



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2024. április 18-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Támogatásokhoz kapcsolódó döntések meghozatala

Az előterjesztést készítette: **Balogh Zoltán** irodavezető
Fejlesztéspolitikai Iroda
Berente Ágnes osztályvezető
Pályázati és Közbeszerzési Osztály
Mile Tamás osztályvezető
Projektkoordinációs Osztály

Kezelési megjegyzés: Határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléklet:

Véleményezésre megkapta:


Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság

.../2024. (IV.15.) VFB. számú határozat
.../2024. (IV.16.) VPB. számú határozat

Törvényességi észrevételem nincs:


Dr. Temesvári Péter
jegyző



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Iktatószám: 1953 - 12 /2024.

ELŐTERJESZTÉS Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 2024. április 18-án tartandó ülésére

Tárgy: Támogatásokhoz kapcsolódó döntések meghozatala

I. A TOP_Plusz-1.3.2-23 kódszámú „Fenntartható városfejlesztés” című felhívásra benyújtott, illetve benyújtandó kérelmek jóváhagyása

Magyarország Kormánya a Széchenyi Terv Plusz keretében 2023. szeptember 27-én megjelentette a TOP_Plusz-1.3.2-23 kódszámú „Fenntartható városfejlesztés” című felhívást. A felhívás célja a települési környezet, infrastruktúra és szolgáltatások helyi szükségletekre reagáló, integrált fejlesztése. A felhívásra a Fenntartható Városfejlesztési eszköz megvalósítására kijelölt és nevesített városok/várostérségek településeinek városi önkormányzatai nyújthatnak be támogatási kérelmet élhető települések, szociális célú városrehabilitáció és belterületi utak fejlesztése tevékenységcsoportokra. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a TOP Plusz Városfejlesztési Programtervében (TVP) mindhárom tevékenységcsoport keretén belül tervez projektmegvalósítást. A TVP-ben meghatározott ütemezésnek megfelelően a belterületi utak fejlesztése tevékenységcsoporthoz kapcsolódóan két útfejlesztésre vonatkozó támogatási kérelem, míg az élhető települések tevékenységcsoporthoz kapcsolódóan egy támogatási kérelem került benyújtásra 2024. I. negyedévében. Az élhető települések tevékenységcsoporthoz kapcsolódóan 2024. II. negyedévében további két kerékpárút fejlesztésre vonatkozó támogatási kérelem benyújtása tervezett.

I.1. „Kiskörút részleges felújítása, valamint forgalomcsillapító műtárgyak telepítése” című támogatási kérelem

A projekt célja a Kecskemét belvárosát körülölelő Kiskörút két szakaszának felújítása, továbbá két – a felújítással érintett területen található – gyalogátkelőhelyen forgalomcsillapító műtárgy kiépítése.

Kiskörút felújítása

A Kiskörút a városközpontban található üzlethelyiségek, irodák és hivatalok elhelyezkedéséből, továbbá a helyi, helyközi, valamint a távolsági közösségi közlekedésben betöltött szerepéből adódóan kiemelt munkaerő mobilitási funkciót lát el, mindemellett nagy forgalmat bonyolít le a város közlekedésében. Az út felülete a nagymértékű igénybevétel miatt jelenleg bitumenhiányos és egységesen lesoványodott, a hosszanti és keresztirányú repedések mellett hálós repedések is megjelentek, a foltszerű javítások a meglévő burkolattól elváltak, ezért a meglévő helyett új burkolat kialakítása szükséges. A felújítandó útszakasz mintegy 1154 m hosszú. A Kiskörút egyes szakaszainak felújítására vonatkozó kiviteli tervek, továbbá a projektben kijelölt gyalogos-átkelőhelyek járdaszintre emelésére vonatkozó tervek 2021. évben elkészültek.

A projekt keretében Kecskeméten, a Kiskörút két szakaszának útburkolat felújítása tervezett a Kecskeméti Katona József Nemzeti Színházról a Cifrapalotáig, valamint a Katona József Könyvtártól a Petőfi Sándor utca – Dobó István körút körforgalmi csomópontig. A projekt keretében a Piaristák tere – Fráter György utca csomópontjában, továbbá a Csányi János körúton meglévő gyalogátkelőhelyek járdaszintre emelése valósul meg.

Az útfelújítás két szakasza:

1. A Katona József Könyvtártól a Hoffman János utcáig az út 3 sávós, majd a Petőfi Sándor utca – Dobó István körút körforgalmi csomópontig 2 sávós, egyirányú, ~7,50-13,30 m szélességű, aszfalt burkolatú út.
Hossza: 635 m.
2. A Kecskeméti Katona József Nemzeti Színházról a Cifrapalotáig az út 2 sávós, egyirányú, ~7,60- 14,70 m szélességű, aszfalt burkolatú út.
Hossza: 519 m.

A tervezett felújítás során az út vízszintes vonalvezetése nem változik, a meglévő szegélyek megmaradnak, nem kerülnek elbontásra. A meglévő aknák szintbe helyezendők. Az érintett burkolati jelek újrafestése, továbbá az egyéb forgalomtechnikai eszközök visszaállítása szükséges a meglévő állapotnak megfelelően. A felújítással érintett útszakaszon a meglévő buszmegállók és peronok nem kerülnek átépítésre, ezen szakaszokon új típusú esőbeállók találhatóak. A meglévő gyalogos és kerékpáros felületek a beavatkozás során nem érintettek. A tervezett burkolatfelújítás következtében többlet csapadékvíz nem keletkezik a területen, a meglévő rendszer képes a jelenlegi mennyiségek megfelelő elvezetésére. A meglévő víznyelőket a beavatkozás során szintbe kell helyezni, a meglévő zárt csapadékvíz elvezető rendszer nem módosul. A csapadékvíz lefolyását a burkolt felületről a meglévő víznyelők felé minden esetben biztosítani kell.

A tervezett felújítás idegen területet nem érint. A projektben érintett ingatlanok Kecskemét belterületén helyezkednek el, helyrajzi számai: 4012, 3904, 3447/1, 3351/1, 3351/3, 1126, 475/4, 482, 755, 1121, 1120, 1136, 1142, 1130/1.

Forgalomcsillapító műtárgyak telepítése:

Az útfelújítás mindkét szakaszán 1-1 gyalogátkelőhely kiemelése (sebességcsökkentő küszöb kialakítása) valósul meg.

A Piaristák tere – Fráter György utca csomópontjában, továbbá a Csányi János körúton található gyalogátkelőhelyek felújítása során a pályaszintemelések térkő burkolattal kerülnek kialakításra, a burkolathoz történő csatlakozásnál és a rámpa felső vonalában süllyesztett szegély beépítésével.

Projekt költségvetése:

A projekt tervezett összköltsége:	bruttó 1.108.000.000,- Ft
Támogatás összege:	bruttó 1.108.000.000,- Ft
Támogatás intenzitása:	100%
Megvalósítás időszaka:	2024-2027

A támogatási kérelem Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 3. melléklete 2.5. pontja alapján 2024. március 28. napján benyújtásra került.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy döntsön a TOP_Plusz-1.3.2-23 kódszámú „Fenntartható városfejlesztés” című felhívásra benyújtott „Kiskörút részleges felújítása, valamint forgalomcsillapító műtárgyak telepítése” című támogatási kérelem jóváhagyásáról, továbbá hatalmazzon fel a támogatási kérelem elfogadásához szükséges hiánypótlások teljesítésére, valamint a projekt megvalósítása során felmerülő további megállapodások aláírására, a kedvezményezetti kötelezettségek teljesítésére.

I.2. „Mátyás király körút felújítása” című támogatási kérelem

A projekt célja Kecskeméten a Mátyás király körút Daróczi köz és Ceglédi út közötti szakasza útburkolatának felújítása teljes szélességben.

A fejlesztést indokolja, hogy a Mátyás király körút útburkolatának állapota meglehetősen leromlott, az út aktuális formájában nem tudja kellő biztonsággal elvezetni a szakaszon jellemző reggeli, valamint délutáni csúcsforgalmat, ezért annak felújítása szükséges. Tekintettel arra, hogy a beruházás nem építési engedély köteles, így a projekt megvalósításához nem szükséges kiviteli terveket készíteni, beruházási koncepció összeállítása tervezett.

A felújítással érintett útszakasz idegen területet nem érint. A megvalósítási helyszín Kecskemét belterületén helyezkedik el, helyrajzi száma: 6315. A felújítás az út teljes szélességében a következő felújítási munkafeladatokat érinti:

- burkolat felújítása,
- kapubejárók szintbe emelése,
- víznyelő aknák és egyéb burkolatban levő fedlapok szintbe emelése,
- meglévő csapadék szikkasztó árkok profilozása.

A fejlesztendő út 475 m hosszú belterületi szakaszból áll, mely 6,5 m szélességben kerül felújításra. A tervezett út vízszintes nyomvonalvezetését meghatározza a jelenlegi út tengelye, melynek burkolatszélessége a jelenlegi burkolat szélességével azonos.

A fejlesztés során szükséges az aszfalt kopóréteg visszamarása teljes burkolatszélességben, majd új aszfaltréteg építése. A meglévő burkolat azon részeinél, ahol az alsó rétegek is megsérültek, a teljes pályaszerkezet cseréje szükséges.

A meglévő 1 db autóbuszöböl (Palota utcai buszmegálló) műszaki állapota megfelelő, ezért annak területe a kivitelezéssel nem érintett. A közútra hulló csapadékvíz részben zárt, részben nyílt szikkasztóárkokban szikkad el, a felújítás során a meglévő árkokat profilozni szükséges.

Projekt költségvetése:

A projekt tervezett összköltsége:	bruttó 200.000.000,- Ft
Támogatás összege:	bruttó 200.000.000,- Ft
Támogatás intenzitása:	100%
Megvalósítás időszaka:	2024-2027

A támogatási kérelem az SZMSZ 3. melléklete 2.5. pontja alapján 2024. március 28. napján benyújtásra került.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy döntsön a TOP_Plusz-1.3.2-23 kódszámú „Fenntartható városfejlesztés” című felhívásra benyújtott „Mátyás király körút felújítása” című támogatási kérelem jóváhagyásáról, továbbá hatalmazzon fel a támogatási kérelem elfogadásához szükséges hiánypótlások teljesítésére, valamint a projekt megvalósítása során felmerülő további megállapodások aláírására, a kedvezményezetti kötelezettségek teljesítésére.

I.3. „Nyíri út külső szakasz egyesített rendszerű gyalog- és kerékpárút építése, valamint a Kerékpárforgalmi Hálózati Terv felülvizsgálata” című támogatási kérelem

A projekt célja Kecskeméten a Nyíri út külső szakaszán egyesített rendszerű gyalog- és kerékpárút kiépítése a III. Béla körüttől a 10955/124 hrsz.-ú útig, továbbá Kecskemét Kerékpárforgalmi Hálózati Tervének felülvizsgálata.

Gyalog- és kerékpárút

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata az elmúlt időszakban és a jövőben is kiemelt figyelmet fordít a kerékpárút hálózat kiépítésére. Az önkormányzat jelen projekt keretében olyan kerékpárforgalmi létesítmény megvalósítását tervezi, amellyel lehetőség nyílik a biztonságos kerékpározás megteremtésére Kecskemét belterületén, a III. Béla körút, valamint a 10955/124 hrsz.-ú út közötti szakaszon, ahol jelenleg a kerékpáros közlekedés nem megoldott.

A tervezett gyalog- és kerékpárút magassági kialakítását alapvetően a meglévő terepszint, a kialakult szintbeni kötöttségek, a helyi közutak burkolatszintjei határozzák meg, a gyalog- és kerékpárút tervezetten 625 m hosszon kerül kialakításra.

Kerékpárforgalmi Hálózati Terv (KHT) felülvizsgálata

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 227/2014. (IX.4.) határozatával elfogadta a Kecskeméti Városfejlesztő Kft. által elkészített „Kecskemét Megyei Jogú Város Kerékpárforgalmi Hálózati Terve” című dokumentumot a DAOP-5.1.1/B-13-2013-0004 azonosító számú „Kecskemét Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiójának és Integrált Településfejlesztési Stratégiájának teljes körű felülvizsgálata, átdolgozása” tárgyú projekt keretében.

A 2021-2027. közötti európai uniós finanszírozási időszak Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz rendszerében kiírt TOP_Plusz-1.3.2-23 kódszámú „Fenntartható városfejlesztés” című pályázati felhívás előírásai szerint minden település esetében kizárólag a Kerékpárforgalmi Hálózati Tervhez – és amennyiben rendelkezésre áll, vármegyei kerékpárforgalmi főhálózati tervhez – illeszkedő fejlesztések támogathatók. Tekintettel arra, hogy meglévő KHT esetén az abban foglaltakhoz illeszkednie kell a tervezett fejlesztésnek, így annak felülvizsgálata, aktualizálása vált szükségessé.

Projekt költségvetése:

A projekt tervezett összköltsége:	bruttó 166.094.000,- Ft
Támogatás összege:	bruttó 166.094.000,- Ft
Támogatás intenzitása:	100%
Megvalósítás időszaka:	2024-2027

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy döntsön a TOP_Plusz-1.3.2-23 kódszámú „Fenntartható városfejlesztés” című felhívásra benyújtandó „**Nyíri út külső szakasz egyesített rendszerű gyalog- és kerékpárút építése, valamint a Kerékpárforgalmi Hálózati Terv felülvizsgálata**” című támogatási kérelem benyújtásáról, továbbá hatalmazzon fel a támogatási kérelem elfogadásához szükséges hiánypótlások teljesítésére, valamint a projekt megvalósítása során felmerülő további megállapodások aláírására, a kedvezményezett kötelezettségek teljesítésére.

I.4. „Szolnoki úti kerékpárút burkolat felújítása” című támogatási kérelem

A projekt célja Kecskemét Déli, illetve Keleti gazdasági övezeteinek megközelíthetőségét szolgáló kerékpárút fejlesztése a munkaerő-mobilitás javítása érdekében. A Szolnoki út

mindkét oldalán gazdasági övezet található, melynek köszönhetően kiemelt szerepet tölt be a városi és városba érkező munkaerő mobilitásának biztosításában.

A kerékpárút összesen 2425 m hosszon a jelenlegi nyomvonalon kerül felújításra.

Projekt költségvetése:

A projekt tervezett összköltsége:	bruttó 246.375.000,- Ft
Támogatás összege:	bruttó 246.375.000,- Ft
Támogatás intenzitása:	100%
Megvalósítás időszaka:	2024-2027

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy döntsön a TOP_Plusz-1.3.2-23 kódszámú „Fenntartható városfejlesztés” című felhívásra benyújtandó „Szolnoki úti kerékpárút burkolat felújítása” című támogatási kérelem benyújtásáról, továbbá hatalmazzon fel a támogatási kérelem elfogadásához szükséges hiánypótlások teljesítésére, valamint a projekt megvalósítása során felmerülő további megállapodások aláírására, a kedvezményezett kötelezettségek teljesítésére.

I.5. „Rudolf laktanya rehabilitációs fejlesztése” című támogatási kérelem

A beruházás fő megvalósítási helyszíne Kecskeméten a 10208/27 hrsz.-ú műemléki védettség alatt lévő egykori Rudolf laktanya területe, valamint a 10208/4 hrsz.-ú út, mely területek 1/1 arányban Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonát képezik.

A fejlesztés célja az „Élhető települések” fő tevékenységcsoporton belül a „Belterületi zöldinfrastruktúra fejlesztése” vonatkozásában az egykori Rudolf laktanya területén kialakított szabadidős és rekreációs téren egy olyan játszótér, játszóudvar kialakítása, mely esztétikus, könnyen fenntartható, változatos mozgásfejlesztést biztosít, ugyanakkor teret enged a szabad játéknak és lehetőséget ad a mellette kialakított parkos terület és a felújított épület egyéb funkcióknak megfelelő használatára is. A játszóeszközök magas minőségű, hosszú élettartamú, változatos mozgáslehetőséget biztosító eszközökként tervezettek, és tematika, illetve életkor szerint csoportosítva (szigetszerűen) ütés csillapító burkolatokra (gumiburkolat, ütés csillapító műfű) kerülnek elhelyezésre. A játszószigetek között akadálymentes, integrált sziget is kialakításra kerül. A játszóeszközöktől térben elkülönítve tervezetten fitness eszközök és egy pingpongasztal kerül elhelyezésre. Az eszközök és burkolatok kiválasztásánál és elhelyezésénél a használhatóság és a zöldfelületek védelme kerül előtérbe. A játszótér egyedi hangulata, széles körben használható, nagy játékértékű eszközei nem csak a városi lakosság számára teszik vonzóvá a területet, de a környező településekről is bevonzzák a látogatókat.

A „Belterületi utak fejlesztése” fő tevékenységcsoporton belül „Önkormányzati tulajdonú belterületi utak építése, korszerűsítése, felújítása” vonatkozásában jelen projekt keretében a 10208/4 hrsz.-ú út kialakítása tervezett. A terület, valamint az épületek megújításához és új funkcióval való feltöltéséhez elengedhetetlen a belső kiszolgáló, vegyes forgalmú utak alkalmassá tétele az átmenő forgalomból, illetve az áruszállításból eredő teherbírásra. Az út mentén díszkandeláberek elhelyezésével valósulna meg a terület földkábelben vezetett közvilágításának kialakítása.

Projekt költségvetése:

A projekt tervezett összköltsége:	bruttó 934.587.431,- Ft
Támogatás összege:	bruttó 883.000.000,- Ft
Tervezett önerő összege:	bruttó 51.578.431,- Ft
Támogatás intenzitása:	100%
Megvalósítás tervezett időszaka:	2024-2026.

A TVP-ben jelenleg 883.000.000 Ft támogatási összeg áll rendelkezésre a projekt megvalósítására. A fejlesztés nem tartalmaz olyan projektelemet, amely nem elszámolható költséget keletkeztet, így amennyiben a programozási időszak során a TVP-n belül lekötött forrás felszabadíthatóvá válik, a szükséges önerő összege a támogatás átcsoportosításával csökkenthető.

A támogatási kérelem az SZMSZ 3. melléklete 2.5. pontja alapján 2024. március 28. napján benyújtásra került.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy döntsön a TOP_PLUSZ-1.3.2-23 kódszámú „Fenntartható városfejlesztés” című felhívásra benyújtott „Rudolf laktanya rehabilitációs fejlesztése” című támogatási kérelem benyújtásának jóváhagyásáról, továbbá hatalmazzon fel a támogatási kérelem elfogadásához szükséges hiánypótlások teljesítésére, valamint a projekt megvalósítása során felmerülő további megállapodások aláírására, a kedvezményezett kötelezettségek teljesítésére.

II. Kecskemét Déli Iparterület bővítésével összefüggő közúti infrastruktúra-fejlesztések előkészítése

Magyarország Kormánya Kecskemét és térsége járműiparának hosszú*távú fejlődése és versenyképességének növelése érdekében Kecskemétet és térségét 2012 augusztusában kiemelt járműipari központtá nyilvánította.

A déli iparterületen az elmúlt 2-3 évben közel 150-200 ha területen új beruházási előkészületek történtek, továbbá az iparterületen megjelent gazdasági szereplők is folyamatos fejlesztéseket hajtanak végre. A folyamatban lévő és a várhatóan érkező beruházások igényeinek kiszolgálása érdekében Kecskemét és vonzáskörzete közlekedési- és közműinfrastruktúrájának átfogó fejlesztése válik szükségessé az ellátás zavartalan biztosítása és a régió versenyképességének növelése céljából.

Az iparterület megfelelő közúti kiszolgálását elősegítve, a kulturált közlekedési körülmények megteremtését is szem előtt tartva a Kormány a Kecskeméti Ipari Park bővítésével összefüggő infrastruktúra-fejlesztésről szóló 1348/2022. (VII.20.) Korm. határozatban döntött a Kecskeméti Ipari Park fejlesztése érdekében az ipari-innovációs fejlesztési területek kialakításával és fejlesztésével kapcsolatos, valamint a Kecskemét megyei jogú város és térsége, illetve a környező települések fejlesztését is szolgáló közlekedési infrastruktúra-, valamint közműberuházásokhoz kapcsolódó intézkedésekről.

A Déli Iparterület bővítésével összefüggő közúti infrastruktúra-fejlesztések keretében mintegy 850 m hosszú új út kerül megépítésre a 0800/10 és 26500 hrsz.-ú ingatlanon a Barényi Béla útra merőlegesen, dél-keleti irányban. A várható nehézgépjármű-forgalmat figyelembe véve a Barényi Béla úton a 0801/226, 26508/19 és 26509 hrsz.-ú ingatlanokon balra, illetve jobbra kanyarodósávokkal új csomópont kerül kialakításra.

A tervezett kiszolgáló út két 3,75 m széles befele menő sávval és egy 3,75 m széles kifele menő sávval került megtervezésre, a végén egy kamionforduló kiépítésével. A tervezett út mindkét oldalán kapubejárók és útsatlakozások, illetve autóbusz peron és öböl is kialakításra kerül. Az út mellett 3,5 m széles elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút épül a Barényi Béla úton lévő kerékpárúthoz csatlakozva.

Ezen feladatok előkészítése érdekében Kecskemét Déli Iparterület bővítésével összefüggő közúti infrastruktúra-fejlesztések előkészítéséhez és megvalósításához szükséges további intézkedésekről szóló 1525/2023. (XII. 1.) Korm. határozat 3. pontjában a Kormány 2023. évre 51.500.000,- Ft forrás biztosításáról döntött. A támogatói okirat 2023. december 7. napján

került kiadásra a Belügyminisztérium támogatási rendszerén keresztül, melyet követően 2023. december 11. napján a támogatás átutalásra került az önkormányzat részére.

Kérem, hogy a közgyűlés hatalmazzon fel a „Kecskemét Déli Iparterület bővítésével összefüggő közúti infrastruktúra-fejlesztések előkészítésére” című projekt megvalósításához szükséges megállapodások aláírására, valamint a kedvezményezetti kötelezettségek teljesítésére.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a fenti közgyűlési előterjesztést szíveskedjen megtárgyalni és döntését a határozat-tervezetben foglaltak szerint meghozni.

Kecskemét, 2024. április 8.


Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése .../2024. (IV.18.) határozata

Támogatásokhoz kapcsolódó döntések meghozatala

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 1953-12/2024. iktatószámú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

I. A TOP_Plusz-1.3.2-23 kódszámú „Fenntartható városfejlesztés” című felhívásra benyújtott, illetve benyújtandó kérelmek jóváhagyása

I.1. „Kiskörút részleges felújítása, valamint forgalomcsillapító műtárgyak telepítése” című támogatási kérelem

A közgyűlés úgy dönt, hogy a TOP_Plusz-1.3.2-23 kódszámú „Fenntartható városfejlesztés” című felhívásra benyújtott **„Kiskörút részleges felújítása, valamint forgalomcsillapító műtárgyak telepítése”** című támogatási kérelmet és annak benyújtását jóváhagyja, a projekt megvalósítását támogatja, egyben felhatalmazza Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy a támogatási kérelem bírálatához szükséges hiánypótlásokat teljesítse, a támogatási szerződést, valamint a projekt megvalósítása során szükséges további megállapodásokat aláírja, a kedvezményezetti kötelezettségeket teljesítse.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

I.2. „Mátyás király körút felújítása” című támogatási kérelem

A közgyűlés úgy dönt, hogy a TOP_Plusz-1.3.2-23 kódszámú „Fenntartható városfejlesztés” című felhívásra benyújtott **„Mátyás király körút felújítása”** című támogatási kérelmet és annak benyújtását jóváhagyja, a projekt megvalósítását támogatja, egyben felhatalmazza Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy a támogatási kérelem bírálatához szükséges hiánypótlásokat teljesítse, a támogatási szerződést, valamint a projekt megvalósítása során szükséges további megállapodásokat aláírja, a kedvezményezetti kötelezettségeket teljesítse.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

I.3. „Nyíri út külső szakasz egyesített rendszerű gyalog- és kerékpárút építése, valamint a Kerékpárforgalmi Hálózati Terv felülvizsgálata” című támogatási kérelem

A közgyűlés úgy dönt, hogy a TOP_Plusz-1.3.2-23 kódszámú „Fenntartható városfejlesztés” című felhívásra a **„Nyíri út külső szakasz egyesített rendszerű gyalog- és kerékpárút építése, valamint a Kerékpárforgalmi Hálózati Terv felülvizsgálata”** című támogatási kérelmet és annak benyújtását jóváhagyja, a projekt megvalósítását támogatja, egyben felhatalmazza Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy a támogatási kérelem bírálatához szükséges hiánypótlásokat teljesítse, a támogatási szerződést, valamint a projekt megvalósítása során szükséges további megállapodásokat aláírja, a kedvezményezetti kötelezettségeket teljesítse.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

I.4. „Szolnoki úti kerékpárút burkolat felújítása” című támogatási kérelem

A közgyűlés úgy dönt, hogy a TOP_Plusz-1.3.2-23 kódszámú „Fenntartható városfejlesztés” című felhívásra a „**Szolnoki úti kerékpárút burkolat felújítása**” című támogatási kérelmet és annak benyújtását jóváhagyja, a projekt megvalósítását támogatja, egyben felhatalmazza Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy a támogatási kérelem bírálatához szükséges hiánypótlásokat teljesítse, a támogatási szerződést, valamint a projekt megvalósítása során szükséges további megállapodásokat aláírja, a kedvezményezetti kötelezettségeket teljesítse.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

I.5. „Rudolf laktanya rehabilitációs fejlesztése” című támogatási kérelem

A közgyűlés úgy dönt, hogy a TOP_Plusz-1.3.2-23 kódszámú „Fenntartható városfejlesztés” című felhívásra benyújtott „**Rudolf laktanya rehabilitációs fejlesztése**” című támogatási kérelmet és annak benyújtását jóváhagyja, a projekt megvalósítását támogatja, egyben felhatalmazza Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy a támogatási kérelem bírálatához szükséges hiánypótlásokat teljesítse, a támogatási szerződést, valamint a projekt megvalósítása során szükséges további megállapodásokat aláírja, a kedvezményezetti kötelezettségeket teljesítse.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

II. Kecskemét Déli Iparterület bővítésével összefüggő közúti infrastruktúra-fejlesztések előkészítése

A közgyűlés felhatalmazza Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy a „**Kecskemét Déli Iparterület bővítésével összefüggő közúti infrastruktúra-fejlesztések előkészítésére**” című projekt megvalósításához szükséges megállapodásokat aláírja, valamint a kedvezményezetti kötelezettségeket teljesítse.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester