

**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

Ügyiratszám: 2295-49/2023.

Tárgy: Képviselői indítvány az Izsáki út négysávosítását követő útfelújításokkal kapcsolatban

Tisztelt Közgyűlés!

A fenti tárgyban képviselői indítványt nyújtott be Dr. Siposné Bodrozsán Alexandra képviselő.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 13. § (2) bekezdése szerint az ülésre írásban benyújtott képviselői indítványt napirendre felvetnek kell tekinteni.

Az SZMSZ 39. § (3) bekezdése szerint a képviselői indítvány vonatkozhat:

- a) halasztást nem tűrő döntés meghozatalára,
- b) az indítvánnyal javasolt döntés előkészítésére.

Az a) pont szerinti indítvány alapján a közgyűlés az indítványban javasolt döntésről annak elhangzását, s az afelett nyitott vitát követően azonnal dönt, míg a b) pontban foglalt, döntés előkészítésre vonatkozó indítvány elfogadása esetén a vitát követően a közgyűlés a döntés előkészítésére a polgármestert, az alpolgármestert, a jegyzőt, a feladat- és hatáskörrel rendelkező bizottságot vagy a tanácsnokot kéri fel.

A mellékelt képviselői indítvány azonnali döntéshozatalra vonatkozik, így annak elhangzását és a vitát követően döntünk az elfogadásáról.

Kecskemét, 2023. október 9.


Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester

Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
részére

Tárgy: indítvány benyújtása az Izsáki út négysávosítási munkálatai után következő
útfelújításokkal kapcsolatban

INDÍTVÁNY

Tisztelt Polgármester Asszony!

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14) számú önkormányzati rendelet (a továbbiakban: SZMSZ) 39. § (1), (2) bekezdés, (3) bekezdés b) pontja, valamint a 45. § (1) bekezdésének e) pontja alapján a következő indítványt nyújtom be Polgármester Asszonynak:

Tisztelt Közgyűlés!

A „Kecskemét 52. sz. főút négy nyomúsítás, I. építési ütem kivitelezési munkáinak elvégzése” című projekt bejelentése egy több évtizedes, a Fidesz által időről időre előhozott ígéretet vált végre valóra. Folyamatos problémaként lépett fel a petőfivárosiak, alsószéktóiak és a környező városrészekben élők számára eljutni munkába, elvinni a gyereket iskolába és onnan hazajutni az útszakaszon kialakult közlekedési kaosz miatt.

A beruházás azonban előre nem várt nehézségekkel járt: a kivitelező cég részéről sokszor hetekig nem végeztek munkálatokat, fákat vágtak ki, amelyek pótlására egyelőre senki nem tud garanciát vállalni, és Kecskemét lényegében két részre szakadt: az Izsáki úton innen és túl...

Emellett a kivitelezés megnehezítette a környező utcákban élők mindennapjait is. Mivel az úton közlekedni értelemszerűen nem lehetett, az autósok, kamionosok, mezőgazdasági járművek, autóbuszok és egyéb járművek az Izsáki út környezetében található utcákat használták menekülőútként. Azonban ezen utcák aszfaltburkolata nem bírták el ezt a terhelést, és az amúgy sem makulátlan állapot csak romlott.

Éppen ezért fordultam levélben a beruházásért felelős építési és közlekedési miniszterhez, mely megkeresésben kértem, hogy a környező utcák rendbetétele érdekében haladéktalanul tegyen lépéseket, és erről tájékoztatását küldje meg. Lázár János azonban kiábrándító választ adott: közölte, hogy a környező utcák a tervekben nem lettek kijelölve terelőútként, így a beruházásnak az nem része, egyébként is önkormányzati tulajdonban vannak. Az általam kért rekonstrukcióhoz pedig a Kormány döntése szükséges, azonban ilyen irányú döntés nem született.

A kormány támogatására tehát jelenlegi állás szerint nem számíthatnak a kecskemétiak. Azt javaslom Tisztelt Képviselőtársaimnak, hogy mutassuk meg: az önkormányzatra igen. Az 1. számú választókerület, melynek képviselője vagyok, számos utcáját érinti a fentebb jelzett probléma, így kérem a Tisztelt Polgármester Asszony és a Közgyűlés támogatását azoknak helyrehozatala érdekében, az alábbi határozati javaslat szerint.

Határozati javaslat:

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése felkéri Polgármester Asszonyt, hogy a „Kecskemét 52. sz. főút négy nyomúsítás, I. építési ütem kivitelezési munkáinak elvégzése” című projekt kivitelezési munkáinak következtében az alábbi környező utcák állapotromlásának felmérése, valamint azok teljes rekonstrukciója érdekében a szükséges lépéseket tegye meg a megfelelő forrás 2024. évi költségvetés-tervezetébe való beépítésével.

Bimbó utca, Bokréta utca, Daru utca, Drégely utca, Duna utca, Egyetértés utca (Eper utcáig tartó szakasza), Eper utca, Hernád utca, Homok utca, Kelemen László utca, Könyves Kálmán körút, Rába utca, Rózsabarack utca.

felelős: polgármester

határidő: értelemszerűen

Az építési és közlekedési miniszternek küldött levelém és az arra adott válasz mellékletként csatolva, az indítvány részét képezi. Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy indítványomat támogassa.

Kecskemét, 2023. október 11.

Tisztelettel:

Dr. Siposné Bodrozsán Alexandra
Dr. Siposné Bodrozsán Alexandra
képviselő
Szövetség a Hírös Városért Egyesület



DR. SIPOSNÉ BODROZSÁN ALEXANDRA
önkormányzati képviselő
1. számú választókerület

Lázár János miniszter
részére

elektronikus úton

Tárgy: „Kecskemét 52. sz. főút négy nyomúsítás, I. építési ütem kivitelezési munkáinak elvégzése” című projekttel kapcsolatos észrevétel

Tisztelt Miniszter Úr!

Nagy örömmel töltötte el Kecskemét lakosságát, hogy a tavalyi évben több évtizedes ígéretést követően megvalósításra kerül a tárgyi projekt keretében végzett Izsáki út felújítása. A munkálatok nagyban befolyásolják az út környékén élő lakosok közlekedési lehetőségeit, így a megfelelő tájékoztatás egy ilyen nagy volumenű utépítési beruházásban elengedhetetlen, ezért is fordulok most levélben Tisztelt Miniszter Úrhoz az alábbi, projekttel kapcsolatban felmerült, halaszthatatlan kérdésben:

Az önkormányzati egyéni választókerületem több, levél végén felsorolásra kerülő, a kivitelezési munkák hatásában leginkább érintett utcája is a beruházás szomszédságában található, melyeknek leterheltsége a kivitelezés miatt az elmúlt időszakban nagy mértékben növekedett (tehergépjárművek, autóbuszok nem tudják másféleképpen megközelíteni a várost, ezért hajtottak be ezekben a lakó- és pihenőövezetekbe).

A kivitelezés során ezeknek az utcák rekonstrukciója szükséges lesz, tekintettel a már megtörtént és gyakorlattá alakult forgalomnövekedésre. Az utcák jelenlegi kialakítása ennek a megnövekedett terhelésnek a viselésére nem alkalmas, és az aktuális, projekttel kapcsolatos tervek között nem szerepel ezek rekonstrukciója. Az pedig kellő bizonyossággal jósolható, hogy az útburkolat minősége nagyban leromlik a kivitelezés miatti forgalomkorlátozások miatt. **Ennek alapján kérem Tisztelt Miniszter Urat, hogy a környező, nagyobb leterheltséggel ellátott utcák kivitelezés közbeni/utáni rekonstrukciójának felméréséről, majd azok kivitelezési munkálatainak előkészítéséről haladéktalanul intézkedni szíveskedjen.**

Magyarország Kormánya 1343/2022. (VII. 15.) számú kormányhatározatával döntött a Szeged-Hódmezővásárhely közötti tram-train rendszer járműbeszerzésére fordított keretösszeg megemeléséről. Ezúton is szeretném gratulációmát kifejezni Miniszter Úrnak a beruházás megvalósításához, és egyben felhívom figyelmét, hogy a többlet ráfordítás a Kecskeméten már évtizedek óta tervezett, de a Fidesz-KDNP kormányzat és városvezetés által mindeddig meg nem valósított intermodális csomópont projektjének keretéből került átcsoportosításra. A vasútállomás és környéke rendbetételét maga a miniszterelnök jelentette be 2016-ban, amikor a városban járt. Ennek ellenére az erre fordított összeg a tram-train projektbe került átcsoportosításra, ami Miniszter Úr bátorságáról és a számára fontos projektek iránti elkötelezettségéről tesznek tanúbizonyságot. A tavalyi évben készséggel járultunk hozzá Miniszter Úr mintaprojektjének megvalósulásához, és elérkezettnek látszik az idő ennek viszonzására. Bízom benne, hogy a Miniszter úr által többször hangoztatott mondat igaz, és Önnek nemcsak Hódmezővásárhely, hanem az egész vidék az első.

Mindemellett pedig sajnálatomat fejezem ki a tárgyi projekt II. ütemének felfüggesztéséért. Az Izsáki út bővítése évtizedek óta volt a kecskemétiak igénye, és a városvezetés ígérete. Bízom abban, hogy az újabb gazdasági konjunktúra beköszöntével ez a projekt is megvalósításra kerülhet, és abban is, hogy ezért Miniszter Úr mindent meg fog tenni. Az I. ütem tapasztalatai pedig majd útmutatóként tudnak szolgálni a második szakaszhoz abban a tekintetben, hogy milyen hiányosságokat kell pótolni a jövőre nézve.

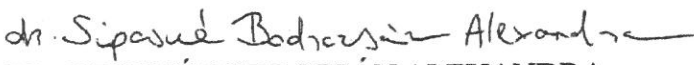
A levélben érintett és teljes rekonstrukcióra szoruló utcák: Bimbó utca, Bokréta utca, Daru utca, Drégely utca, Duna utca, Hernád utca, Homok utca, Kelemen László utca, Könyves Kálmán körút, Rába utca, Rózsabarack utca.

Kérem Tisztelt Miniszter urat, hogy válaszát írásban a bodrozsan.alexandra@gmail.com e-mail címre szíveskedjen megküldeni.

Szíves tájékoztatását előre is köszönöm!

Kecskemét, 2023. július 3.

Tisztelettel:


DR. SIPOSNÉ BODROZSÁN ALEXANDRA
önkormányzati képviselő
Kecskemét Megyei Jogú Város
Önkormányzata



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
MINISZTER

Dr. Siposné Bodrozsán Alexandra önkormányzati képviselő asszony
részére

bodrozsan.alexandra@gmail.com

KIFE/35767-2/2023-ÉKM

Tisztelt Képviselő Asszony!

2023. július 3-án kelt elektronikus levelét köszönettel megkaptam. A benne foglaltakra az alábbi tájékoztatást adom.

Kecskemét, 52. sz. főút négy nyomúsítás I. építési ütem (52. számú főút 0+000 és 2+005 km szelvények) megvalósítása folyamatban van, az átadás tervezetten 2024. évben várható.

A kivitelezés során új forgalomterelés lépett életbe 2023. június 19. napján, mely jelentősen segíti a kivitelezési munkálatokat, tekintettel arra, hogy a közműkiváltási, és építési feladatok elvégzése a folyamatos forgalom mellett nem minden esetben biztosítható. A jelenleg kialakított forgalomterelés a közútkezelőkkel (Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata, Magyar Közút NZrt.), a közösségi közlekedést lebonyolító társaságokkal (Kecskeméti Közlekedési Központ Kft., Volánbusz Zrt.) együttesen történt az Építési és Közlekedési Minisztérium, valamint a kivitelezést végző Vállalkozó részvételével.

A jelenleg kialakított forgalomterelés tervezetten 2023. augusztus 25. napjáig kerül fenntartásra. Ezt követően a forgalom biztosított lesz a szakaszon, viszont az 5. sz. főút csomópontjában, az Olimpiai utcai körforgalomban, valamint a Vízmű utcai csomópontban továbbá a kapcsolódó járda és kerékpárutakon időlegesen várhatók még lokálisan forgalomkorlátozások.

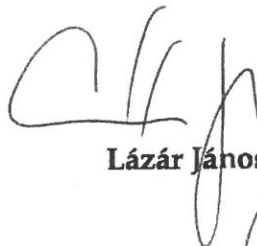
A Tisztelt Képviselő Asszony levelében ismertetett utcák nem kerültek kijelölésre terelőútként, ennek megfelelően nem történt Vállalkozó részéről felmérés, és nem feladata az útburkolat eredeti állapotára történő visszaállítása. A levélben felsorolt utcák

(Bimbó utca, Bokréta utca, Daru utca, Drégely utca, Duna utca, Hernád utca, Homok utca, Kelemen László utca, Könyves Kálmán körút, Rába utca, Rózsabarack utca) önkormányzati tulajdonában és kezelésében álló létesítmények, melyre való tekintettel az útszakaszok fejlesztése önkormányzati feladat, a Kecskemét, 52. sz. főút Nagykörút és M5 autópálya közötti szakasz négy nyomúsítása beruházásnak nem része. A Kormány nem hozott olyan irányú döntést, melyben támogatást biztosítana az önkormányzat részére a fejlesztés megvalósítására.

Kecskemét, 52. számú főút 2+005 és 4+519 km szelvények közötti szakasz négy nyomúsítása (II. építési ütem) jelenleg a szomszédunkban zajló, orosz - ukrán háború okozta gazdasági nehézségek és kiszámíthatatlanság miatt, a Magyarország szomszédságában zajló háború idején a rezsicsökkentés megvédése és a honvédelmi célok teljesítése érdekében szükséges költségvetési intézkedésekről szóló 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat 2. pontja értelmében a területszerzési és előkészítési feladatok, a feltételes kivitelezési közbeszerzési eljárás leállításra került. A felfüggesztés alóli mentesítéshez, a szükséges forrás biztosításához a Kormány döntése szükséges.

Budapest, 2023. augusztus „ 17. „

Tisztelettel:



László János

