



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**

**2024. június 24-én  
tartandó ülésére**

**Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések**

**Az előterjesztést készítette:** Mérnöki Iroda  
**dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök**  
**Közterületfenntartási és Beruházási Osztály,**  
**Horváth András osztályvezető**

**Kezelési megjegyzés:** **HATÁROZAT-TERVEZET**

**Döntési változatok száma:** 1

**Melléklet:** 1

**Véleményezésre megkapta:** --

**Egyéb szervezet, külső szakértő:** --

**Megtárgyalta:** --

**Törvényességi észrevételem nincs.**

**Dr. Temesvári Péter**  
jegyző



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 555-7/2024.

**ELŐTERJESZTÉS**  
**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése**  
**Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**  
**2024. június 24-én tartandó ülésére**

**Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések**

**Tisztelt Bizottság!**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szerveit Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.9. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések, illetve a forgalmi rend felülvizsgálata alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője kezdeményezte a Rékási köz 32414 hrsz.-ú és Duna köz 32328/1 hrsz.-ú utcákra vonatkozóan tehergépkocsi forgalmat érintően behajtási tilalom, továbbá sebességkorlátozás és előzési tilalom bevezetését. Az 5218 jelű országos közútról (Hetényegyházi útról) nyíló egymással párhuzamos utak, útszakaszok lakott területen kívül, a Miklóstelepi út és az M5 autópálya közötti mezőgazdasági területen elhelyezkedő kiépítetlen (stabilizált) földutak. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletével kiadott Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat vonatkozó előírásai szerint:

*„34.1. Járművek (egyes járműfajták) behajtásának tilalmát abban az esetben lehet elrendelni, ha azt*

- a) a forgalom biztonsága vagy egységesítése,*
- b) a környezet védelme,*
- c) az út állapotának megóvása indokolja.*

*A tilalom bevezetése esetén az átmenő forgalom részére megfelelő tehermentesítő utat kell biztosítani.”*

*„34.4. Állati erővel vont járművek, mezőgazdasági vontatók és a tehergépkocsik meghatározott körének közlekedése egyes városrészek, illetve területi egységek forgalmának egységesítése vagy más forgalmi és környezetvédelmi okok miatt is megtiltható.”*

A fent nevezett érintett útszakasz forgalmának tehermentesítésére az 5218 jelű országos közút – Miklóstelepi út (01502/3 hrsz.) mint gyűjtőút alkalmas. A tehergépkocsi forgalom átvezetését szükségesnek tartom annak érdekében, hogy az érintett útszakaszon élők védelmében a zavaró zaj és por által okozott káros hatásokat csökkentsük, illetve a földút jelenlegi állapotának fenntartásával elsősorban a személygépkocsik forgalmát biztosítsuk.

A 32414 és 32328/1 hrsz.-ú utcákon 30 km/h sebességkorlátozás javasolt a környezetvédelem, porhatás csökkentése érdekében, azonban előzési tilalom bevezetése nem javasolt.

**A fentiek alapján javaslom a Rékási köz 32414 hrsz.-ú és a Duna köz 32328/1 hrsz.-ú utcák teljes hosszán mindkét irányból a tehergépkocsi forgalom behajtásának megtiltását célforgalom kivételével, továbbá 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.**

- II. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával a Forrás utcán sebességkorlátozás bevezetését, és menetdinamikai küszöb elhelyezését kérik, tekintettel az utca kiemelt forgalmára, a sok gyermekre, és a szűk járdákra, a balesetveszély csökkentése érdekében.

**Fentiek alapján javaslom a Forrás utca Tizedes utca és Mezei utca közötti szakaszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.**

- III. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával a Vereckei utca Talfája köz és 5100 hrsz.-ú utca (Vereckei utcát és Hegy utcát összekötő, Guba Park melletti utca) közötti szakaszán sebességkorlátozás bevezetését kérik.

A Vereckei utca Guba park melletti szakaszán jelenleg 30 km/h a megengedett sebesség a gyermekek védelme érdekében, ennek kiterjesztése javasolt a Vereckei utca Talfája közig tartó szakaszára.

A Vereckei utca Talfája köz és Kékfestő utca közötti aszfaltbeton és öntöttaszfalt burkolatú út átlagosan 3,0 m szélességű, míg a Vereckei utca szélessége (telekhatártól – telekhatárig) jelenleg 5,8 méter. Az úttest szélessége kétirányú forgalom számára nem elegendő, kerülés csak az útpadkára történő lehúzóással oldható meg. Tárgyi útszakaszon jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, mely a fentiekben leírtak szerint balesetveszélyes helyzeteket teremthet.

**Fentiek alapján javaslom a Vereckei utca Talfája köz és az 5100 hrsz.-ú utca közötti szakaszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.**

- IV. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával a Tamási Áron utca teljes hosszán sebességkorlátozás bevezetését, és a tehergépjárműforgalom kitiltását kérik.

A Tamási Áron utca, mint helyi közút Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete alapján, figyelemmel a helyi közutak kezelésének

szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik.

Kecskemét-Hetényegyháza településrészt az M5 autópályával összekötő útszakasz megépült, ahhoz kapcsolódóan megtörtént a Helikon utca szélesítése, valamint a 33067 hrsz.-ú út Helikon és Tamási utca közötti szakaszán új szilárd burkolatú út kiépítése.

A Tamási Áron utca aszfaltbeton és öntöttaszfalt burkolatú út átlagosan 3,0 m szélességű. Az úttest szélessége kétirányú forgalom számára nem elegendő, kerülés csak az útpadkára történő lehúzóással oldható meg.

A Tamási Áron utcán 5 t súlykorlátozás és 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése javasolt, részben az érintett keskeny út állagának megtartása, részben annak érdekében, hogy az átmenő forgalom minél kevésbé érintse. Tárgyi útszakaszon jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, mely a fentiekben leírtak szerint balesetveszélyes helyzeteket teremthet.

**Fentiek alapján javaslom a Tamási Áron utca teljes hosszán mindkét forgalmi irányból 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését, és az 5 t össztömegnél nagyobb járművek (járműszerelvények) közlekedésének megtiltását.**

- V. Kecskemét Bethlen körút és Kuruc körút irányából a Nagykőrösi utcán, a Rákóczi úton, és a Bem utcán az áruszállítás kivételével az 5t megengedett legnagyobb összteomet meghaladó tehergépkocsi, valamint vontató, mezőgazdasági vontató és lassú járműforgalmának korlátozását kezdeményezem. A forgalmi rend módosítása a közösségi közlekedést nem érinti.

A korlátozás az út állagának megtartását segíti, a belváros forgalmát csökkenti, tárgyi utcákat tehergépjármű oktatás és vizsgáztatás céljából is rendszeresen igénybe veszik. A tehergépjármű képzési rendszer jelenleg vizsgaútvonalat is jelöl a nagykörúton belüli útszakaszokra, így a vizsgaútvonalak átszervezéséhez több idő szükséges, ezért javaslom jelen forgalomszabályozási döntés 2024. december 2. napjával történő bevezetését.

**Fentiek alapján javaslom a Bethlen körút és Kuruc körút irányából a Nagykőrösi utcán, a Rákóczi úton, és a Bem utcán az áruszállítás kivételével az 5t megengedett legnagyobb összteomet meghaladó tehergépkocsi, valamint vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű forgalmának korlátozását.**

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2024. június 17.

  
**Dr. Homoki Tamás**  
alpolgármester

## HATÁROZAT-TERVEZET

### ...../2024. (VI. 24.) VFB. számú határozat

#### **Közúti forgalomszabályozási döntések**

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 555-7/2024. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

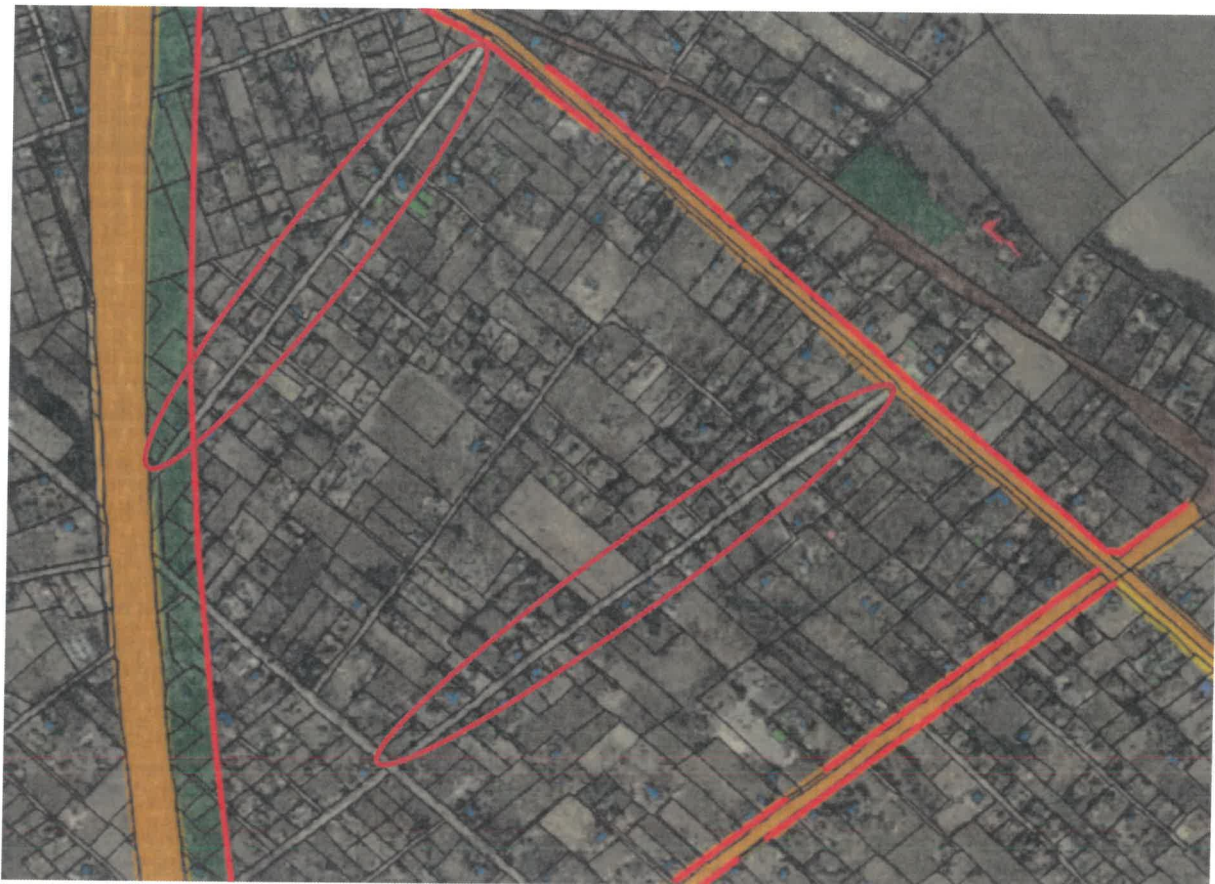
1. A bizottság
  - 1.1. Rékási köz 32414 hrsz.-ú és a Duna köz 32328/1 hrsz.-ú utcák teljes hosszán mindkét forgalmi irányból tehergépkocsi forgalom részére behajtási tilalom bevezetését rendeli el célforgalom kivételével, továbbá 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését rendeli el mindkét forgalmi irányból,
  - 1.2. Forrás utca Tizedes utca és Mezei utca közötti szakaszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését rendeli el,
  - 1.3. Vereckei utca Talfája köz és az 5100 hrsz.-ú utca közötti szakaszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését rendeli el,
  - 1.4. Tamási Áron utca teljes hosszán 30 km/h sebességkorlátozás, és az 5 t össztömegnél nagyobb járművek (járműszerelvények) részére behajtási tilalom bevezetését rendeli el mindkét forgalmi irányból,  
2024. augusztus 16. napjától kezdődő hatállyal.
2. A bizottság a Bethlen körút és Kuruc körút irányából a Nagykörösi utcán, a Rákóczi úton, és a Bem utcán az áruszállítás kivételével az 5t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, valamint vontató, mezőgazdasági vontató és lassú járműforgalmának korlátozását rendeli el 2024. december 2. napjától kezdődő hatállyal.
3. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

Határidő: értelemszerűen

## Melléklet

I. ponthoz (Rékási köz 32414 hrsz. és a Duna köz 32328/1 hrsz. utcák)



II. ponthoz (Forrás utca)



III. ponthoz (Vereckei utca)



IV. ponthoz (Tamási Áron utca)



V. ponthoz (Nagykőrösi utca, Rákóczi út, Bem utca)

