



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**. 2024. február 15-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó feladatellátási szerződés módosítása és döntés a Nemzetközi Regionális Tudományi Társaság konferenciájához kapcsolódóan a helyi autóbusz-közlekedésben alkalmazandó időszakos díjmentességről

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
Dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök
Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály
Dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek: Feladatellátási Szerződés VIII. számú módosítása
RSAI konferencia részvételi kártyája
P+R parkolójegy, Kecskemét Kadafalvi út

Véleményezésre megkapta:


Egyéb szervezet, külső szakértő: Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.

Megtárgyalta:

Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság
Környezetvédelmi, Városrendezési és
Agrár Bizottság

.../2024. (II.12.) VFB. számú határozat
.../2024. (II.13.) KVAB. számú határozat

Törvényességi észrevételelem nincs:


Dr. Temesvári Péter
jegyző



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 983-2/2024.

**ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
2024. február 15-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó feladatellátási szerződés módosítása és döntés a Nemzetközi Regionális Tudományi Társaság (RSAI) konferenciájához kapcsolódóan a helyi autóbusz-közlekedésben alkalmazandó időszakos díjmentességről

Tisztelt Közgyűlés!

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. (a továbbiakban: Társaság) között a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény és a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 11/2019. (IV.25.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Rendelet) szerinti egyes közlekedésszervezési feladatok ellátására feladatellátási szerződés (a továbbiakban: Feladatellátási Szerződés) van hatályban a 2036. december 31-ig terjedő időszakra.

A Feladatellátási Szerződés módosítását az alábbi körülmények indokolják:

- a tarifarendszer átalakítása,
- a Homokbánya térségében kialakítandó P+R parkoló igénybevételéhez kötődő helyi személyszállítási szolgáltatás területén alkalmazandó díjmentesség,
- a közlekedési infrastruktúra részét képező autóbuzsmegállók egységesen magas színvonalú fenntartásának igénye és a Széchenyi téri autóbusz decentrum kezelői jogának kiterjesztése.

Szintén jelen előterjesztés keretei között teszek javaslatot a Neumann János Egyetemen megtartandó Nemzetközi Regionális Tudományi Társaság (RSAI) konferenciájához kapcsolódóan a helyi autóbusz-közlekedésben alkalmazandó díjmentességre is.

I. A tarifarendszer átalakítása

A közgyűlés a „Kecskemét Megyei Jogú Város Klímastratégia”-jában meghatározta a város hosszú távú, 15-20 évre szóló stratégiai célrendszerét, amely biztosítja a klímaváltozást okozó kibocsátások csökkentését és a várható változásokhoz való alkalmazkodást.

A célok elérését szolgáló egyik stratégiai cél, hogy a város CO₂ kibocsátása 2030-ra 40%-kal csökkenjen az 1990. évi bázishoz képest.

A cél elérése érdekében a közgyűlés egyebek mellett a közösségi közlekedést is meghatározó 4 intézkedés végrehajtásáról döntött a klímastratégia elfogadásával.

Ezek az egymást is erősítő, egymásra épülő intézkedések:

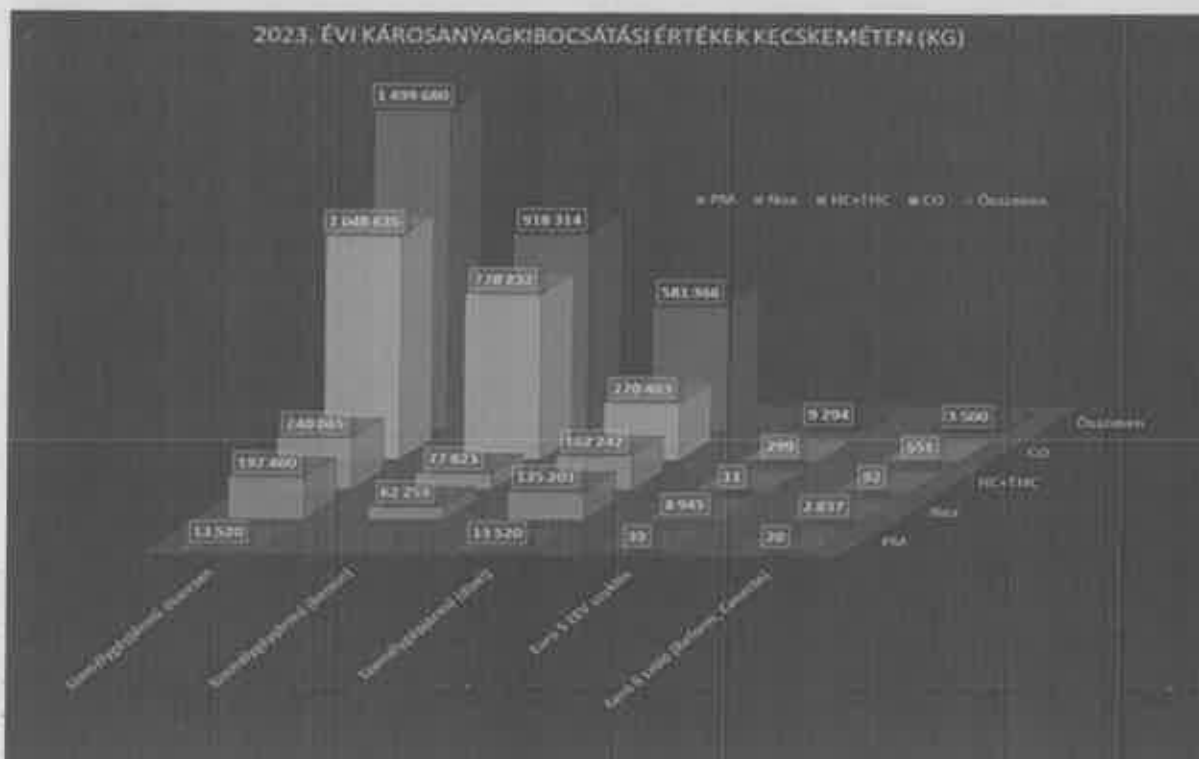
- a városi gépjárműforgalom csökkentése,
- a fenntartható mobilitás ösztönzése,
- a közösségi közlekedés fejlesztése,
- egységes tarifarendszer kidolgozása és alkalmazása.

A klímastratégiát megalapozó adatok elemzése rámutatott, hogy a kecskeméti gazdaság fejlődésével és a lakossági jólét emelkedésével párhuzamosan, jelentősen emelkedett a városban regisztrált, egyéni közlekedést szolgáló gépjárművek száma, amely alapján 2014 és 2019 között Kecskemét közigazgatási területén, a gépjárműforgalom 27,4%-al bővült.

A forgalomba helyezett gépjárművek környezetvédelmi besorolásának vizsgálatából kiderül, hogy a Kecskeméten regisztrált gépjárművek több mint 55%-a EURO-III-as vagy rosszabb, ezen belül is a teljes állomány mintegy 36,6%-a csak maximum az EURO-II-es normát éri el.

A 2023. évi közlekedésből származó környezetterhelési értékeket az alábbi táblázat mutatja be.

A számítások az autóbuszok esetében a tény futásteljesítményen, a személygépjárművek esetében pedig egy mintavételes becslésen alapulnak, melynek felvett értéke 38,5 km/hét Kecskemét közigazgatási határán belüli futásteljesítményt jelent.



Mint látható, a személygépjárművek által okozott környezetterhelés 2023. évben mindösszesen 117-szer nagyobb terhelést okozott, mint az átlag 5,92 éves autóbuszállomány.

A klímavédelmi törekvések teljesítése, a környezetvédelmi és levegőminőségi elvárások és az egészséges lakókörnyezet biztosítása szempontjából nagyon nagy jelentősége van annak, hogy

a személygépjárművekkel szemben a közösségi közlekedés eszközeit minél nagyobb arányban használja a város lakossága.

Ennek érdekében már 2023 márciusától jelentősen csökkentettük a viteldíjakat, amely intézkedés nagyon kedvező fogadtatásra talált a lakosság körében. Az autóbuzs közlekedést a bázisévnek tekinthető, COVID járvány előtti 2019-hez képest évről évre egyre többen veszik igénybe. 2023-ra gyakorlatilag nemhogy le tudtuk dolgozni a COVID által okozott utasszámvesztést, hanem már 1,7 %-al, mintegy 240.000 utassal növekedett is a szolgáltatást igénybe vevők köre.

A 2023-ben megkezdett folyamat folytatásaként jelen előterjesztéssel tesztek javaslatot a közlekedéssel kapcsolatos családi kiadások további markáns csökkentésére, amely egyben közvetlen gazdasági előnyt biztosít mindazoknak, akik a személygépjárművek helyett a közösségi közlekedést választják.

Az új tarifarendszer egyidejűleg illeszkedik az állami szervezésben lévő helyközi és regionális közlekedésben jelenleg bevezetés alatt álló, szintén jelentősen mérsékelt terhekkel járó bérletrendszerhez is.

Az új tarifarendszer megállapítására a határozat-tervezet mellékletében található Feladatellátási Szerződés VIII. számú módosítása 1. melléklete szerint tesztek javaslatot.

II. P+R parkoló igénybevételével összefüggő díjmentesség

Szintén a klímatudatos városműködést, a közterületek hatékonyabb felhasználását, az egészségesebb és élhetőbb környezet kialakítását szolgáló intézkedésként az önkormányzat Park and Ride rendszerű (P+R) parkolót épít ki a Kecskeméti Városrendészettel és a Boróka Park Ingatlanforgalmazó Korlátolt Felelősségű Társasággal együttműködve.

A 100-120 férőhelyes P+R parkoló az 52-es számú főút, Helvécia, Ballószög és Kadafalva útirányból a belváros irányába jelentős számú gépkocsival érkező autósok számára biztosít könnyen megközelíthető, ingyenesen igénybe vehető parkolót. Az ide érkező járművezetők pedig a parkolójegy felmutatásával, a közösségi közlekedés díjmentes igénybevételével utazhatnak tovább.

Ennek érdekében a határozat-tervezet mellékletében található Feladatellátási Szerződés VIII. számú módosítása 1. mellékletében javaslom új díjmentes utazást biztosító utazási igazolványként bevezetni a Kecskeméti Városrendészet által Kecskemét, Kadafalvi út P+R parkolóhelyen a belépéskor kibocsátott parkolójegyet.

III. Utasvárók üzemeltetése

A Feladatellátási Szerződés 14. pontja és 2. melléklete tartalmazza a helyi közszolgáltatással érintett vagyonelemek és területek biztosítására vonatkozó szabályokat, amelyek egyebek mellett kiterjednek az önkormányzat tulajdonában álló autóbuzs állomások, megállóhelyek, egyéb utasforgalmi létesítmények használatára is.

Jelen előterjesztéssel arra tesztek javaslatot, hogy az autóbuzs állomásokra vonatkozó szerződéses feltételeket a felek pontosítsák annak érdekében, hogy a Kecskemét megyei jogú város közigazgatási területén található valamennyi, az önkormányzat tulajdonában/kezelésében lévő a helyi közszolgáltatás körében igénybe vett felépítményes autóbuzsmegálló azonos üzemeltetési feltételekkel, egységes színvonalon álljon az utazóközönség rendelkezésére.

Ennek érdekében a közgyűlés az első döntését már meghozta azzal, hogy 2023. augusztus 2-i hatállyal kiegészítette Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a

közterületek használatáról szóló 5/2022. (IV.28.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: Közterület rendelet) 4. §-át, amely alapján Kecskemét közigazgatási területén csak a Rendelet 1. §-ában kijelölt közlekedésszervező - azaz a Társaság - jogosult utasvárót telepíteni.

Kecskeméten az utasvárók jelenleg 3 nagy körbe sorolhatók.

1. A Publimont Hirdetésszervező Kft. (a továbbiakban: Hirdetésszervező) tulajdonában álló utasvárók, amelyek esetében a Hirdetésszervező a Társasággal megkötött megállapodásban rögzítettek szerint elvégzi a karbantartási, üzemeltetési feladatokat. A Hirdetésszervező tulajdonában jelenleg 44 db utasváró van.
2. Önkormányzati tulajdonú 131 db utasváró. Ezek között összesen 74 db régi típusú, lemez oldalfalú építmény van.
3. A fenti két körbe nem tartozó átlátszó üveg vagy karbon anyagból készült oldalfalú utasvárók. Ezek az utasvárók az 1990-es évektől kezdődően, az akkor megkötött, már nem hatályos megállapodások alapján épültek, elsősorban reklámozási célok egyidejű kielégítésére.

Az 1. pont alá tartozó utasvárók karbantartási, üzemeltetési feladataira a Hirdetésszervező és a Társaság között 2023. december 18-án megkötésre került egy megállapodás, amely a karbantartási üzemeltetési feladatok elvégzésének garanciáit, a minőségi elvárásokat, azok monitoringozásának szabályait is tartalmazza és amely alapján a Társaság az üzemeltetési feladatokért havi átalánydíjat fizet Hirdetésszervező részére, a Hirdetésszervező pedig elvégzi a megállapodásban szereplő feladatokat.

A 2. pont alá tartozó önkormányzati tulajdonú utasvárók fenntartási feladatait jelenleg a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. (a továbbiakban: KVÜ) látja el. A jövőben a KVÜ kapacitásaira is tekintettel az egyes fenntartási feladatokat megosztjuk. A megosztás alapján a KVÜ feladatai maradnak azok a munkálatok, amelyek a közterületek burkolatainak fenntartásával és az általános köztisztasági feladatok ellátásával függnek össze. A felépítményekkel kapcsolatos munkálatokat a Társaság végezné el, természetesen alvállalkozó/k bevonásával.

Az üzemeltetési feladatok eltérőek attól függően, hogy lemezfalú, vagy üveg/polikarbonát falú utasváróról van szó. A lemezfalú utasvárók esetében a karbantartási feladatok az alábbiakat tartalmazzák:

- az utasváróban elhelyezett padok fa elemeinek cseréje,
- trapézlemez pótlása, javítása a helyszínen végrehajtva,
- az utasvárók szerkezeti elemeinek helyszíni javítása,
- az utasvárók szerkezeti elemeinek helyszíni esztétikai javítása, festése.

Az üveg/polikarbonát oldalfalú utasvárók esetében ugyanezek az üzemeltetési feladatok felmerülnek, kiegészülve az üvegtörés esetében szükséges elemcserékkel, illetve az áttetsző felületek évenkénti kétszeri megtisztításának kötelezettségével.

Az utasvárók alépítményének fenntartásával kapcsolatos feladatokat a KVÜ látja el, amely magában foglalja

- az autóbussz megálló környezetének, peronjának és al- és felépítményének burkolatának hó- és síkosságmentesítését, tisztítását,

- a csikkbedobó edényzetek és a megállóhelyekben keletkező kommunális szemét gyűjtésére szolgáló további edényzetek szükség szerinti telepítését, cseréjét, és a jelenlegi gyakorlat szerinti rendszeres ürítését,
- az autóbusszmegálló környezetében és al- és felépítményében meglévő burkolat takarítását, állagának fenntartását, ideértve a burkolattal egybeépített minden burkolati tartozék, padkalelem, szegély, útburkolati jel, közlekedési jelzőeszköz fenntartását is,
- az autóbusszmegálló környezetében a zöldfelületfenntartási, fűnyírási, növényápolási feladatok ellátását.

Az utasvárókkal kapcsolatos feladatok ellátása érdekében a Feladatellátási Szerződés 14. pontjának és 2. számú mellékletének kiegészítésére teszek javaslatot.

IV. A Széchenyi téri decentrum üzemeltetés

A Társaság a Feladatellátási szerződés 14. pont a) alpontja értelmében használja a Széchenyi téri autóbusszállomás kecskeméti 3355/4. helyrajzi szám alatt nyilvántartott ingatlanának egyes létesítményeit.

A közösségi közlekedés biztosítása érdekében javaslom, hogy a szerződésben jelenleg körülírt ingatlanrészeknél a Társaság használati joga - a határozat-tervezet szerint - terjedjen ki a teljes decentrum kecskeméti 3355/4. és kecskeméti 3447/1. helyrajzi szám alatt nyilvántartott területére azzal, hogy ott a Társaság jogosult – költségei megtérítése mellett – a szükséges állagmegóvási és a tulajdonos önkormányzattal előzetesen egyeztetett, jóváhagyott felújítási munkálatok elvégzésére is. Az esetleges államháztartási körön kívüli forrásokból megvalósuló értéknövelő beruházásokat a Társaság a módosítás szerint köteles lesz az önkormányzat részére átadni, amelyeket az önkormányzat pedig köteles átvenni.

Tekintettel arra, hogy az érintett ingatlanok rendeltetése jelenleg is a közlekedési közszolgáltatás kiszolgálása, ezért arra a Közterület rendelet 2. § (1) bekezdése alapján nem kell közterülethasználati szerződést kötni.

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (továbbiakban: Nvtv.) 1. § (2) bekezdésében meghatározott önkormányzati tulajdonú vagyonelemek – így az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatáshoz az önkormányzat tulajdonában álló ingó- és ingatlan vagyontárgyak is – a nemzeti vagyon körébe tartoznak, a 11. § (13) bekezdése szerint ingyenesen kizárólag közfeladat ellátása céljából adhatók használatba, a közfeladat ellátásához szükséges mértékben.

Az ingatlanok ingyenes használatba adásáról a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodásáról szóló 19/2013. (VI.27.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Vagyonrendelet) 15. §-a alapján a Tisztelt Közgyűlés jogosult dönteni.

Tekintettel arra, hogy a közszolgáltatás érdekében kerül sor a feladat ellátására szolgáló önkormányzati vagyontárgyak hasznosítására, az Nvtv. 11. § (13) bekezdése alapján lehetőség van azok ingyenes használatba adására és az érintett vagyon értékének a közfeladat ellátására szolgáló vagyon nyilvántartás szerinti vagyonértéken történő meghatározására. Az ingyenes használatba adás közvetett támogatásnak minősül, figyelemmel az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII.31.) Korm.rendeletben a közvetett támogatásokra vonatkozó rendelkezésekben foglaltakra.

A Vagyondirektívum 12. § (5) bekezdése szerint ingatlan és ingó esetén a hasznosításért fizetendő éves díj nettó összege nem lehet kevesebb az érték 7 százalékánál vagy a forgalmi értékbecslésben meghatározott értéknél. Amennyiben a Tisztelt Közgyűlés az ingyenes használatot jóváhagyja, úgy a fentiekre figyelemmel az önkormányzat a használatba adásra kerülő vagyontulajdonlásában éves szinten a Társaságnak, az alábbi táblázatban meghatározott közvetett támogatást nyújtja.

Vagyon megnevezése	Vagyon értéke	Vagyondirektívum alapján megállapított éves bérleti díj (bruttó)	Közvetett támogatás éves összege
Közfeladat ellátására szolgáló vagyon leltár szerint	72.936.300.-Ft	5.105.541.- Ft	5.105.541.- Ft

Az utasvárók üzemeltetésével és a Széchenyi téri decentrum állagmegóvási munkálataival kapcsolatos költségeket a Társaság a naptári évre vonatkozó üzleti tervébe fogja beépíteni azzal, hogy a költségek finanszírozásához szükséges, bevételekkel nem fedezett pénzügyi forrásigényt szükség esetén első alkalommal a Társaságot megillető 2024. évi kompenzáció kiegészítéseként fogja az önkormányzat biztosítani.

V. Nemzetközi Regionális Tudományi Társaság rendezvényével összefüggő díjmentesség

A Feladatellátási Szerződés 12.2. pontjának f. alpontjában foglaltak alapján a Társaság jogosult javaslatot tenni országos kiemelt jelentőségű, vagy a közösségi közlekedést előnyben részesítő programok, valamint az önkormányzat részéről kiemelt rendezvények lebonyolításához kapcsolódóan alkalmazandó eseti kedvezmény mértékére, vagy egyedi díjtermék alkalmazására.

A Neumann János Egyetem az új Campus Oktatási épületében ad otthont 2024. április 7.-12. között az RSAI (Nemzetközi Regionális Tudományi Társaság) nemzetközi regionális tudományi konferenciájának. A közép-európai kiterjedtséggel megszervezett konferencia elsődleges témája a „Fenntartható regionális gazdasági növekedés: globális kihívások és új regionális fejlődési pályák”.

Az esemény az önkormányzat partnerségével valósul meg.

A rendezvényre 500-700 fő közötti, elsősorban külföldi résztvevőt; kutatót várunk.

A vendégek városon belüli közlekedéséhez, a hasonló események példáját követve és egyetértve a Társaság erre vonatkozó szakmai javaslatával javaslom, hogy a személyszállítási szolgáltatást a konferencia résztvevői a határozat-tervezet 2. számú mellékletében szereplő regisztrációs igazolással külön díjfizetés nélkül igénybe vehessék.

A fentiek alapján kérem, hogy a Tisztelt Közgyűlés az önkormányzat és a Társaság között hatályban lévő Feladatellátási Szerződés VIII. számú módosítását a határozat melléklete szerinti tartalommal hagyja jóvá; továbbá értsen egyet az RSAI Nemzetközi Regionális Tudományi Társaság konferenciájához kapcsolódó díjmentes közlekedés biztosításával.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2024. február 5.



Dr. Homoki Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

.../2024. (II.15.) határozata

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó feladatellátási szerződés módosítása és döntés a Nemzetközi Regionális Tudományi Társaság (RSAT) konferenciájához kapcsolódóan a helyi autóbusz-közlekedésben alkalmazandó időszakos díjmentességről

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester fenti tárgyban készült 983-2/2024. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A közgyűlés úgy dönt, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási szolgáltatásának díjainak, 2024. április 1. napjával történő bevezetését, a határozat 1. mellékletében található Feladatellátási Szerződés VIII. számú módosítása 1. mellékletében megegyező tartalommal jóváhagyja.
2. A közgyűlés úgy dönt, hogy a Kecskemét közigazgatási területén lévő, helyi közösségi közlekedési igények kielégítését szolgáló, Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának tulajdonában/kezelésében lévő utasvárók üzemeltetési feladatainak ellátásával a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.-ét bízta meg, amely üzemeltetési feladatok az alábbiak elvégzését foglalják magukban:
 - az utasvárók szerkezeti elemeinek pótlása, javítása,
 - az utasvárók szerkezeti elemeinek helyszíni javítása,
 - az utasváróban elhelyezett padok fa elemeinek cseréje,
 - az utasvárók szerkezeti elemeinek helyszíni javítása, festése,
 - az üveg oldalfalú utasvárók üvegfelületeinek károsodása esetén annak pótlása,
 - az üveg oldalfalú utasvárók üveg oldalfalainak mindkét oldali, valamint a mennyezeti elemeinek belső oldali évenkénti két alkalommal történő megtisztítása.
3. A közgyűlés úgy dönt, hogy a személyszállítási szolgáltatás és a hozzá kötődő szolgáltatások biztosítása érdekében, a közszolgáltatás időtartamára a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. pénzügyi térítés nélküli használatába adja a Széchenyi téri autóbusz decentrum teljes területét azzal, hogy ott a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. jogosult – költségei megtérítése mellett – a szükséges állagmegóvási és a tulajdonos önkormányzattal előzetesen egyeztetett, jóváhagyott felújítási, beruházási munkálatok elvégzésére is. A megvalósuló érték növelő beruházásokat a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. az önkormányzat részére térítés nélkül átadja, az önkormányzat pedig átveszi.
4. A közgyűlés a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. részére - a 3. ponttal összefüggő - közvetett támogatás összegét évi 5.105.541,- Ft-ban határozza meg.
5. A közgyűlés egyetért azzal, hogy a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. végzi el a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának tulajdonában/kezelésében lévő
 - az autóbusszmegállók környezetének, peronjának és al- és felépítményének burkolatának hó- és síkosságmentesítését, tisztítását,
 - a csikkbedobó edényzetek és a megállóhelyekben keletkező kommunális szemét gyűjtésére szolgáló további edényzetek szükség szerinti telepítését, cseréjét, és a jelenlegi gyakorlat szerinti rendszeres ürítését,
 - az autóbusszmegállók környezetében és al- és felépítményében meglévő burkolat takarítását, állagának fenntartását, ideértve a burkolattal egybeépített minden burkolati tartozék, padkalelem, szegély, útburkolati jel, közlekedési jelzőeszköz fenntartását is,

- az autóbussmegálló környezetében a zöldfelületfenntartási, fűnyírás, növényápolási feladatok ellátását.
- 6. A közgyűlés az 1.-3. pont szerinti feladatok ellátása érdekében az önkormányzat és a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. között hatályban lévő Feladatellátási Szerződés VIII. számú módosítását a határozat 1. számú melléklete szerinti tartalommal jóváhagyja.
- 7. A közgyűlés felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy a 6. pont szerinti szerződésmódosítást aláírja.
- 8. A közgyűlés felhatalmazza Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy az önkormányzat és a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. között hatályban lévő „Közfeladatellátási szerződés” szükség szerinti módosítását aláírja az 5. pont szerinti feladatok ellátása érdekében.
- 9. A közgyűlés úgy dönt, hogy az önkormányzat és a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. között hatályban lévő Feladatellátási Szerződés 12.2.f. pontja alapján hozzájárul ahhoz, hogy a Kecskeméten 2024. április 07. és 12. között megrendezésre kerülő Nemzetközi Regionális Tudományi Társaság (RSAI) nemzetközi regionális tudományi konferenciájának részt vevői a konferencia időtartama alatt, a határozat 2. számú melléklete szerinti digitális vagy papíralapú részvételi kártya és bármilyen személyazonosításra alkalmas arcképes igazolvány felmutatásával, külön díj megfizetése nélkül vegyék igénybe a Kecskemét közigazgatási határán belül helyi díjszabással igénybevehető menetrendszerinti járatokat.
- 10. A közgyűlés felkéri a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.-ét, hogy az INTER Tan-ker Zrt.-vel 2019. november 12-i hatállyal létrejött közszolgáltatási szerződést a Feladatellátási Szerződés VIII. számú módosításával összhangban módosítsa.

Határidő: azonnal

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

FELADATELLÁTÁSI SZERZŐDÉS
VIII. számú módosítása

mely létrejött egyrészről

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

székhelye: 6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.
képviselője: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
KSH szám: 15724540-8411-321-03
adószám: 15724540-2-03
PIR-azonosító: 724540
számlaszám: 11732002-15337544
számlavezető pénzügyintézet: OTP Bank Nyrt.
továbbiakban, mint **Önkormányzat**

másrészről

Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.

Székhely: 6000 Kecskemét, Paul Lechler u. 2.
Adószám: 26710297-2-03
Cégjegyzékszám: 03-09-132626
KSH szám: 26710297-4931-113-03
Bankszámlaszám: 11732002-23546723
E-mail: titkarsag@keko.hu
Képviseli: Hári Ernő ügyvezető önálló képviseleti jogosultsággal
továbbiakban, mint **Közlekedésszervező**, együttesen **Felek** között a következőkben
részletezett feltételekkel.

- 1.) Felek között 2019. május 1. napjától 2036. december 31-ig terjedő időszakra feladatellátási szerződés (a továbbiakban: Szerződés) jött létre a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény, Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 11/2019. (IV.25.) önkormányzati rendelete szerinti egyes közlekedésszervezői feladatok ellátása érdekében.
- 2.) Felek a Szerződés „14. A helyi közszolgáltatással érintett vagyonelemek és területek biztosítása” pontjának a) alpontját az alábbiak szerint módosítják:

„a) az Önkormányzat a tulajdonában álló Széchenyi téri autóbusz állomás 3355/4 hrsz-al jelölt ingatlanát az azon található felépítményekkel együtt, továbbá a 3447/1. hrsz-al jelölt ingatlan autóbusz decentrum részét képező – Aranyhomok Hotel és Széchenyi téri park, valamint Malom Bevásárló Központ és Görögtemplom utca közötti ingatlanrészeit Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodásáról szóló 19/2013. (VI. 27.) önkormányzati rendelete alapján a Közlekedésszervező pénzügyi térítés nélküli használatába adja a helyi személyszállítási szolgáltatás és ahhoz kötődő szolgáltatási feladatok ellátása céljából, azzal, hogy ott a Közlekedésszervező jogosult a szükséges állagmegóvási és az Önkormányzattal előzetesen egyeztetett, jóváhagyott felújítási, beruházási munkálatok elvégzésére

is. A megvalósuló értéknövelő beruházásokat a Közlekedésszervező az Önkormányzat részére átadja, az Önkormányzat pedig átveszi.

Az Önkormányzat az e pont alapján elvégezett állagmegóvási, felújítási munkálatokkal kapcsolatosan a Közlekedésszervezőnél felmerült tárgyévi költségeket a jelen szerződés alapján Közlekedésszervezőt megillető, a költségek felmerülésével azonos évre vonatkozó kompenzáció keretében elszámolható költségeként ismeri el és téríti meg.”

- 3.) Felek a Szerződés „14. A helyi közszolgáltatással érintett vagyonelemek és területek biztosítása” pontját a következő c) alponttal egészítik ki:

„c) az Önkormányzat a Kecskemét közigazgatási területén található, Önkormányzat tulajdonában álló helyi közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges autóbusz megállóhelyeken létesített utasváró építményeket - ideértve a helyi utazási igény kielégítésére is igénybe vehető helyközi és regionális autóbuszjáratok által használt autóbuszmegállóhelyeken lévőket is - a Közlekedésszervező üzemeltetésébe adja.

Az Önkormányzat jelen Szerződés aláírásával felhatalmazza a Közlekedésszervezőt, hogy az autóbuszmegállóhelyeken létesített utasváró építmények üzemeltetési feladatainak ellátása és új utasváró építmények létesítése érdekében megállapodásokat kössön.

Az Önkormányzat a Közlekedésszervezőnek az autóbuszmegállóhelyeken létesített utasváró építmények üzemeltetésével, telepítésével és felújításával kapcsolatosan felmerült tárgyévi költségeit a jelen szerződés alapján Közlekedésszervezőt megillető, a költségek felmerülésével azonos évre vonatkozó kompenzáció keretében elszámolható költségeként ismeri el és téríti meg.

Az autóbuszmegállóhelyeken létesített utasváró építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírásokat a 2. sz. melléklet 6. pontja tartalmazza.”

- 4.) Felek a Szerződés „Kecskemét Megyei Jogú Város autóbuszszállítási végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási szolgáltatásának díjai” című 1. számú mellékletét jelen szerződés 1. számú mellékletére módosítják.

- 5.) A Szerződés 2. sz. melléklete az alábbi 6. ponttal egészül ki:

„6. A Kecskemét közigazgatási területén található autóbuszmegállóhelyeken létesített utasváró építmények

6.1. A Közlekedésszervező az utasvárók üzemeltetését a közszolgáltatás ellátása érdekében tárgyévre megillető kompenzációjának terhére üzemelteti, amelynek érdekében harmadik személlyel megállapodást köthet.

6.2. A Közlekedésszervezőnek, vagy a tevékenységet ellátó harmadik személynek az építmények üzemeltetése során végzett tevékenységek folytatására a mindenkor hatályos jogszabályoknak megfelelő jogosultsággal kell rendelkeznie, az üzemeltetés során végzett bármely tevékenységhez előírt hatósági engedélyt az átadás-átvételt követően haladéktalanul, illetve a tevékenység megkezdése előtt köteles beszerezni.

6.3. A Közlekedésszervező köteles az autóbusz megállókat 2024. március 1. napjának megfelelő állapotáról nyilvántartást készíteni, amely kiterjed azok közforgalmú menetrendben használt elnevezésére, az oda közlekedő autóbuszok vonalszámára, az ott elhelyezett építmények és tartozékok anyagával, állagával, korával, tulajdoni viszonyaival összefüggő jellemzőkre. Közlekedésszervező köteles az e pontban meghatározott nyilvántartást folyamatosan vezetni, aktualizálni.

6.4. A Közlekedésszervező köteles az utasvárókat rendeltetésszerű, céljának megfelelő használatra alkalmas állapot érdekében minden tartozékukkal együtt üzemeltetni.

6.5. Az üzemeltetési tevékenység kiterjed

- 6.5.1. az utasvárók szerkezeti elemeinek pótlására, javítására,
- 6.5.2. az utasvárók szerkezeti elemeinek helyszíni javítására,
- 6.5.3. az utasváróban elhelyezett padok fa elemeinek cseréjére,
- 6.5.4. az utasvárók szerkezeti elemeinek helyszíni esztétikai javítására, festésére,
- 6.5.5. az üveg oldalfalú utasvárók üvegfelületeinek károsodása esetén annak pótlására,
- 6.5.6. az üveg oldalfalú utasvárók üveg oldalfalainak mindkét oldali, valamint a mennyezeti elemeinek belső oldali évenkénti két alkalommal történő megtisztítására.
- 6.6. Az építmények vagyombiztosításáról azok tulajdonosa köteles gondoskodni.
- 6.7. A Közlekedésszervező az építményeken átalakítási, építési munkálatokat nem végezhet.
- 6.8. A Közlekedésszervező jogosult a helyi személyszállítási szolgáltatáshoz kötődő tevékenység ellátásához szükséges autóbusszmegállóhelyeken új utasváró építmények telepítésére. Közlekedésszervező az új utasvárók telepítésére megállapodást köthet olyan feltétellel is, miszerint az utasváró felépítmény a szerződő fél tulajdonában marad.
- 6.8.1. Az új utasváró építmények telepítéséhez szükséges terveztetések, egyeztetések, hatósági engedélyek, szerződések - beleértve az utasvárók reklámcélú hasznosítását is - beszerzése, megkötése és abból adódó költsége, valamint a váró tényleges telepítése és beszerzése a Közlekedésszervező kötelezettsége, amelyhez az Önkormányzat minden lehetséges segítséget megad. Közlekedésszervező a jelen pont szerinti kötelezettségek teljesítését, az utasváró építmények létesítését vállaló szerződő partnere irányába tovább adhatja. A pontos műszaki paramétereket, létesítési ütemtervet és kivitelezési megoldásokat a Felek előzetesen egyeztetik.
- 6.9. Az Önkormányzat bármikor, előzetes értesítés nélkül is jogosult a jelen szerződés szerint telepített és üzemeltetett utasváróknak az utazóközönség általi rendeltetésszerű, céljának megfelelő használatra alkalmas állapotát ellenőrizni.

6.) Jelen szerződés hatályba lépésének napja 2024. április 1.

7.) A Szerződés jelen módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal érvényesek és hatályban maradnak.

A Szerződés jelen VIII. számú módosítását a Felek, mint akaratukkal mindenben megegyezőt 5 eredeti példányban jóváhagyólag aláírják.

Melléklet:

1. Kecskemét Megyei Jogú Város autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásának díjai

Kecskemét, 2024. február 16.

.....
Közlekedésszervező
képviselőtében
Hári Ernő
ügyvezető

.....
Önkormányzat
képviselőtében
Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester

1. melléklet a feladatellátási szerződés VIII. számú módosításához

Kecskemét Megyei Jogú Város autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási szolgáltatásának díjai

	Jegy- és bérlet típusok megnevezése	Nettó díj 2024. április 1-től (Ft)
Menetjegyek	Elővételi menetjegy	236,22
	Kedvezményes menetjegy	196,85
	Kedvezményes gyűjtőjegy (10 db)	1968,50
	Fedélzeti menetjegy	393,70
	Csoportos gyermekjegy (10 gyermek/jegy)	1574,80
	Gyűjtőjegy (10 db)	2362,20
	Napijegy	787,40
	Heti jegy	2204,72
	Havi bérlet	3937,01
Bérletjegyek	Kecskemét Kártya havi bérlet	2755,91
	30 napos bérlet	3937,01
	Kecskemét Kártya 30 napos bérlet	2755,91
	Tanuló havi bérlet	78,74
	Tanuló 30 napos bérlet	78,74
	Tanuló 90 napos bérlet	236,22
	Nyugdíjas havi bérlet	78,74
	Nyugdíjas 30 napos bérlet	78,74
	Nyugdíjas 90 napos bérlet	236,22
	Egyéb díjak	Csomagfuvarozás díja
Kutyaszállítás		236,22/393,70
Igazolvány kiállításának díja		157,48
Pótdíjak	Alap pótdíj	20 000
	30 napon túl fizetve	30 000
	Bemutatósi díj	3 000
	Bemutatósi díj 65. életév felett	500

Az Országos Mentőszolgálat munkatársa érvényes hologramos érvényesítő bélyegzővel ellátott, sorszámozott arcképes szolgálati igazolványának és érvényes személyi igazolványának együttes felmutatásával díjmentes utazásra jogosult.

A Kecskemét Kadafalvi útnál kialakított P+R parkoló automatájából dátummal és forgalmi rendszámmal kiadott, „P+R parkolójegy” felmutatásával 1 fő díjmentes utazásra jogosult Kecskemét megyei jogú város területén helyi díjszabással igénybevehető valamennyi autóbusszjáraton és a MÁV-START Zrt.-vel kötött együttműködési megállapodásban meghatározott menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatást biztosító vonalszakaszain közlekedő menetrendszerinti személyszállító vonatokon a rajta feltüntetett napon 24.00 óráig.

Minta:

Kecskeméti Városrendészet

Kecskemét, Budai u. 2/A
Telefon: 35763164-2-10

P + R

parkolójegy

Kecskemét, Kadafalvi út

Parkolás kezdete:

2024.01.26.

10:00

Forgalmi rendszám:

AAAA-001

A parkolójegy felmutatásával 1 fő díjmentes utazásra jogosult Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi díjszabással igénybe vehető valamennyi autóbuszjáraton, és a MÁV-START Zrt-vel kötött együttműködési megállapodásban meghatározott menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatást biztosító vonalszakaszain közlekedő menetrendszerinti személyszállító vonatokon.

A parkoló nem őrzött, azt mindenki saját felelősségére veszi igénybe!

száma: 120430700

.../2024. (II.15.) határozat 2. számú melléklete

Részvételi kártya mintája a Nemzetközi Regionális Tudományi Társaság (RSAI) 2024. április 08. és 11. között megrendezésre kerülő nemzetközi regionális tudományi konferenciájára

