



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**

**2023. október 16-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály,
Horváth András osztályvezető

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.

Dr. Temesvári Péter
jegyző



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 402-23/2023.

ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság
2023. október 16-án tartandó ülésére

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.9. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések, illetve a forgalmi rend felülvizsgálata alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. Az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének kérésére Kecskemét-Kadafalva Beretvás köz teljes hosszára vonatkozó sebességcsökkentés és súlykorlátozás bevezetését javaslom.

A Beretvás köz a Boróka és a Garai Zoltán utcát köti össze. Burkolata nem egységes, egy korábbi 4 m szélességű burkolt út lett mintegy 1 m-rel kiszélesítve. A burkolat állapota töredezett, az úttest szélessége a folyamatos kétirányú forgalom számára nem elegendő, kerülés csak a padkára történő lehúzóással oldható meg. Ennek eredményeként a burkolat és a padka állapota sem megfelelő.

Jelenleg a Beretvás köz elején és végén, a Boróka utcai és a Garai Zoltán utcai útkereszteződés környezetében sebességkorlátozás (30 km/h) és súlykorlátozás (5t – kivéve célforgalom és menetrend szerinti autóbusz) van érvényben. A Beretvás közön menetrend szerinti autóbuszjáratok közlekednek. A Beretvás köz Tövis utca és a 0980/30 helyrajzi számú utca közötti szakaszán jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, mely a fentiekben leírtak szerint balesetveszélyes helyzeteket teremthet.

Mindezek alapján a forgalom korlátozására vonatkozó kérés indokolt.

Fentiek alapján javaslom a Beretvás köz Tövis utca és a 0980/30 helyrajzi számú utca közötti szakaszán 30 km/h sebességcsökkentés és súlykorlátozás (5t – kivéve célforgalom és menetrend szerinti autóbusz) bevezetését mindkét forgalmi irányból.

- II. Az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének kérésére Kecskemét-Katonatelep Zsigmond Ferenc utca Bernáth János és Katona Zsigmond utcák közötti szakaszára vonatkozó sebességkorlátozás bevezetését javaslom.

A Zsigmond Ferenc utca Katona Zsigmond és Szőlőskert utcák közötti szakaszán 4,0 m széles burkolt úttest, utána a Veres Péter utca irányába burkolatlan földút útszakasz következik. A burkolt útszakasz Bernáth János utca – Szőlőskert utca közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozás van érvényben. Az adott szakaszon a burkolat szélessége 4 m, ami a folyamatos kétirányú forgalom számára nem elegendő, kerülés csak a padkára történő lehúzóással oldható meg. Ez a jelenleg megengedett 50 km/h sebesség mellett balesetveszélyes helyzeteket teremthet.

Fentiek alapján javaslom a Zsigmond Ferenc utca Bernáth János és Katona Zsigmond utcák közötti szakaszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- III. Az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének kérésére a Jókai utca Mihó utca – Erdősi Imre utca közötti szakaszán sebességcsökkentés bevezetését javaslom.

A Jókai utcán meglévő magánbölcsődék megközelítése nem elég biztonságos, a járdán ugyanakkor a közúti és gyalogosforgalom elválasztása korláttal nem megoldható, figyelemmel az előírt védő- és biztonsági távolságokra, illetve a gyalogosforgalom részére szükséges minimális járdaszélességre.

A Jókai utcán a kiskörút irányába a Piarista Gimnázium épület környezetétől 30 km/h sebességkorlátozás van érvényben, míg a Budai kapu irányba a Piaristák tere – Erdősi Imre utcaközött van sebességkorlátozás. Jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség az utca többi szakaszán, ezért a 30 km/h sebességkorlátozás révén a Jókai utca Erdősi Imre és Mihó utca közötti útszakaszra mindkét irányban történő kiterjesztésével a balesetveszély csökkenthető.

Fentiek alapján javaslom a Jókai utca Erdősi Imre és Mihó utcák közötti szakaszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás kiterjesztését.

- IV. Lakossági kérés érkezett az érintett önkormányzati képviselő támogatásával a Kaszap utcán sebességcsökkentés bevezetésére.

A Kaszap utcán kiépített átlagos burkolat szélesség 6,4 m, parkolás jellemző az úttest páros hátszámozású oldalán a piac irányába, illetve a Kaszap utca páratlan oldalán Bethlen körút irányába is lehetséges a várakozás már a Sárkány utcától. Az egyoldali parkolás mellett az út szélessége folyamatos kétirányú forgalomra már nem alkalmas, így a városközpont és a piac biztonságosabb megközelítése érdekében parkolók számának megtartása mellett a forgalom lassítására vonatkozó kérés indokolt. A Kaszap utcán a Szarvas utcától a piac irányába jelenleg is 30 km/h sebességkorlátozás van érvényben.

Fentiek alapján javaslom a Kaszap utca teljes szakaszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- V. Lakossági kérés érkezett a Kelemen László utca folytatásában kijárt „földút” lezárására.

A Kelemen László utca forgalma megnövekedett az 52 sz. főút városi szakaszának felújítási munkálatai során. A Párkány utca Könyves Kálmán és Kelemen László utcák közötti szakaszán mindkét irányból tilos a behajtás (kivéve célforgalom) szabályozás van érvényben.

Sokan az útépités miatti torlódások esetén menekülő útvonalként szabálytalanul veszik igénybe tárgyi kialakult földútszakaszt, melyen átmenő forgalom indokolatlan.

A Párkány utcán kialakult földút 10044 hrsz-ú ingatlanon kijárt szakasza, mint helyi közút Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: HÉSZ) szerint nincs kijelölve, besorolása (funkciója) véderdő, így menekülő útként használata nem javasolt. Fizikai lezárása javasolt a Kelemen László utcai útsatlakozásnál. Ennek eredményeként a lezárással érintett szakaszon lévő ingatlanok megközelítése nem sérül, Könyves Kálmán körút felől továbbra is biztosított marad.

Fentiek alapján javaslom a Párkány utca fizikai lezárását a Kelemen László utcai útsatlakozása felől.

- VI. Lakossági kérés érkezett az Egyetértés utca Eper utca és Izsáki út közötti szakaszán sebességcsökkentés bevezetésére.

Az Egyetértés utca forgalma megnövekedett az 52. sz. főút városi szakaszának felújítási munkálatai során. Jelenleg tárgyi útszakaszon kétirányú forgalom mellett 50 km/h a megengedett legnagyobb sebesség.

Az Egyetértés utca Eper utca és Sövény utca közötti szakaszán egyirányú forgalmi rend van érvényben a Sövény utca irányban 30 km/h sebességkorlátozással a Vásárhelyi Pál Általános Iskola épület környezetében.

Az adott szakaszon a burkolat szélessége 5 m, ami a folyamatos kétirányú forgalom számára nem elegendő, kerülés csak a padkára történő lehúzódással oldható meg. Ez a jelenleg megengedett 50 km/h sebesség mellett balesetveszélyes helyzeteket teremthet.

Fentiek alapján javaslom az Egyetértés utcán az Izsáki út és Eper utca közötti szakaszon mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- VII. Az Ép-front Lakás- és Garázsfenntartó Szövetkezet ügyvezetője a Dellő utca 5. sz. lakásszövetkezeti épület gyalogosjárda kijáratához megállási tilalom bevezetését kérte hulladéktároló eszközök elhelyezéséhez, mert a többi hely az épület előtt garázkijáró. Ha a gyalogosjárda kijáratánál autó áll, a hulladéktároló eszközök kihelyezése csak garázkijáró elfoglalásával lehetséges. A Dellő utca a HÉSZ szerint kiszolgáló és lakóút kategóriába tartozik, kétirányú forgalmi rend mellett várakozási tilalom érvényes a páros házszámú oldalán, és megállási tilalom (8 m kiegészítő táblával) a Dellő utca 7. sz. ingatlan gyalogoskijáró előtt.

A fentiek alapján javaslom a Dellő utcán, a Dellő utca 5. sz. lakásszövetkezeti épület gyalogoskijáró előtt 8 m hosszon megállási tilalom forgalmi rendjének bevezetését.

- VIII. Az elmúlt időszak tapasztalatai alapján és a megtartott ellenőrzések kapcsán Kecskemét Irinyi út folytatásában lévő, a Domby Lajos utca – Károly Róbert körút közötti útszakaszra vonatkozóan tehergépkocsi forgalmat érintően behajtási tilalom, továbbá sebesség korlátozás és előzési tilalom bevezetését javaslom.

Az Irinyi út folytatásában lévő útszakasz (10576/318, 10576/311, 10576/446, 10955, 01178/2, 034/24, 10955/250 hrsz.) kiépítetlen földút. A Károly Róbert körút forgalomba helyezésével összefüggésben megnövekedett az útszakasz forgalma, mely hátrányosan érinti az útszakasz mellett lakókat, és az önkormányzat részére is megnövekedett fenntartási feladatokat eredményezett.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletével kiadott Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat vonatkozó előírásai szerint:

„34.1. Járművek (egyes járműfajták) behajtásának tilalmát abban az esetben lehet elrendelni, ha azt

a) a forgalom biztonsága vagy egységesítése,

b) a környezet védelme,
c) az út állapotának megóvása
indokolja.

A tilalom bevezetése esetén az átmenő forgalom részére megfelelő tehermentesítő utat kell biztosítani.

„34.4. Állati erővel vont járművek, mezőgazdasági vontatók és a tehergépkocsik meghatározott körének közlekedése egyes városrészek, illetve területi egységek forgalmának egységesítése vagy más forgalmi és környezetvédelmi okok miatt is megtiltható.”

A fent nevezett érintett útszakasz forgalmának tehermentesítésére, a Károly Róbert körút - 5. számú főút - Március 15. utca alkalmas. A tehergépkocsi forgalom átvezetését szükségesnek tartom annak érdekében, hogy az érintett útszakaszon élők védelmében a zavaró zaj és por által okozott káros hatásokat csökkentsük, illetve a földút jelenlegi állapotának fenntartásával a személygépkocsik átmenő forgalmát biztosítsuk.

Az Irinyi út folytatásának Dombó Lajos utca – Károly Róbert körút közötti szakaszán 20 km/h sebességkorlátozás javasolt a környezetvédelem, porhatás csökkentése érdekében, továbbá előzési tilalom bevezetése tárgyi útszakaszon az út tengelyében lévő villanyoszlopok okozta balesetveszély megelőzésére.

A fentiek alapján javaslom az Irinyi út folytatásának Dombó Lajos utca és Károly Róbert körút közötti szakaszán mindkét irányból a tehergépkocsi forgalom behajtásának megtiltását, 20 km/h sebességkorlátozás és előzési tilalom bevezetését.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2023. október 09.


Dr. Homoki Tamás
alpolgármester



HATÁROZAT-TERVEZET

...../2023. (X. 16.) VFB. számú határozat

Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 402-23/2023. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság
 - 1.1. a Beretvás köz Tövis utca és a 0980/30 helyrajzi számú utca közötti szakaszán 30 km/h sebességcsökkentést és súlykorlátozást vezet be (5t – kivéve célforgalom és menetrend szerinti autóbusz) vezet be mindkét forgalmi irányból 2023. november 16. naptól kezdődő hatállyal;
 - 1.2. a Zsigmond Ferenc utca Bernáth János és Katona Zsigmond utcák közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be mindkét forgalmi irányból 2023. november 16. naptól kezdődő hatállyal;
 - 1.3. a Jókai utca Erdősi Imre és Mihó utcák közötti útszakaszra 30 km/h sebességkorlátozást vezet be mindkét forgalmi irányból 2023. november 16. naptól kezdődő hatállyal;
 - 1.4. a Kaszap utca teljes hosszára vonatkozóan 30 km/h sebességkorlátozást vezet be mindkét forgalmi irányból 2023. november 16. naptól kezdődő hatállyal;
 - 1.5. a Párkány utcán fizikai lezárást létesít a Kelemen László utca útsatlakozás felől 2023. november 16. naptól kezdődő hatállyal;
 - 1.6. az Egyetértés utcán az Izsáki út és Eper utca közötti szakaszon 30 km/h sebességkorlátozást vezet be mindkét forgalmi irányból 2023. november 16. naptól kezdődő hatállyal;
 - 1.7. a Dellő utcán, a Dellő utca 5. sz. szövetkezeti épület gyalogoskijáró előtt megállási tilalmat vezet be 8 m hosszon 2023. november 16. naptól kezdődő hatállyal;
 - 1.8. az Irinyi út folytatásának Domby Lajos utca és Károly Róbert körút közötti teljes szakaszán tehergépkocsi forgalmat érintően behajtási tilalmat, 20 km/h sebességkorlátozást és előzési tilalmat vezet be mindkét forgalmi irányból 2023. november 16. naptól kezdődő hatállyal.
2. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

Határidő: értelemszerűen

Melléklet

I. ponthoz (Kadafalva – Beretvás köz)



II. ponthoz (Katonatelep – Zsigmond Ferenc utca)



V. ponthoz (Párkány utca)



VI. ponthoz (Egyetértés utca Izsáki út – Eper utca közötti szakasz)



VII. ponthoz (Dellő utca)



VIII. ponthoz (Irinyi út)

