

Szemereyné Pataki Klaudia polgármester, valamint
Dr. Homoki Tamás részére

Tárgy: interpelláció benyújtása közösségi közlekedéssel kapcsolatban

INTERPELLÁCIÓ

Tisztelt Polgármester Asszony!
Tisztelt Alpolgármester Úr!

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: SZMSZ) 40. § (1) bekezdése alapján a következő interpellációt nyújtom be Polgármester Asszonynak, illetve Alpolgármester Úrnak:

Több lakossági megkeresést kaptam az elmúlt időszakban a Szüret utcáról és környékéről a 15D és 34V jelzésű járatok közlekedésével összefüggésben. A lakossági petíciót Dr. Orbán Csaba osztályvezető úr is megkapta az aláírásokkal együtt. Az alapvetően családi házas övezetben közlekedő buszok mindennapos tevékenysége nagy zajjal és rezonanciával jár, és mivel az érintett utcák amúgy sem makulátlan burkolata nem az ilyen gépjárművekkel való megterhelésre lett kivitelezve, az állagromlás, süllyedés jelei már most is észrevehetőek. A nagy zaj mellett pedig a környező épületekben is kárt okoznak. A kanyarodás – főleg a nagy befogadóképességgel bíró csuklós buszok esetén – pedig balesetveszély mellett teljesíthető.

A 15D és a 34V jelzésű járatokat viszont iskolás diákok is használják, akik 7-8 óra között indulnak el otthonról, és 14-16 óra közötti időszakban érkeznek haza. Ezzel kapcsolatban is megkeresések érkeztek részemre, miszerint ezekben az időszakokban szükséges a járatok racionalizálása, hogy a gyermekek időben tudjanak érkezni órára, valamint a hazajutás se emésszen fel túlságosan sok időt (tekintettel arra is, hogy nem mindenhol ugyanakkor kezdődik a tanítás, valahol 8-kor, valahol pedig 7.45-kor, a nap vége pedig a délutáni órától függően eltérő lehet). De idősebb, gépjárművel/vezetői engedéllyel nem rendelkező lakosaink sem szeretnék elveszteni a közelben lévő tömegközlekedési lehetőségeket.

Míndezek alapján kérem Tisztelt Alpolgármester Urat, hogy az érintett járatok útvonalait felülvizsgáltatni szíveskedjen az illetékes vállalattal (KeKo). Bízom benne, hogy a különböző jelzéseknek megfelelően egy konszenzusos megoldással tudunk szolgálni ebben a kérdéskörben.

Az SZMSZ 40. § (3) bekezdése értelmében kérem Polgármester Asszonyt, hogy interpellációmat írásban megválaszolni, és a választ a beadvánnyal együtt szíveskedjen a Közgyűlés 2023. október 19-i ülésének napirendjére tűzni.

Válaszát előre is köszönöm!

Kecskemét, 2023. október 11.

Tisztelettel:

dr. Siposné Bodrozsán Alexandra
dr. Siposné Bodrozsán Alexandra

képviselő

Szövetség a Hírös Városért Egyesület



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Ügyiratszám: 18977-2/2023.

Tárgy: Képviselői interpellációra adott válasz a 15D és 34V jelzésű buszjáratok közlekedésével kapcsolatosan

dr. Siposné Bodrozsán Alexandra

képviselő részére

Tisztelt Képviselő Asszony!

A Szüret utcában is közlekedő 15D és 34V jelzésű autóbuszok közlekedésével kapcsolatos, Szemereyné Pataki Klaudia polgármester részére és részemre benyújtott interpellációjára, az alpolgármesterek közötti feladatmegosztásról és a kiadmányozás szabályozásáról szóló 3/2022. Polgármesteri Utasítás II/2. pontjában foglalt feladatkörömben eljárva az alábbi választ adom.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata autóbuszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatását 2019. évben hatályba lépett szerződések alapján látja el a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. (továbbiakban: Kft.).

A Kft. - nyílt pályázati eljárást követően - a nyertes ajánlattevő INTER TAN-KER Zrt.-vel (továbbiakban: Zrt.) Közszolgáltatási Szerződést kötött, melynek célja, hogy a két fél együttműködve a kölcsönös érdekek figyelembevételével tegyen eleget a közszolgáltatás biztosítására vonatkozó feladatának.

A Közszolgáltatási Szerződésben foglaltak szerint mindkét fél jogosult és köteles az utazási igényeket folyamatosan figyelemmel kísérni és indokolt esetben ezek alapján menetrend módosítást kezdeményezni.

Fentiek figyelembevételével a 15D jelzésű autóbuszvonalon 2023. szeptember 1-től meghirdetett menetrend módosítás az autóbuszjáratokat igénybe vevő munkavállalók munkába járásának javítása érdekében került bevezetésre.

A vonal a Hetényegyháza végállomás megállóhely és a Déli Iparterület között közlekedik, érintve a Petőfivárost is. Ez az érintettség korábban a Vízmű utcán való átközlekedésben merült ki, de a munkavállalók kezdeményezésére döntött a Kft. az Egyetértés utca – Szüret utca – Széktó utca irányú útvonalmódosításról.

A hálózati módosítás jelenleg próba jelleggel üzemel napi 6 járat (szabad- és munkaszüneti napon 3, illetve 4 járat) közlekedtetésével.

A 2023. november 30-ig tartó próbaidőszak során gyűjtött adatok - köztük az interpelláció alapját is képező bejelentéssel - alapján fog dönteni a Kft. a vonal véglegesítéséről vagy annak Vízmű utcában történő újbóli közlekedéséről.

A 34V jelzésű autóbusz 2022. szeptember 1-től került bevezetésre, melynek fő célja, a diákok eljuttatása a Kecskeméti Vásárhelyi Pál Általános Iskolába Kadafalva, Homokbánya

városrészekből és a belvárosból.

A vonal körjárat jellegű, Kadafalva, Mókus utcából indul és a Petőfiváros, Széchenyiváros, Belváros érintését követően ugyanazon az útvonalon közlekedik vissza.

A vonalon naponta az iskolai igényekhez igazodva 2 járat közlekedik.

A buszjárat kihasználtságát a Kft. folyamatosan monitorozza. E szerint, a 34V jelzésű autóbuszt átlagosan 20-25 diák veszi igénybe az iskolába történő el- és hazajutáshoz.

A Kft. tájékoztatása szerint, az útburkolatok minőségére is tekintettel, az autóbuszjárat áthaladási sebességét korlátozó előírásokat tettek a buszvezetők irányába, amelynek betartását folyamatosan monitorozzák. A forgalmi irányítóközpontban mért adatok alapján megállapításra került, hogy a buszjárat tárgyi utcán való áthaladási sebessége átlagosan 25 km/h és 32 km/h között van.

A 34V autóbuszvonalon alacsonyabb tengelyterhelésű, de a közlekedési igényeket teljességgel kielégítő szóló autóbusz közlekedik.

A Szüret utca elhelyezkedése okán autóbusz vonalhálózati szerepe jelentős. A Vásárhelyi Pál Általános Iskola megközelítésében reális alternatívája az egyéni közlekedési módoknak, csökkentve ezzel a személygépjármű forgalmat, a környezet zajjal és kipufogógázzal való terhelését.

Fentiek alapján a 34V jelű járat útvonalán a Kft nem tervez változtatni. A 15D jelű járat vonatkozásában pedig a próbaidőszakot követően születhet döntés a járat korábbi, Szüret utcát elkerülő útvonalának esetleges visszaállításáról.

A fenti témakörben, ahogyan Képviselő Asszony interpellációjában is utal rá, 2023. október 5-én érkezett egy panaszos levél is, dr. Orbán Csaba osztályvezetőnek címezve, amelyet osztályvezető úr hasonló tartalommal megválaszolt.

Kecskemét, 2023. október 16.



Dr. Homoki Tamás
alpolgármester

Ügyintézés helye:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala
Mérnöki Iroda
Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.
Tel.:76/513-533 e-mail: kozszolgaltatas@kecskemet.hu