

Iktatószám: KVU-42-1/2024

**Kecskemét Megyei Jogú Város
Közgyűlése**

**Útkarbantartási Idelglenes Bizottság
részére**

**6000 Kecskemét
Kossuth tér1.**

Tárgy: Kecskemét földútjainak fenntarthatósága

Tisztelt Bizottság!

Tájékoztatom, a Tisztelt Bizottságot, hogy a Bizottság 2023. december 12. napján meghozott 4/2023. (XII. 12.) ÚIB. számú határozatának megfelelően a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. a 3/2023 határozat 1.) pontjában felsorolt utak mielőbbi helyreállításával kapcsolatban a tájékoztató 1.számú mellékletét képező táblázatban írtakban feltüntetett feladatokat végezte el.

A 3/2023 határozat 2.) pontjában leírtak alapján beérkezett képviselői kérelmeket a tájékoztató 2. számú melléklete tartalmazza.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a tájékoztatóban írtakat megtárgyalni és határozatát meghozni szíveskedjen.

Egyben kérem Tisztelt Bizottságot a következőkben előterjesztett fejlesztési javaslatunkban leírtakat szíveskedjenek megtárgyalni és azzal kapcsolatban határozatot meghozni.

A Kecskemét Megyei Jogú város Önkormányzatának kezelésében levő belterületi új utak nagy része, illetve a külterületi utak jelentős része pályaszerkezet nélküli földút vagy javított földút, amelyek járhatóságát az időjárás nagy mértékben befolyásolja.

A földút javítási és karbantartási technológiák, amelyek költséghatékonyak, ugyanakkor részben vagy teljes mértékben időjárástól függetlenül biztosítják a járhatóságot a talajszerkezettől függően változóak.

A talajok kötőanyaggal történő stabilizálásához meg kell vizsgálni a talaj tulajdonságait, majd többféle kötőanyagot és kötőanyag adagolást alkalmazva laboratóriumi vizsgálattal kell meghatározni a legnagyobb teherbírást biztosító változatot. A talajok stabilizálása során a kötőanyaggal összekevert és tömörített réteg vízfelvétele csökken, aminek hatására a stabilizált talajréteg teherbírása vízre kevésbé lesz érzékeny. Ennek köszönhetően a nagyobb teherbírási stabilizált réteg időjárási viszonyoktól függetlenül, tartós alátámasztást tud biztosítani a burkolati rétegeknek.

Különböző talajtípusokhoz eltérő kötőanyagfajtát szükséges alkalmazni a műszakilag megfelelő és optimálisan előállítható talajstabilizációkhoz. Kötött talajok, mint az agyagok és az iszapok esetében az égetett mészkötőanyag alkalmazásával érhetjük el a legkedvezőbb változásokat, míg homok talajok esetében a cement bizonyul optimálisnak. A szemcsés és a kötött talajok között elhelyezkedő átmeneti talajok esetében a cement és az égetett mészkötőanyag alkalmazása is megfelelő lehet.





keverékéből készített hidraulikus útépfítési kötőanyagok alkalmazása javasolt.

Azonban az így stabilizált talajok csak egy tartós alátámasztást tudnak biztosítani a burkolati rétegeknek, de önállóan nem alkalmasak közlekedési felület kialakítására. A hosszabb távon fenntartható közlekedési felületek kialakításához eredményesebb és költséghatékonyabb egy megfelelő rétegrendű különböző szemcseszerkezetű stabilizációs réteg kialakítása, amely már időjárástól függetlenül biztosítani tudja az út járhatóságát.

A későbbi üzemeltetési költségek szempontjából a különböző szemcseszerkezetből kialakított útstabilizáció azonban továbbra is költségigényes, mert a forgalom hatására azon nyomvályúk, illetve kátyúk rövid időn belül megjelennek csapadékos időjárás esetén, száraz idő esetében pedig nagymértékű a keletkezett por. Az így keletkezett hibák kifestésű javítása nem megoldható, csak nagyobb felületek újramarásával és visszatömörítésével érhető el az újbóli megfelelő minőségű közlekedési felület. Mindezek figyelembevételével az ilyen módon stabilizált utak tartósságának és költséghatékony üzemeltetésének érdekében javasolt a felületi zárás alkalmazása. A felületi zárás egy hosszabb távon fenntartható közlekedési felületet eredményez, amellyel az út járhatósága mellett biztonságosabb közlekedés feltételeit megteremthetjük.

Azonban az így kialakított felületek esetében a felgyorsult forgalom okozta veszélyek miatt szükséges sebességkorlátozó és veszélyre figyelmeztető közlekedési táblák kihelyezése, amellyel elkerülhetjük a későbbi baleseteket és károkozásokat.

Természetesen önmagában az út stabilizálása nem oldja meg a földút járhatóságának fenntarthatósági problémáját, minden esetben szükséges gondoskodni a csapadékvíz útfelületről történő elvezetéséről is. Kecskemétre jellemző sík domborzati viszonyok esetén csapadékvíz szikkasztó árkokat kell kialakítani. Az árkok kialakítására megfelelő terület szükséges.

A Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.-hez 2023. évben összesen 4433 db bejelentés érkezett, amelyből út- és járda karbantartáshoz kapcsolódott 1873 db.

A fenti bejelentésekből 150 db vonatkozott stabilizált útkarbantartásra, 86 db vízelvezető és szikkasztóárok karbantartására és 294 db földút karbantartásra.

A földútkarbantartási igények jelentős része azonban nem csak lokális problémákat jelzett, hanem teljes útszakaszra vonatkozó karbantartási igényeket fogalmaztak meg, sőt, voltak olyan bejelentések is, amik egész körzeteket jeleztek.

Így kimondhatjuk a 294 db földutakkal kapcsolatos bejelentés kezelése a vállalat számára 2023-ban a legnagyobb kihívást jelentette. 2023-ban még egy előregeedett, sok javítást igénylő gépparkkal rendelkezett a vállalkozás, amellyel csak részlegesen tudta ellátni ezirányú feladatait. Az elmúlt évben váltották egymást a túlzott csapadékos és túl száraz időszakok, amelyek szintén nem tették lehetővé a földutakon a beavatkozások elvégzését. Azonban ezen időszakok alatt már karbantartott utak állapota is erősen korlátozott járhatóságú állapotba került.





A bejelentéseket megvizsgálva a következőkben javaslatot teszünk utak stabilizációjának és felületi zárásának fejlesztésére, illetve az ehhez szorosan kapcsolódó egyéb útfelületek felújítására, amelyekkel adott területek közlekedési viszonyait jelentősen javíthatjuk, azokkal alternatív lehetőségeket alakíthatunk ki kulturált közlekedési viszonyokat megteremtve.

A fejlesztésbe bevonásra az alábbi táblázatban szereplő utakat, illetve útszakaszokat javasoljuk:

Javasolt út, útszakasz
Irinyi utca- Károly Róbert körút körforgalom közötti földút stabilizálása
Fenyves köz felületi zárása
Írisz utca stabilizálása
Faragó köz I. szakasz (7 m széles) stabilizálása és felületi zárása
Faragó köz II. szakasz (4 m széles) stabilizálása és felületi zárása
Széles köz (eleje) felületi zárása
Aranyhomok utca stabilizálása
Tanú köz stabilizálása
Örkény István utca stabilizálása
Bánság utca stabilizálása
Görbe-Lovag utca stabilizálása és felületi zárása
Sörház-Reptéri út között lévő Szolnoki úti gyalog-és kerékpárút burkolat felújítása
Jegenyefa utca járda kialakítás
Matkón összekötő utca 01313 hrsz. Fő utcától-Közösségi Házig felületi zárása
Matkón összekötő utca 01334/13 hrsz. és 25667 hrsz. Fő utcától-Kamilla utcáig felületi zárás
Matkón összekötő utca 25663/5 hrsz és 25622 hrsz Fő utca - István utca között felületi zárás
Kisfái út a Hulladéklerakótól a Tehénészetig felületi zárás
Kisfái út a Hulladéklerakóig lokális javítások
A Hosszúnyelű utat kiváltó 0337, 0339, és a kettőt összekötő 0338, 0380 Hrsz-ú utak profilozása
Törekvés TSZ, Sóhordó út Arató utcáig + 20m felületi zárása
Törekvés TSZ, Magvető utca 34 - 40. hsz között stabilizálása
Kökörccsin utca stabilizálása
Magnólia utca stabilizálása

Kérjük Tisztelt Bizottságot javaslatunk elfogadására!

Kecskemét, 2024. január 4.

Tisztelettel:


Boros Gábor
ügyvezető





Iktatószám: KVVU-42-1/2024

1. sz. melléklet

Eddig elvégzett és folyamatban lévő feladatok

Helyszín	Munkvégzés státusza	Dátum
Cinege utca	ütemezve	2024. 2. hét
Beretvás köz	szilárd burkolat	
Miklóstelepi út és annak folytatása	folyamatban	2024.01.05-2024.01.12
Széles köz S-kanyar része	ütemezve	2024. 2. hét
Szebeni utca	ütemezve	2024. 2. hét
Napkelet utca	ütemezve	2024. 2. hét
Mókus utca és környéke a Harkály utcától a Cinege utca irányába	ütemezve	2024. 2. hét
Harkály utca	folyamatban	2024.01.04-2024.01.18
Iskola utca folytatása Szarkásban	kész	2024.01.03
Domby Lajos utca	ütemezve	2024. 3. hét
Hollandfalú és Máriahegy egyéb földútjai	kész	2024.01.05
Bimbó utca	folyamatban	2024.01.05-2024.01.10
Bokréta utca	kész	2024.01.05
Hajtás utca	szilárd burkolat	
Szőlő utca	folyamatban	2024.01.05-2024.01.10
Venyige utca	kész	2024.01.05
Szellő utca	folyamatban	2024.01.05-2024.01.10
Kertész utca	kész	2024.01.05
Hosszúnyelű utca	kész	2023.12.22
Vacsi köz 0273 hrsz. út	folyamatban	2024.01.04.-2024.01.11
Talfája út második fele, amely a honvédségi beköthető úthoz esik	kész	2023.12.27
Szolnoki hegy 0652/199 hrsz. út	kész	2023.12.27
METRO Áruház mögötti 0429/6 hrsz. út	ütemezve	2024. 4. hét





Iktatószám: KVU-42-1/2024

2. sz. melléklet

Képviselői kérelmek

Választókerület	Helyszín
1. számú	Bokréta utca
	Bibó utca
	Bokor utca
	Kertész utca
	Szőlő utca
	Szellő utca
	Venyige utca
2. számú	Bittner köz
	Százsorszép utca
	Fenyő utca
	Tátra utca
	Aranyhomok utca
	Kisnyíri utca
	Miklós Gyula utca földes szakasza
	01521/356 hrsz. út (Bittner köz mellett)
3. számú	Sió utca útfelület zárás
4. számú	Nyíri út padkájának javítása
5. számú	Domby Lajos utca földes szakasz
	Irinyi utca földút
	Illyés Gyula utca földes szakasz
	Kálti Márk utca
	Julianus barát utca
	Örkény István utca





6. számú	Kis Hegedús köz
	Halász köz
	Feri ABC mellett
	Árpád köz
	Futrinka utca
	Fenyves utca
7. számú	Gabona utca
	Nagy Lajos király körút földes szakasz
	Hegedús köz martaszfaltos szakasza
	Buda hegy új építési szakasza
	Vacsihegyi út földes része
	0246 hrsz.
	(Dráva utcáról) 5050/1+5050/54 hrsz.
	Lehár Ferenc utca
	Dárda utca
	Jázmin utca
	Vitorla utca Gránit utca felé eső szakasz
	Boglya utca
	Mátyás király körút földutas folytatása
	Vitorla utca nem aszfaltos része
Budaihegy határútja	
Széna utca utáni első utca és balra az abból nyíló utak	
Vacsihegy és Talfáját összekötő út	
10. számú	Görbe utca, Lovag utca
	Szilágyi Erzsébet utca közepe
	Szilágyi Erzsébet utca végén stabilizálás
	Kőrösi hegy utcái
	Vértes utca martaszfaltos szakasza
	Platter János utca martaszfaltos szakasza
	Baross utca vége
	Törvénykönyv utca, Sarolta utca, Ispán utca, Vármegye utca
	Liszt Ferenc utca stabilizálása
	Zászló utca



11. számú	Szinyei Merse Pál utca zúzalékolása
	Czuczor Gergely utca zúzalékolása
	Rose Market előtti út zúzalékolása
	Felsőkomárnok utcai játszótér előtti út zúzalékolása
	Műkerti villákhoz vezető út zúzalékolása
	Tiszafa utca zúzalékolása
	Palást utca zúzalékolása
	Alkotás utca zúzalékolása
14. számú	Hosszúnyelű utcát kikerülő alternatív útvonal kiépítése
	Hosszúnyelű utca folyamatos karbantartása, addig amíg az alternatív útvonal elkészül
	Hosszúnyelű utca rendbehozatala, azt követően, hogy a kamion forgalom csökken
	Oportó utca, Hajnalpír utca, Ezerjő utca, Furmint utca, Juhfark utca, Kunleány utca Favorit utca gréderezése
	Zsigmond Ferenc utca földes része
	Lugas sor gréderezése
	Platán utca Magnólia felőli végének gréderezése
	Magnólia utca, Kőköröcsin utca martaszfaltozása
	15353/84 hrsz. út
	Ezüstfenyő utca gréderezése, és a Lombos utca és Zsálya utca közötti szakasz mart aszfalttal törénő borítása
	0442/339 hrsz.út gréderezése
	0438/69 hrsz. út gréderezése
	0439/15 hrsz. út martaszfaltozása
	METRO Áruház mögötti, 0429/6 hrsz. út gréderezése
	0273 hrsz. út gréderezése
	0278, 0276/354, 0276/313 hrsz. utak gréderezése
	Árnyas utca, Páva utca, Kiserdő utca, 0487/1 hrsz. út
	0651, 0416/144 hrsz. út
	Arató utca gréderezése



