

2021/2023.(X.19.)
határozat melléklet

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS 5. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

1. Szerződő felek

- Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. (székhely: 6000 Kecskemét, Paul Lechler u. 2., Cg.03-09-132626, adószám: 26710297-2-03, bankszámlaszám: 11732002-23546723, képviseli: Hári Ernő ügyvezető), mint megrendelő (továbbiakban: **Megrendelő**);
- Inter Tan-ker Tanácsadó és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1045 Budapest, Istvántelki utca 8., cégjegyzékszám: 01-10-045732, bankszámlaszám: 11794008-24014052, képviselik: Dr. Tenk Gábor vezérigazgató és Dr. Horváth Zoltán cégvezető), mint szolgáltató (a továbbiakban: **Szolgáltató**).

Megrendelő és Szolgáltató a továbbiakban együttesen: **Szerződő felek**.

2. Előzmények

- 2.1. A Szerződő felek között SZ-24/2019. iktatószámmal 2019. november 12-én közszolgáltatási szerződés (a továbbiakban: **Szerződés**) jött létre.
- 2.2. A Szerződést a felek 2020. június 8-án, 2021. március 18-án, 2022. február 28-án, továbbá 2022. június 16-án módosították.
- 2.3. Szerződő felek megállapították, hogy a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonában lévő 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid autóbusz szolgáltató által kialakított és folyamatosan biztosított szakszerű karbantartásnak, üzemeltetésnek köszönhetően a 2013. évi beszerzéstől számítottan 12 évig, azaz várhatóan 2025-ig igazolható többletköltségekkel üzemeltethető.
- 2.4. Szerződő felek megállapították továbbá, hogy a Szerződés alapján a Szolgáltató által üzembe helyezni vállalt új autóbuszok szállítási határideje az előző 2.3 pontban foglaltakra tekintettel elhalasztható az eredetileg tervezettnél későbbi időpontra, az új autóbuszok beszerzésére vonatkozó Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 155/2023. (VI.22.) határozatában foglalt ütemezéssel.
- 2.5. A Szerződésben az üzemanyag költségek valorizációjának féléves (6 hónap) gyakorisága az üzemanyagárak meredek emelkedése, vagy csökkenése esetén a Szolgáltatói oldalon nem nyújt megfelelő fedezetet az üzemanyagköltségek gyors változására, a Megrendelői oldalon pedig az indokoltnál nagyobb mértékű likviditási terhet jelent. Az üzemanyag költségek 2022. évben bekövetkezett drasztikus emelkedésére a Szerződő felek nem tudtak felkészülni a Szerződés aláírásakor és azt a Szerződés aláírásakor észszerűen nem is láthatták előre.
- 2.6. A fentiekre tekintettel Szerződő felek a Szerződést az alábbiak szerint módosítják figyelemmel a Szerződés XI. Fejezet 1.1 pontjában adott felhatalmazásra.

3. Módosuló rendelkezések

- 3.1. A III. Fejezet 2. pontja egy új utolsó mondattal egészül ki:
A Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződés 5. számú módosításában foglalt új autóbuszok üzembe állítására vonatkozó ütemezés esetén is az e Fejezet 2. pontjában lévő rendelkezéseket kell alkalmazni.
- 3.2. A Szerződés IV. Fejezet 4.2. pontja az alábbiak szerint módosul:

„Felek rögzítik, hogy ezen feltételnek a Megrendelő által pénzbeli térítés nélküli használatba átadott 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid autóbuszok nem felelnek meg, ezért azok helyett beszerzett új autóbuszok üzembe állítása 2023. január 1-től kezdődően szükséges lesz az előző mondatban foglalt feltétel teljesítéséhez.” szövegrész helyébe „Felek rögzítik, hogy ezen feltételnek a Megrendelő által pénzbeli térítés nélküli használatba átadott 25 db Mercedes-Benz

Citaro G BlueTec Hybrid autóbuszok nem felelnek meg ezért azok helyett beszerzett új autóbuszok üzembe állítása 2023. január 1-re volt előirányozva, azonban erre 2025. január 1. napjától kerül sor az alábbiak szerint:

- 2025. január 1-én forgalomba állításra kerül 2 db lokálisan zéró kibocsátású, hidrogén alapú hajtáslánccal rendelkező szóló autóbusz és 5 db dízel csuklós autóbusz,
- 2026. január 1-én forgalomba állításra kerül 6 db dízel csuklós autóbusz,
- 2027. január 1-én forgalomba állításra kerül 6 db dízel csuklós autóbusz,
- 2028. január 1-én forgalomba állításra kerül 8 db lokálisan zéró kibocsátású hidrogén alapú hajtáslánccal rendelkező szóló autóbusz.

A hidrogén hajtáslánccal rendelkező autóbuszok üzemeltetéséhez szükséges infrastruktúra kialakításának és üzemeltetésének költsége külön kerül megállapításra és a pénzügyi ajánlatba beépítésre.” szöveg lép.

3.3. A Szerződés IV. Fejezet 4.2. pont harmadik bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„A 7. számú melléklet 1. pontjában szereplő, Ellátásért Felelős tulajdonában álló autóbuszok cseréjeként üzembe állítandó új járművek beszerzéséről, annak forrásáról a felek 2021. október 31-ig - az akkor ismert feltételek alapján - egyeztetni kötelesek.“ szövegrész helyébe „A 7. számú melléklet 1. pontjában szereplő, Ellátásért Felelős tulajdonában álló autóbuszok cseréjeként üzembe állítandó új járművek beszerzéséről, Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 2023. október 19-én megtartott ülésén - az akkor ismert feltételek alapján - döntést hozott. A jelenleg is üzemben álló 25 db Mercedes Citaro G BlueTec Hybrid csuklós autóbuszok 2023. január 1-től történt tovább üzemeltetéséből adódó többletköltségeket a Szerződő Felek első alkalommal a 2023. évi éves zárás során rendezik egymással. 2024. január 1-től Szerződő Felek a tovább-üzemeltetés többletköltségeinek indokolt mértékét egymással is egyeztetett módon és mértékben beépítik a hatályos közszolgáltatási szerződés pénzügyi ajánlatába.“ szöveg lép.

3.4. A Szerződés IV. Fejezet 4.2. pontja az alábbiakkal egészül ki:

Az „A Szolgáltató beruházásának megvalósítását követően, az ilyen fejlesztés igazolt költségeit (különösen: gördülő állomány értékcsökkenése, gördülő állomány egyéb finanszírozási költsége, üzemeltetés közvetlen anyagköltsége, üzemeltetés egyéb közvetlen költsége, közvetlen karbantartási költség) a beszerzés évétől kezdődően a Szolgáltató a neki járó ellentételezés kiszámításában a jelen szerződésben foglalt valorizáción felül is érvényesítheti, amelyre vonatkozó igényét a jelen szerződés alapjául szolgáló részletes pénzügyi ajánlatnak megfelelő szerkezetben és tartalommal kell kidolgoznia.“ mondat elé az alábbi szövegrész kerül:

„A Szerződés határozott időtartamának lejáratakor, vagy ha bármely okból a Szerződés a határozott időtartam előtt megszűnik, akkor Megrendelő a Szerződéses elszámolástól függetlenül köteles a Szolgáltató számára az eszközpótlás költségének még meg nem térített összegének elszámolását biztosítani, abban az esetben, ha Szolgáltató a 2025. január 1. után üzembe állított új autóbuszokat egyéb területen végzett tevékenysége során tovább üzemeltetni, hasznosítani nem tudja. Ebben az esetben az eszközpótlás tekintetében a teljeskörű elszámolást a könyv szerinti érték alapján kell a Megrendelőnek biztosítani. A Szerződő felek a Szolgáltató tájékoztatását irányadónak fogadják el. Az elszámolás alapján még megtérítendő eszközpótlás összegét Megrendelő a megszűnés időpontjától számított 60 napon belül fizeti meg. Szolgáltató köteles a Megrendelő által megfizetett összegnek a hozzá történő beérkezését követő 30 napon belül az autóbuszokat tehermentes és további javítás, karbantartás és költségráfordítás nélkül is személyszállítási tevékenységre forgalmi, hibátlan műszaki és esztétikai, valamint a jogszabályok által előírt feltételeknek mindenben megfelelő állapotban és érvényes dokumentumokkal együtt

Megrendelő tulajdonába adni. A jelen pontban foglalt módosítás hatálya a jelen Szerződésmódosítás aláírásától a Szerződés teljes tartamára vonatkozik.”

3.5. A Szerződés IV. fejezet 4.3. pontja a következők szerint módosul.
„Szolgáltató köteles új autóbusz beszerzése esetén a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló 48/2011. (III. 30.) Korm. rendelet előírásait figyelembe venni.” szöveg helyébe „Szolgáltató köteles új autóbusz beszerzése esetén a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X.20.) Korm. rendelet előírásait figyelembe venni” szöveg lép.

3.6. A Szerződés IV. fejezet 5.1. j.) pontja a következők szerint módosul.
„a Kecskemét Megyei Jogú Város tulajdonát képező Mercedes-Benz Citaro G BlueTec-Hybrid autóbuszokkal azonos külső megjelenésű szülő és csuklós autóbuszok biztosítása,” szöveg helyébe „a Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 21/2020. (II.13.) határozatában foglalt paramétereknek maradéktalanul eleget tevő külső megjelenésű szülő és csuklós autóbuszok biztosítása,” szöveg lép.

3.7. A VII. Fejezet 4.2 pont második bekezdés („Üzemanyagköltségek”) második albekezdése 2024. január 1. napjától kezdődően az alábbiak szerint módosul:

o „A valorizáció féléves gyakoriságú, az elszámolási ciklus megegyezik a naptári félévvel.” szövegrész helyébe:

„o A valorizáció negyedéves gyakoriságú, az elszámolási ciklus megegyezik a naptári negyedévvvel.” szöveg lép.

3.8. A VII. Fejezet 9.11. pontja az alábbi rendelkezéssel egészül ki:
„Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a Szolgáltató bármely adatszolgáltatási kötelezettségét az eredeti határidő lejáratát követő 10 munkanapon túl sem teljesíti, úgy a kötbér ismételten, minden késedelmes 10. munkanap után fizetendő. Felek megállapodnak továbbá, miszerint tartalmi hiányosság esetén Szolgáltató akkor válik első alkalommal kötelezetté kötbér megfizetésére, amennyiben a tartalmi hiányokat a Megrendelő erre való írásos felszólításának a kézhezvételétől számított 10 munkanapon belül nem pótolja, majd ezen határnapól kezdődően a kötbér ismételten, minden késedelmes 10. munkanap után fizetendő.”

4. Záró rendelkezések

4.1. A jelen Szerződésmódosításban nem szabályozott kérdésekre a Szerződésben foglaltakat, illetve a vonatkozó jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.

4.2. Jelen szerződés módosítás az aláírás napjával lép hatályba.

Kecskemét, 2023. október

.....
Megrendelő

.....
Szolgáltató

