



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**

**2024. szeptember 9-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály,
Horváth András osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.

**Dr. Temesvári Péter
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 555-11/2024.

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság
2024. szeptember 9-én tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.9. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések, illetve az elvégzett forgalmi rend felülvizsgálatok alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. Az elmúlt időszak tapasztalatai alapján és a megtartott ellenőrzések kapcsán Kecskemét, Írisz utcára vonatkozóan tehergépkocsi forgalmat érintően behajtási tilalom bevezetését javaslom áruszállítás kivételével 5 t súlykorlátozás mellett, a jelenleg még burkolatlan útszakasz állagának védelme érdekében.

Az Írisz utcán az ott üzemelő, telephellyel rendelkező gazdasági társaságok véleményét kikértük, és a visszaérkezett állásfoglalások egyöntetűen támogatják a tervezett súlykorlátozás bevezetését. Az Írisz utca (12966 hrsz.) Boróka út felőli burkolatlan útszakasza az önkormányzat részére megnövekedett fenntartási feladatokat eredményez. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletével kiadott Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat vonatkozó előírásai szerint:

„34.1. Járművek (egyes járműfajták) behajtásának tilalmát abban az esetben lehet elrendelni, ha azt

- a) a forgalom biztonsága vagy egységesítése,
 - b) a környezet védelme,
 - c) az út állapotának megóvása
- indokolja.

A tilalom bevezetése esetén az átmenő forgalom részére megfelelő tehermentesítő utat kell biztosítani.”

„34.4. Állati erővel vont járművek, mezőgazdasági vontatók és a tehergépkocsik meghatározott körének közlekedése egyes városrészek, illetve területi egységek forgalmának egységesítése vagy más forgalmi és környezetvédelmi okok miatt is megtiltható.”

A fent nevezett érintett útszakasz forgalmának tehermentesítésére, a Dunaföldvári út – Boróka utca alkalmas. A tehergépkocsi forgalom átterhelését szükségesnek tartom annak érdekében, hogy az érintett útszakaszon a zavaró zaj és por által okozott káros hatásokat csökkentjük, illetve a földút jelenlegi állapotának fenntartásával a személygépkocsik átmenő forgalmát biztosítsuk.

A fentiek alapján javaslom az Írisz utca teljes szakaszán mindkét irányból az 5 tonna össztömegnél nagyobb járművek (járműszerelvények) közlekedésének megtiltását áruszállítás kivételével.

- II. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője lakossági javaslat alapján kezdeményezte a Lehel utca Mária körút és Füzes utca közötti útszakasz egyirányú forgalmi rendjének megfordítását.

A Lehel utca a Kőhíd utcát köti össze a Mária körúttal, a Füzes és Vágó utcák keresztezik. A Lehel utca Füzes utca – Vágó utca – Kőhíd utca közötti szakaszain kétirányú forgalmi rend van érvényben, azonban a Füzes utcától jelenleg egyirányú forgalmi rend van érvényben a Mária körút irányába. A Lehel utcával párhuzamos Csaba utcán szintén a Mária körút felé van egyirányú forgalmi rend, míg a délről párhuzamos Serfőző utca kétirányú. A Mária körútra kihajtás a Serfőző, Lehel és a Csaba utcákból is megoldható jelenleg, azonban a behajtás a Mária körútról nehézkes.

A Mária körút az 5-ös számú országos közút része, a Mária körútról mindkét forgalmi irányból a Lehel utcára történő behajtással kapcsolatosan a Magyar Közút Nonprofit Zrt, Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatósága, mint közútkezelő hozzájárulása szükséges. A megtartott helyszíni szemlén nevezett közútkezelő a forgalmi rend tervezett módosítását nem kifogásolta, jelezte azonban, hogy a módosítással egyidejűleg a Mária körúton a Széchenyi körút irányából megtiltja a Lehel utcára a balra bekanyarodást.

A fentiek alapján javaslom a Lehel utca Füzes utca és Mária körút közötti szakaszán az egyirányú forgalmi rend megfordításának bevezetését.

- III. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával a Vereckei utcán, a Vereckei utca 1. szám előtt 100 méter hosszban a Talfája köztől, és a Talfája közön a Vereckei utca 1. számú ingatlan kapubejáró és a Vereckei utca közötti szakaszán megállási tilalom bevezetését kérik.

A Vereckei utca Talfája köz felőli páratlan házszerűzésű oldalán parkoló személygépkocsik a páros házszerűzésű oldalon lévő ingatlan kapubejáróknál személygépkocsival történő ki és behajtást akadályozzák.

A Talfája közön a Vereckei utca 1. számú ingatlan környezetében parkoló személygépkocsik a Vereckei utcáról Talfája köz irányú kihajtáskor a kilátást korlátozzák.

A Vereckei utca Talfája köz és Kékfestő utca közötti aszfaltbeton és öntöttaszfalt burkolatú út átlagosan 3,0 m szélességű, míg a Vereckei utca szélessége (telekhatártól – telekhatárig) jelenleg 5,8 méter. Az úttest szélessége kétirányú forgalom számára nem elegendő, kerülés csak az útpadkára történő lehúzódással oldható meg.

Fentiek alapján javaslom a Vereckei utca páratlan házszerűzésű oldalán a Talfája köz útkereszteződéstől 100 méter hosszban megállási tilalom bevezetését, illetve a Talfája köz Vereckei utca 1. számú ingatlan kapubejárót követően megállási tilalom bevezetését.

- IV. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával a Törekvés lakótelepen lévő 10918/13, 0223/122, 0223/35, 0223/6 hrsz.-ú útszakaszokból álló, Söhordó úttal párhuzamos 5 sz. főútról nyíló utcán sebességkorlátozás bevezetését kéri. A részben burkolt, részben javított földút útszakaszokon megnövekedett a személygépkocsi, munka és mezőgazdasági gép forgalom, mely hátrányosan érinti az útszakasz mellett lakókat, és az önkormányzat részére is megnövekedett fenntartási feladatokat eredményez.
- Az érintett útszakaszon élők védelmében sebességkorlátozás bevezetése javasolt a környezetvédelem, a zavaró zaj és por által okozott káros hatásokat csökkentése, illetve a földút szakaszok állapotromlásának lassítása érdekében.

Fentiek alapján javaslom a Törekvés lakótelepen lévő 10918/13, 0223/122, 0223/35, 0223/6 hrsz.-ú utca teljes hosszán mindkét irányban 20 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- V. Az elmúlt időszak tapasztalatai alapján, a megtartott ellenőrzések kapcsán Kecskemét Székelyfonó utcán a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (továbbiakban KRESZ) 9. ábra szerinti „Elsőbbségadás kötelező” közlekedési tábla kihelyezését javaslom. A jelenleg már szilárd útburkolattal rendelkező Székelyfonó utcán a Hegedűs köz útkereszteződésnél indokolt az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kihelyezése.

A Székelyfonó utca, mint helyi közút Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: HÉSZ) alapján, figyelemmel a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet (a továbbiakban: GKM rendelet) előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik, míg a Hegedűs köz gyűjtőútként funkcionál.

A Székelyfonó utca vonatkozásában a korábban még burkolatlan úttest és a Hegedűs köz szilárd burkolatú út útkereszteződésnél a Hegedűs közön haladó jármű elsőbbséget élvezett a KRESZ 28. § (2) bekezdés c) pontja alapján. Kiepített burkolt utak vonatkozásában már az egyenrangú kereszteződés szabályai, jobbkéz-szabály érvényes.

A Hegedűs közhez csatlakozó burkolt utaknál elsőbbségadási kötelezettség van érvényben.

Fentiek alapján javaslom a Székelyfonó utcán a Hegedűs köz útkereszteződésnél elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kihelyezését.

- VI. A Kecskeméti Vadaskert Nonprofit Kft. kezdeményezésével, és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Mártírok útján a Vadaskert tömegközlekedési eszközzel történő biztonságos megközelítése érdekében sebességkorlátozás bevezetésére és veszélyt jelző tábla kihelyezésére.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút a HÉSZ alapján, figyelemmel a GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakóút kategóriájába tartozik.

A Kecskeméti Vadaskert Kecskemét és a vármegye egyik legdinamikusabban fejlődő, kiemelkedő látogatószámmal rendelkező közgyűjteménye. A problémát elsősorban az jelenti, hogy ahol a buszmegálló közelében gyalogos átkelőhely van felfestve, ott sajnos nem került kialakításra járda a Vadaskert oldalában.

Jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, mely balesetveszélyt jelent a Vadaskerthez tömegközlekedéssel érkező látogatók számára, tehát a forgalom lassítására és a veszélyt jelző tábla kihelyezésére vonatkozó kérés indokolt.

Fentiek alapján javaslom a Mártírok útján a Vadaspark behajtójától 50 méterre a városközpont irányába, illetve a Mártírok útján a 8000/44 hrsz.-ú szervízúttól 50 méterre a Klebelsberg Kuno utca irányába 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését, valamint „Gyalogosok” (KRESZ 95/a. ábra) szerinti veszélyt jelző tábla kihelyezését.

- VII. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Vízmű utca 24-80 házsámok közötti szakaszon (22197/2 hrsz.) a lakóházak és a véderdő közötti keskeny burkolt úton menetdinamikai küszöb kihelyezésére.

A Vízmű utca Vízüntő utca és Tópart utca közötti szakaszán jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, tárgyi útszakasz, mint helyi közút a HÉSZ alapján, figyelemmel a GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik. Burkolatszélessége 4,0 m.

A Vízmű utca (22197/2 hrsz.) Tópart utca és Széktó utca közötti szakasza lakó pihenő övezet.

A jelenleg Vízmű utca 50 km/h a megengedett sebességű szakasza balesetveszélyt jelent a szilárd burkolatú keskeny úton, a burkolatszélesség az átmenő forgalom levezetését sem teszi lehetővé, tehát a forgalom lassítására vonatkozó kérés indokolt, célforgalom kivételével történő behajtás korlátozásával.

Fentiek alapján javaslom a Vízmű utcán (2217/2 hrsz.) a Tópart utca és Vízüntő utca közötti szakaszán mindkét forgalmi irányban 20 km/h sebességkorlátozás bevezetését, valamint a behajtás célforgalom kivételével történő tiltását.

VIII. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával, valamint az elmúlt időszak tapasztalatai és a megtartott ellenőrzések kapcsán Kecskemét, Zsálya utca Jegenyefa és Dália utca közötti szakaszára vonatkozóan (15501 és 15483/1 hrsz.) tehergépkocsira – kivéve a legfeljebb 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű, zárt kocsiszekrényű tehergépkocsit –, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre, továbbá ezen járművek járműszerelvényeire kiterjedően behajtási tilalom bevezetését javaslom. Útellenőri szemle során megállapítást nyert, hogy az érintett útszakaszon az úttest állaga számottevő mértékben leromlott, azon teherbírési problémából eredő repedések, letörések alakultak ki, ezért az úttest állagának megóvása, a további állagromlás megakadályozása indokolt.

A fentiek alapján javaslom a Zsálya utca Jegenyefa és Dália utca közötti szakaszán tehergépkocsira – kivéve a legfeljebb 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű, zárt kocsiszekrényű tehergépkocsit –, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre, továbbá ezen járművek szerelvényeire kiterjedően behajtási tilalom bevezetését mindkét forgalmi irányból.

IX. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője lakossági javaslat alapján kezdeményezte Kecskemét-Hetényegyháza, Pajtás utca (20768/11 hrsz.) Iskola utca (20808 hrsz.) és Szőlőfürt utca (20791/10 hrsz.) közötti szakaszán, az ott működő Kálmán Lajos Óvoda Pajtás Utcai Óvodája és Bóbita Bölcsőde intézmények kisgyermekkel történő, biztonságos megközelítése érdekében sebességkorlátozás bevezetését.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút a HÉSZ alapján, figyelemmel a GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakóút kategóriájába tartozik.

Jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, mely balesetveszélyt jelent az Óvodába és a Bölcsődébe érkezők számára, tehát a forgalom lassítására vonatkozó kérés indokolt.

Fentiek alapján javaslom a Pajtás utca Iskola utca és Szőlőfürt utca közötti szakaszán mindkét forgalmi irányába 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

X. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjével egyeztetve Kecskemét, Tordai utcán a Csíksomlyói utca felől tehergépkocsival behajtási tilalom kivéve engedéllyel történő bevezetését javaslom. Az úttest állagának megóvása, a további állagromlás megakadályozása indokolt.

A Tordai utca, mint helyi közút a HÉSZ alapján, figyelemmel a GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik, míg a Csíksomlyói utca gyűjtőútként funkcionál.

A fentiek alapján javaslom a Tordai utcán a tehergépkocsira – kivéve a legfeljebb 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű, zárt kocsiszekrényű tehergépkocsit –, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre, továbbá ezen járművek szerelvényeire kiterjedően, kivéve engedéllyel történő behajtási tilalom bevezetését a Csíksomlyói utca irányából.

- XI. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője lakossági javaslat alapján kezdeményezte Kecskemét Énekes és Zápor utca kereszteződésében (Zafir fürdőszoba szalon mögött) a 12459/17 hrsz.-ú közforgalom számára megnyitott magánterület útsatlakozás vonatkozásában a jobbra mutató nyíl által jelzett kötelező haladási irány megszüntetését az „elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla hatályának fenntartása mellett.

Az útkereszteződés jól belátható, amennyiben innen valaki szeretne az Énekes utcára egyenesen áthajtani, vagy a Zápor utcára balra kanyarodni, azt legálisan vagy a Zafir fürdőszoba szalon előtt teheti meg (növelve az ottani járműforgalmat), vagy a Karaván Presszó előtti parkolóban kockázatosan megfordul.

A 12459/17 hrsz.-ú ingatlan tulajdonosaként, az ingatlant kiszolgáló útsatlakozás kezelőjeként az érintett forgalomszabályozás részben a Bau-Trans 2000 Kft. feladata, a véleményét kikértük, a jelzőtábla eltávolítását támogatja.

Fentiek alapján javaslom, hogy az önkormányzat a Zápor utcán a 12459/17 hrsz.-ú útsatlakozásnál (Zafir fürdőszoba szalon mögött) lévő „Kötelező haladási irány” (jobbra) utasítást adó jelzőtábla hatályának megszüntetésével értsen egyet.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2024. szeptember 2.


Dr. Homoki Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2024. (IX. 09.) VFB. számú határozat **Közúti forgalomszabályozási döntések**

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 555-11/2024. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság 2024. október 25. napjától kezdődő hatállyal
 - 1.1. az Írisz utca teljes hosszán az 5 tonna össztömegnél nagyobb járművek (járműszerelvények) részére behajtási tilalom bevezetését rendeli el mindkét forgalmi irányból,
 - 1.2. a Lehel utca Füzes utca és Mária körút közötti szakaszán a korábbi egyirányúsítással szemben a Mária körút irányából a Füzes utca irányába egyirányú forgalmi rend bevezetését rendeli el,
 - 1.3. a Vereckei utca páratlan házszámozású oldalán a Talfája köztől 100 méter hosszon, és a Talfája köz Vereckei utca 1. számú ingatlan kapubejárót követően megállási tilalom bevezetését rendeli el.
 - 1.4. a Törekvés lakótelepen lévő 10918/13, 0223/122, 0223/35, 0223/6 hrsz.-ú névtelen utca teljes hosszán 20 km/h sebességkorlátozás bevezetését rendeli el mindkét forgalmi irányból,
 - 1.5. a Székelyfonó utcán a Hegedüs köz útkereszteződésnél „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kihelyezését rendeli el,
 - 1.6. a Mártírok útján a Vadaspark behajtójától a városközpont irányából, valamint a 8000/44 hrsz.-ú szervízúttól a Klebelsberg Kunó utca irányából 50-50 m hosszon 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését, valamint „Gyalogosok” (KRESZ 95/a. ábra) szerinti veszélyt jelzőtábla kihelyezését rendeli el mindkét forgalmi irányból,
 - 1.7. a Vízmű utca (2217/2 hrsz.) Tópart utca és Vízöntő utca közötti szakaszán mindkét forgalmi irányban 20 km/h sebességkorlátozás bevezetését, valamint a behajtás célforgalom kivételével történő tiltását rendeli el mindkét forgalmi irányból,
 - 1.8. a Zsálya utca Jegenyefa és Dália utca közötti szakaszán tehergépkocsira – kivéve a legfeljebb 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű, zárt kocsiszekrényű tehergépkocsit –, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra, és lassú járműre, továbbá ezen járművek szerelvényeire kiterjedően behajtási tilalom bevezetését rendeli el mindkét forgalmi irányból,
 - 1.9. a Kecskemét-Hetényegyháza, Pajtás utca Iskola utca és Szőlőfűrt utca közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését rendeli el mindkét forgalmi irányból.
2. A bizottság a Tordai utcán tehergépkocsira – kivéve a legfeljebb 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű, zárt kocsiszekrényű tehergépkocsit –, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra, és lassú járműre, továbbá ezen járművek szerelvényeire kiterjedően behajtási tilalom, kivéve engedéllyel történő bevezetését rendeli el a Csíksomlyói utca irányából 2024. december 1-től.
3. A Zápor utcán a 12459/17 hrsz.-ú útcsatlakozásnál (Zafir fürdőszoba szalon mögött) lévő „Kötelező haladási irány” (jobbra) utasítást adó jelzőtábla hatályának megszüntetésével egyetért.

4. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

Határidő: értelemszerűen

Melléklet

I. ponthoz (Írisz utca)



II. ponthoz (Lehel utca)



III. ponthoz (Vereckeai utca, Talfája köz)



IV. ponthoz (10918/13, 0223/122, /35, /6 hrsz.-ú utca)



V. ponthoz (Székelyfőnök utca)



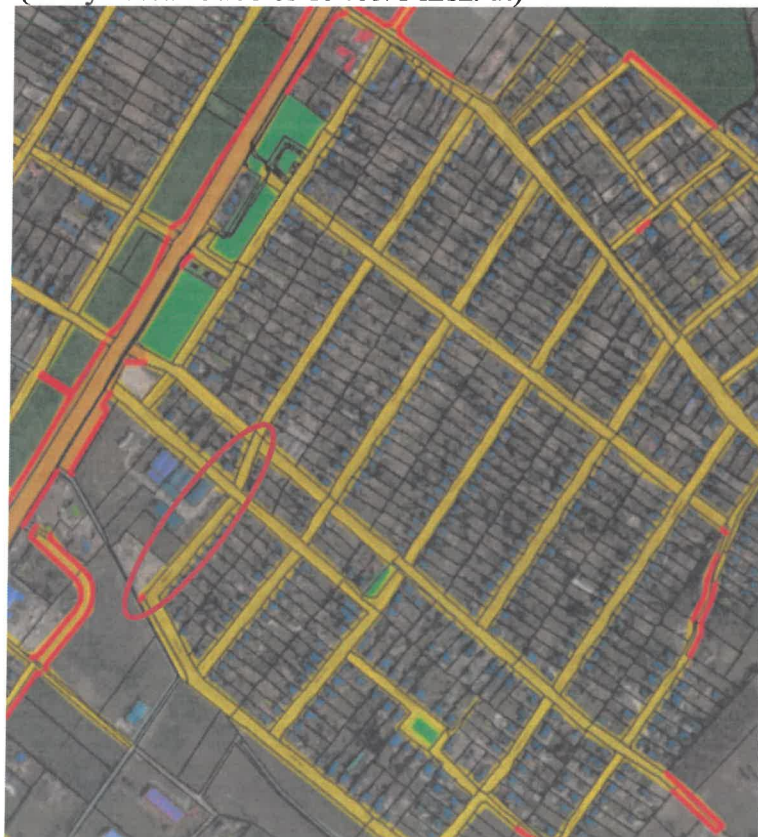
VI. ponthoz (Mártírok útja)



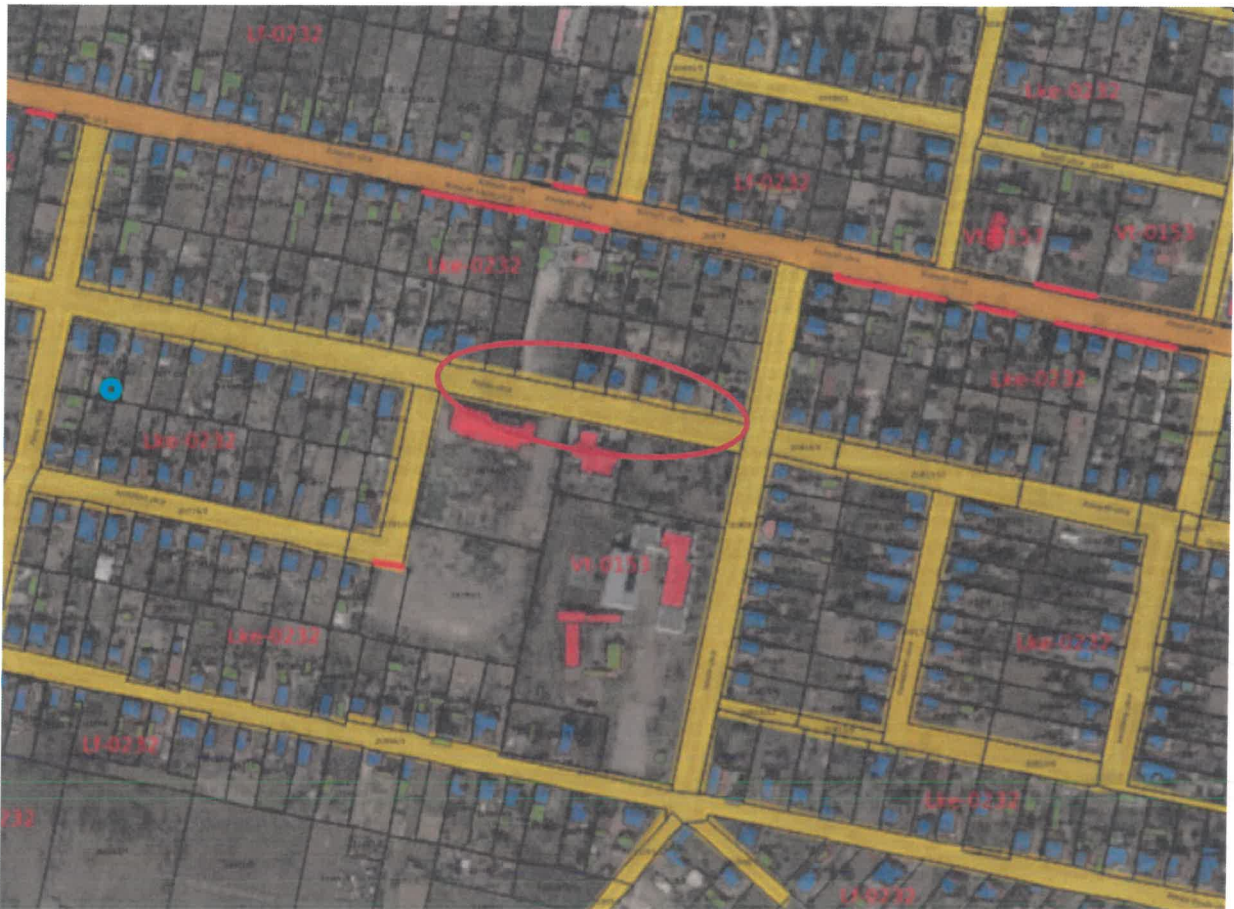
VII. ponthoz (Vízmű utca – 22197/2 hrsz. út)



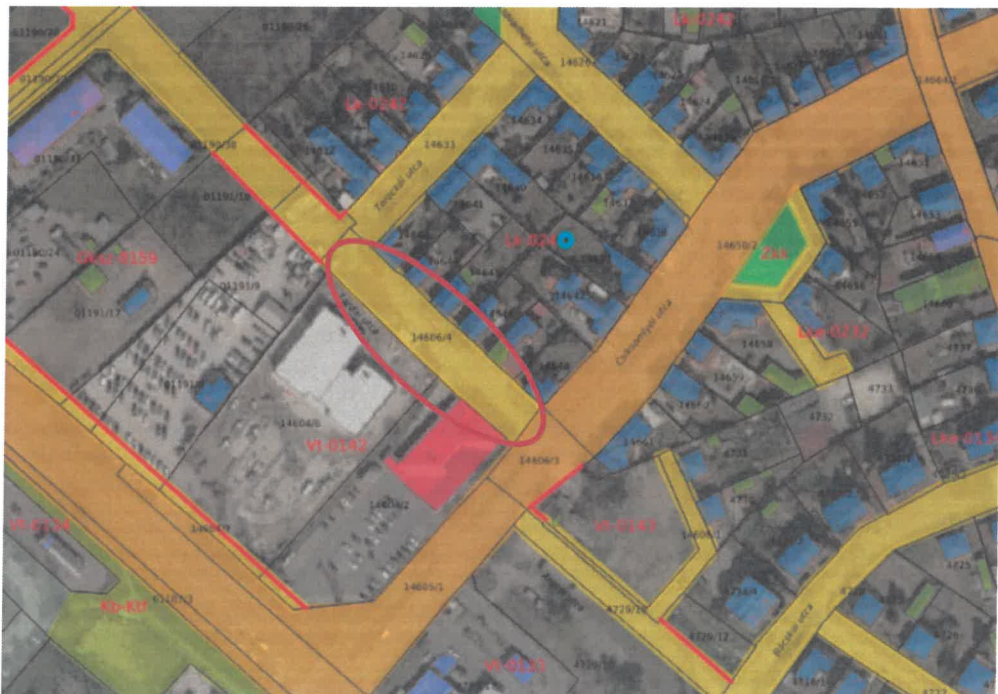
VIII. ponthoz (Zsálya utca 15201 és 15483/1 hrsz. út)



IX. ponthoz (Pajtás utca)



X. ponthoz (Tordai utca)



XI. ponthoz (Énekes utca – Zápor utca - 12459/17 hrsz.-ú útcsatlakozás)

