



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**

**2023. december 4-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály,
Horváth András osztályvezető

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1


Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.



Dr. Temesvári Péter
jegyző



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 402-25/2023.

ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság
2023. december 4-én tartandó ülésére

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.9. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések, illetve a forgalmi rend felülvizsgálata alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. Az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének kérésére Kecskemét Alkotás utcát a Mártírok útjával összekötő 8239/1 hrsz-ú stabilizált földútra egyirányú forgalmi rend bevezetését javaslom.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete alapján, figyelemmel a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik. Teljes hossza 55 m. Az utcát a városba bejövő személygépkocsik „egérútnak” tekintik, mivel nem kívánnak a jelzőlámpánál várakozni. Fentiekre figyelemmel az egyirányú forgalmi rend bevezetése az Alkotás utca irányából a Mártírok útja irányába javasolható.

Kétirányú forgalom mellett az útszakaszon az időszakosan megnövekedő forgalom balesetveszélyes helyzeteket teremthet, illetve az út állagának rohamos romlását eredményezheti.

Fentiek alapján javaslom a 8239/1 helyrajzi számú utcán egyirányú forgalmi rend bevezetését az Alkotás utca irányából a Mártírok útja irányába.

- II. Lakossági bejelentés alapján a Vereckei utca Kékfestő utca és Vacsi köz közötti szakaszán sebességkorlátozás és tehergépkocsi behajtás tilalom bevezetését javaslom.
- A Vereckei utca Kékfestő utca és Vacsi köz közötti stabilizált földút átlagosan 2,7 m szélességű, míg a Vereckei utca szélessége (telekhatártól – telekhatárig) jelenleg 5,8 méter. Az úttest állapota gödrös, az úttest szélessége kétirányú forgalom számára nem elegendő, kerülés csak az útpadkára történő lehúzóással oldható meg. Ennek eredményeként az útfelület és a padka állapota sem megfelelő. Jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, mely a fentiekben leírtak szerint balesetveszélyes helyzeteket teremthet. Az útszakaszon megjelenő átmenő személygépkocsi és teherautó forgalom az úttest állagát tovább rontja.

Fentiek alapján javaslom a Vereckei utca Kékfestő utca és Vacsi köz közötti szakaszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás és tehergépkocsival behajtás tilalom bevezetését.

- III. Lakossági bejelentésre az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával Kecskemét Aracsi utcán (4729/15 hrsz.) a Csíksomlyói utca útsatlakozásnál lévő „Kötelező haladási irány” jobbra mutató nyíl által jelzett kötelező haladási irány megszüntetését javaslom az „elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla hatályának fenntartása mellett.

A Szép, Művész, Bácskai utcák által határolt terület tulajdonosai, lakói, és vállalkozásai ezen útkereszteződésen keresztül tudják megközelíteni a Penny Élelmiszeráruházat, a Széchenyivárosi szolgáltatókat, az OMV töltőállomást, valamint a Budapest útírányt. Tárgyi útkereszteződést használó gépjárművek túlnyomó része balra fordulást szeretne, és többen szabálytalanul balra haladnak a gyakorlatban.

Fentiek alapján javaslom az Aracsi utcán a Csíksomlyói utca útsatlakozásnál lévő „Kötelező haladási irány jobbra” közlekedési jelzőtábla bevonását.

- IV. Kecskemét, Mezei u. 14. sz. alatt lévő Munka-és Tűzvédelmi szaküzlet részéről kérés érkezett a Dömötör utca parkoló részen áruakodás céljára várakozóhely kijelölésére.
- A parkoló nem díjfizetős övezetben van, munkanapokon 8.00 és 16.00 óra között van igény a gyakorlatban az áruszállítás zavarmentes lebonyolítására. Napközben foglalt a parkoló, nehezen megoldható a megállás áruszállításhoz, ezért kéri rakodási hely kijelölését 6 m hosszón. A helyszíni szemlén megállapításra került, hogy a rakodásra kijelölt hely a Dömötör utcán a Mezei utca útsatlakozásnál az első parkolóhelyen 6 méterre lenne megfelelő.

Fentiek alapján javaslom a Dömötör utcán a Mezei utca útsatlakozásnál az első parkolóhelyen áruakodás céljára 6 m hosszón várakozóhely kijelölését munkanapokon 8.00 és 16.00 óra között.

- V. A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság 2018. október 16-án megtartott ülésén hozott 104/2018. (X. 16.) VVB. számú határozatában döntött egyebek mellett arról, hogy a Nyíri útra a 445. sz. elkerülő úti körforgalmi csomópont irányából behajtási tilalmat vezet be legkésőbb a 445. sz. út forgalomba helyezéséig. A döntés oka az volt, hogy az elkerülő út megépülésével az egyébként ezen a szakaszon 4 m szélességű Nyíri úton jelentős többletforgalom generálódhat, szemben találkozó gépjárművek egymás mellett csak az útpadkára történő lehajtással tudnak elhaladni, mely fokozott igénybevétel az útpadka kigödrösödését, ennek folyományaként a burkolat szélének gyakori letörését eredményezheti.

Az önkormányzat ez évben megkezdte a Nyíri út érintett szakaszának szélesítését és a burkolat-megerősítését, így a fentiek szerinti döntést megalapozó körülmények megszűnnek, a kétirányú forgalom részére is alkalmas, 5,9 m szélességi út épül.

Fentiek alapján javaslom a Városrendezési és Városüzemeltetési 104/2018. (X. 16.) VVB. számú határozata 1.) pont g.) alpontjával bevezetett forgalmi rend, a Nyíri útra a 445. sz. számú elkerülő út körforgalmi csomópontjában bevezetett behajtási tilalom, megszüntetését a Nyíri út szélesítésére folyamatban lévő beruházás műszaki átadás-átvételének lezárásával.

- VI. Az önkormányzat ez évben megépítteti Kecskemét-Hetényegyháza településrészt az M5 autópályával összekötő útszakaszt, továbbá ahhoz kapcsolódóan elvégezteti a Helikon utca szélesítését, valamint a 33067 hrsz-ú út Helikon és Tamási utca közötti szakaszán új szilárd burkolatú út kiépítését. Az összekötő út teljes szakaszán 5 t súlykorlátozás lesz érvényben részben az út, részben az érintett út állagának megtartása, részben annak érdekében, hogy az érintett településrészt az út forgalma minél kevésbé érintse. Ennek megfelelően az érintett beruházási területen valamennyi behajtási irányból a súlykorlátozást jelölő tábla lesz kihelyezve.

Annak érdekében ugyanakkor, hogy az érintett lakóutak nehézgépjármű forgalma ténylegesen ne növekedjen a korlátozást ezekre az utakra is indokolt kiterjeszteni.

Fentiek alapján javaslom a Darida József, a Szülőföld, a Zalagyöngye, az Alkotmány, a Borsányi József és a Felber István utcán, a Kossuth Lajos utca irányából, a Posta utcán a Szegfű utca kereszteződését követően, a Tátra, Hetényvezér és a Kikelet utcán a Huszka Lajos utca irányából az 5 t össztömegnél nagyobb járművek (járműszerelvények) közlekedésének megtiltását a Kecskemét-Hetényegyháza településrészt az M5 autópályával összekötő útszakasz műszaki átadás-átvételi eljárásának lezárásával.

- VII. Az 5. sz. főút mellett megépült új kecskeméti tűzoltólaktanya átadását követően a Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, a Kecskeméti Katasztrófavédelmi Kirendeltség és a Kecskemét Hivatásos Tűzoltó-parancsnokság székhelyét áthelyezte az új épületbe, ezzel egyidejűleg a Deák Ferenc téri épület használata lényegében megszűnt. A költözéssel a Deák Ferenc téren a katasztrófavédelem dolgozói és szolgálati járművei részére fenntartott, minden más járművel szemben várakozási tilalommal védett 3 db várakozóhely, továbbá a Lechner Ödön utcán a laktanya előtt ugyanezen célra megjelölt parkolóhelyek nevezett szervezet részére történő további fenntartása szükségessé vált.

A laktanya kapubejárói előtti közterületen további fizető-várakozóhelyek kialakítása is célszerű, hiszen a tűzoltó járművek kihajtását már nem szolgálják, az épület viszont jelenleg nincs használatban, így a kapubejárók előtti terület is kihasználatlan. Amennyiben a hasznosítás a közeljövőben nem várható, úgy az ingatlan felett rendelkezésre jogosult hozzájárulásának birtokában ez a terület is hasznosítható lenne fizető várakozóhelyként. Az előző bekezdésben megjelölt Lechner utcai parkolóhellyel együtt mintegy 14 várakozóhelyes parkoló alakítható ki.

Fentiek alapján javaslom a Deák Ferenc téren a katasztrófavédelem dolgozói és szolgálati járművei részére fenntartott, minden más járművel szemben várakozási tilalommal védett 3 db várakozóhelyet érintő korlátozás, továbbá a Lechner Ödön utcán a laktanya előtt a katasztrófavédelem dolgozói és szolgálati járművei részére fenntartott parkoló kizárólagos használatának a megszüntetését.

Javaslom továbbá a tűzoltólaktanya felett jogosultsággal rendelkező szervezet jóváhagyásával a laktanya Lechner Ödön utcai homlokzata felőli kapu(garázs)bejárók előtti térrészen parkolók kijelölését.

- VIII. Lakossági kérés érkezett a Hanusz István utca Kós Károly utca és Károly Róbert körút közötti szakaszán kétirányú forgalom bevezetésére.

A Hanusz István utca Kós Károly utca és Károly Róbert körút közötti szakaszán egyirányú forgalmi rend van érvényben Károly Róbert körút irányban, lakó-pihenő övezetben. Tárgyi szakaszon a térkö burkolat szélessége 3 m, kétirányú forgalom csak a padkára történő lehúzóással oldható meg. Az út tervezett kiszélesítése esetén kétirányú forgalom már biztosíthatóvá válik. Ezzel egyidejűleg a Görgey Artúr utca Dsida Jenő utca csatlakozását követő szakaszán, valamint a Károly Róbert körúttal párhuzamos szervízúton (a Hanusz István utca irányából a Görgey Artúr utca irányába) bevezetett egyirányú forgalmi rend helyett a Görgey Artúr utca irányából a Hanusz István utca irányába indokolt az egyirányú forgalmi rend bevezetése.

Fentiek alapján javaslom a Hanusz István utcán a Kós Károly utca és Károly Róbert körút közötti szakaszon kétirányú forgalmi rend bevezetését az adott útszakaszon a kétirányú forgalomra alkalmas burkolt út műszaki átadás-átvételének lezárásával egyidejűleg. Ehhez kapcsolódóan javaslom a Görgey Artúr utca Dsida Jenő utca csatlakozását követő szakaszán, valamint a Károly Róbert körúttal párhuzamos szervízúton (a Hanusz István utca irányából a Görgey Artúr utca irányába) bevezetett egyirányú forgalmi rend helyett a Görgey Artúr utca irányából a Hanusz István utca irányába egyirányú forgalmi rend bevezetését.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2023. november 27.



Dr. Homoki Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2023. (XII. 04.) VFB. számú határozat Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 402-25/2023. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság
 - 1.1. a 8239/1 helyrajzi számú utcán egyirányú forgalmi rendet vezet be a Mártírok útja irányába 2024. február 2. naptól kezdődő hatállyal;
 - 1.2. a Vereckei utca Kékfestő utca és Vacsai köz közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozást és tehergépkocsival behajtási tilalmat vezet be mindkét forgalmi irányból 2024. február 2. naptól kezdődő hatállyal;
 - 1.3. az Aracsi utcán a Csíksomlyói utca útsatlakozásánál lévő kötelező haladási irány (jobbra) hatályát, 2024. február 2. naptól kezdődő hatállyal megszünteti,
 - 1.4. a Dömötör utcán a Mezei utca útsatlakozásánál az első parkolóhelyen árurakodás céljára 6 m hosszon várakozóhely kijelölését rendeli el 8.00 – 16.00 óra közötti időszakra 2024. február 2. naptól kezdődő hatállyal;
 - 1.5. a Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság 104/2018. (X. 16.) VVB. számú határozata 1.) pont g.) alpontjával a Nyíri útra a 445. sz. számú elkerülő út körforgalmi csomópontjában bevezetett behajtási tilalmat a Nyíri út szélesítésére folyamatban lévő beruházás műszaki átadás-átvétel lezárásával, az elkészült út használatbavételével megszünteti;
 - 1.6. a Darida József, a Szülőföld, a Zalagyöngye, az Alkotmány, a Borsányi József és a Felber István utcán, a Kossuth Lajos utca irányából, a Posta utcán a Szegfű utca kereszteződését követően, a Tátra, Hetényvezér és a Kikelet utcán a Huszka Lajos utca irányából az 5 t össztömegnél nagyobb járművek (járműszerelvények) közlekedése tilalmat vezet be a Kecskemét-Hetényegyháza településrészt az M5 autópályával összekötő útszakasz műszaki átadás-átvételi eljárásának lezárásával;
 - 1.7. a Deák Ferenc téren a katasztrófavédelem dolgozói és szolgálati járművei részére fenntartott, minden más járművel szemben várakozási tilalommal védett 3 db várakozóhelyet érintő korlátozást, valamint a Lechner Ödön utcán a tűzoltólaktanya előtt a katasztrófavédelem dolgozói és szolgálati járművei részére fenntartott parkolók kizárólagos használatát 2023. december 15. napjával megszünteti, továbbá a Lechner Ödön utcán a tűzoltólaktanya felett rendelkezni jogosult szervezet jóváhagyásának rendelkezésre állása esetén a laktanya Lechner Ödön utcai homlokzata felőli kapu(garázs)bejárók előtti térrészen parkolókat jelöl ki;
 - 1.8. a Hanusz István utcán a Kós Károly utca és a Károly Róbert körút közötti szakaszon az egyirányú forgalmi rendet megszünteti, kétirányú forgalmi rendet vezet be a Hanusz István utcán megvalósított útszélesítés műszaki átadás-átvételi eljárásának lezárásával egyidejűleg.
Ezzel párhuzamosan a Görgey Artúr utca Dsida Jenő utca csatlakozását követő szakaszán, valamint a Károly Róbert körúttal párhuzamos szervízúton (a Hanusz István utca irányából a Görgey Artúr utca irányába) bevezetett egyirányú forgalmi rend helyett a Görgey Artúr utca irányából a Hanusz István utca irányába egyirányú forgalmi rendet vezet be.
2. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

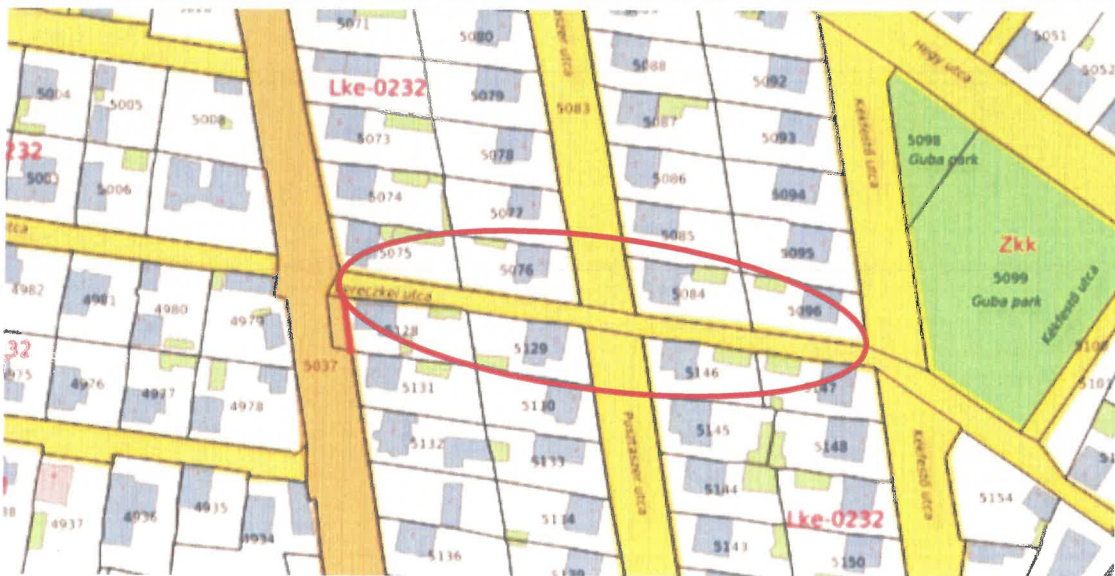
Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester
Határidő: értelemszerűen

Melléklet

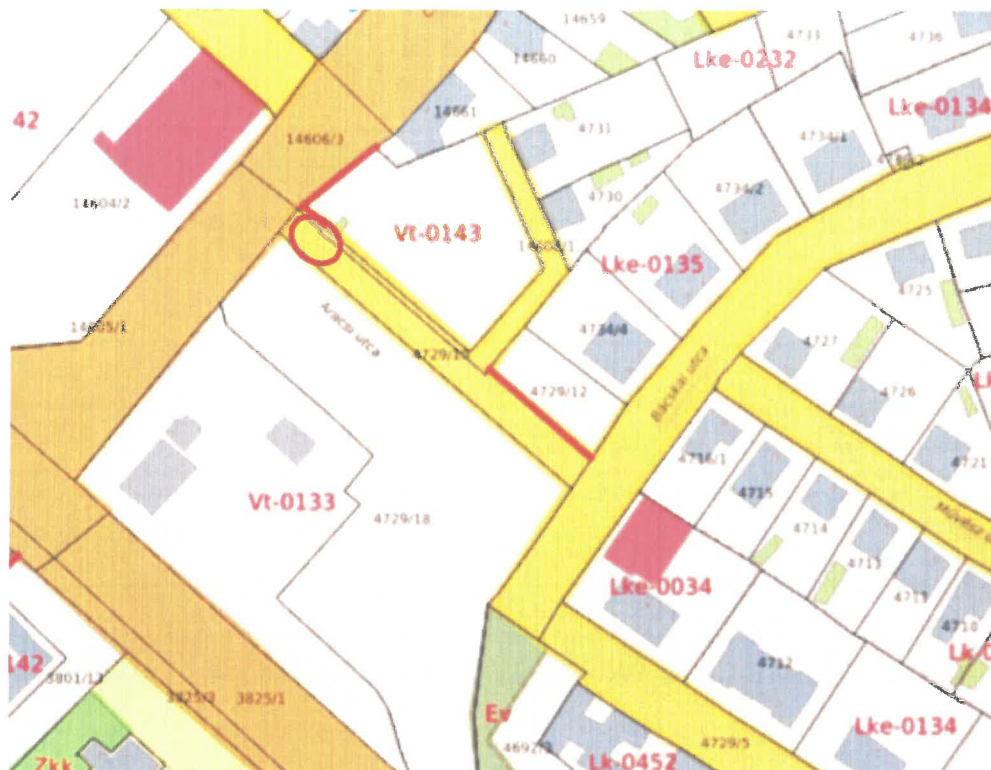
I. ponthoz (8239/1 hrsz.-ú utca)



II. ponthoz (Vereckei utca Kékfestő utca és Vacsiköz közötti szakasza)



III. ponthoz Aracsi utca)



IV. (Dömötör utca)



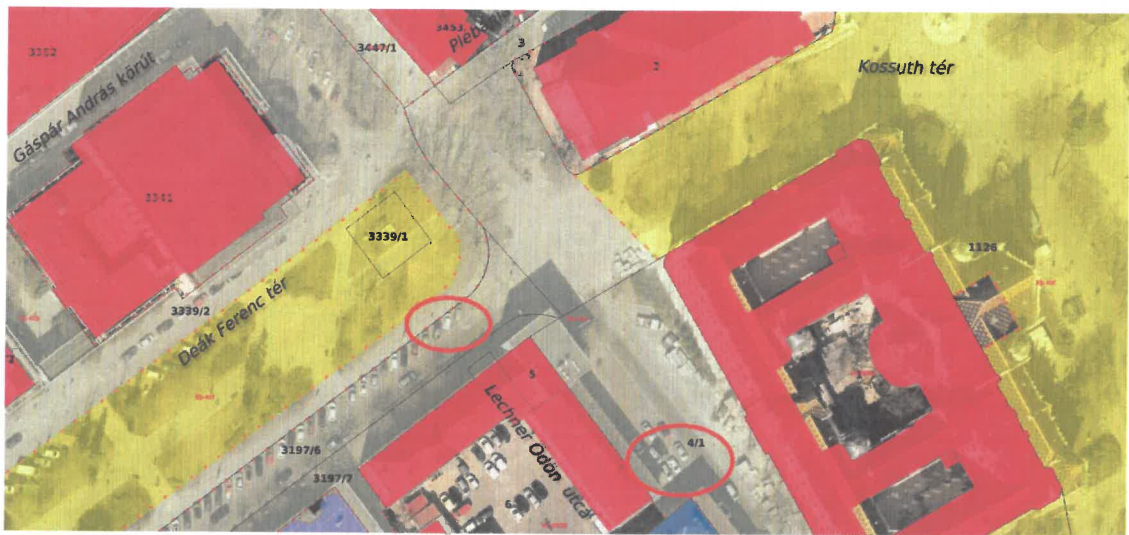
V. ponthoz (Nyíri út)



VI. ponthoz (Hetényegyháza)



VII. ponthoz (Deák Ferenc tér és Lechner Ödön utca)



VIII. (Hanusz István utca)

