



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
ALPOLGÁRMESTERE**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**

**2023. december 4-én  
tartandó ülésére**

**Tárgy:** 2023-2024. évi téli üzemeltetési terv véleményezése

**Az előterjesztést készítette:** Mérnöki Iroda  
Dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető  
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály  
Horváth András osztályvezető

**Kezelési megjegyzés:**

**Döntési változatok száma:** 1

**Mellékletek:** Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának Téli Üzemeltetési Terve 2023-2024.

**Véleményezésre megkapta:**

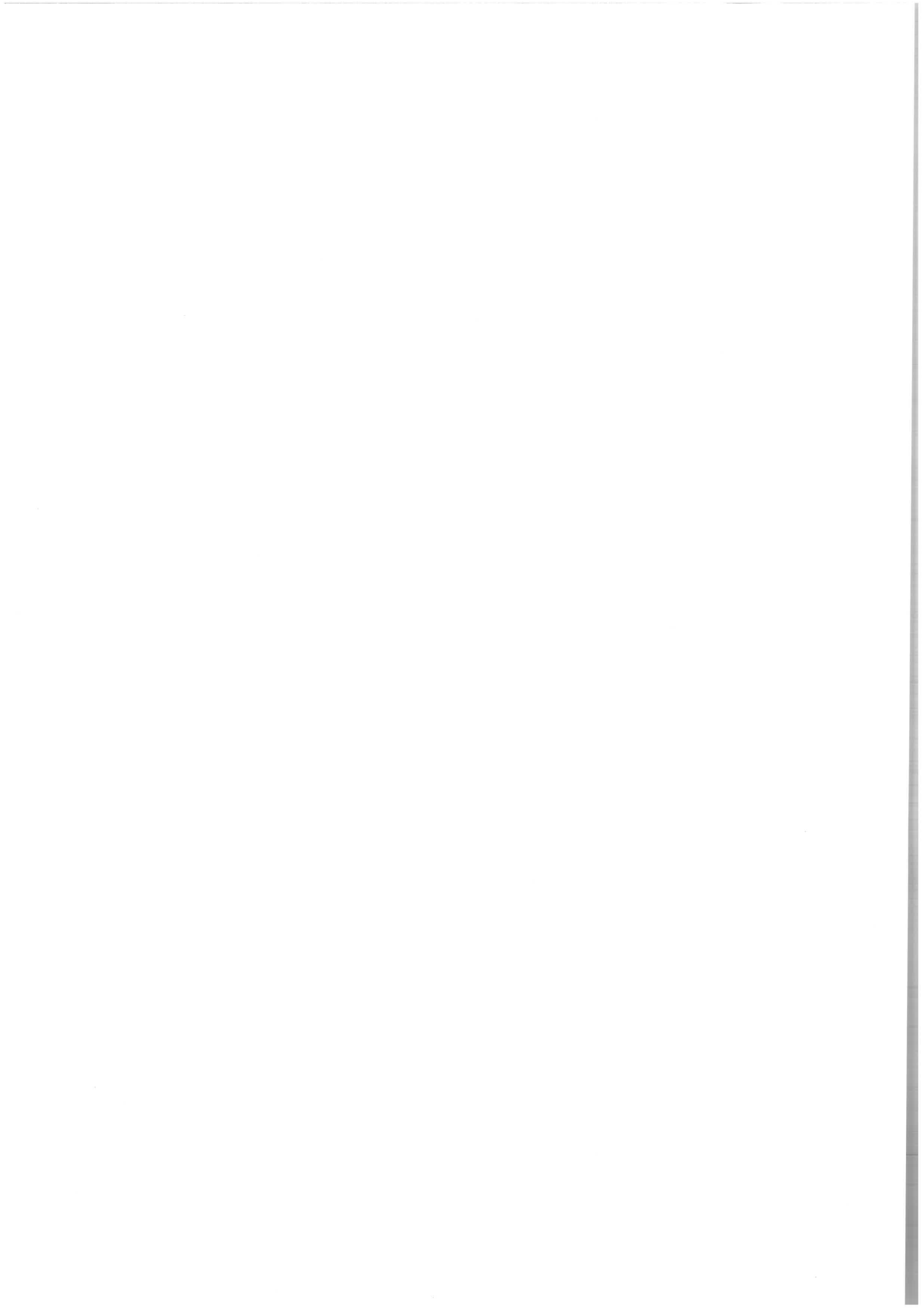
**Egyéb szervezet, külső szakértő:** Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.

**Megtárgyalta:**

**Törvényességi észrevételem nincs:**

  
Dr. Temesvári Péter

jegyző





**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS  
ALPOLGÁRMESTERE**

Ügyiratszám: 19689/2023.

**ELŐTERJESZTÉS**  
**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének**  
**Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**  
**2023. december 04 -én tartandó ülésére**

**Tárgy:** 2023-2024. évi téli üzemeltetési terv véleményezése

**Tisztelt Bizottság!**

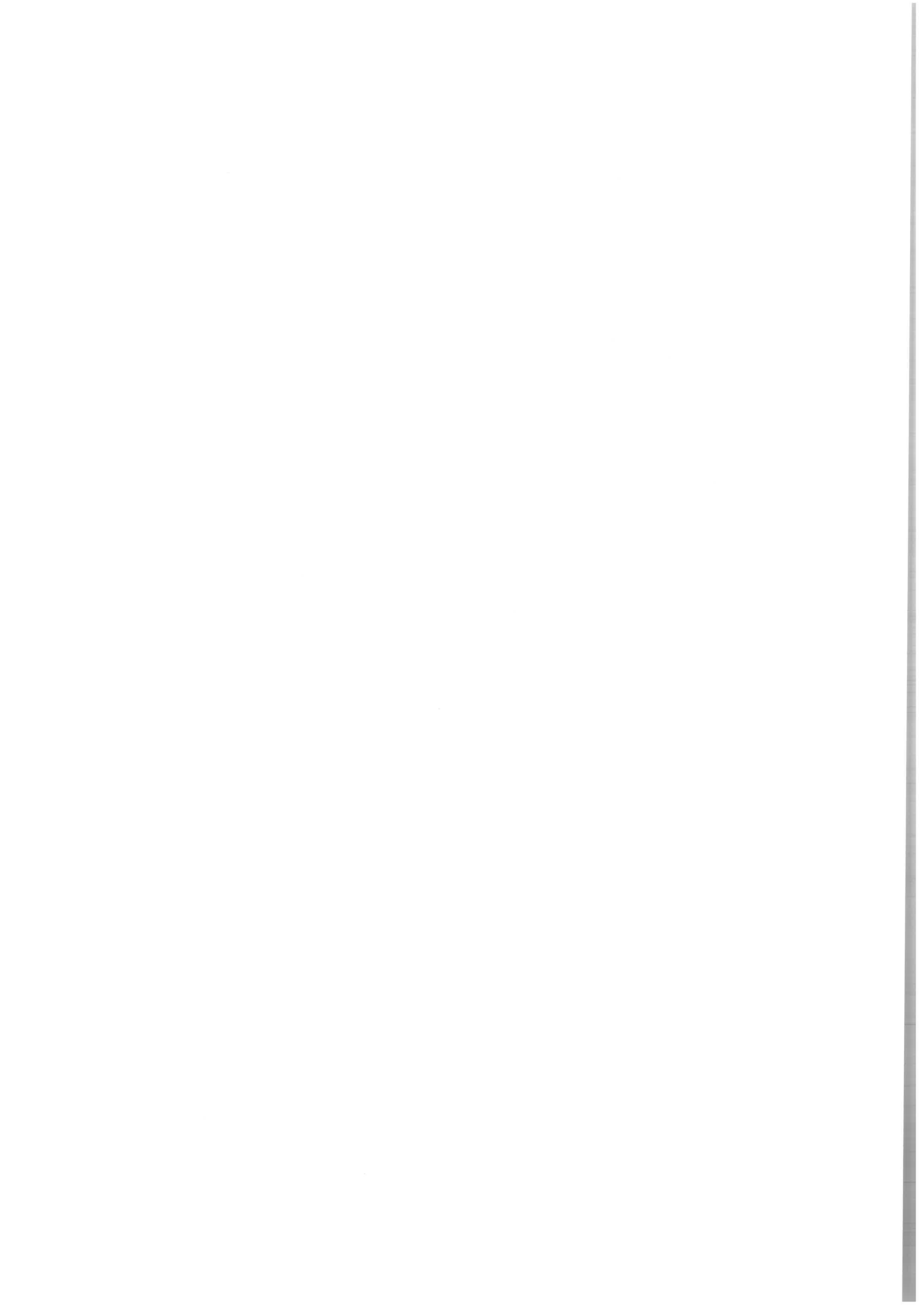
A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja alapján a helyi közutak tekintetében a kezelő az önkormányzat, mely a Kkt. 34. § (5) bekezdése szerint a közút tisztántartásáról, a hó eltakarításáról, továbbá az út síkossága elleni védekezésről is gondoskodik. A helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklete (továbbiakban: Szabályzat) tartalmazza a fenti feladatokkal összefüggő rendelkezéseket.

A Szabályzatnak a téli üzemeltetési terv előírásait tartalmazó D) függeléke az alábbiak szerint rendelkezik.

A helyi közút kezelőjének minden évben – november 10-ig – téli üzemeltetési tervet indokolt készítenie (vagy a téli üzemeltetés végzésére megbízott szervezettel készíttetnie), megfelelő előkészítés, szervezés és megállapodás(ok) megkötése alapján. A téli üzemeltetési terv tartalmazza az üzemeltetés megoldási módját, rendszerét és felelőseit. Városokban és kiemelt (pl. idegenforgalom miatt, vagy egyéb szempontból jelentős) településeken a téli üzemeltetési tervet célszerű teljeskörűen, minden részletre kiterjedően összeállítani, az érdekeltekkel és a lakossággal fő vonalakban ismertetni, illetve arról tájékoztatást adni.

A téli üzemeltetési tervnek tartalmaznia kell – a település közúthálózata és a jelentős létesítmények elhelyezkedése ismeretében – városi, települési alaptérképen

- a rendszeres ellenőrzésbe és teljes védekezésbe (őrtjáratos rendszerbe) kijelölt útvonalakat,
- az időszakos ellenőrzésbe és veszélyes helyeken (pl. 4%-nál nagyobb emelkedőjű útszakaszok) a szakaszos védekezésbe (rayonos rendszerbe) kijelölt útvonalakat, valamint azokat a helyeket, ahol jelentős közérdekű létesítmény van,
- a hóeltakarító gépek útvonalait, azok fontossági sorrendjét,



- a védekezésbe be nem vont úgynevezett „fehér utakat”,
- a térképen ezen túlmenően célszerű bejelölni a
  - = a géptároló helyeket,
  - = a szóróanyag depónia helyeit,
  - = a hólerakó helyeket.

A téli üzemeltetési terv szöveges részének a következő főbb kérdéseket indokolt tárgyalnia:

- a téli üzemeltetésben résztvevő személyek oktatási anyaga (tematikája),
- az úttartozékok pótlása és láthatóságának biztosítása,
- a burkolat- és padkahiabák megszüntetése,
- a hóakadályt előidéző növényzet eltávolítása,
- a hordozható hóvédművek elhelyezése,
- az ügyeleti vagy a készenléti szolgálat megszervezése,
- az olvasztó- és érdesítő anyagok éves szükségletének ütemezett beszerzése és megfelelő tárolása,
- a hidakkal kapcsolatos különleges előírások rögzítése, ismertetése (ilyen pl. a sózás tilalma, az általánostól eltérő tisztántartás),
- a téli üzemeltetés gépi eszközeinek előkészítése, az üzemanyag biztosítása, az adapterek felszerelése, a szórógépek bemérése, a gépszemlék megtartása,
- a téli üzemeltetésben részt vevők szociális ellátásának megszervezése,
- a bérelt és rendkívüli esetre lekötött gépek szerződéseinek megkötése,
- a téli időjárás meteorológiai szolgáltatásainak megszerzése,
- a forgalomlezárási pontok kijelölése,
- a kötelező hólánc elrendelésével kapcsolatos előkészítés,
- a forgalomlezáró és -terelő jelzőtáblarendszerek előkészítése,
- a hólerakóhelyek kijelölése,
- a vízelnyelők és azok környezete megtisztítása lehetőségeinek feltárása,
- rendkívüli hómunkások felvételére vonatkozó előkészületek fogantatása.

A téli üzemeltetési tervben fel kell sorolni

- az ellenőrzésbe és a védekezésbe bevont szervek, személyek nevét, címét, telefonszámát,
- a nagyobb településeken az ügyelet helyét és telefonszámát,
- rendkívüli esetben az egyéb szervek részéről bevonható személyeket (szervezeteket).

A téli üzemeltetésben részt vevő személyeket (előre elkészített tematika szerint) oktatásban szükséges részesíteni, ennek lehetőségét a tervben meg kell jelölni.

Indokolt, hogy a téli üzemeltetési terv tartalmazza az egyes közutak védekezési rendszerbe sorolását, melyben figyelembe kell venni a domborzati, vonalvezetési adottságokat és az érvényes környezetvédelmi előírásokat, valamint azt, hogy a felmerülő időjárási helyzetekben milyen intézkedések szükségesek.

Védekezési rendszerek:

- *őrző út*: az az útszakasz, amelyen a védekezés a teljes úton rendszeresen vegyi vagy érdesítő anyaggal történik – éjjel-nappal – a síkosság függvényében; az őrző út rendszerbe (rendszeres ellenőrzés és teljes védekezés) az I., II. és a III. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt és egyéb szempontból kiemelt közutak tartoznak;
- *rayonos út*: olyan út, ahol a védekezés nem terjed ki a teljes hosszra és maga a védekezés szakaszos; a munkavégzés beosztását az üzemeltetési tervben szükséges rögzíteni; a



rayonos rendszerbe (időszakos ellenőrzés és veszélyes helyeken szakaszos védekezés) a IV., V. és a VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt egyes közutak tartoznak;

– *fehér út*: olyan út, ahol síkosság elleni védekezés nincs, az ellenőrzés csak az útellenőrzés gyakoriságával történik; a hóeltakarítás csak az őrjáratos és a rayonos útvonalak, útszakaszok hóeltakarítása utánra ütemezhető úgy, hogy biztosítsa az út személygépkocsival való járhatóságát; az úgynevezett „fehér út” üzemeltetési rendszerbe tartoznak a IV., az V. és a VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozó (nem őrjáratos, illetve rajonos besorolású) utak.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: SZMSZ) 3. melléklete 1.9. pontja szerint a polgármester gondoskodik a közút tisztántartásáról, a hó eltakarításáról, továbbá az út síkossága elleni védekezéssel.

A hó- és síkosság-mentesítési feladatokat az önkormányzat és a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. között fennálló közfeladat-ellátási szerződés alapján nevezett közszolgáltató végzi. A közszolgáltató a téli üzemeltetési tervre vonatkozó javaslatát benyújtotta.

Az SZMSZ 2. melléklete 6.4.13. pontja szerint a Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság véleményezi a hó- és síkosság-mentesítéssel kapcsolatos kérdéseket.

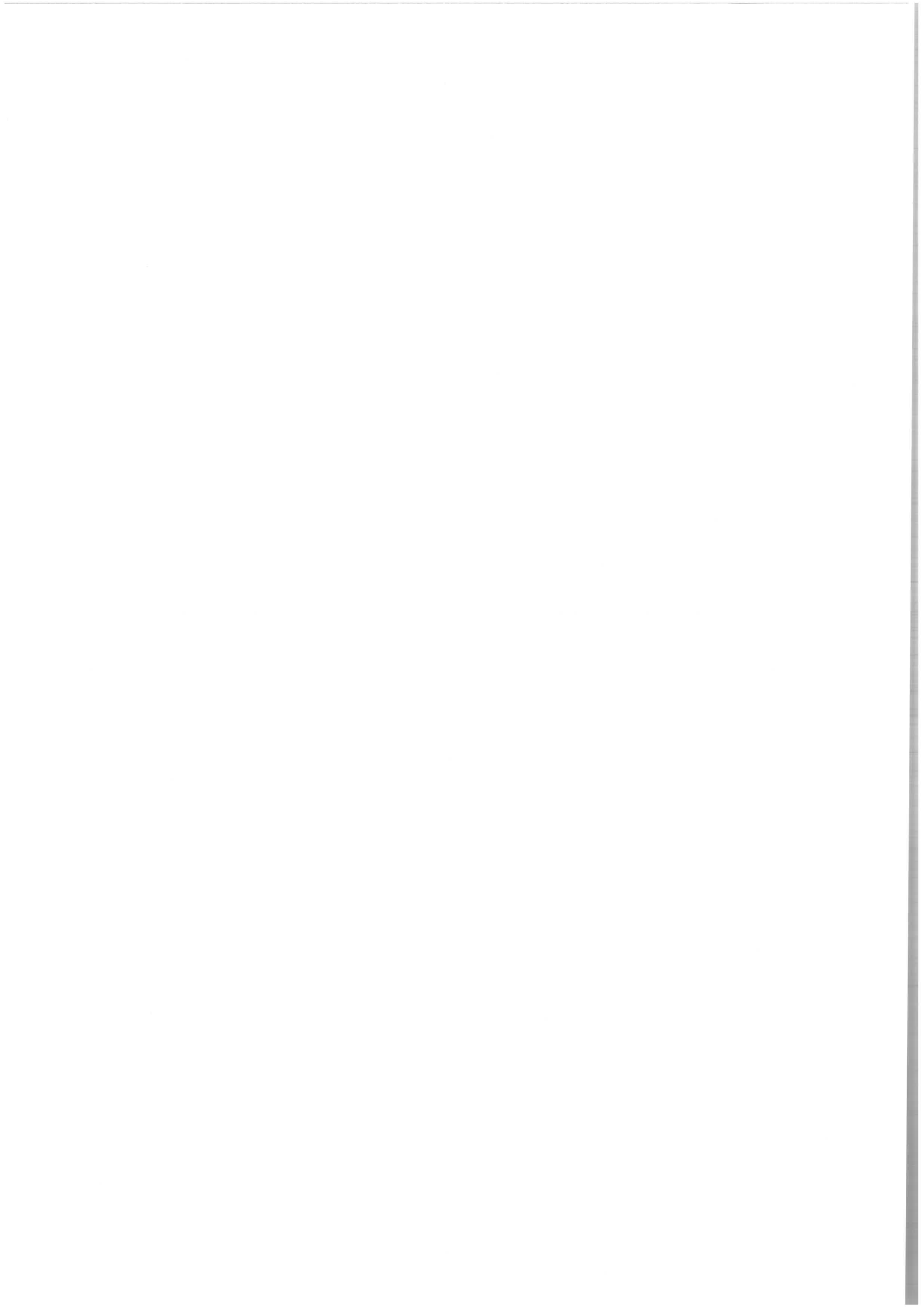
A fentiekre figyelemmel kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023-2024. évi téli útüzemeltetési tervét véleményezni szíveskedjen.

Kérem az előterjesztés megvitatását és a határozat-tervezet elfogadását.

**Kecskemét, 2023. november 27.**

  
**Falu György Tamás**  
alpolgármester

Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere  
5.





## HATÁROZAT-TERVEZET

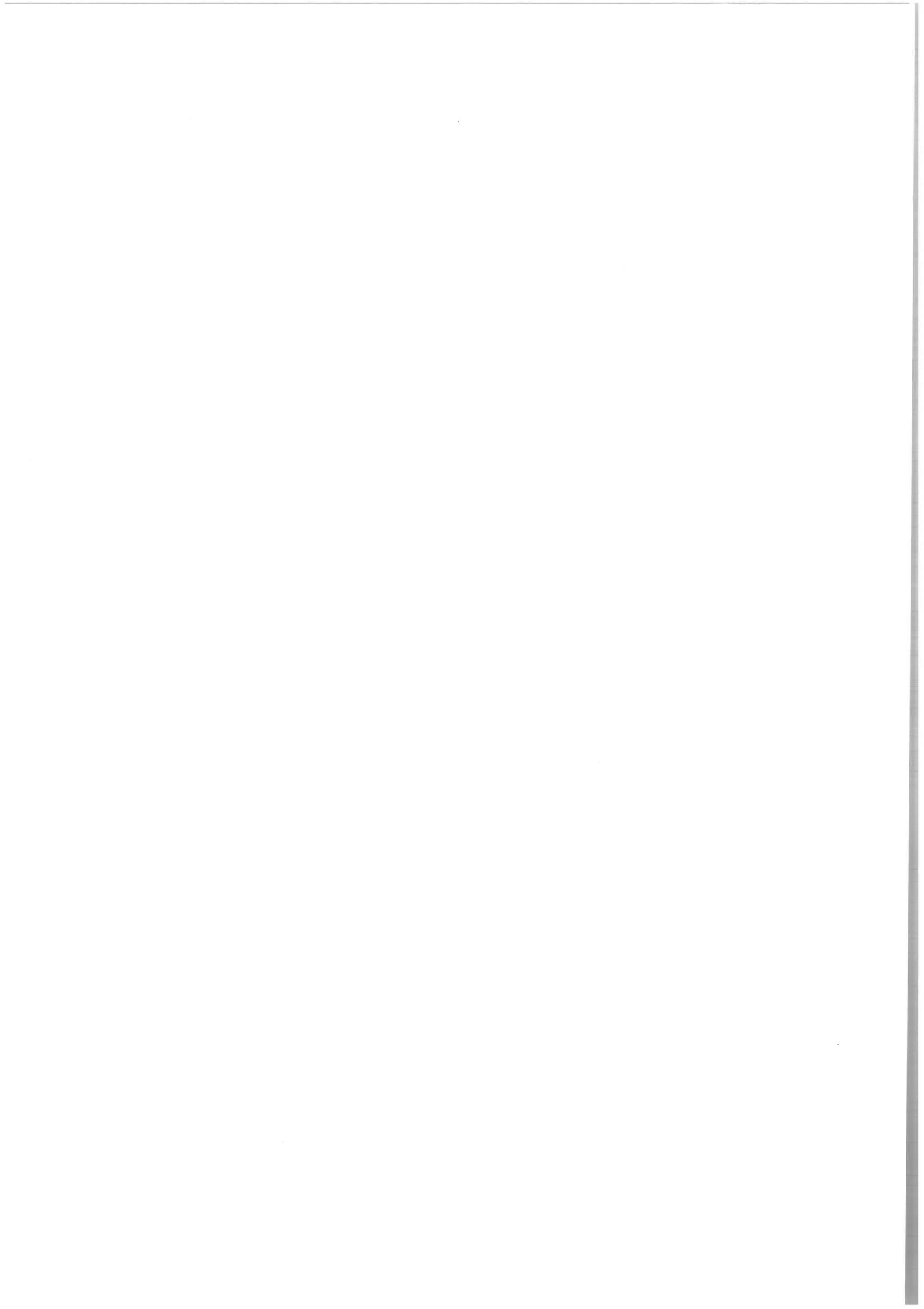
**...../2023.(XII. 04.) VFB. számú határozat**  
**2023-2024. évi téli útüzemeltetési terv**

A bizottság megtárgyalta Falu György Tamás alpolgármester fenti tárgyban készült, 19689/2023. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült tervet szakmailag megfelelőnek tartja.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Falu György Tamás alpolgármester



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Önkormányzata**

**Téli Üzemeltetési Terve  
2023-2024.**



Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának úthálózatán téli időszakban mintegy

- 206 km hosszúságú 1 219 455 m<sup>2</sup> felületű szilárd burkolatú úton,
- 67,6 km hosszúságú 167 598 m<sup>2</sup> felületű kerékpárúton és járdán, valamint megközelítőleg
- 336 km hosszúságú földúton

kell a síkosság-mentesítésről és a lehullott hóréteg eltávolításáról gondoskodni.

Ezen túlmenően 309 db autóbusz járdaszívet, és 253 db kijelölt gyalogos-átkelőhely síkosság-mentesítését, hóeltakarítását kell elvégezni, melyre 5 darab 3,5 tonnás platós gépjármű áll rendelkezésre, 75 fő kézi munkaerővel.

A Főtér folyamatos hó- és síkosságmentesítéséről 14 fő köztisztasági dolgozó gondoskodik,

Az önkormányzat és a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft között fennálló Közfeladat-ellátási szerződés 5. számú módosítása alapján a közlekedési területek téli üzemeltetését a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft (a továbbiakban: KVÜ) látja el. A feladatellátást 2023. november 15. – 2024. április 15. közötti időszakban végzi a téli üzemeltetési terv szerint.

Az önkormányzatnál a feladat ellátás ellenőrzése a Közterületfenntartási csoport feladata. A csoport indokolt esetben a beavatkozások ellenőrzése érdekében ügyeletet tart.

A KVÜ teljeskörű felelősséggel gondoskodik a hó- és síkosságmentesítéssel kapcsolatos feladatok ellátásáról, a munka elvégzéséhez szükséges személyi és tárgyi feltételek biztosításáról, az előírt munkavédelmi, közlekedésbiztonsági és egyéb oktatások lebonyolításáról (melléklet szerint), továbbá a téli üzemeltetésben résztvevők szociális ellátásáról. A színvonalas feladatellátás érdekében alvállalkozókat alkalmazhat, közmunkások segítségét kérheti. Szükséges esetben megszervezi, és lebonyolítja a rendkívüli hómunkások felvételéhez szükséges feladatokat, ennek során kapcsolatot tart az önkormányzattal.

A KVÜ amennyiben az időjárási helyzet szükségessé teszi elrendeli a téli üzemeltetési készenlétet. Ennek keretében:

- Beindítja az órjáratot.
- Napi 24 órában ügyeleti szolgálatot lát el fogadva a bejelentéseket.
- Elrendeli a dolgozók számára az otthoni készenlétet.

Az ügyeleti szolgálatot ellátó személyek végzik a beavatkozást végző járművek koordinálását, kapcsolattartást az önkormányzattal és egyéb szervekkel, valamint a lakossággal.

- Bács-Kiskun Váregyei Rendőrfőkapitányság 6000 Kecskemét, Batthyány utca 14., telefonszáma 76/481-4245
- Bács- Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3., telefonszáma 76/502-014

Az ügyelet helye a KVÜ telephelye Kecskemét Béke fasor 71/a, telefonszáma 30/515-6323.

Az ügyeleti szolgálatot a KVÜ 4 ügyeletvezetője végzi: Kovács Réka, Sziládi Viktória, Forró Tamás, Csontos István, akik a mindenkori ügyeleti telefonszámán elérhetőek 30/515-6323.

### **A KVÜ rendelkezésére álló géppark:**

#### **Beavatkozásra igénybe vehető gépek**

7 db Nagyteljesítményű gépjármű sószóróval + hóekével felszerelve (2 db saját)	(közutak)
2 db Nagyteljesítményű sószóróval felszerelt gépjármű	(közutak)
1 db Holder Muvo eszközhordozó hóseprűvel, sószóróval (saját)	
1 db Multicar M30G sószóró felépítménnyel + hótoló lapáttal (saját)	(főtér és környéke)
6 db Kisteljesítményű gépjármű sószóróval + hóekével felszerelve (2 db saját)	(járdák, kerékpárutak)
2 db Kisteljesítményű gépjármű hóekével felszerelve	(járdák, kerékpárutak)
8 db Nagyteljesítményű hóekével felszerelt munkagép	(külterületi utak)

#### **Rendkívüli időjárás esetén bevezethető gépek:**

4 db gréder	
4 db homlokrakodó (1 db saját)	
1 db dózer	
10 db nyerges, 18 db, 4 tengelyes jármű hó elszállításra.	
15 db nagyteljesítményű munkagép (homlokrakodó, gréder) alvállalkozóknál lekötve.	

A KVÜ és alvállalkozói kötelesek a beavatkozás megkezdéséig a gépparkot felkészíteni a téli üzemre és a feladatellátás során gondoskodni a géppark üzemeltetéséről.

A KVÜ teljeskörűen gondoskodik a védekezés során szükséges olvasztó- és érdesítőanyagok beszerzéséről, szakszerű tárolásáról és folyamatos biztosításáról:

6000 Kecskemét, Szolnokihegy 118. (MEGA-SPED Kft.)

Kizárólag érdesítő anyag használható síkosságmentesítésre a Mindszenti körúton a Csukáséri főcsatorna felett lévő közúti híd környezetében (a Kecskemét – Szolnok és a Cegléd – Szeged vasútvonalak vasúti csomópontjai közötti útszakaszon). A fás szárú növények védelméről szóló 346/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet 5.§ (2) bekezdésében foglalt előírásokra figyelemmel a kijelölt területeken (parkokban) a hagyományos útszóró só helyett a környezetbarát jégoldó granulátumot vagy pelyhet használnak.

Hó lerakóhelyként elsődlegesen a KVÜ telephelye van kijelölve.

A KVÜ a feladatellátás során az Országos Meteorológiai Szolgálat adatainak beszerzéséről rendszeresen gondoskodik.

A téli útüzemeltetési időszakban a KVÜ fokozott figyelemmel gondoskodik az úttartozékok pótlásáról és láthatóságának biztosításáról, a balesetveszélyes burkolat- és padkahiabák megszüntetéséről, továbbá a forgalomlezáró és -terelő jelzőtáblarendszerek biztosításáról.

A feladatellátás folyamatosan történik, a szükséges munkákat egyes jelzőtábláknál az észleléstől, vagy a megrendeléstől számított 8 órán belül, egyéb feladatok esetében a megrendeléstől számított 48 órán belül kell elvégezni.

A KVÜ feladata hóakadályt előidéző növényzet szükség szerinti eltávolítása is.

Az Önkormányzat és a BÁCSVÍZ Zrt. között fennálló szerződés alapján biztosított a víznyelők szükség szerinti tisztítása.

## A helyi közutak védekezési rendszerbe sorolása

### - **Őrjáratos utak**

Az előző évekhez hasonlóan jelen időszakban is a tömegközlekedési, fő gyűjtő-és gerinc útvonalak, a közjárdák és kerékpárutak sózási, valamint hótolási munkái kerülnek először elvégzésre.

Összesen mintegy 95 km hosszúságú és 680 000 m<sup>2</sup> felületű szilárd burkolatú úton átlagosan 6,9 m szélességben, és mintegy 42 km hosszúságú 98 000 m<sup>2</sup> felületű kerékpárúton és járdán átlagosan 2,7 m szélességben végzünk beavatkozást.

A közutak, valamint kerékpárutak és járdák mentesítésével egyidejűleg kézi munkavégzéssel a közel 309 db autóbusz járdaszívet, és 253 db kijelölt gyalogos-átkelőhely síkosság-mentesítését, és hóeltakarítását is el kell végezni.

A sózási munkák során lehetőség szerint alásózás történik, mert így sokkal hatékonyabb munkát lehet végezni, mivel a havat a járművek nem tudják a burkolatra tömöríteni, és így nem alakulnak ki jégbordás, jeges utak. A beavatkozást az észleléstől vagy bejelentéstől számított 2 órán belül kell megkezdeni.

A hó eltakarítási munkákat 5 cm hóréteg vastagság után kell megkezdeni.

Az őrjáratos utak körébe sorolt önkormányzati közutakat, kerékpárutakat és járdákat, továbbá a feladatellátásban részt vevő járműveket jelen terv 1. számú melléklete tartalmazza.

### - **Rayonos utak**

Az őrjáratos utak sózását követően lehet megkezdeni az egyéb, városrészeken belüli gyűjtő- és jelentősebb forgalmú, vagy nagyobb lejtésű utak sózását, síkosság-mentesítését.

A munkákat az észleléstől számított 6 órán belül kell befejezni. A hóeltakarítási munkákat csak 10 cm vastagságú hóréteg után kezdjük meg.

A kategóriába sorolt közutakon összesen mintegy 35 km hosszon 180 000 m<sup>2</sup> felületen, átlagosan 5,4 m szélességben, kerékpárutakon és járdákon 35 km hosszon 70 000 m<sup>2</sup> felületen, átlagosan 2,1 m szélességben végzünk az utakon beavatkozást.

A rayonos utak körébe sorolt önkormányzati közutakat, kerékpárutakat és járdákat, továbbá a feladatellátásban részt vevő járműveket jelen terv 2. számú melléklete tartalmazza.

### - **Fehér utak**

Az őrjáratos és a rayonos utak körébe nem sorolt bel- és külterületi burkolt és burkolatlan közutak tartoznak a „fehér utak” körébe.

A belterületi utakon sózást nem kell végezni, csak rendkívüli hideg időjárási körülmények között történik érdesítő anyaggal síkosság-mentesítés. A lehullott hóréteg eltávolítását – amennyiben a hóréteg vastagsága meghaladja a 20 cm-t – az előző két kategóriába sorolt munkák befejezését követően kell megkezdeni, és biztosítani a személyautóval való járhatóságot.

A város közigazgatási területén belül, de a lakott területen kívüli utakon nagyobb havazás, hófúvás esetén a személygépjárművel való járhatóságot kell biztosítani. A munkavégzés a belterületi utakon alkalmazottól eltérő gépparkkal történik. A hóeltakarítást ott kell megkezdeni, ahol nagyobb havazás, hófúvás tapasztalható, a többi területet pedig ezt követően kell megtisztítani.

A 3. számú melléklet tartalmazza a várostérképre felvezetve különböző színekkel az

- Őrjáratos önkormányzati közutakat,
- Őrjáratos önkormányzati kerékpárutakat, gyalogjárdákat,
- Rajonos önkormányzati közutakat,
- Rajonos önkormányzati kerékpárutakat, gyalogjárdákat,
- Magyar Közút Zrt. kezelésében lévő országos közutakat.

Rendkívüli időjárási körülmények esetén (hófúvás, elzárt területek, jelentős havazás) a gépek átcsoportosításával gondoskodni kell a veszélyeztetett területek megtisztításáról, és biztosítani kell a személygépjárművel való járhatóságot. Ezt követően lehet megkezdeni az előzőek szerinti sorrendben az utak megtisztítását.

Helyzetértékelést követően eseti döntéssel rendelhető el kötelezően hólánc használata, vagy történhet forgalomlezárási pontok kijelölése. Az esetleges lezáráshoz szükséges forgalomtechnikai eszközöket a KVÜ biztosítja.

**Őrjáratos utak besorolása és a feladatellátáshoz rendelt géppark**

**1. kör: Nagyteljesítményű gépjármű sószóróval +hóékével végzi**

Beniczky Ferenc utca (Csongrádi utca – Csányi János körút között), Batthyány utca, Beretvás köz, Bethlen körút, Bem utca, Budai utca, Burga utca, Búzakalász utca, Csokor utca, Csongrádi utca, Czollner tér, Daimler út, Deák Ferenc tér, Erdősi Imre utca, Halasi felüljáró mellett, Halasi úti hobbik útja, Horváth Cirill tér, Ipoly u (Halasi út – Kiskőrösi utca között), Jókai utca, Kada Elek utca, Kápolna utca, Katona József tér (Lestár tér – Bajcsy-Zsilinszky Endre utca között), Katona József utca (Mezei utca – Czollner tér között), Kiss Árpád út, Kodály Zoltán tér, László Károly utca, Lechner Ödön utca (körforgalom – Lestár tér között), Matkópusztai bekötő út, Mártírok útja, Mátis Kálmán utca, Műkerti sétány, Petőfi Sándor utca, Rákóczi út, Reptéri út, Széchenyi téri buszállomás, Szent István körút, Vörösmarty utca, Trombita utca, 44-es főút repülős körforgalom bypass ág.

**2. kör: Nagyteljesítményű gépjármű sószóróval +hóékével végzi**

Béke fasor, Békéscsabai út, Bólyai utca (Béke fasor – Ifjúság utca között), Borbási bekötő, Csáktornyai utca, Csíksomlyói utca, Czollner köz, Daróczi köz (Mátyás Király körút – Lant utca között), Géza fejedelem körút, Gázló utca, Hunyadi János tér, Ifjúság utca (Liszt Ferenc – Bólyai utca között), Kandó Kálmán utca, Katonatelep buszútvonala, Kereszt utca, Kerkápolny utca, Kisfői szeméttelapi út, Kisfői mintagyümölcsöshöz vezető út, Kurucz körút, Lánchíd utca, Liszt Ferenc utca (Ceglédi út – Kandó Kálmán utca között), Liszt Ferenc utca (Béke fasor – Ifjúság utca között), Mátra utca, Mátyás Király körút, Márvány utca, Mikszáth Kálmán körút, Nagy Lajos király körút, Nyitra utca, Serleg utca, Talfája köz, Tisza utca, Vacsi köz, Vaspálya utca, Vitéz János utca, 445. számú út – Kaffka Margit utca szintbeli kereszteződés, 445. számú út – Vacsi köz szintbeli kereszteződés, 445. számú út – Hegedűs köz felüljáró, 445. számú út – Talfája felüljáró.

**3. kör: Nagyteljesítményű gépjármű sószóróval +hóékével végzi**

Alkony utca (Vízöntő utca – Eper utca között), Bagoly utca, Balaton utca, Barényi Béla út, Bíró Lajos utca, Bodzai utca, Búzavirág utca, Brassói utca (Szent László körút – Cserhát utca között), Cserhát utca, Daimler lakópark útja, Dr. Szobonya Zoltán utca, Egyetértés utca (Vízöntő utca – Eper utca között), Eper utca, Garam utca, Gábor Dénes utca, Georg Knorr utca, Homokbánya buszútvonala, Ipar utca (Mindszenti körúttól – buszmegállóig), Ipoly utca (Kiskőrösi út – Dózsa György utca között), Juhász utca, Kiskőrösi út, Klebelsberg Kunó utca, Mészöly Gyula utca, Könyves Kálmán körút, Kullai köz, Küküllő utca, Külső-Szegedi út, Matkói út, Mérleg utca, Mezei utca, Mindszenti körút, Momofoku utca, Paul Lechler utca, Párkány utca, Szabadkai utca (Halasi út – Brassói utca között), Szamos utca, Boldogasszony tér (Garam utca – Árpád körút között), Szárcsa utca, Széktó utca, Szent László körút, Szolnoki út, Téglás utca, Vályogvető utca, Wéber Ede utca.



---

#### **4. kör: Nagyteljesítményű gépjármű sószóróval +hóekével végzi**

Ady Endre utca, Akadémia körút, Bibó István utca, Bihar utca, Botond utca, Csalánosi körút, Csabay Géza körút, Fáklya utca (Nyíri út – Győzelem utca között), Forradalom utca „U” alakban, Győzelem utca (Fáklya utca – Március 15. utca között), Hétvezér utca, III. Béla körút, Iskola utca, Irinyi utca, Jász utca, Juhar utca, Károly Róbert körút (2023. január 1-től), Körtefa utca, Lunkányi János utca, Margaréta utca, Március 15. utca, Miklóstelepi bekötőút, Nyíri út, Nyíri út folytatása, Pajtás utca (Hetényegyháza, Iskola utca – Putnoki János utca között), Posta utca, Putnoki János utca (Hetényegyháza, Pajtás utca – Kossuth Lajos utca között), Szalag utca (Hétvezér utca – Szent Miklós utca között), Szent Imre utca (Irinyi utca – Teleki László utca között), Széles köz, Szent Miklós utca, Talfája összekötő út, Tatár sor, Teleki László utca (Szent Imre utca – Széchenyi körút között), Világ utca.

#### **5. kör: Kisteljesítményű gépjármű sószóróval +hóekével végzi**

Arany János utca, Búzás Mihály utca, Deák Ferenc tér, Fecske utca, Festő utca, Vágó utca - Hoffman János utca között, Hoffman János utca, Hosszú utca (Vágó utca – Hoffman János utca között), Kálvin tér (posta parkoló), Kisfaludy utca, Klapka utca, Korona utca, Lánchíd utcai óvodát övező útszakasz, Luther köz, Mátis Kálmán utcai óvoda szervizút, Nyíl utca (Hoffman János utca – Hosszú utca között), Reile Géza utca, Piaristák tere előtti út.

#### **6. kör: Holder Muvo eszközhordozó hóseprűvel, sószóróval, Multicar M30G sószóró felépítmánnyel + hótoló lappal**

***Kerékpárút:*** Rákóczi út.

***Járda:*** Gyenes Mihály tér, Főtér, Katona József tér, Noszlopy Gáspár park, Budai utcai piac környéki járdák, Piaristák tere, Rákóczi út (két bíróság között), Vasútkert.

#### **7. kör: Kisteljesítményű gépjármű sószóróval +hóekével végzi**

***Kerékpárút:*** Petőfi Sándor utca.

***Járda:*** Boldogasszony tér, Széchenyi tér (Malom Center – Kecskeméti Ifjúsági Otthon között), Batthyány utca (Burga utca – Árpád körút között), Deák Ferenc tér, Dobó körút (Kisfaludy tér mellett), Kápolna utca (Simonyi utca – Losonczi utca között), Kisfaludy tér (Kisfaludy utca bal oldal), Mártírok útja, Széchenyi tér („U” alakban).

#### **8. kör: Kisteljesítményű gépjármű sószóróval +hóekével végzi**

***Kerékpárút:*** Árpád körút, Dózsa György út (Árpád körút – Garam utca között), Dózsa György út (Ipoly utca – Könyves Kálmán körút között), Izsáki út (Téglás utca – M5 autópálya lehajtó között), Ballószögi út (Auchan körforgalom – M5 autópálya között), Vízmű utca (Izsáki út – III. Béla körút között), III. Béla körút (Vízmű utca – Nyíri út között).

***Járda:*** Árpád körút, Rávagy tér, Batthyány utca.

---

---

**9. kör: Kisteljesítményű gépjármű sósóróval +hóékével végzi**

**Kerékpárút:** Teleki tér – Bethlen körút, Bethlen körút – Állomáspark, Állomáspark – Ceglédi út (köztemetőig) – Ceglédi út (vasúti átjáró), Ceglédi út (Nyomási úti iskola – Kecskemét vége Katonatelep felé), Géza fejedelem körút, Mátyás király körút.

**Járda:** Teleki Pál tér.

**10. kör: Kisteljesítményű gépjármű sósóróval +hóékével végzi**

**Kerékpárút:** Nyíri út (Jász utca – III. Béla körút között), Budai út (Budai kapu – Tesco között), Csabay Géza körút, Március 15. utca, Akadémia körút, Bethlen körút (Budai kapu – Kerkápoly utca között), Károly Róbert körút.

**Járda:** Akadémia körút (Budai út – Nyíri út között), Balaton utca, Lunkányi János utca (Nyíri út – Irinyi utca között), Hegedűs köz (Budai út – Bethlen körút között), Irinyi utca (Bólyai Gimnázium – Balaton utca között), Lánchíd utca sétány, Margaréta otthon melletti járdaszakasz, Március 15-e utca (Nyíri út – Lóverseny utca között), Március 15. utca (Budai út – Irinyi utca között), Nyíri út (Jász utca – Akadémia körút között), Szarvas tér.

**11. kör: Kisteljesítményű gépjármű sósóróval +hóékével végzi**

**Kerékpárút:** Ipar utca – Georg Knorr utca – Georg Knorr és Kereskedő utca között, Daimler út – Búzakalász utca (Szt. László körút és 54. főút között – aluljáró nélkül), 54-es sz. főút szervizútja és a hozzá tartozó aluljárók.

**Járda:** Kiskunfélegyházi út (AXON előtt)

---

**Rayonos utak besorolása és a feladatellátáshoz rendelt géppark**

**1. kör: Nagyteljesítményű gépjármű sószóróval +hóékével végzi**

Darányi Ignác utca, Darázs utca, Erkel utca, Gyöngyvirág utca, Halasi úti felüljáró mellett, Helikon utca, Ipoly utca, Iskola utca, László Károly utca, Lócsei utca, Máti Kálmán utca, Matkói út (Vasút utca – Mindszenti körút), Nagyváradi utca, Nyárfa utca, Perc utca, Petrovics utca, Posta utca, Szabó Kálmán utca, Újerdő utca, Tamási Áron utca, Tövis utca, Vasút utca,

**2. kör: Nagyteljesítményű gépjármű sószóróval +hóékével végzi**

Berzsenyi Dániel utca, Burga utca, Forradalom utca, József Attila utca, Juhar utca, Lánchíd utca, Lóverseny utca, Lukács György utca, Pákozdi csata utca, Szolnoki utca (Békéscsabai út – Géza fejedelem körút között), Szent Gellért utca, Szent Imre utca, Világ utca, Zengő utca,

**3. kör: Nagyteljesítményű gépjármű sószóróval +hóékével végzi**

Áfonya utca, Alkony utca, Alkotmány utca, Bihar utca, Bíró utca, Bodzai utca, Búzaszentelő utca, Csabagyöngye utca, Csend utca, Daru utca, Egyetértés utca, Énekes utca, Eper utca, Halom utca, Hanság utca, Homok utca, Párkány utca, Róna utca, Szárcsa utca, Szüret utca, Tópart utca, Vízöntő utca,

**4. kör: Nagyteljesítményű gépjármű sószóróval +hóékével végzi**

Barka utca, Domby Lajos utca, Forradalom utca és Pákozdi csata utca összekötő útszakasz, Gyökér utca, Hegedűs köz, Janus Pannonius utca, Jegenyefa utca, Kaffka Margit utca, Kocsis Pál utca, Madár utca, Napfény utca, Nemesszeghy Márta utca, Platán utca, Serleg utca, Talfája köz, Tatár sor (Juhar utca és Juhász utca között), Tömörkény István utca, Vacsi köz, Vitéz János utca, Zápor utca, Zsigmond Ferenc utca,

**5. kör: Kisteljesítményű gépjármű sószóróval +hóékével végzi**

Budai utca, Fűzfa utca, Hoffman János utca, Kaszap utca, Katona József utca, Kőhíd utca, Losonczy utca, Mária utca, Munkácsy utca, Nagykőrösi utca, Nyíl utca, Reile Géza utca, Vágó utca, Kiskert tér, Hosszú utca (Vágó utca – Hoffman János utca között),

**Járda:** Apponyi Albert tér, Bajcsy-Zsilinszky utca, Csokor utca, Csongrádi utca, Vörösmarty utca.

---

---

**6. kör: Kisteljesítményű gépjármű sószórával +hóékével végzi**

Bercsényi utca, Csóka utca, Czollner tér, Magyar utca, Ótemető utca, Rigó utca.

*Járda:* Dobó körút (páratlan oldal), Halasi út, Halasi út (Rávány tértől Mátis Kálmán utcáig), Petőfi Sándor utca (páros oldal), Horváth Döme körút, Műkerti sétány.

**7. kör: Kisteljesítményű gépjármű sószórával +hóékével végzi**

*Kerékpárút:* Hetényegyházi út (III. Béla körút – Hetényegyháza), Dr. Szobonya Zoltán utca (Izsáki út – Korhánközi út között), Korhánközi út, Könyves Kálmán körút, Csalánosi út (Vízmű utcai körforgalom – Egyetértés utca között), Ballószögi út (M5 autópálya felüljáró – Kadafalva között).

*Járda:* Halasi út (Rávány téri felüljáróig), Hernád utca, Homokbányai új bejáró út mellett, Dunaföldvári út (Auchan előtt), Kadafalvi út mellett (körforgalmi csomópontok közötti szakaszon), Küküllő utca, Mátis Kálmán utca, Szabó Kálmán utca.

**8. kör: Kisteljesítményű gépjármű sószórával +hóékével végzi**

*Kerékpárút:* Békéscsabai út (Repülőtértől – körforgalomig), Békéscsabai út (Repülőtértől a Kecskemét vége tábláig) Szolnoki út (körforgalomtól – Teleki Pál térig).

*Járda:* Serleg utca, Daróczi köz, Czollner köz, Tinódi utca, Tóth László sétány, Zászló utca.

**9. kör: Kisteljesítményű gépjármű sószórával +hóékével végzi**

*Kerékpárút:* Széchenyi körút (Budai kapu – Dózsa György út között), Nagy Lajos király körút, Csíksomlyói utca (Gázló utcáig), Vacsi köz (Bethlen körút – Mikszáth Kálmán körút között), Ladánybenei út (Tesco – M5 autópálya között)

*Járda:* Ady Endre utca, Aradi Vértanúk tere (Lánchíd sétány felől), Széchenyi sétány, Szimferopol tér, Szövetség tér, Vacsi köz – Bethlen körút csomópont közötti járdák.

---



