



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**

**2024. április 15-én  
tartandó ülésére**

**Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések**

**Az előterjesztést készítette:** Mérnöki Iroda  
dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök  
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály,  
Horváth András osztályvezető

**Kezelési megjegyzés:** HATÁROZAT-TERVEZET

**Döntési változatok száma:** 1


**Melléklet:** 1

**Véleményezésre megkapta:** --

**Egyéb szervezet, külső szakértő:** --

**Megtárgyalta:** --

**Törvényességi észrevételem nincs.**

  
\_\_\_\_\_  
Dr. Temesvári Péter  
jegyző



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 555-3/2024.

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság  
2024. április 15-én tartandó ülésére**

**Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések**

**Tisztelt Bizottság!**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szerkezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.9. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések, illetve a forgalmi rend felülvizsgálata alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. A Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. és a P-Development Kft. részéről kérés érkezett a Fuvar utca teljes szakaszára vonatkozó megállási tilalom bevezetésére.

A Fuvar utcán (8373/35) jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, az aszfalt útburkolat átlagosan 6,2 m széles, a kiépített hossz 420 méter. Az elmúlt időszak gyakorlata, hogy az úton főleg külföldi 24 tonnás teherautó sofőrök több órán, akár napokon keresztül parkolnak, szociális helyiségek, hulladéktároló létesítmények híján szennyezve a környezetet, az út melletti közterületeket.

Jelenleg a Fuvar utcán a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975.(II.5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 2. számú függelékének 60. ábra szerinti „Megállni tilos” tábla „100 m” kiegészítő táblával van kihelyezve mindkét forgalmi irányban a P-Development Kft., Fuvar utca 1. szám előtti szakaszon.

Kéri a Fuvar utca (8373/35 hrsz.) teljes hosszára kiterjedően a megállási tilalom bevezetését, mely kérelem a környezet állapotának megóvása érdekében indokolt.

**Fentiek alapján javaslom a Fuvar utca teljes hosszán mindkét irányban megállási tilalom bevezetését.**

- II. Kecskemét, Rákóczi út 34. fszt. 6. szám alatt üzemelő Suba-Hús Kft. részéről kérés érkezett az üzlethelység előtt lévő parkolórészen árurakodás céljára várakozóhely biztosítására. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője a kezdeményezést támogatja.

A parkoló díjfizetős övezetben van. Az érintett cég az áruszállító járművek részére kéri rakodási terület kijelölését a Rákóczi úton a parkolósávban, mivel keddtől-péntekig 8-17 óra között van igény a gyakorlatban az áruszállítás zavarmentes lebonyolítására. Napközben foglalt a parkoló, nehezen megoldható a megállás áruszállításhoz, ezért kéri rakodási hely kijelölését 10 m hosszón. A helyszíni szemlén megállapításra került, hogy a rakodásra kijelölt hely a Rákóczi út páros házszámú oldalán a Bethlen körút felőli első parkolóhelyen 10 méterrel lenne megfelelő.

**Fentiek alapján javaslom a Rákóczi út 34. fszt. 6. szám alatti ingatlan előtt, a Rákóczi úton a Bethlen körút felőli első parkolóhelyen árurakodás céljára várakozási hely kijelölését 10 m hosszón keddtől-péntekig 8-17 óra között.**

- III. A Verbau Építőipari és Szolgáltató Kft. kérésére a Garay utca Gőzmalom utca és Mindszenti körút közötti szakaszán sebességkorlátozás bevezetését javaslom. A kezdeményezéssel az érintett választókerület képviselője is egyetértett.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: HÉSZ) alapján, figyelemmel a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet (a továbbiakban: GKM rendelet) előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik.

A Garay utca (8588/4, /3, /2 hrsz.) burkolt útszakasz átlagosan 5,2 m szélességű, azonban az utóbbi időben megnövekedett forgalom indokoltá teszi a forgalom lassítására vonatkozó kérést. Jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, a forgalombiztonság javítása indokolt.

**Fentiek alapján javaslom a Garay utca Gőzmalom utca és Mindszenti körút közötti szakaszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.**

- IV. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője kezdeményezte a Mátyás király körút Ifjúság útja és Béke fasor közötti szakaszán, valamint a Géza fejedelem körút Béke fasor és Szlemenics köz közötti szakaszán sebességkorlátozás bevezetését, tekintettel a Béke fasor, Mátyás király körút és Géza fejedelem körút csomópont kiemelt forgalmára, a balesztveszély csökkentése érdekében.

**Fentiek alapján javaslom a Mátyás király körút Ifjúság útja és Béke fasor közötti szakaszán, valamint a Géza fejedelem körút Béke fasor és Szlemenics köz közötti szakaszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.**

- V. A Lotti & Maxim Montessori Általános Iskola és Óvoda a 6000, Kecskemét, Szent Miklós utcai telephelyével összefüggésben kezdeményezte a telephely Bálint Sándor utcai bejárata környezetében lévő parkolóban, hogy az óvodába járó gyermekeket

szállító szülők részére 3 parkolóhely használatának lehetősége biztosítva legyen. A választókerület képviselőjét a kezdeményezésről tájékoztattam, azzal szemben kifogást nem támasztott.

A parkoló nem díjfizetős övezetben van. Az óvoda előtti parkoló kora reggeltől (7.00) késő délutánig (17.30) foglalt – közel azonos típusú és rendszámú autókkal – egész napos parkolással, feltételezhetően a belvárosban dolgozó, de ott parkolási díjat nem fizetők miatt. A fentiek miatt viszont a szülők csak távolabb, nem kiépített parkoló részen tudnak megállni, és a gyerekeket onnan kell bevinniük az óvodába, ezért kéri engedélyhez kötött várakozóhely kijelölését 3 parkolóhelyen.

**Fentiek alapján javaslom a Kecskemét, Szent Miklós utca 16. szám alatti óvoda Bálint Sándor utca felőli bejárata környezetében 3 db parkolóhely kizárólag engedéllyel történő igénybevételét.**

- VI. Lakossági bejelentés alapján, az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával, Kecskemét Bagoly utcát a Fülemüle utcával összekötő 21825/50 hrsz.-ú utcára egyirányú forgalomi rend bevezetését javaslom.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút a HÉSZ alapján, figyelemmel a GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik. A 21825/50 hrsz.-ú utcában a Bagoly Egészség ház bejárata felőli útkereszteződés forgalombiztonságának javítására figyelemmel az egyirányú forgalmi rend bevezetése a Bagoly utca (21823 hrsz.) irányából a Fülemüle utca irányába javasolható.

Kétirányú forgalom mellett az útszakaszon az időszakosan megnövekedő forgalom balesetveszélyes helyzeteket teremthet, illetve az út állagának rohamos romlását eredményezheti.

**Fentiek alapján javaslom a 21825/50 helyrajzi számú utcán egyirányú forgalmi rend bevezetését a Fülemüle utca irányába.**

- VII. A Téglás utcán közlekedők részére elsőbbség biztosítása a többi (rá merőleges) utcával szemben forgalmi rend változását kezdeményezem. Kezdeményezésemet a választókerület önkormányzati képviselője nem kifogásolta.

A Téglás utca, mint helyi közút a HÉSZ alapján, figyelemmel a GKM rendelet előírásaira, a belterületi kiszolgáló és lakó utak kategóriájába került besorolásra.

A Téglás utcára merőleges utcák közül a Vályogvető utcán jelenleg a KRESZ 9. ábra szerinti „Elsőbbségadás kötelező” tábla van kihelyezve, és jelenleg is elsőbbséget kell adni a Téglás utcán érkező jármű részére.

A forgalmi rend egységesítése érdekében indokolt a Téglás utcára csatlakozó további utcáknál is az elsőbbségadási kötelezettség bevezetése.

**Fentiek alapján javaslom a Téglás utcára csatlakozó valamennyi kiszolgáló- és lakóút forgalmát elsőbbségadási kötelezettséggel a Téglás utca forgalma alá rendelni.**

- VIII. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője kezdeményezte a Vitéz János utcán sebességkorlátozás bevezetését.

Tárgyi közút a Hunyadváros területén a Liszt Ferenc utcát és a Mátyás király körutat köti össze. Helyi közút, mely a HÉSZ alapján, figyelemmel a GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik. Egyenes vonalvezetésű burkolt út, a burkolat szélessége a Liszt Ferenc utcától a Janus Pannonius utcáig 7 m, ettől a Mátyás király körútig 5,5 m.

Bár gyűjtőútként nincs kijelölve, a fentiekből eredően számottevő átmenő forgalmat is lebonyolít.

**Fentiek alapján javaslom a Vitéz János utcán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.**

- IX. A Kecskeméti Közlekedési Központ a Máriahegy területész kiszolgálásának javítása érdekében májustól menetrend szerint közlekedő helyi autóbuszjárat közlekedtetését tervezi a Nyíri út 10955/124 hrsz-ú út (Széles köz) és 445. sz. országos közút közötti szakaszán.

Tárgyi útszakasz hatályos forgalmi rendje szerint azon 5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó össztömegű járművel, járműszerelvénnyel tilos közlekedni. A közösségi közlekedés tervezett fejlesztése érdekében szükséges a helyi közösségi közlekedés menetrend szerint közlekedő járműveit a korlátozás alól mentesíteni.

**Fentiek alapján javaslom a Nyíri út 10955/124 hrsz-ú út (Széles köz) és 445. sz. országos közút közötti szakaszán bevezetett súlykorlátozás alól a helyi közösségi közlekedés menetrend szerint közlekedő járműveit mentesíteni.**

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2024. április 8.

  
**Dr. Homoki Tamás**  
alpolgármester

## HATÁROZAT-TERVEZET

...../2024. (IV. 15.) VFB. számú határozat

### **Közúti forgalomszabályozási döntések**

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 555-3/2024. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

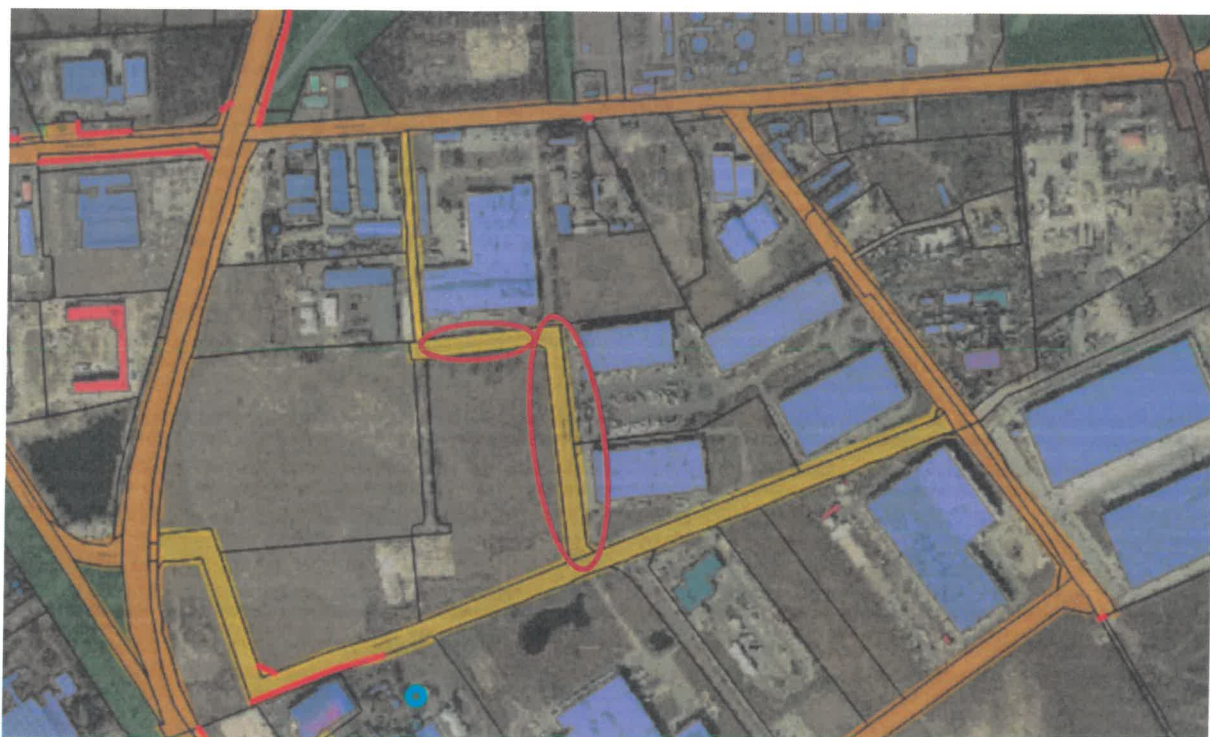
1. A bizottság
  - 1.1. a Fuvar utca teljes hosszára kiterjedő megállási tilalmat vezet be mindkét irányból,
  - 1.2. a Rákóczi út 34. fszt. 6. számú ingatlan előtt a Bethlen körút felől az első parkolóhelyen árurakodás céljára 10 m hosszon várakozóhely kijelölését rendeli el keddtől péntekig 8 – 17 óra közötti időszakra 10 m hosszon,
  - 1.3. a Garay utca Gőzmalom utca és Mindszenti körút közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be mindkét forgalmi irányból,
  - 1.4. a Mátyás király körút Ifjúság útja és Béke fasor közötti szakaszán, valamint a Géza fejedelem körút Szlemenics köz és Béke fasor közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozás vezet be mindkét forgalmi irányból,
  - 1.5. a Szent Miklós utca 16. szám alatti óvoda Bálint Sándor utca felőli bejárata előtt 3 parkolóhely kizárólag engedéllyel történő igénybevételét rendeli el,
  - 1.6. a 21825/50 hrsz.-ú utcán egyirányú forgalmi rend bevezetését rendeli el a Fülemüle utca irányába,
  - 1.7. a Téglás utcára csatlakozó valamennyi kiszolgáló- és lakóút forgalmát elsőbbségadási kötelezettséggel a Téglás utca forgalma alá rendeli,
  - 1.8. a Vitéz János utcán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be mindkét forgalmi irányból,
  - 1.9. a Nyíri út 10955/124 hrsz.-ú út (Széles köz) és 445. sz. országos közút közötti szakaszán bevezetett súlykorlátozás alól a helyi közösségi közlekedés menetrend szerint közlekedő járműveit mentesíti  
2024. május 17. napjától kezdődő hatállyal.
2. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

Határidő: értelemszerűen

## Melléklet

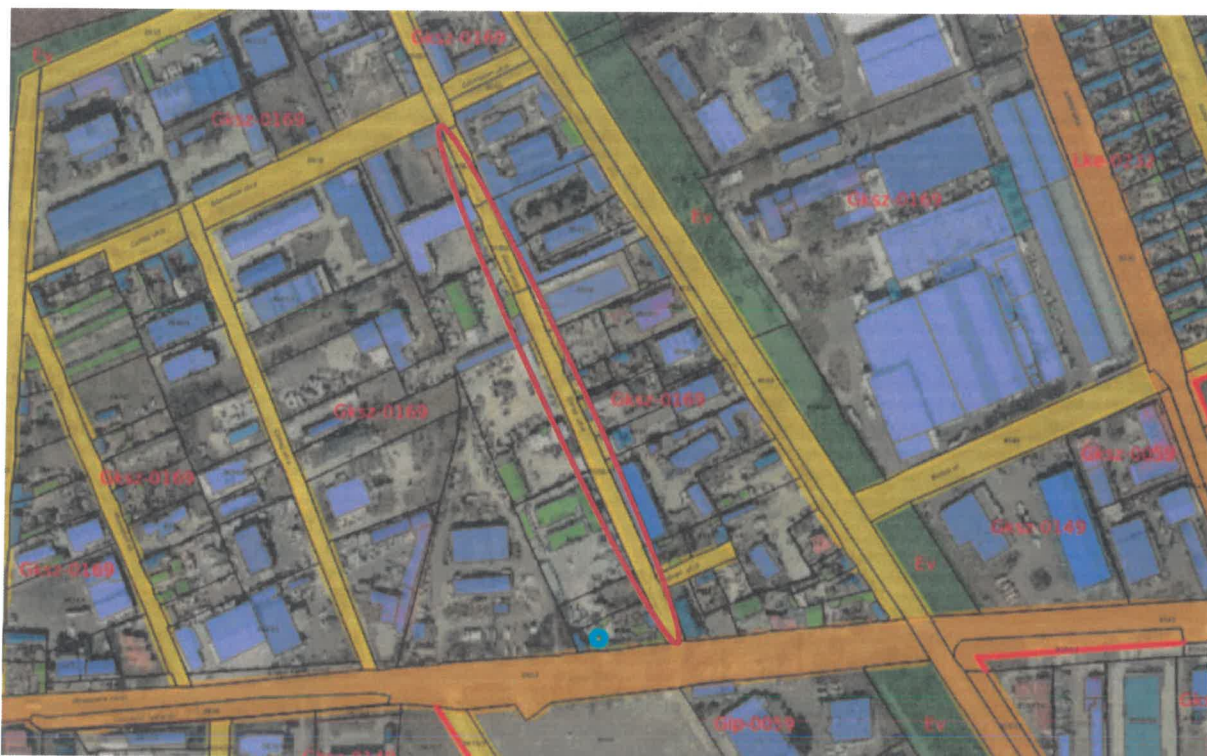
### I. ponthoz (Fuvar utca)



### II. ponthoz (Rákóczi út 34. fszt. 6. sz. előtti parkoló szakasza)



III. ponthoz (Garay utca)

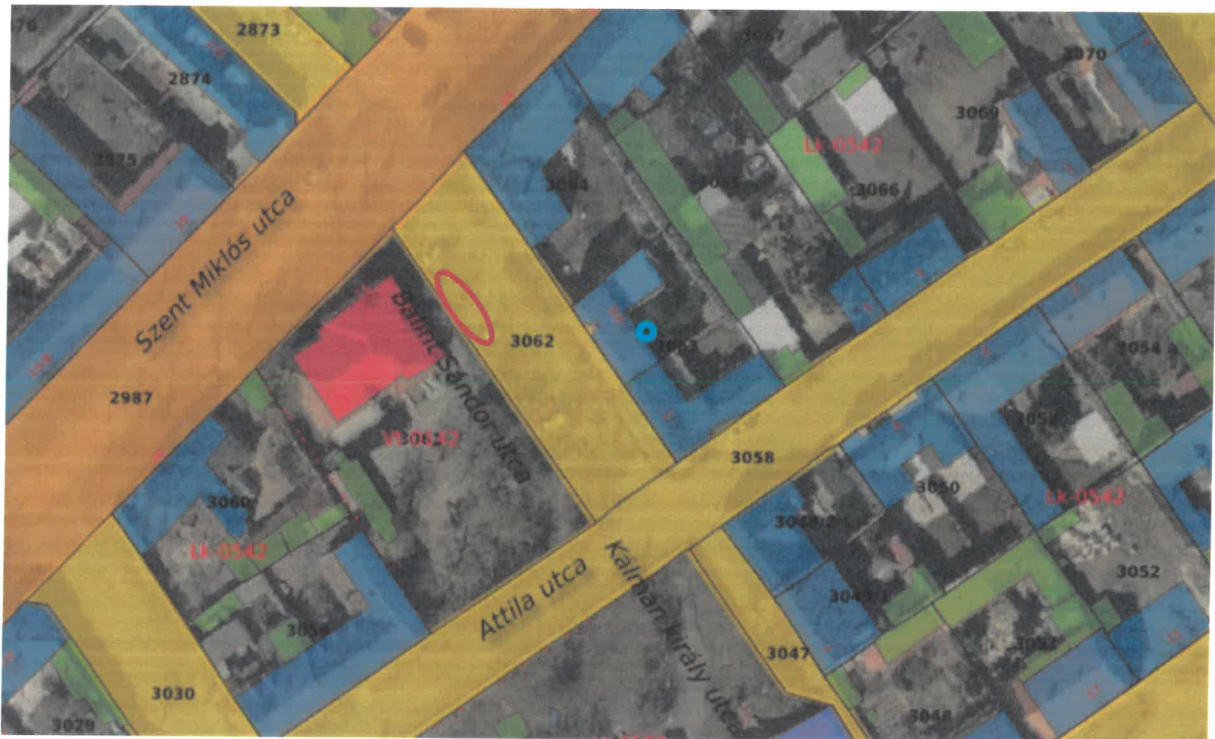


IV. ponthoz (Mátyás király körút – Béke Fasor – Géza fejedelem körút csomópont)





V. ponthoz (Bálint Sándor utca)



VI. ponthoz (21825/50 hrsz.-ú utca)



VII. ponthoz (Téglás utca)



VIII. ponthoz (Vitéz János utca)



IX. ponthoz (Nyíri út)

