



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**

**2024. február 12-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály,
Horváth András osztályvezető

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'P. Temesvári'.

Dr. Temesvári Péter
jegyző



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 555-1/2024.

ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság
2024. február 12-én tartandó ülésére

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szerkezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.9. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések, illetve a forgalmi rend felülvizsgálata alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett az Epreskert utca teljes hosszán sebességkorlátozás bevezetésére.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete alapján, figyelemmel a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik. Jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, az aszfalt útburkolat átlagosan 6,2 m széles, azonban gyakori a sebességtúllépés, mely balesetveszélyt és többlet zaj- és levegőszennyezést jelent az ott lakók számára, tehát a forgalom lassítására vonatkozó kérés indokolt.

Fentiek alapján javaslom az Epreskert utca teljes hosszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- II. Kecskemét, Bethlen körút 12/c. számú ingatlan előtt a Virág Family Solar Kft. és a Koch Borászat Kft. részéről kérés érkezett nevezett üzlethelységek előtt lévő parkolórészen áruakodás és ügyfél parkolás céljára várakozóhely biztosítására. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője a kezdeményezést támogatja.

A parkoló nem díjfizetős övezetben van, az érintett cégek saját gépjárműveik és egyéb áruszállító járművek részére, illetve a vásárlók gépjárművei részére kéri a parkolás biztosítását úgy, hogy egyéb gépjárművek ne parkoljanak itt, foglalva a helyet és zavarva az érintett üzletek forgalmát. Várakozni munkanapokon 8.00-18.00 óra és szombaton 9-13 óra között van igény a gyakorlatban az áruszállítás és az ügyfélforgalom zavarmentes lebonyolítására. Napközben foglalt a parkoló, nehezen megoldható a megállás áruszállításhoz és a személygépkocsival érkező ügyfelek részére az üzletek előtti parkolásához, ezért kéri engedélyhez kötött várakozóhely kijelölését 25 m hosszón.

Fentiek alapján javaslom a Bethlen körút 12/c. számú ingatlan előtt 25 m hosszón a várakozás korlátozását, munkanapokon 8.00-18.00 óra és szombaton 9-13 óra között kizárólag engedéllyel történő igénybevételét.

- III. Az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének kérésére a Magvető utca Sóhordó út (0225 hrsz.) és 10918/13 hrsz.-ú út közötti szakaszán sebességkorlátozás bevezetését javaslom.

A Magvető utca (10954, 0223/96 hrsz.) burkolt és stabilizált földút útszakasz átlagosan 3,4 m szélességű. Az úttest szélessége kétirányú forgalom számára nem elegendő, kerülés csak az útpadkára történő lehúzóddással oldható meg. Ennek eredményeként az útfelület és a padka állapota sem megfelelő. Jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, mely a fentiekben leírtak szerint balesetveszélyes helyzeteket teremthet. A Magvető utcán üzemelő Teknősvár Magánóvoda és Bölcsőde tekintetében a forgalombiztonság javítása indokolt.

Fentiek alapján javaslom a Magvető utca Sóhordó út és 10918/13 hrsz.-ú utca közötti szakaszán mindkét irányban 20 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- IV. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője kezdeményezte a Klebelsberg Kunó utca 44-es főút és Mártírok útja közötti szakaszán a célforgalom kivételével tehergépkocsi behajtás tilalom bevezetését

Fentiek alapján javaslom a Klebelsberg Kunó utca 44-es főút és Mártírok útja közötti szakaszán mindkét irányban a célforgalom kivételével tehergépkocsival behajtási tilalom bevezetését.

- V. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője kezdeményezte a Juhász utcán a célforgalom kivételével tehergépkocsi behajtás tilalom bevezetését.
Az útszakasz elhelyezkedéséből, környezetéből adódóan önmagában a Juhász utcára a korlátozás nem vezethető be, azt az 5. sz. főút és a Mindszenti körút közötti teljes szakaszra ki kell terjeszteni.

Fentiek alapján javaslom a Mezei utca és folytatásában a Juhász utca 5. sz. főút és Mindszenti körút közötti szakaszán mindkét irányban a célforgalom kivételével tehergépkocsival behajtási tilalom bevezetését.

- VI. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője kezdeményezte a Vikár Béla utcán sebességkorlátozás bevezetését.

A Vikár Béla utca a Serfőző és a Szent Miklós utcát köti össze, jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, az aszfalt útburkolat átlagosan 5,0 m széles, azonban az utóbbi időben megnövekedett forgalom indokoltá teszi a forgalom lassítására vonatkozó kérést.

Fentiek alapján javaslom a Vikár Béla utca teljes szakaszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

VII. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője kezdeményezte az Attila utca 2. számú kapubejárót követően a Vikár Béla utcáig tartó 15 m hosszú szakaszon megállási tilalom bevezetését.

Az Attila utcán az aszfalt útburkolat átlagosan 5,3 m széles, a díjfizetési övezetnek nem része.

A fentiek alapján javaslom az Attila utca 2. számú kapubejárót követően, a Vikár Béla utcáig tartó 15 m szakaszon megállási tilalom bevezetését.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2024. február 5.



Dr. Homoki Tamás
Dr. Homoki Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2024. (II. 12.) VFB. számú határozat Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 555-1/2024. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

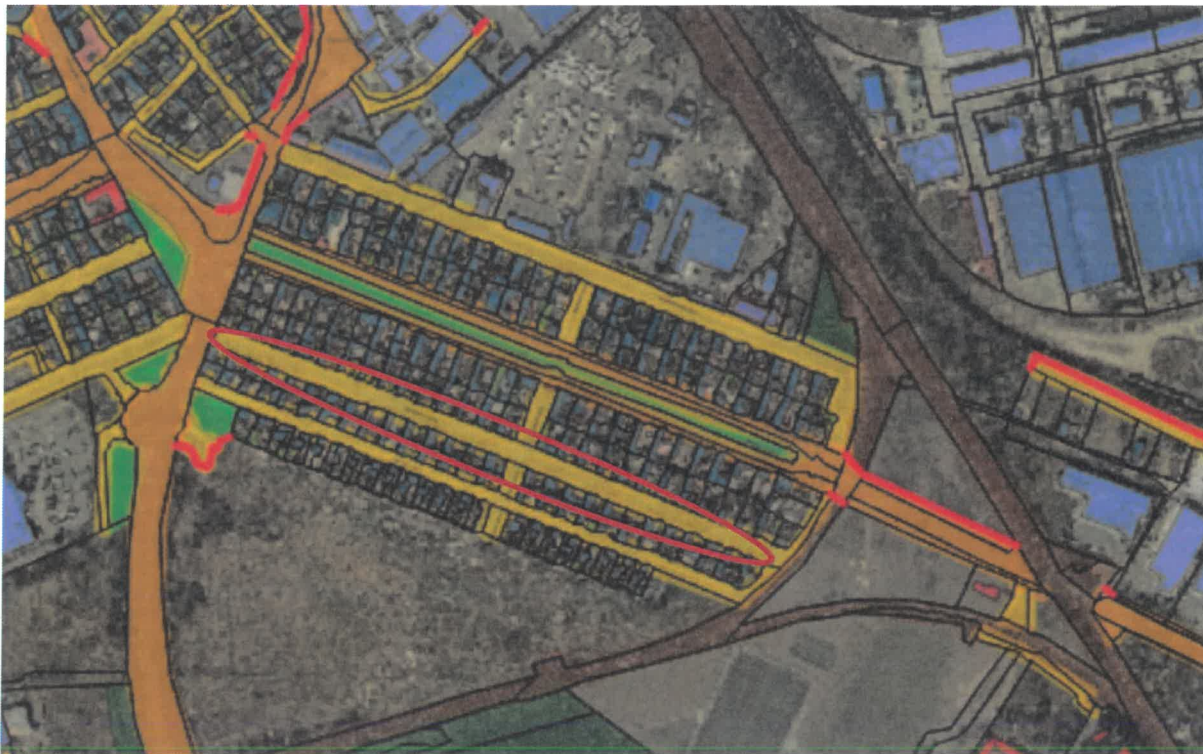
1. A bizottság
 - 1.1. az Epreskert utca teljes hosszán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be mindkét irányból,
 - 1.2. a Bethlen körút 12/C. számú ingatlan előtt 25 m hosszban a várakozás korlátozását, munkanapokon 8.00-18.00 óra és szombaton 9-13 óra között kizárólag engedéllyel történő igénybevételét rendeli el,
 - 1.3. a Magvető utca Sóhordó út és 10918/13 hrsz.-ú utca közötti szakaszán 20 km/h sebességkorlátozást vezet be mindkét forgalmi irányból,
 - 1.4. a Klebelsberg Kunó utca 44-es főút és Mártírok útja közötti szakaszán célforgalom kivételével tehergépkocsival behajtási tilalmat vezet be mindkét forgalmi irányból,
 - 1.5. a Mezei utca és folytatásában a Juhász utca 5. sz. főút Mindszenti körút közötti szakaszán célforgalom kivételével tehergépkocsival behajtási tilalmat vezet be mindkét forgalmi irányból,
 - 1.6. a Vikár Béla utca teljes hosszán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be mindkét irányból,
 - 1.7. Az Attila utca 2. számú kapubejárót követően, a Vikár Béla utcáig tartó 15 m szakaszon megállási tilalmat vezet be
2024. április 5. naptól kezdődő hatállyal.
2. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

Határidő: értelemszerűen

Melléklet

I. ponthoz (Epreskert utca)



II. ponthoz (Bethlen körút 12/c. előtti parkoló szakasza)



III. ponthoz (Magvető utca)



IV. ponthoz (Klebelsberg Kunó utca)



V. ponthoz (Mezei utca és Juhász utca)



VI. ponthoz (Vikár Béla utca)



VII. ponthoz (Attila utca)

