



**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.**

3991-20/2022.

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság
2022. december 19-én megtartott rendkívüli üléséről**

Az ülés helye: Városháza
Kecskemét, Kossuth tér 1.

Az ülés időtartama: 9.00 órától – 9.30 óráig

Jelen vannak: Király József elnök
Sipos László alelnök
Kósa József bizottsági tag
Bulyovcsity Gabriella bizottsági tag
Koskár István bizottsági tag
Marczi Albert bizottsági tag

Távol van: Nemcsik Mátyás bizottsági tag

Jelenlévő meghívottak: A mellékelt jelenléti ív szerint.

Jegyzőkönyvvezető: Mócza Rita

Király József:

Köszönti a megjelenteket. A jelenléti ív alapján megállapítja, hogy a bizottság határozatképes; a bizottság 7 tagjából 6 fő jelen van. Nemcsik Mátyás bizottsági tag előre jelezte távolmaradását.

Az ülést megnyitja, és arról tájékoztatja a jelenlévőket, hogy a bizottság a kiküldött meghívó szerint 1 napirendi pontot tárgyal, mert rendkívüli bizottsági ülés révén további napirendi pont felvételére nincs lehetőség.

Erre tekintettel megkérdezi, ki ért egyet a meghívó szerint az ülés napirendjével?

Szavazás után megállapítja, hogy a bizottság 6 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta az ülés napirendjét a következő határozattal:

64/2022. (XII. 19.) VFB. számú határozat

Az ülés napirendje

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság az ülés napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

- 1.) **Kecskemét-Kadafalva, Boróka utca – Nárcisz utca – Mókus utca – Darázs utca, valamint Boróka utca – Darázs utca – Mókus utca – Harkály utca által határolt területek lakó-pihenő övezetté történő kijelölése**
Előterjesztő: Falu György Tamás alpolgármester

A határozatról értesülnek:

1-7.) A bizottság tagjai

8.) Irattár

* * *

1. NAPIRENDI PONT

Kecskemét-Kadafalva, Boróka utca – Nárcisz utca – Mókus utca – Darázs utca, valamint Boróka utca – Darázs utca – Mókus utca – Harkály utca által határolt területek lakó-pihenő övezetté történő kijelölése

Előterjesztő: Falu György Tamás alpolgármester

(Az alpolgármester 27.659-1/2022. számú előterjesztése a jegyzőkönyvhöz csatolva.)

Király József:

Elmondja, a bizottságnak korábban az volt a kérése, hogy a közlekedéssel, forgalomszabályozással kapcsolatos javaslatok negyedévente kerüljenek előterjesztésre. Emiatt jó lett volna, ha a jelenlegi tervezet már a decemberben a bizottság elé kerül, hiszen nem látja indokát annak, hogy nem kerülhetett volna be az anyag. Ezt követően megadja a szót Leviczky Cirill képviselőnek.

Leviczky Cirill:

Elmondja, már a nyár folyamán kezdeményezte azt, hogy Kadafalva jobb oldalán valamilyen módon tompítsák a forgalmat. Sokan megkeresték azzal, hogy megoldást keresnek a száguldozó autósok miatt. Megjegyzi, elsősorban az emberek „fekvőrendőrt” kérnek kihelyezni, azonban nyilvánvalóan nem a saját házuk elé, de ez nem hoz megoldást. Ezért jutottak arra, hogy a lakó-pihenő övezet lenne a jó megoldás.

Szintén jó lenne, ha történne valamiféle forgalomcsillapítás a Darázs utcán és a Mókus utcán is. Érthető, hogy a szabályok szerint lakó-pihenő övezetet nem lehet kialakítani ott. A határoló utakon, azaz a Nárcisz utcán és a Harkály utcán ez nem lehetséges, hiszen esetükben földesútról van szó.

Tájékoztatásul elmondja, hogy sok alkalommal konzultált az ott élőkkel, ez az ő kérésük. Várhatóan lesz egy elenyésző számú kisebbség, akinek ez nem fog tetszeni. Ugyanakkor azonban, aki ismeri a térséget, tudja, hogy viszonylag keskeny utcákról van szó, ahol a gyerekek szeretnek kint játszani, kerékpározni. Fontos ezért, hogy ott egyfajta csillapított közlekedés történjen. Kéri a bizottság támogatását.

Király József:

Megkérdezi, az előkészítő irodától van-e kiegészítés? Lehetőséget ad arra.

Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője:

A fő cél – a lakók kérésére – a terület és az övezet védeke volt a keresztirányú átmenő forgalom lecsökkentésére, tiltására. A Darázs utca és a Mókus utca – mint övezeti határ – azért került ki ebből, mert ez az útvonal a közösségi közlekedés része. A szabályok és a szabványok szerint nem lehetett ennél jobban kitágítani ezt az övezetet.

Ezúton tolmácsolja a távollévő Falu György Tamás alpolgármester azon véleményét, miszerint azzal együtt, hogy a lakók kérték a változtatást, azt is figyelembe kell venni, hogy ez önmagukat a lakókat is korlátozza. A lehetőséggel korlátozást is kapnak, de a kérés teljesítésével, azaz a döntéshozatallal megoldható a probléma. Ez kb. 35 db táblabeavatkozást jelent, a megvalósítás és a táblák beszerzése kb. 1-1,5 hónapot tesz ki, bruttó 2 millió Ft-os összegben. A lakók és a képviselő kérése ezzel a kialakítással teljesíthető.

Levitzky Cirill:

Az elhangzottakra tekintettel megkérdezi, ez esetben marad-e a forgalom a Darázs utcán és a Mókus utcán? Megkérdezi továbbá, hogy nem lehet ezekben az utcákban 30 km-es vagy 40 km-es sebességkorlátozó táblát kihelyezni?

Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője:

A lakó-pihenő övezetnek nem lehet része ez, csak egyéb forgalomcsillapító beavatkozás lehetséges. Egyelőre az említett utcaszakaszokon nem történne változás. Tovább lehet vizsgálni, hogy milyen sebességkorlátozási intézkedések, táblakijelölések jöhetnek szóba.

Levitzky Cirill:

Megkérdezi: Nem lett volna egyszerűbb a kérdést a 30 km-es sebességkorlátozó táblák kihelyezésével együtt kezelni? A maga részéről már ezt az előterjesztés is örömmel vette.

Király József:

Úgy gondolja, hogy a lakó-pihenő övezet kialakítása összecseng azzal, amit a bizottság rendszeresen kér. Amikor egy ilyen, új lakóterület kijelölése, családiházak övezet kialakítása megtörténik, azt próbálják elérni – ahogyan az anyag is tartalmazza -, hogy az ott élők valamilyen szinten védve legyenek és próbálják betartani a KRESZ szabályait. Hozzáteszi, az egyenrangú útkereszteződések értelmezése még mindig nehézkes, de az arra közlekedők idővel megszokják a forgalmi rendet. Támogatásra javasolja az előterjesztést.

Marczi Albert:

Megkérdezi, hogy egy ilyen változtatás mennyi időre szól? A jövőben, ha esetleg a lakók aláírásokat gyűjtenek a jelenlegi rend visszaállítására, arra milyen lehetőség lesz? Ezt nem lehet tudni. Mikor tehető meg újra egy ilyen kezdeményezés?

Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője:

Lényegében ez visszavonásig szól. Bármikor lehet változtatni, mint ahogyan most is egy beavatkozás történik. Azt is figyelembe kell venni, hogy a mezők külső övezetében folyamatosan házépítkezések vannak. Ezek felfutása tavaszra várható, befejezésük pedig nyárra, vagy jövő évre. Az építkezések miatt számtalan munkagép érkezik a helyszínre a kis utcákon keresztül. Az ilyen beavatkozással talán egy kicsit ez is enyhíthető. Egy éves időtartammal várhatóak tehát ezek a lakosságot érintő építési beruházások. Azt követően lehet azon gondolkodni, hogy továbbra is fennáll-e ennek a létjogosultsága, vagy sem.

Bulyovcsity Gabriella:

Véleménye szerint legalább a kezdeti időkben ellenőrizni kellene ezeket a sebességkorlátozásokat, akár büntetésekkel is annak érdekében, hogy be is tartsák azokat. Tapasztalata szerint sokszor hiába vannak a táblák kihelyezve, az emberek mégsem tartják be a szabályokat. Lehetséges-e ilyen megoldás?

Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője:

A város minden területén küzdenek azzal, hogy a szakma által megfogalmazott szabályokat a megfelelő eszközökkel betartassák. Ettől még nem biztos, hogy a szabálysértések megszűnnek. Elmondja, hogy a rendőrséggel folyamatos az önkormányzat kapcsolata. Akciókat szerveznek, akár szezonális jelleggel is, de a városrendészet kollégáival is folyamatosan egyeztetnek. A városrendészet kampányszerűen kivonul azokra a kardinális helyekre, ahol nagyobb számban lehet szabálysértés, de ez nem mindig elrettendő erejű. Ennek valamilyen formában történő kezelése egy külön szakterület.

Koskár István:

Megkérdezi, volt-e szélesebb körű felmérés, lakossági fórum előzetesen? Bevonták-e azokat a személyeket, akik nem is tudnak erről, hogy itt lakó-pihenő övezet alakulna ki? Volt egyeztetés esetleg olyanok tekintetében, akik elleneznék ezt?

Leviczky Cirill:

Kadafalva hivatalos facebook oldalán volt egy hivatalos, széleskörű tájékoztatás ezzel kapcsolatban, valamint vita is zajlott itt erről. Sőt a Mókus utcán megvoltak az aláírások, de a maga részéről feleslegesnek tartotta ezt, hiszen enélkül is kezdeményezte az övezet kialakítását.

Szinte minden utcából, havonta szoktak ezzel kapcsolatosan megkereséssel élni a lakók, tehát igen, ez megtörtént. Szinte mindenki kérte és helyeselte. Sokkal inkább azt kifogásolták, miért nem valósult még meg.

Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője:

Képviselő úr jelezte, hogy ez a beavatkozás akkor lenne teljességgel megfelelő a kérésnek, ha a Darázs utcát is védenék valamilyen módon. Megvizsgálták ezt a lehetőséget és meglátásuk szerint 30 km/h-s sebességkorlátozó táblákkal védeni lehetne ezt az utcát. Lakó-pihenő övezeten kívüli részről van szó. Nincs jogszabályi, közútkezelői akadálya ennek, ezért ilyen formában módosítani javasolja az előterjesztést.

Dr. Temesvári Péter jegyző:

Mivel az előterjesztő, Falu György Tamás alpolgármester nincs jelen, ezért bármelyik bizottsági tag felvállalhatja a módosító javaslatot és azt követően szavazhat arról a bizottság.

Király József:

A maga részéről felvállalja a módosító javaslatot, mert egyetért azzal.

Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője:

Mivel a továbbiakban is fennáll ez a lakossági igény, így a képviselőnek nem kellene újra jeleznie ezt. Mivel ennek műszaki-technikai és közlekedéstechnikai akadálya nincs, döntés kérdése ennek bevezetése. Javasolja a februári időpontot megjelölni.

Kósa József:

Mindenképpen támogatja az előterjesztést, hiszen egy olyan fejlődő településrészről van szó, amely nagy kiterjedésű és sok gyermekes család él ott.

Megkérdezi, hogy az ismertetett javaslat a gyakorlatban hogyan valósul meg? A pihenő övezetet környékező utcák maradnak 50 km/órás sebességkorlátozással? Ez azt jelenti, hogy a Darázs utcán 30 km/órás lesz sebességkorlátozást vezetnek be, a belső utcák az övezeten belül pedig egyenrangú útkereszteződésekkel lesznek ellátva?

Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője:

Igen, az övezetben egyenrangú útkereszteződések lesznek, táblák nélkül. Itt 20 km/h sebességgel lehet közlekedni. Elmondja, hogy szokták alkalmazni a veszélyesnek megítélt kereszteződésekben figyelemfelhívó táblákat.

Kósa József:

Véleménye szerint ezt előbb-utóbb megszokják a lakók, hiszen az ő érdekükben történik a változtatás.

Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője:

Valóban, a lakók érdekében történik. Felhívja a figyelmet arra, hogy ezekbe az övezetekbe jellemzően azok mennek be, akik ott élnek. Megismétli, hogy a lakók saját lehetőségeiket korlátozzák a saját maguk részére.

Kósa József:

Véleménye szerint ezzel nincs gond, mert a határoló utaknál megmarad a sebességhatár, a Darázs utcánál a buszmegálló miatt pedig kis mértékben csökkentik az. Mivel az összes belső utcát csak az ott lakók és a hozzájuk látogatók fogják használni, ezért kezelhető az egyenrangú útkereszteződés és a 20 km/h-s sebességkorlát is. Megtanulják majd ezt a közlekedési rendet a saját érdekükben a lakók. Támogatja az előterjesztést.

Marci Albert:

Megkérdezi, mikori határidőt javasolnak a bevezetésre?

Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője:

2023. március 1-jét javasolja a beszerzések és a technikai háttér biztosítása miatt.

Király József:

Ezt követően megállapítja, hogy az előterjesztéshez több kérdés, hozzászólás nincs.

Megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezet 1. pontjával a következő módosítással együtt:
„1.) A bizottság Kecskemét-Kadafalva, Boróka utca – Nárcisz utca – Mókus utca – Darázs utca, valamint Boróka utca – Darázs utca – Mókus utca – Harkály utca által határolt területeket két lakó-pihenő övezetű jelöli ki 2023. március 1. napjától kezdődő hatállyal.”

Szavazás után megállapítja, hogy a bizottság 6 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta a módosító javaslatot.

Megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezet 2. pontjával, amely a következő:

„2.) A bizottság a Darázs utcának a Boróka utca és a Mókus utca közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését rendeli el 2023. március 1. napjától kezdődő hatállyal.”

Szavazás után megállapítja, hogy a bizottság 6 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta a módosító javaslatot.

Megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezet 3. pontjával (eredeti határozat-tervezet 2. pontja)?

Szavazás után megállapítja, hogy a bizottság 6 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta a javaslatot.

Ezt követően megkérdezi, ki ért egyet az elfogadott módosításoknak megfelelően a határozat-tervezettel?

Szavazás után megállapítja, hogy a bizottság 6 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:

65/2022. (XII. 19.) VFB. számú határozat

Kecskemét-Kadafalva, Boróka utca – Nárcisz utca – Mókus utca – Darázs utca, valamint Boróka utca – Darázs utca – Mókus utca – Harkály utca által határolt területek lakó-pihenő övezetté történő kijelölése

A bizottság megtárgyalta Falu György Tamás alpolgármester 27.659-1/2022. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A bizottság Kecskemét-Kadafalva, Boróka utca – Nárcisz utca – Mókus utca – Darázs utca, valamint Boróka utca – Darázs utca – Mókus utca – Harkály utca által határolt területeket két lakó-pihenő övezetté jelöli ki 2023. március 1. napjától kezdődő hatállyal.
- 2.) A bizottság a Darázs utcának a Boróka utca és a Mókus utca közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését rendeli el 2023. március 1. napjától kezdődő hatállyal.
- 3.) A bizottság felkéri Falu György Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Falu György Tamás alpolgármester

A határozatról értesülnek:

1-7.) A bizottság tagjai

8.) Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője

9.) Horváth András, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője

10.) Irattár

* * *

Király József:

Ezt követően megállapítja, hogy a bizottság a napirendek tárgyalását befejezte, ezért megköszönve a jelenlévők részvételét, valamint a bizottság munkáját, az ülést 9.30 órakor bezárja azzal, hogy békés, boldog karácsonyt kíván a jelenlévőknek.

K. m. f.


Király József
elnök




Sipos László
alelnök

