



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése**

**2023. október 19-én  
tartandó ülésére**

**Tárgy: Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó szerződés módosításának jóváhagyása**

**Az előterjesztést készítette:** Mérnöki Iroda  
Dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető  
Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály  
dr. Orbán Csaba osztályvezető

**Kezelési megjegyzés:** határozat-tervezet

**Döntési változatok száma:** 1

**Mellékletek:**

**Véleményezésre megkapta:**

**Egyéb szervezet, külső szakértő:** Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.

**Megtárgyalta:**

Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság	.../2023. (X.16.) VFB. számú határozat
Környezetvédelmi, Városrendezési és Agrár Bizottság	.../2023. (X.17.) KVAB. számú határozat
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság	.../2023. (X.17.) VPB. számú határozat

**Törvényességi észrevételem nincs:**

  
**Dr. Temesvári Péter**  
jegyző



## Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Ügyiratszám: 18458-1/2023.

### ELŐTERJESZTÉS Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2023. október 19-én tartandó ülésére

**Tárgy: Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó szerződés módosításának jóváhagyása**

**Tisztelt Közgyűlés!**

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatását 2019. évben hatályba lépett szerződések alapján látja el a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. (a továbbiakban: Társaság).

A közgyűlés 218/2022. (X.13.) határozatával úgy döntött, hogy a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonában lévő 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid autóbuszok kiváltása – a Közszolgáltatási Szerződésben jelenleg rögzített 2023. január 1-hez képest - 2025. január 1-től kezdődjön meg, tekintettel arra, hogy az INTER TAN-KER Tanácsadó és Kereskedelmi Zrt. (továbbiakban: Szolgáltató) által kialakított és folyamatosan biztosított szakszerű karbantartásnak, üzemeltetésnek köszönhetően az autóbuszok kockázatmentes üzemeltetése a 2013. évi beszerzéstől számítottan 12 évig, azaz várhatóan 2025-ig biztosan fenntartható lesz, így a gépjárművek várható állapota nem indokolja a korábbi, 2023. évtől tervezett cserét.

Szintén döntött a közgyűlés arról, hogy a kiváltandó autóbuszok cseréje csak olyan hajtáslánc alkalmazásával történhet meg, amely - Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata költségvetési rendeletében az erre a célra felhasználható források figyelembevételével - a kiváltandó autóbuszok károsanyag kibocsátásához képest kedvezőbb mértékben terheli a környezetet.

A Társaság és a Szolgáltató kezdeményezték, hogy a közgyűlési döntésnek megfelelő szerződésmódosítás előterjesztésének határideje a 218/2022. (X.13.) határozatban elfogadott 2022. december 31. napja helyett - az alternatív hajtásláncú eszközök szabályozási és pályázati rendszerében várható változásokra tekintettel - 2023. június 30. napja legyen, melyet a közgyűlés a 262/2022. (XII.8.) határozatának 3.) pontjában elfogadott.

A határidő módosítását követően a közgyűlés a 155/2023. (VI.22.) határozatának 1.) pontjában döntött arról, hogy a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonában lévő 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid autóbuszok kiváltása a következő hajtásláncokkal, jármű kapacitásokkal és ütemezésben valósuljon meg.

- 2025. január 1-én forgalomba állításra kerül 2 db lokálisan zéró kibocsátású, hidrogén alapú hajtáslánccal rendelkező szóló autóbusz és 5 db dízel csuklós autóbusz,
- 2026. január 1-én forgalomba állításra kerül 6 db dízel csuklós autóbusz,
- 2027. január 1-én forgalomba állításra kerül 6 db dízel csuklós autóbusz,
- 2028. január 1-én forgalomba állításra kerül 8 db lokálisan zéró kibocsátású hidrogén alapú hajtáslánccal rendelkező szóló autóbusz.

A közgyűlés a 155/2023. (VI.22.) határozatának 2.) pontjában döntött arról is, hogy 2023. október 31-ig a Társaság és a Szolgáltató részletesen dolgozza ki a döntésnek megfelelően a hatályos közszolgáltatási szerződés pénzügyi ajánlatát és ezzel összefüggésben a közszolgáltatási szerződés módosítását.

A döntés óta eltelt időszakban a Társaság és a Szolgáltató között lefolytatott egyeztetések alapján a hatályos közszolgáltatási szerződés mellékletében szereplő pénzügyi ajánlatra vonatkozó becslült hatásokat mutatja be a következő táblázat.

	2025	2026	2027	2028
Hidrogén szóló autóbusz (db)	2	0	0	8
Dízel csuklós autóbusz (db)	5	6	6	0
Éves futásteljesítmény (ekm)	2800	2800	2800	2800
Becslült hatás az ellentételezés km költségére (Ft/km), <b>ebből</b>	174,78	124,53	125,05	259,67
Eszközpótlás/finanszírozás becslült költsége (Ft/km)	57,24	36,17	35,44	94,44
Kummulált becslült hatás az ellentételezés km költségére (Ft/km), <b>ebből</b>		299,31	424,36	684,03
Kummulált eszközpótlás/finanszírozás becslült költsége (Ft/km)		93,41	128,85	223,29
<b>Becslült éves hatás az ellentételezés mértékére (eFt)</b>	<b>489 382</b>	<b>348 677</b>	<b>350 144</b>	<b>727 068</b>
<b>Becslült kummulált éves hatás az ellentételezés mértékére (eFt)</b>		<b>838 059</b>	<b>1 188 203</b>	<b>1 91 5271</b>

A számításokat a Társaság és a Szolgáltató pályázati forrás igénybevétele nélkül, illetve a jelenleg hiteles forrásból elérhető és az előttünk álló beszerzéssel érintett időszakra vonatkozó gazdasági előrejelzések alapján végezte el.

A járművek beszerzési árát hazai és külföldi benchmark adatok alapján vették figyelembe. A hidrogén hajtáslánccal rendelkező autóbuszokkal összefüggésben felmerülő és a műszaki telephelyen megvalósítandó beruházásokat a számítások nem tartalmazzák tekintettel arra, hogy azok műszaki-biztonsági jogszabályi előírásai jelenleg nem állnak még rendelkezésre, illetve a hidrogén töltő infrastruktúrára vonatkozóan jelenleg nem állnak rendelkezésre bérleti és beruházási adatok, ajánlatok. A javítási és karbantartási eszközök tekintetében azonban megállapítható, hogy a jelenleg üzemeltetésben lévő 25 db Mercedes Citaro G BlueTec Hybrid autóbuszokhoz tartozó célszerszámok egy része a továbbiakban is használatban tartható lesz, amelynek köszönhetően a szükséges beruházási költségek csökkenthetők lesznek.

A számítások során természetesen figyelembevételre került az is, hogy a 25 db Mercedes Citaro G BlueTec Hybrid autóbuszok folyamatos kivonásából eredően milyen mértékű költségmegtakarításokkal lehet majd számolni a 2025-2028 közötti időszakban. Ezzel összefüggésben tájékoztatni szeretném a Tisztelt Közgyűlést, hogy jelenleg az önkormányzati tulajdonú autóbuszokra vonatkozóan természetesen nincs eszközpótlási/finanszírozási költség megtérítési kötelezettségünk, azonban a beszerzendő új autóbuszok után – amennyiben azokat a Szolgáltató szerzi be - ez a jelentős tétel meg fog jelenni az ellentételezés összegében. Ennek

becsült mértéke – ahogy a fenti táblázatban is látható – a beruhással összefüggésben felmerülő hatásokon belül 30-32 %-ot képvisel, így különösen fontos feladat lesz az előttünk álló időszakban, hogy bármelyik fél előtt megnyíló pályázati kiíráson közösen vagy külön-külön, de mindenképpen eredményes pályázatot tudjunk benyújtani.

Természetesen a tényleges beszerzések során keletkező dokumentumok alapján kerül 2025. évtől folyamatosan kiegészítésre a hatályos közszolgáltatási szerződés mellékletét képező pénzügyi ajánlat.

A Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonában lévő 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid autóbuszok jelen előterjesztésben tárgyalt leváltásának ütemezéséből adódóan szükséges a hatályban lévő közszolgáltatási szerződés érintett pontjainak módosítása, melynek tervezete jelen előterjesztés mellékletét képezi.

A fent részletesen bemutatott beruházási hatásokkal összefüggő módosításokon túl a következő okok miatt szükséges a hatályos közszolgáltatási szerződés módosítása.

A tiszta, közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X.20.) Korm. rendelet hatályon kívül helyezte a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló 48/2011. (III. 30.) Korm. rendeletet, így az érintett pont módosítása is szükségessé vált.

A közszolgáltatási szerződésben az üzemanyag költségek valorizációjának féléves (6 hónap) gyakorisága az üzemanyagárak meredek emelkedése, vagy csökkenése esetén a Szolgáltatói oldalon nem nyújt megfelelő fedezetet az üzemanyagköltségek gyors változására, a Megrendelői oldalon pedig az indokoltnál nagyobb mértékű likviditási terhet jelent. Az üzemanyag költségek 2022. évben bekövetkezett drasztikus emelkedésére a Felek nem tudtak felkészülni a közszolgáltatási szerződés aláírásakor és azt annak aláírásakor észszerűen nem is láthatták előre.

Így a kompromisszumos javaslat alapján a Társaság és a Szolgáltató közösen javasolják, hogy a valorizáció időszaka az eddigi 6 hónap helyett 3 hónapban kerüljön meghatározásra, a jelenleg hatályos közszolgáltatási szerződésben meghatározott módszertan változtatása nélkül.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 11/2019. (IV. 25.) önkormányzati rendelete 7. § (1) bekezdése alapján a Közszolgáltatási Szerződést a Társaság a Szolgáltatóval saját nevében, de az önkormányzat előzetes hozzájárulásával köti meg. Tekintettel arra, hogy a jelen előterjesztésben foglaltak miatt kötelezettségvállalásra is sor kerül, ezért szükséges a hatályos közszolgáltatási szerződés módosításának előzetes jóváhagyása a Tisztelt Közgyűlés részéről.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

**Kecskemét, 2023. október 9.**

  
Dr. Homoki Tamás  
alpolgármester

## HATÁROZAT-TERVEZET

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése  
.../2023. (X.19.) határozata**

**Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó szerződés módosításának jóváhagyása**

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester fenti tárgyban készült 18458-1/2023. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A közgyűlés úgy dönt, hogy az önkormányzat tulajdonát képező 25 db Mercedes Citaro G BlueTec Hybrid autóbusz forgalomból történő kivonásának ütemezésével kapcsolatban felmerülő költségek fedezetét maximum a tényleges beszerzések során keletkező dokumentumokban szereplő összegek figyelembevételével 2025. január 1-től időarányosan a hatályos költségvetési rendeletében biztosítani fogja.
- 2.) A közgyűlés felkéri a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.-t, hogy az Inter Tan-Ker Zrt.-vel közösen tegyen meg mindent annak érdekében, hogy a beruházási folyamathoz egy későbbi időpontban kiírásra kerülő pályázatokból elérhető források megszerzése érdekében eredményes pályázat kerüljön benyújtásra.
- 3.) A közgyűlés úgy dönt, hogy a határozat melléklete szerinti tartalommal a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. és az Inter Tan-Ker Zrt. között hatályban lévő közszolgáltatási szerződés 5. számú módosítását jóváhagyja.

**Határidő:** értelemszerűen

**Felelős:** Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

## **KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS 5. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA**

### **1. Szerződő felek**

- Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. (székhely: 6000 Kecskemét, Paul Lechler u. 2., Cg.03-09-132626, adószám: 26710297-2-03, bankszámlaszám: 11732002-23546723, képviseli: Hári Ernő ügyvezető), mint megrendelő (továbbiakban: **Megrendelő**);
- Inter Tan-ker Tanácsadó és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1045 Budapest, Istvántelki utca 8., cégjegyzékszám: 01-10-045732, bankszámlaszám: 11794008-24014052, képviselik: Dr. Tenk Gábor vezérigazgató és Dr. Horváth Zoltán cégvezető), mint szolgáltató (a továbbiakban: **Szolgáltató**).

Megrendelő és Szolgáltató a továbbiakban együttesen: **Szerződő felek**.

### **2. Előzmények**

- 2.1. A Szerződő felek között SZ-24/2019. iktatószámmal 2019. november 12-én közszolgáltatási szerződés (a továbbiakban: **Szerződés**) jött létre.
- 2.2. A Szerződést a felek 2020. június 8-án, 2021. március 18-án, 2022. február 28-án, továbbá 2022. június 16-án módosították.
- 2.3. Szerződő felek megállapították, hogy a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonában lévő 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid autóbusz szolgáltató által kialakított és folyamatosan biztosított szakszerű karbantartásnak, üzemeltetésnek köszönhetően a 2013. évi beszerzéstől számítottan 12 évig, azaz várhatóan 2025-ig igazolható többletköltségekkel üzemeltethető.
- 2.4. Szerződő felek megállapították továbbá, hogy a Szerződés alapján a Szolgáltató által üzembe helyezni vállalt új autóbuszok szállítási határideje az előző 2.3 pontban foglaltakra tekintettel elhalasztható az eredetileg tervezettnél későbbi időpontra, az új autóbuszok beszerzésére vonatkozó Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 155/2023. (VI.22.) határozatában foglalt ütemezéssel.
- 2.5. A Szerződésben az üzemanyag költségek valorizációjának féléves (6 hónap) gyakorisága az üzemanyagárak meredek emelkedése, vagy csökkenése esetén a Szolgáltatói oldalon nem nyújt megfelelő fedezetet az üzemanyagköltségek gyors változására, a Megrendelői oldalon pedig az indokoltnál nagyobb mértékű likviditási terhet jelent. Az üzemanyag költségek 2022. évben bekövetkezett drasztikus emelkedésére a Szerződő felek nem tudtak felkészülni a Szerződés aláírásakor és azt a Szerződés aláírásakor észszerűen nem is láthatták előre.
- 2.6. A fentiekre tekintettel Szerződő felek a Szerződést az alábbiak szerint módosítják figyelemmel a Szerződés XI. Fejezet 1.1 pontjában adott felhatalmazásra.

### **3. Módosuló rendelkezések**

- 3.1. A III. Fejezet 2. pontja egy új utolsó mondatral egészül ki:

*A Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződés 5. számú módosításában foglalt új autóbuszok üzembe állítására vonatkozó ütemezés esetén is az e Fejezet 2. pontjában lévő rendelkezéseket kell alkalmazni.*

- 3.2. A Szerződés IV. Fejezet 4.2. pontja az alábbiak szerint módosul:

*„Felek rögzítik, hogy ezen feltételnek a Megrendelő által pénzbeli térítés nélküli használatba átadott 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid autóbuszok nem felelnek meg, ezért azok helyett beszerzett új autóbuszok üzembe állítása 2023. január 1-től kezdődően szükséges lesz az előző mondatban foglalt feltétel teljesítéséhez.”* szövegrész helyébe *„Felek rögzítik, hogy ezen feltételnek a Megrendelő által pénzbeli térítés nélküli használatba átadott 25 db Mercedes-Benz*

*Citaro G BlueTec Hybrid autóbuszok nem felelnek meg ezért azok helyett beszerzett új autóbuszok üzembe állítása 2023. január 1-re volt előirányozva, azonban erre 2025. január 1. napjától kerül sor az alábbiak szerint:*

- *2025. január 1-én forgalomba állításra kerül 2 db lokálisan zéró kibocsátású, hidrogén alapú hajtáslánccal rendelkező szóló autóbusz és 5 db dízel csuklós autóbusz,*
- *2026. január 1-én forgalomba állításra kerül 6 db dízel csuklós autóbusz,*
- *2027. január 1-én forgalomba állításra kerül 6 db dízel csuklós autóbusz,*
- *2028. január 1-én forgalomba állításra kerül 8 db lokálisan zéró kibocsátású hidrogén alapú hajtáslánccal rendelkező szóló autóbusz.*

*A hidrogén hajtáslánccal rendelkező autóbuszok üzemeltetéséhez szükséges infrastruktúra kialakításának és üzemeltetésének költsége külön kerül megállapításra és a pénzügyi ajánlatba beépítésre.” szöveg lép.*

3.3. A Szerződés IV. Fejezet 4.2. pont harmadik bekezdése az alábbiak szerint módosul:

*„A 7. számú melléklet 1. pontjában szereplő, Ellátásért Felelős tulajdonában álló autóbuszok cseréjeként üzembe állítandó új járművek beszerzéséről, annak forrásáról a felek 2021. október 31-ig - az akkor ismert feltételek alapján - egyeztetni kötelesek.“ szövegrész helyébe „A 7. számú melléklet 1. pontjában szereplő, Ellátásért Felelős tulajdonában álló autóbuszok cseréjeként üzembe állítandó új járművek beszerzéséről, Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 2023. október 19-én megtartott ülésén - az akkor ismert feltételek alapján - döntést hozott. A jelenleg is üzemben álló 25 db Mercedes Citaro G BlueTec Hybrid csuklós autóbuszok 2023. január 1-től történt tovább üzemeltetéséből adódó többletköltségeket a Szerződő Felek első alkalommal a 2023. évi éves zárás során rendezik egymással. 2024. január 1-től Szerződő Felek a tovább-üzemeltetés többletköltségeinek indokolt mértékét egymással is egyeztetett módon és mértékben beépítik a hatályos közszolgáltatási szerződés pénzügyi ajánlatába.“ szöveg lép.*

3.4. A Szerződés IV. Fejezet 4.2. pontja az alábbiakkal egészül ki:

*Az „A Szolgáltató beruházásának megvalósítását követően, az ilyen fejlesztés igazolt költségeit (különösen: gördülő állomány értékcsökkenése, gördülő állomány egyéb finanszírozási költsége, üzemeltetés közvetlen anyagköltsége, üzemeltetés egyéb közvetlen költsége, közvetlen karbantartási költség) a beszerzés évétől kezdődően a Szolgáltató a neki járó ellentételezés kiszámításában a jelen szerződésben foglalt valorizáción felül is érvényesítheti, amelyre vonatkozó igényét a jelen szerződés alapjául szolgáló részletes pénzügyi ajánlatnak megfelelő szerkezetben és tartalommal kell kidolgoznia.“ mondat elé az alábbi szövegrész kerül:*

*„A Szerződés határozott időtartamának lejáratakor, vagy ha bármely okból a Szerződés a határozott időtartam előtt megszűnik, akkor Megrendelő a Szerződéses elszámolástól függetlenül köteles a Szolgáltató számára az eszközpótlás költségének még meg nem térített összegének elszámolását biztosítani, abban az esetben, ha Szolgáltató a 2025. január 1. után üzembe állított új autóbuszokat egyéb területen végzett tevékenysége során tovább üzemeltetni, hasznosítani nem tudja. Ebben az esetben az eszközpótlás tekintetében a teljeskörű elszámolást a könyv szerinti érték alapján kell a Megrendelőnek biztosítani. A Szerződő felek a Szolgáltató tájékoztatását irányadónak fogadják el. Az elszámolás alapján még megtérítendő eszközpótlás összegét Megrendelő a megszűnés időpontjától számított 60 napon belül fizeti meg. Szolgáltató köteles a Megrendelő által megfizetett összegnek a hozzá történő beérkezését követő 30 napon belül az autóbuszokat tehermentes és további javítás, karbantartás és költségáfordítás nélkül is személyszállítási tevékenységre forgalmi, hibátlan műszaki és esztétikai, valamint a jogszabályok által előírt feltételeknek mindenben megfelelő állapotban és érvényes dokumentumokkal együtt*

*Megrendelő tulajdonába adni. A jelen pontban foglalt módosítás hatálya a jelen Szerződésmódosítás aláírásától a Szerződés teljes tartamára vonatkozik.*

3.5. A Szerződés IV. fejezet 4.3. pontja a következők szerint módosul.

*„Szolgáltató köteles új autóbusz beszerzése esetén a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló 48/2011. (III. 30.) Korm. rendelet előírásait figyelembe venni.” szöveg helyébe „Szolgáltató köteles új autóbusz beszerzése esetén a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításától szóló 397/2022. (X.20.) Korm. rendelet előírásait figyelembe venni” szöveg lép.*

3.6. A Szerződés IV. fejezet 5.1. j.) pontja a következők szerint módosul.

*„a Kecskemét Megyei Jogú Város tulajdonát képező Mercedes-Benz Citaro G BlueTec-Hybrid autóbuszokkal azonos külső megjelenésű szoló és csuklós autóbuszok biztosítása,” szöveg helyébe „a Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 21/2020. (II.13.) határozatában foglalt paramétereknek maradéktalanul eleget tevő külső megjelenésű szoló és csuklós autóbuszok biztosítása,” szöveg lép.*

3.7. A VII. Fejezet 4.2 pont második bekezdés („Üzemanyagköltségek”) második albekezdése 2024. január 1. napjától kezdődően az alábbiak szerint módosul:

o *„A valorizáció féléves gyakoriságú, az elszámolási ciklus megegyezik a naptári félévvel.” szövegrész helyébe:*

*„o A valorizáció negyedéves gyakoriságú, az elszámolási ciklus megegyezik a naptári negyedévvvel.” szöveg lép.*

3.8. A VII. Fejezet 9.11. pontja az alábbi rendelkezéssel egészül ki:

*„Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a Szolgáltató bármely adatszolgáltatási kötelezettségét az eredeti határidő lejárata követő 10 munkanapon túl sem teljesíti, úgy a kötbér ismételten, minden késedelmes 10. munkanap után fizetendő. Felek megállapodnak továbbá, miszerint tartalmi hiányosság esetén Szolgáltató akkor válik első alkalommal kötelezetté kötbér megfizetésére, amennyiben a tartalmi hiányokat a Megrendelő erre való írásos felszólításának a kézhezvételétől számított 10 munkanapon belül nem pótolja, majd ezen határnapól kezdődően a kötbér ismételten, minden késedelmes 10. munkanap után fizetendő.”*

#### **4. Záró rendelkezések**

4.1. A jelen Szerződésmódosításban nem szabályozott kérdésekre a Szerződésben foglaltakat, illetve a vonatkozó jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.

4.2. Jelen szerződés módosítás az aláírás napjával lép hatályba.

Kecskemét, 2023. október ....

.....  
Megrendelő

.....  
Szolgáltató