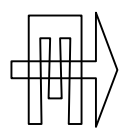
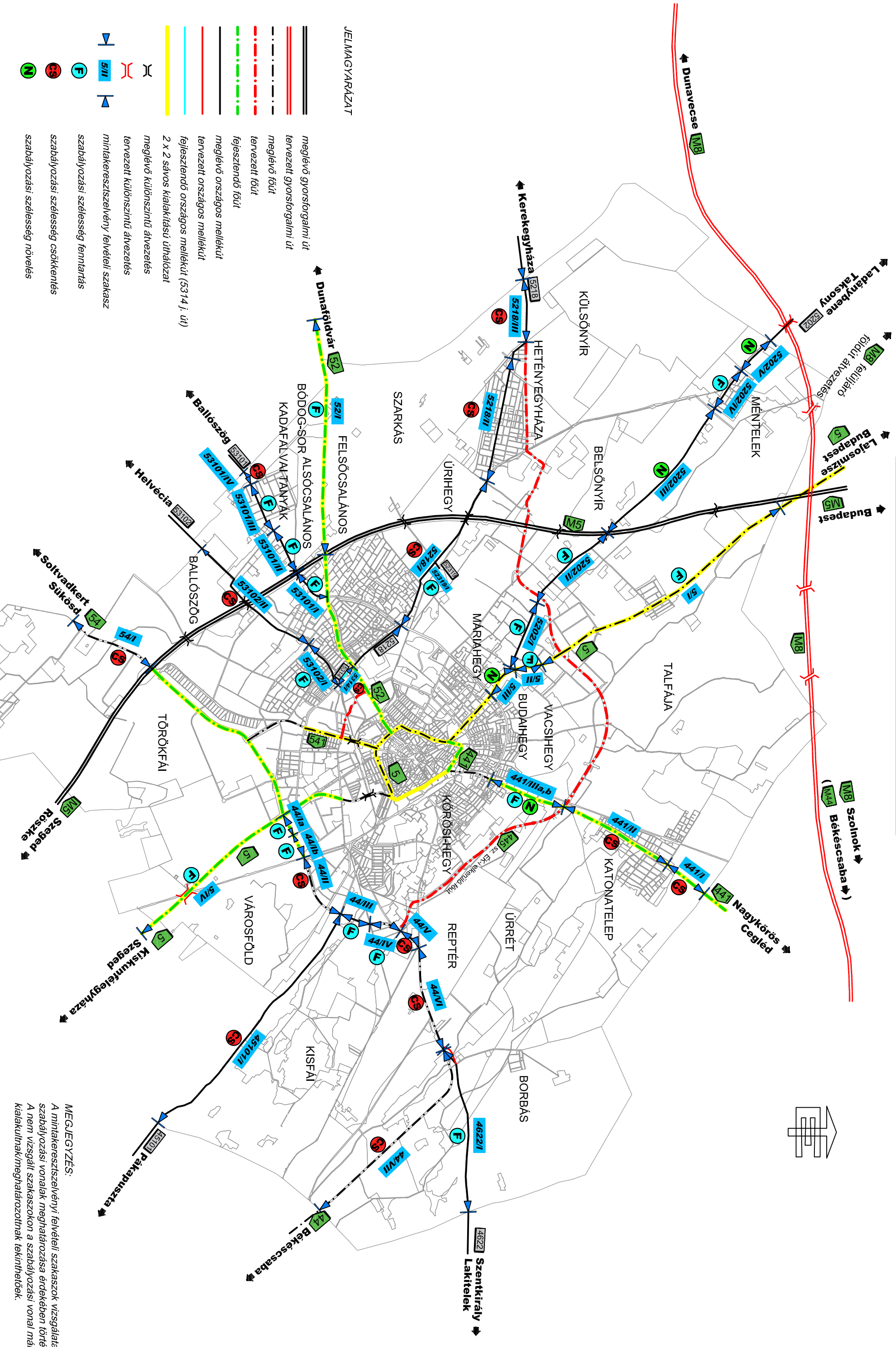


# 10. MINTAKERESZTSZELVÉNYEK ORSZÁGOS KÖZUTAK M=1:85 000



**MEGJEGYZÉS:**  
A mintakeresztmetszeleny felvételi szakaszok vizsgálata a szabályozási vonalak meghatározása érdekében történt. A nem vizsgált szakaszokon a szabályozási vonal már kialakult/meghatározottnak tekinthető.

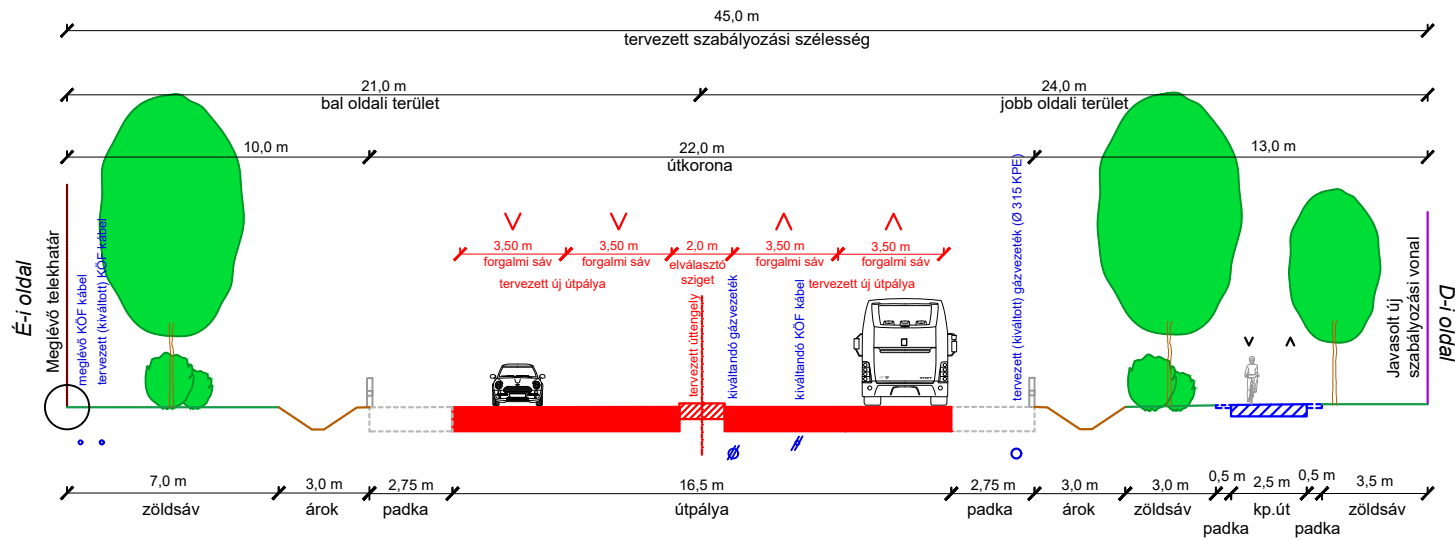


# A 44.sz. FŐÚT, 5. SZ. FŐÚT ÉS A MÁRTÍROK ÚTJA KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK FEJLESZTÉSEKKEL ÉRINTETT TERÜLETE TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK MÓDOSÍTÁSA - VÉLEMÉNYEZÉSI DOKUMENTÁCIÓ TERVEZET - HÉSZ 6. sz. MELLÉKLET - MINTAKERESZTSZELVÉNYEK 1-3., M=1:250

## MKSZ 1.

M=1:200

44 sz. főút  
KÜLTERÜLET: 5. sz. főút - Déli iparterületi csp. között



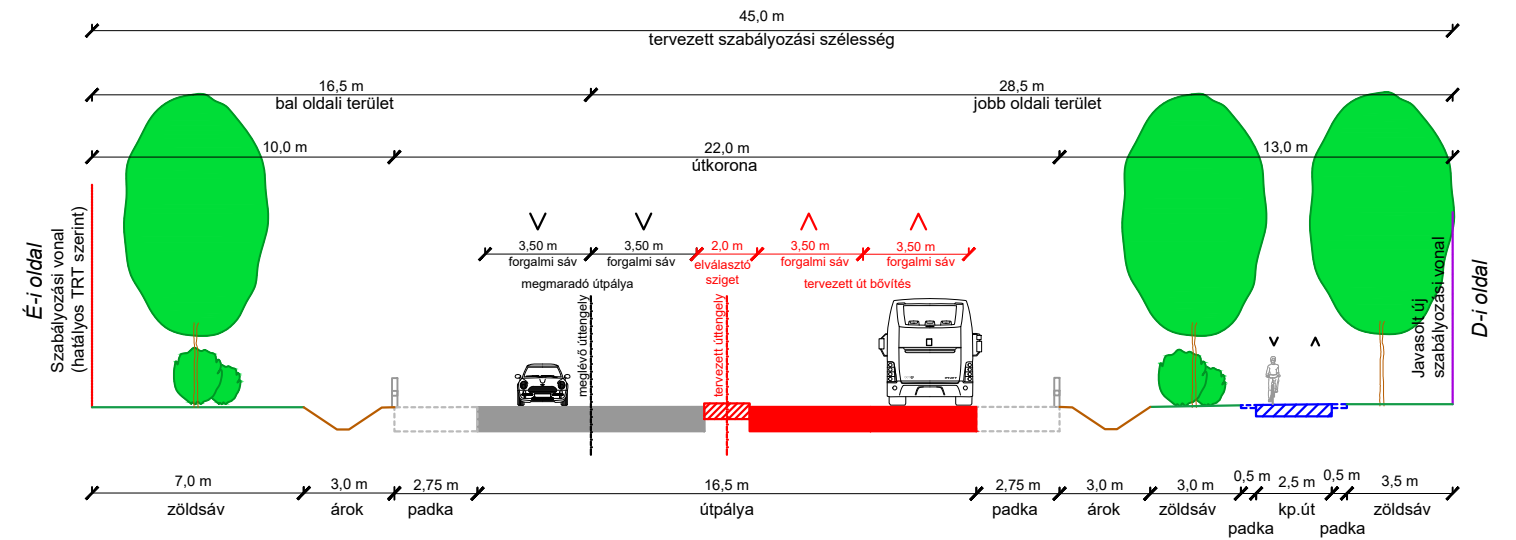
Tervezési paraméterek: K IV.

- 2x2 forgalmi sáv
- 16,5 m útútálya szélesség
- 22,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 45 m szabályozási szélesség

## MKSZ 3.

M=1:200

44 sz. főút  
KÜLTERÜLET: 140 sz. vasútvonal - 45101 . j. bk. út között



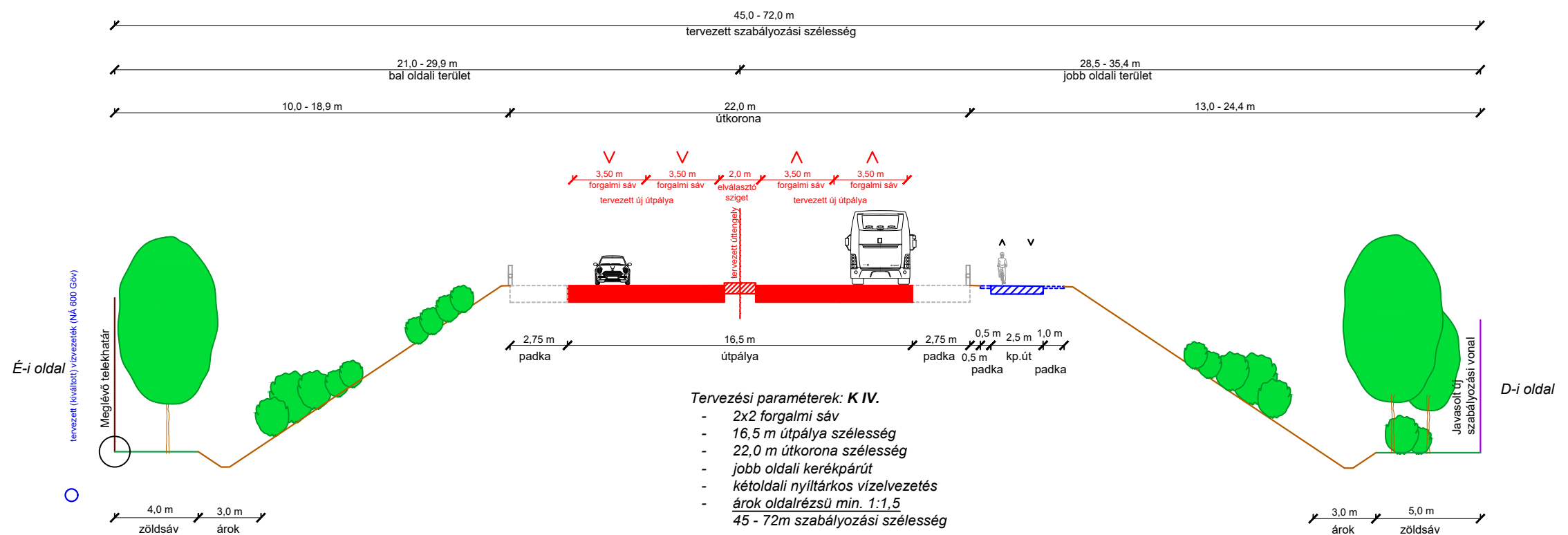
Tervezési paraméterek: K IV.

- 2x2 forgalmi sáv
- 16,5 m útútálya szélesség
- 22,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 45 m szabályozási szélesség

## MKSZ 2.

M=1:200

44 sz. főút  
KÜLTERÜLET: Déli iparterületi csp. - 140 sz. vasútvonal között

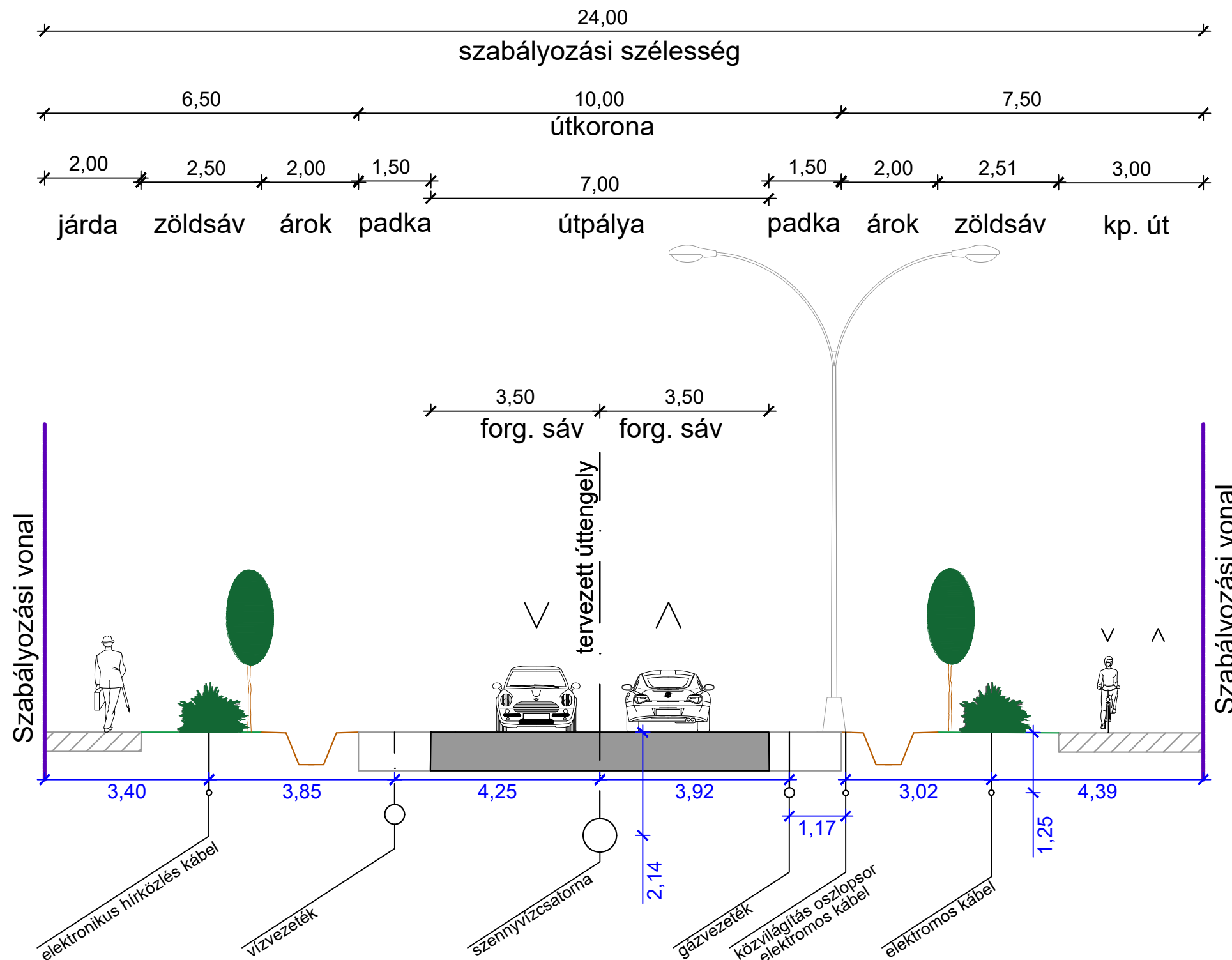


Tervezési paraméterek: K IV.

- 2x2 forgalmi sáv
- 16,5 m útútálya szélesség
- 22,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 45 - 72m szabályozási szélesség

# MKSZ 4

## TERVEZETT Gazdasági kiszolgálóút Déli iparterület 24,0 m-es szabályozási szélességgel



### Tervezési paraméterek: K VI.

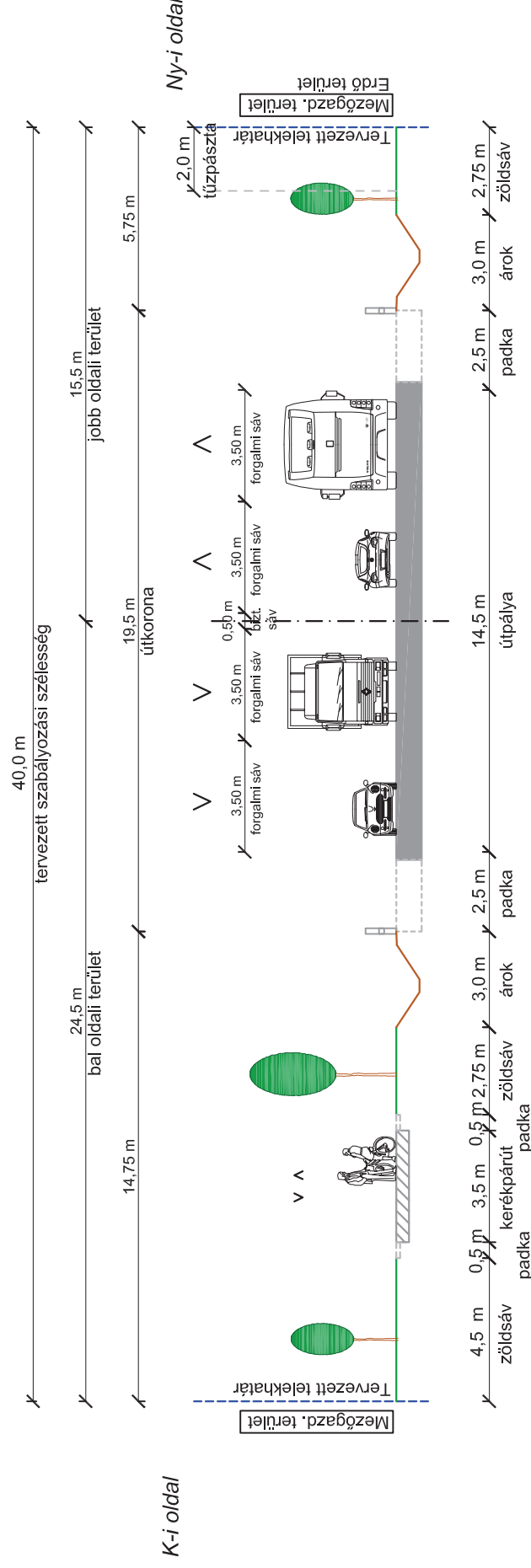
- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- járda és kp. út kiépíthetőség
- kétoldali nyílt árkos vízvezetés
- 24 m szabályozási szélesség

## 5/I SZAKASZ

5 sz. főút

M=1:200

**KÜLTERÜLET: közigazgatási határ - gazd. terület csomópont  
(Budai utca)**



Tervezési paraméterek: **K III.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 40 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

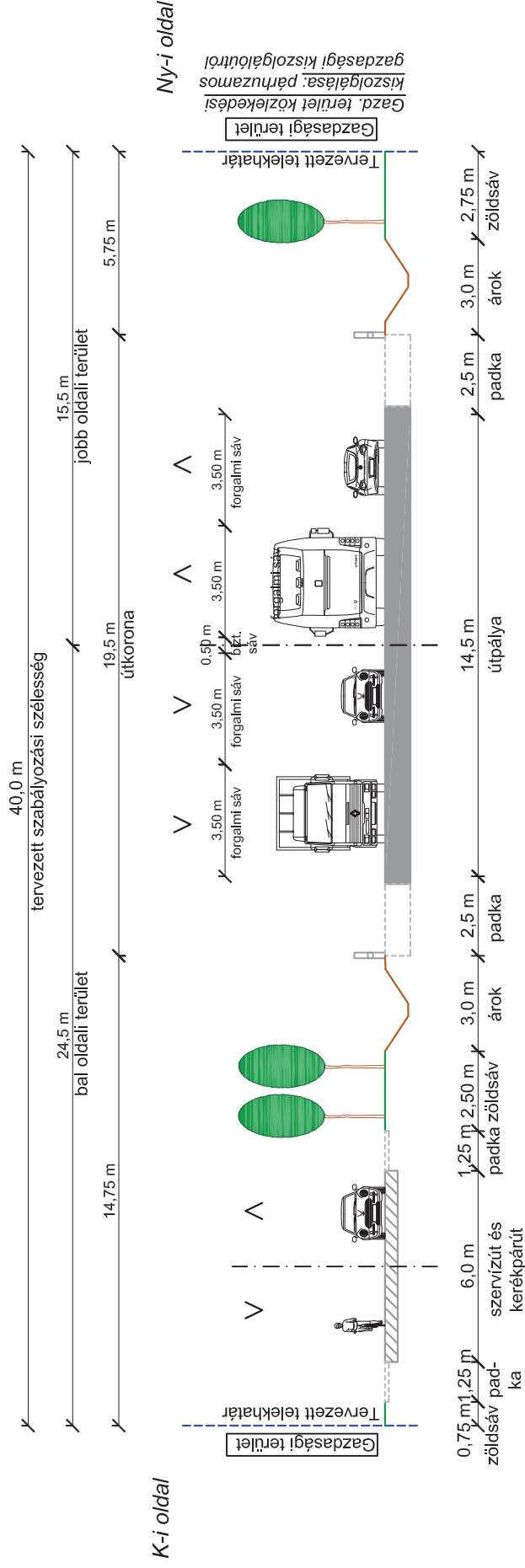
szabályozási szélesség FENNMARADÁS



## 5/II SZAKASZ

5 sz. főút

M=1:200 **KÜLTÉRÜLET: gazd. terület csomópont - 5. sz. és 5202. j. út körforgalmi csp. között (Budai utca)**



Tervezési paraméterek: **K III.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 40 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

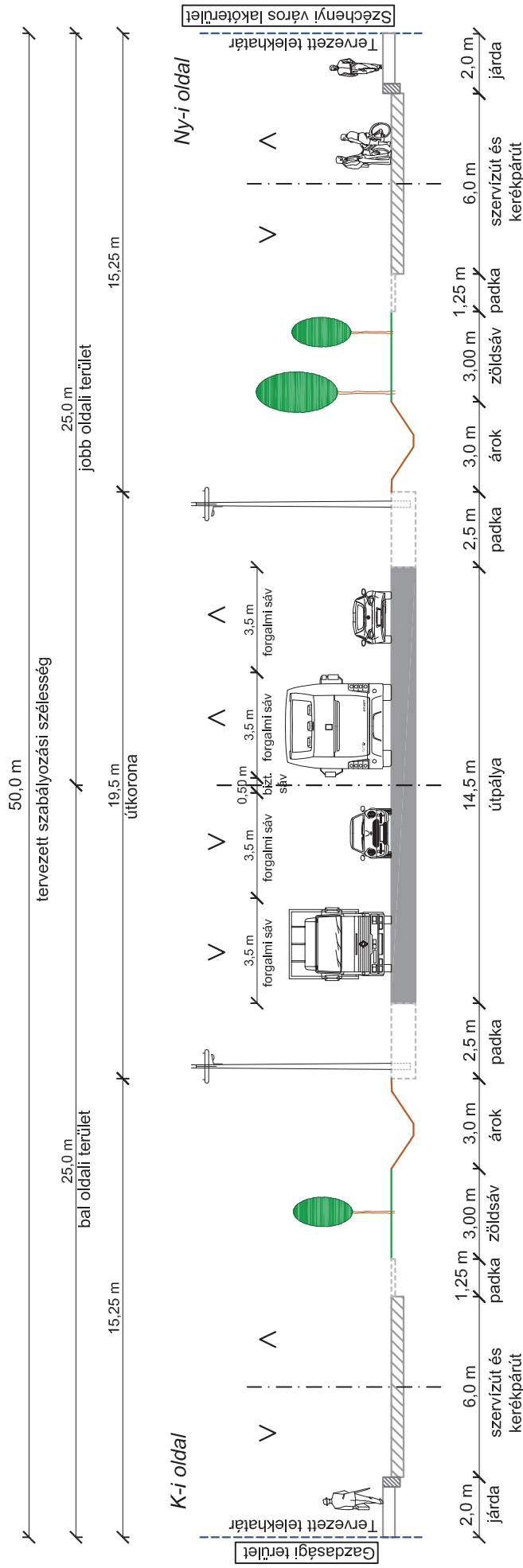
szabályozási szélesség FENNMARADÁS

## 5/III SZAKASZ

5 sz. főút

**BELTERÜLET: 5202. j. út körforgalmi csp. - Március 15. u. között  
(Budai utca)**

M=1:200



Tervezési paraméterek: **B III.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- kétoldali szervizút és kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 50 m szabályozási szélesség

TRT változás: **N**

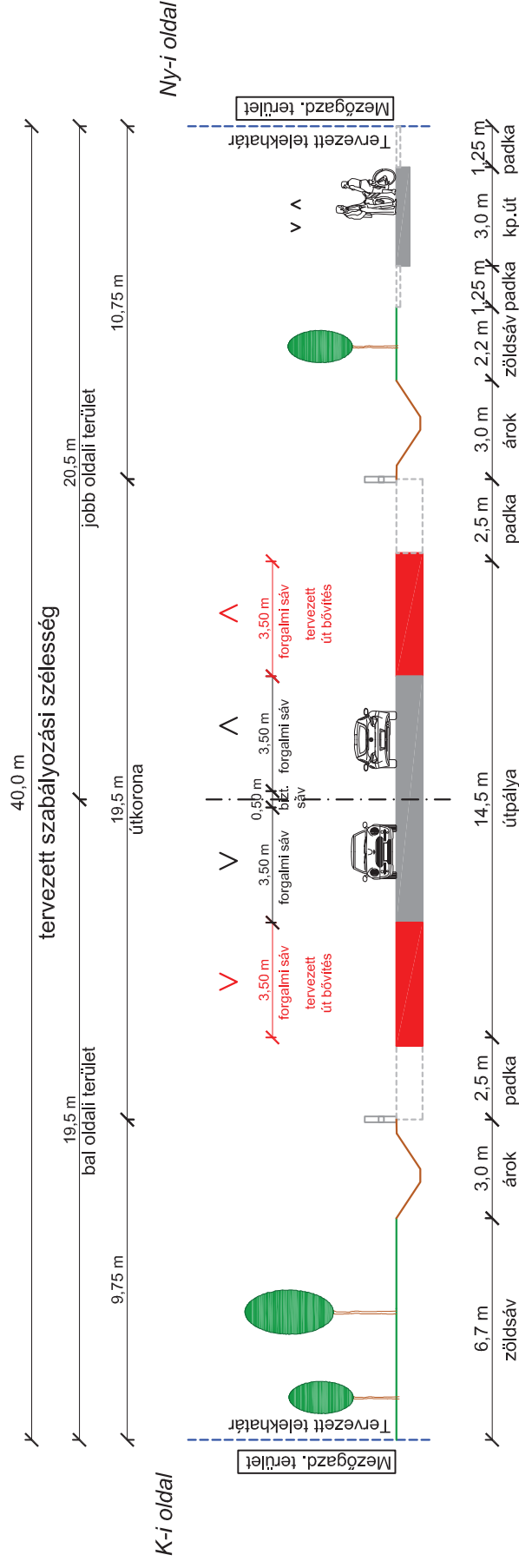
szabályozási szélesség NÖVEKEDÉS

## 5/IV SZAKASZ



sz. főút

**M=1:200** **KÜLTERÜLET: Déli bevezető szakasz, 54 sz. főút - közigazgatási határ között**  
(Kiskunfélegyházi út)



Tervezési paraméterek: **K III.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 40 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

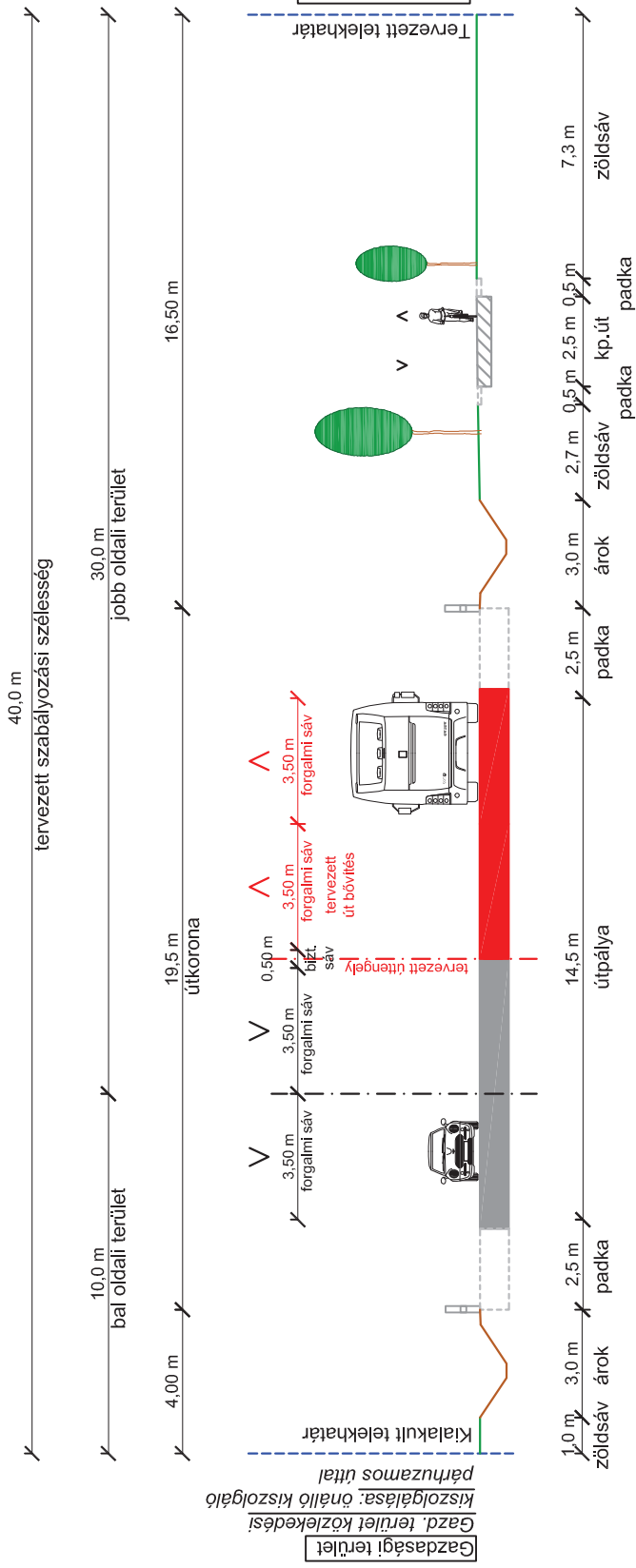
szabályozási szélesség FENNMARADÁS

## 44/I a SZAKASZ

44 sz. főút

M=1:200

KÜLTERÜLET: 5 sz. főút - Déli iparterületi csp. között



Tervezési paraméterek: K IV.

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárokos vízvezetés
- árok oldalrésze min. 1:1,5
- 40 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

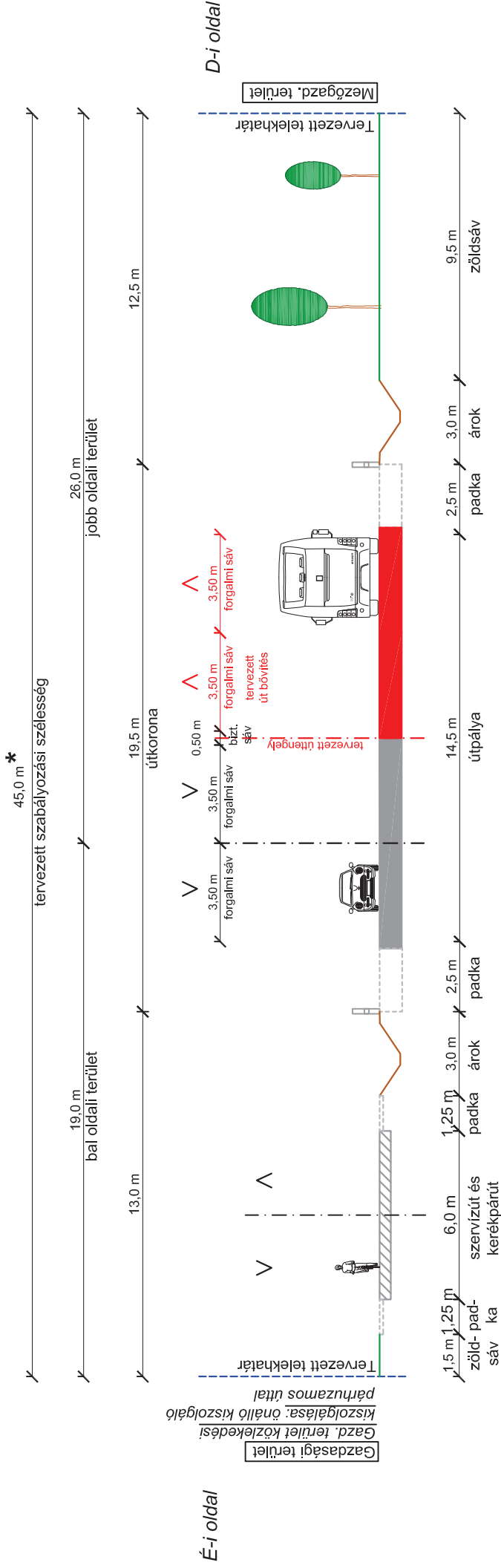
szabályozási szélesség FENNMARADÁS



# 44/I b SZAKASZ

44 sz. főút

M=1:200 KÜLTÉRÜLET: Déli iparterületi csp. - 140 sz. vasútvonal között



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- min. 45 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

\* **Megjegyzés:**  
A szabályozási szélesség a külön szintű vasúti keresztezés miatt min. 45 m. (Folyamatosan szélesedik.)

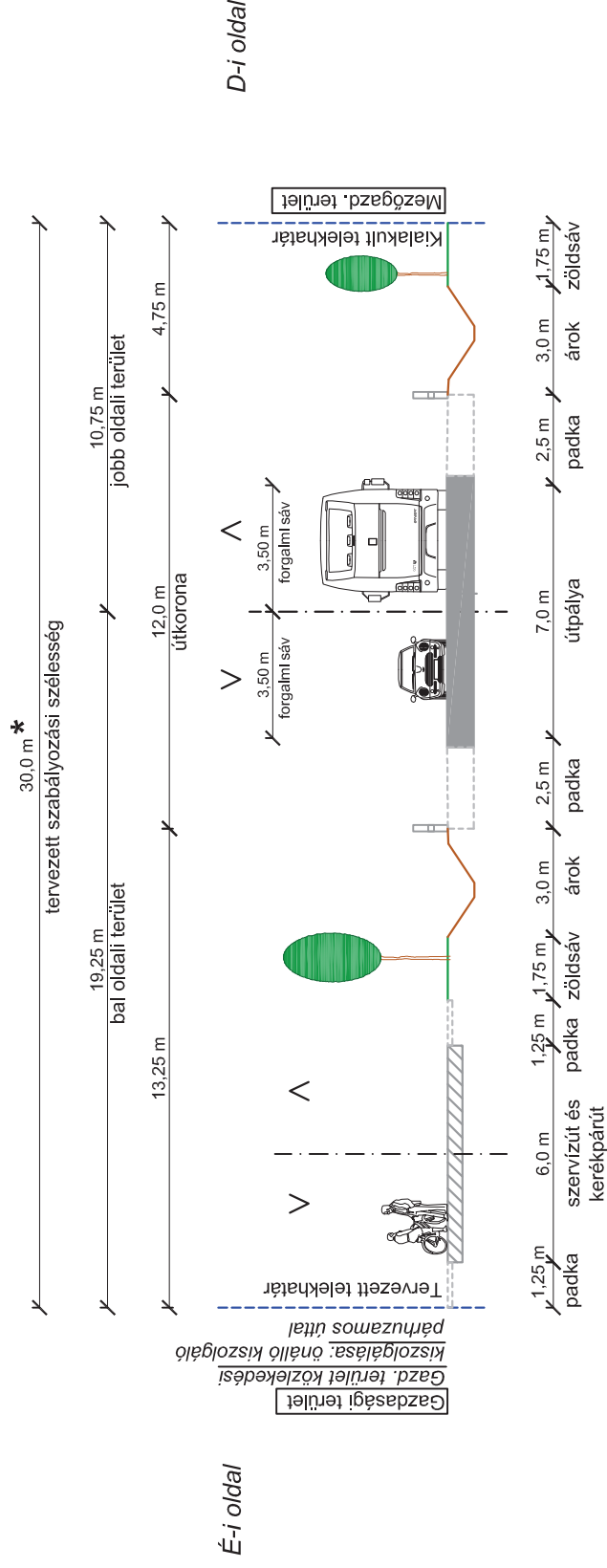
szabályozási szélesség FENNMARADÁS

## 44/III SZAKASZ

44 sz. főút

M=1:200

KÜLTÉRÜLET: 140 sz. vasútvonal - 45101 . j. bk. út között



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 12,0 m útkorona szélesség
- bal oldali szervízút és kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 30 m szabályozási szélesség

TRT változás: 

\* Kivéve vasúti felüljáró töltésnél

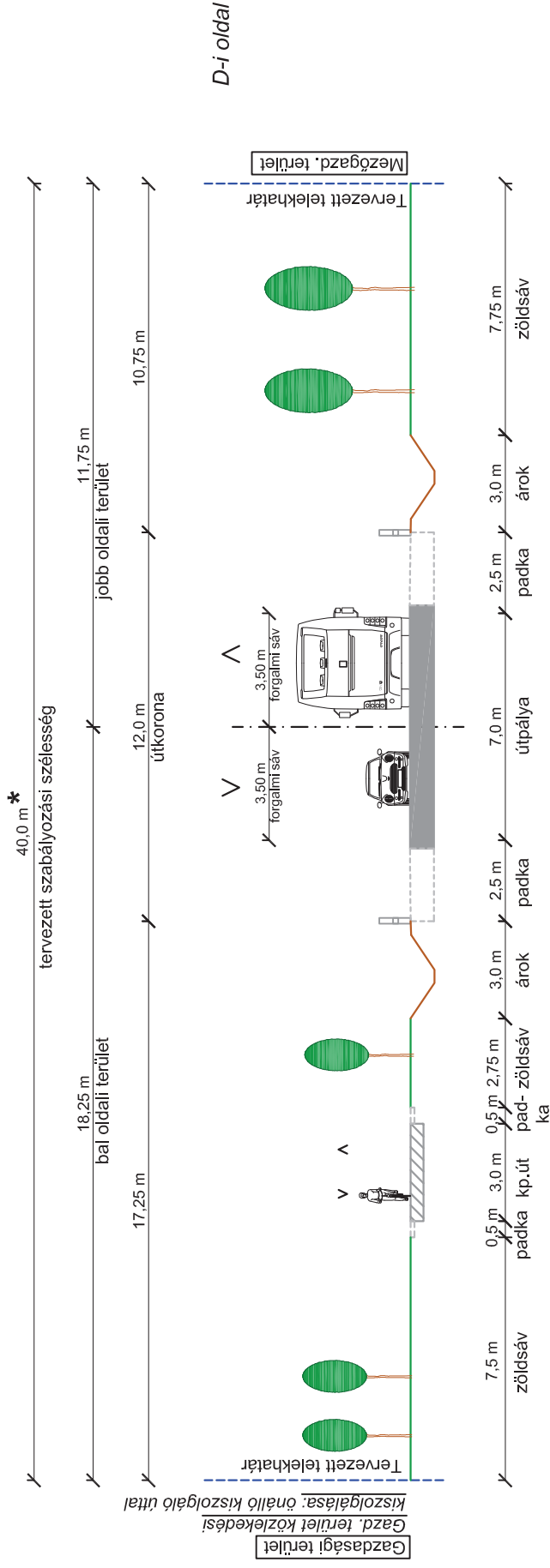
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

## 44/III SZAKASZ

44 sz. főút

M=1:200

KÜLTÉRÜLET: 45101 .j. bk. út (Pákapusztai bk. út) - 145. sz. vasútvonal között



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 12,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 30 m szabályozási szélesség

\* Kivéve vasúti feüljáró töltésnél

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

**Megjegyzés:**

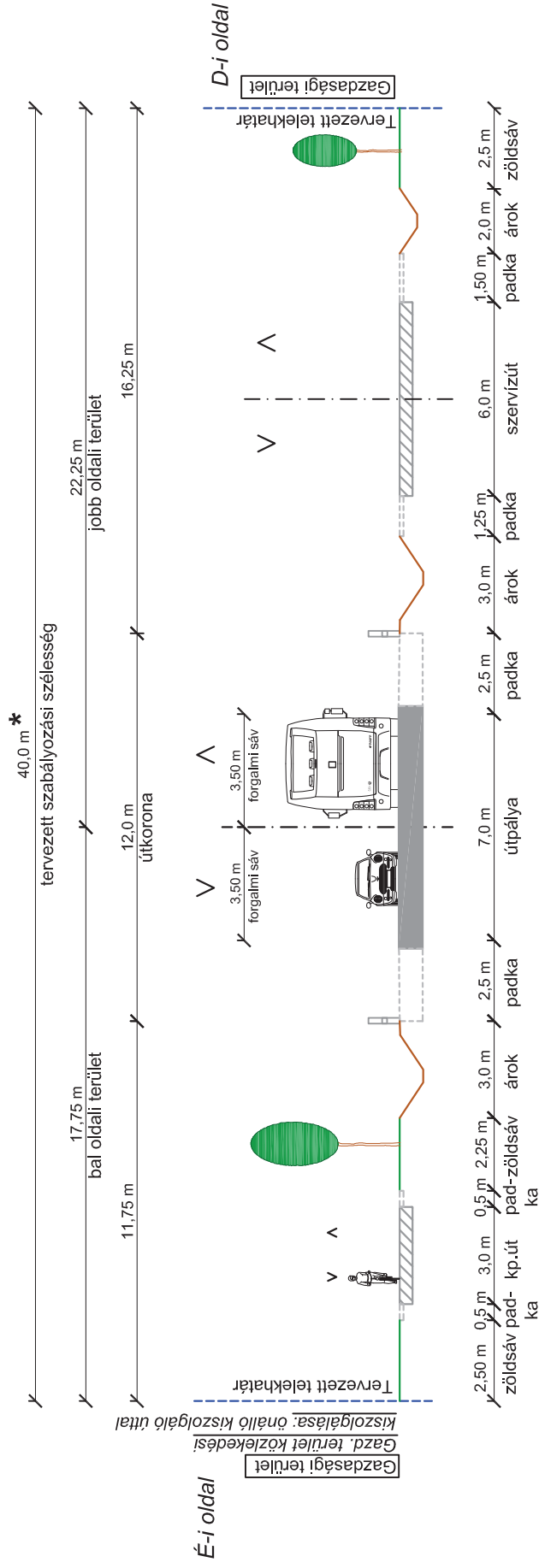
A 40,0 m-es szabályozási szélesség a balrakanyarodó sáv és a különszintű vasúti keresztezés miatt indokolt.

## 44/IV SZAKASZ

44 sz. főút

M=1:200

KÜLTERÜLET: 145. sz. vasútvonal - 445. sz. főút között



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 12,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- jobb oldali szervizút
- kétoldali nyitártkos vízvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 40 m szabályozási szélesség

\* Kivéve vasúti felüljáró töltésnél

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

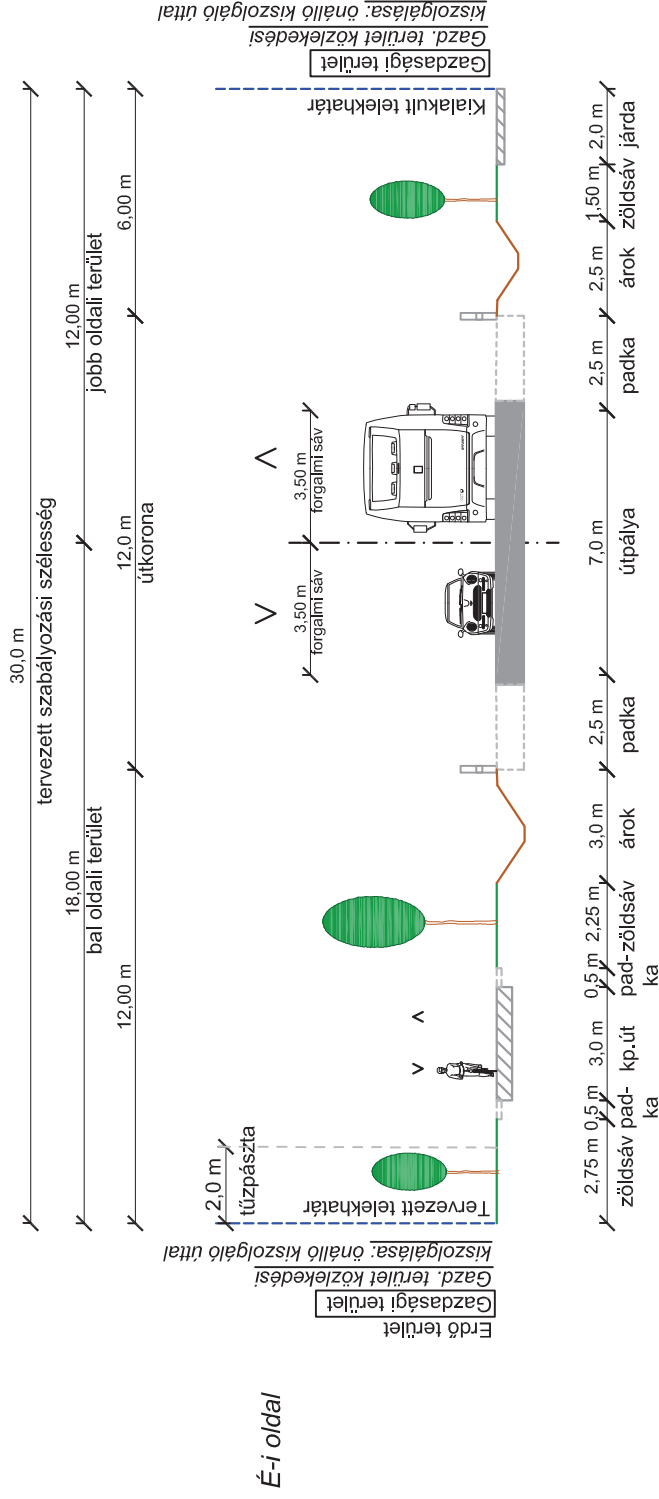


# 44/V SZAKASZ

44 sz. főút

M=1:200

BELTERÜLET: 445. sz. főút - Reptéri út között



Tervezési paraméterek: **B IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 12,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- jobb oldali járda
- kétoldali nyíltárokos vízvezetés
- árok oldalirésű min. 1:1,5
- 30 m szabályozási szélesség

TRT változás: **CS**

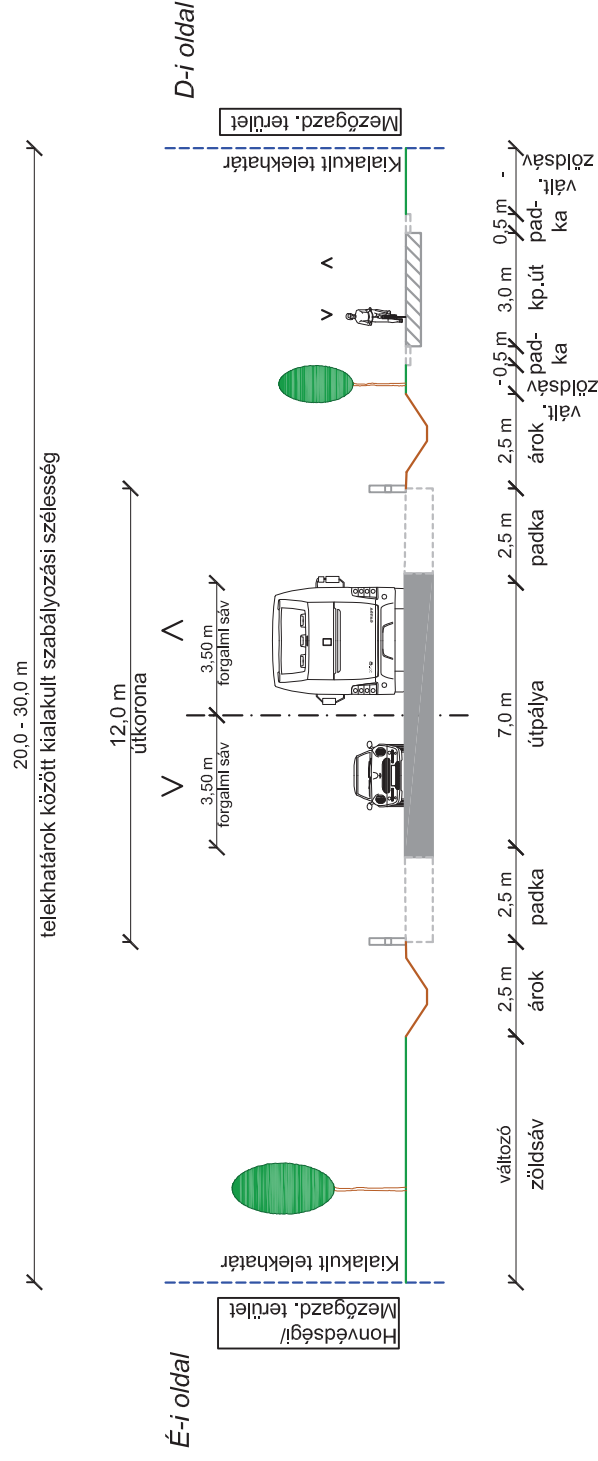
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

## 44/VI SZAKASZ

44 sz. főút

KÜLTERÜLET: Reptéri út - 4622. j. ök. út között

M=1:200



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 12,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 20-30 m szabályozási szélesség (megl. telekhatárok között)

TRT változás: **CS**

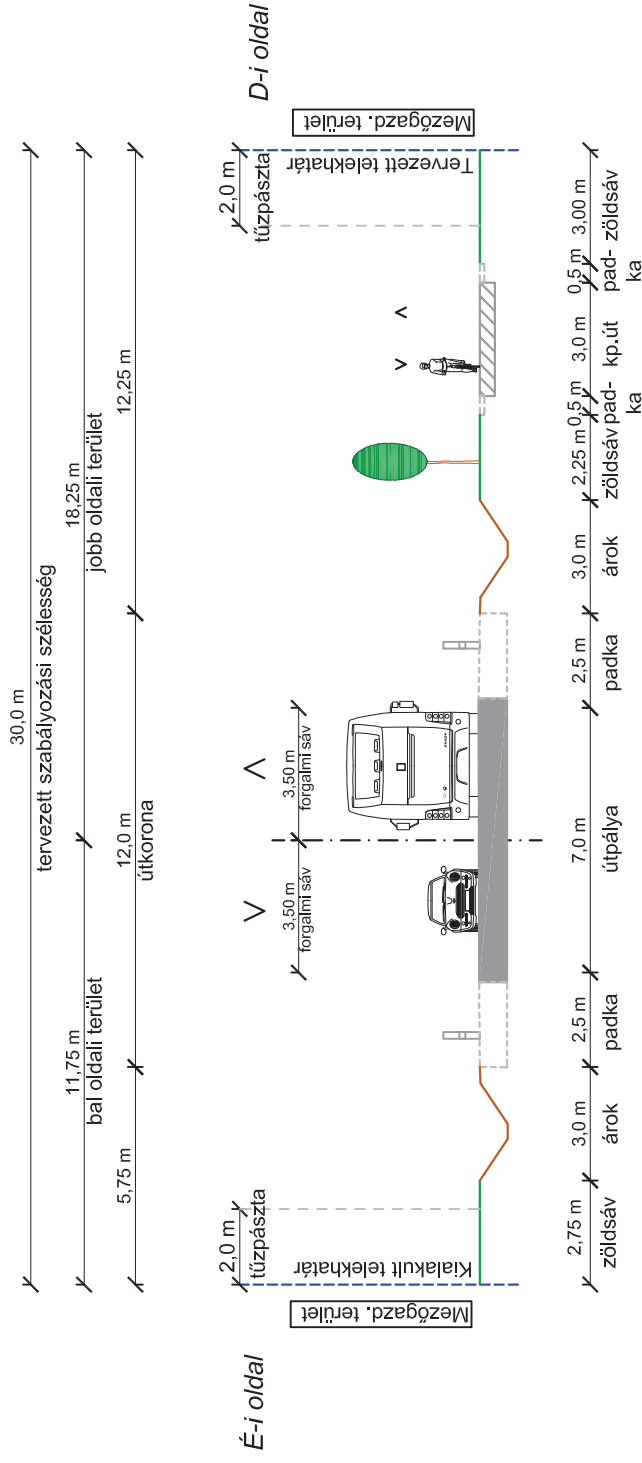
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

## 44/VII SZAKASZ

44 sz. főút

M=1:200

KÜLTERÜLET: 4622. j. ök. út - Közig. határ között



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 12,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 30 m szabályozási szélesség

TRT változás: **CS**

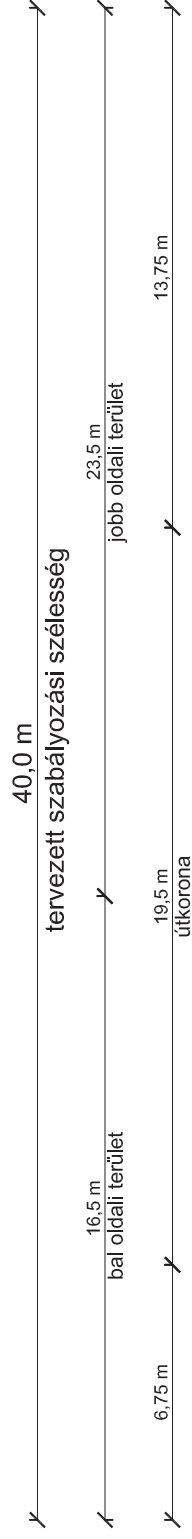
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

## 52/I SZAKASZ

52 sz. főút

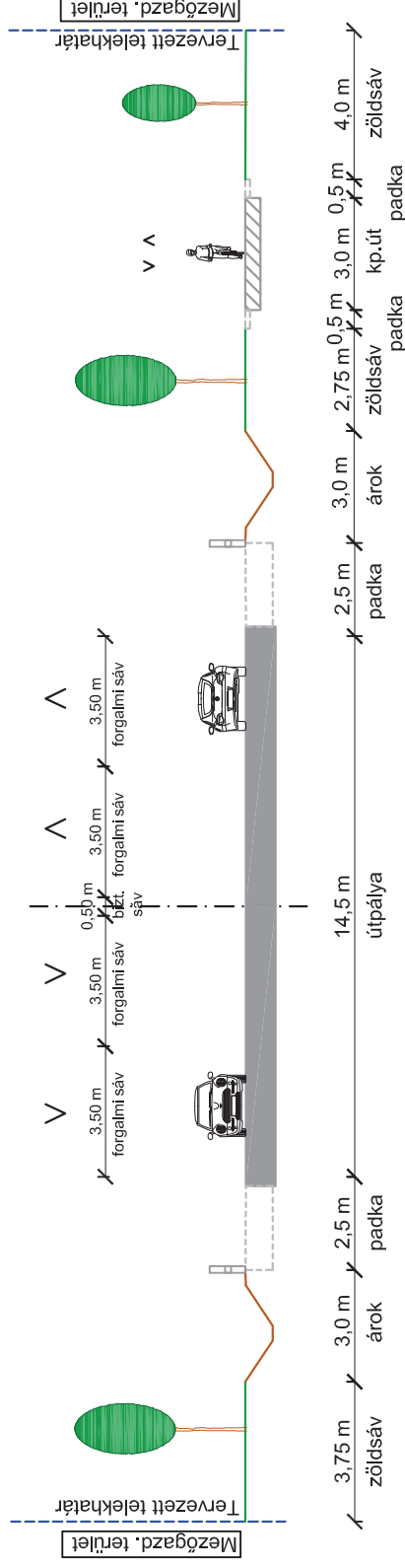
M=1:200

KÜLTÉRÜLET: M5 autópálya - közigazgatási határ között



É-i oldal

D-i oldal



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m út-pálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltarkos vízvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 40 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS



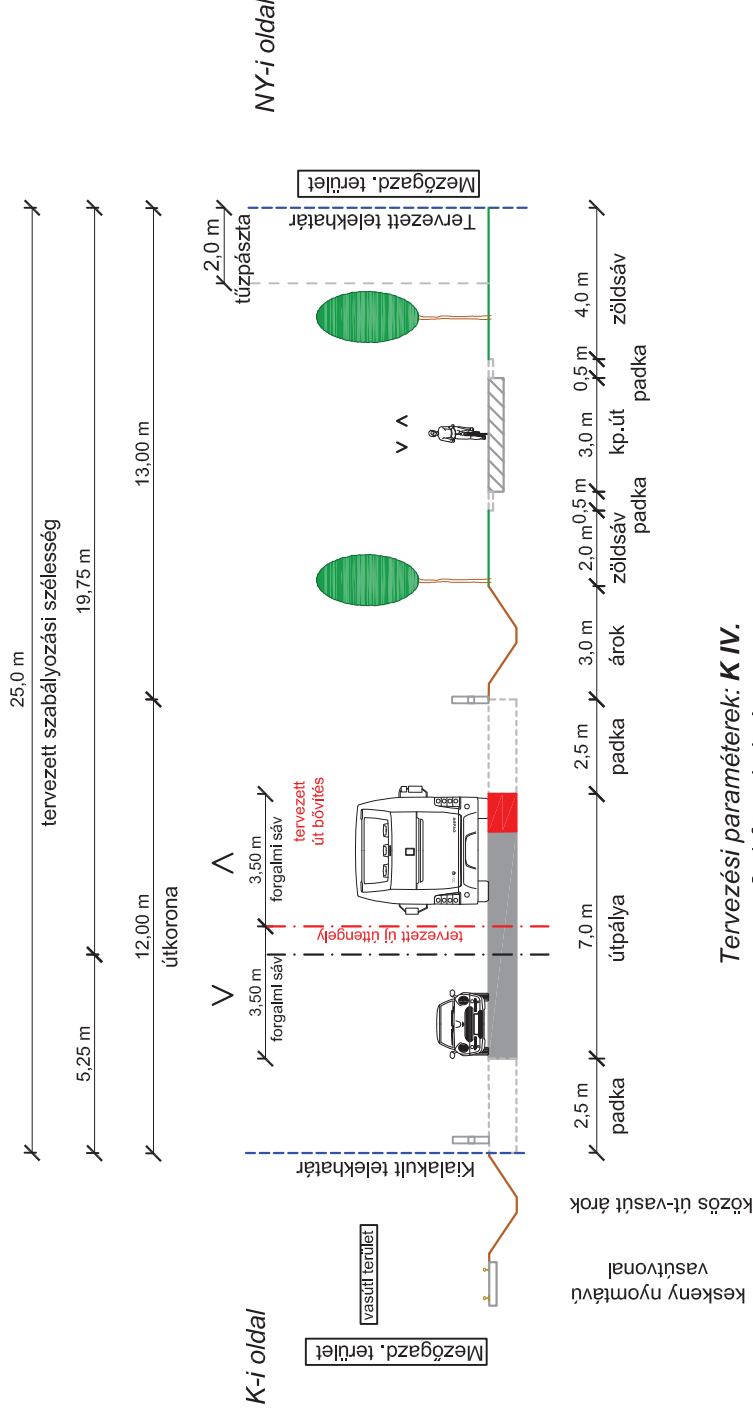
# 54/I SZAKASZ

54 sz. főút

## BEVEZETŐ SZAKASZ


### KÜLTÉRÜLET: M5 autópálya - közigazgatási határ között

M=1:200



#### Tervezési paraméterek: K IV.

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 12,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- bal o.-i árok vasúttal közös, vasút területén 25 m szabályozási szélesség

TRT változás: 

#### Megjegyzés:

Az UME szerinti előírások betartása csak a közúti tengely áthelyezésével biztosítható.

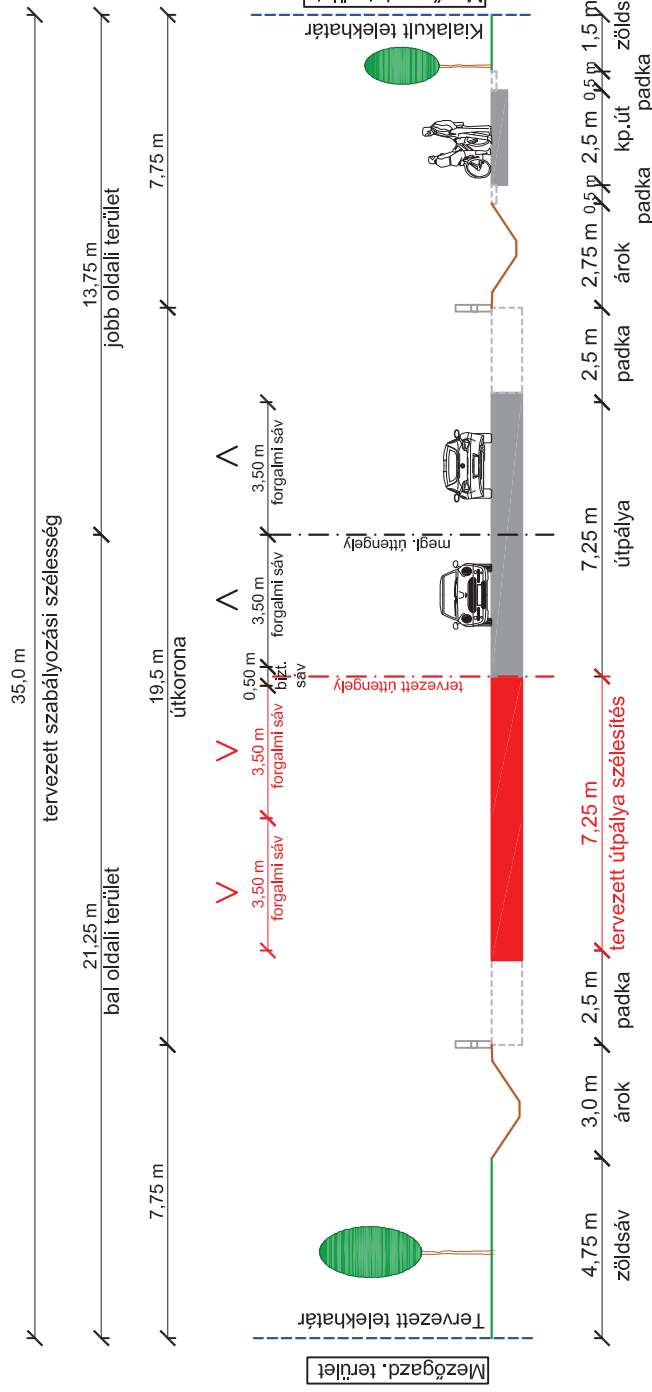
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

## 441/I SZAKASZ

441 sz. főút

M=1:200

KÜLTERÜLET: (Ceglédi út) Külterület - Katonatelep között



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalszélesség min. 1:1,5
- 35 m szabályozási szélesség

TRT változás: **CS**

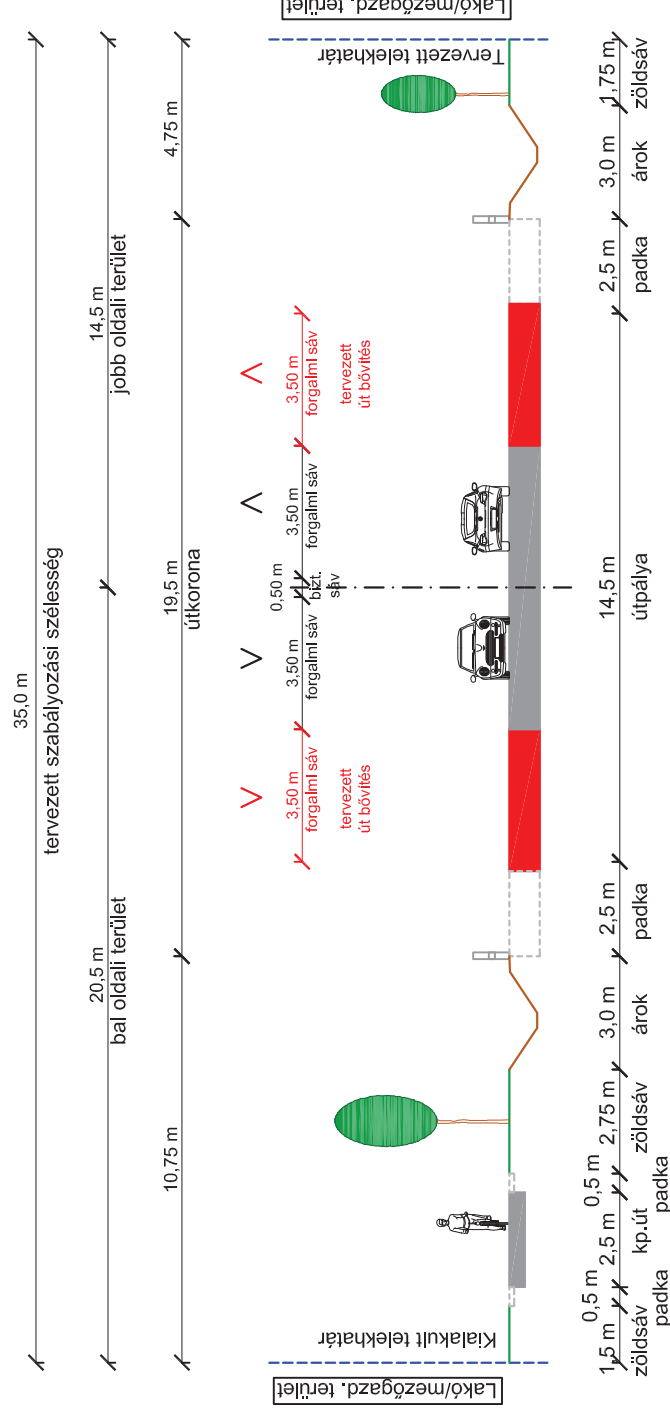
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

# 441/II SZAKASZ

441 sz. főút

M=1:200

KÜLTÉRÜLET: Katonatelep - 445 sz. főút között



K-i oldal

Ny-i oldal

Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 35 m szabályozási szélesség

TRT változás:



szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

## 441/IIIa SZAKASZ

441 sz. főút

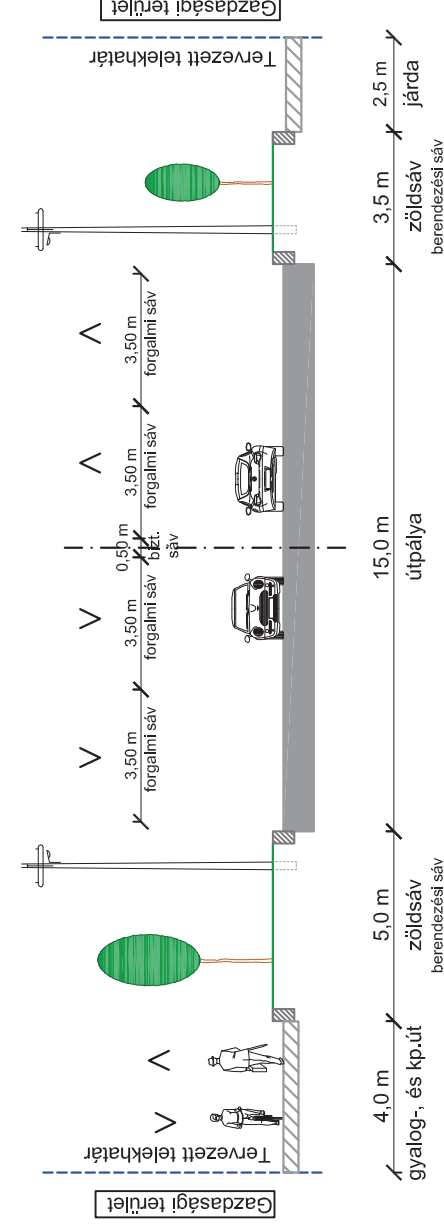
### BELTERÜLET: ÁLTALÁNOS KIALAKÍTÁS

445 sz. főút - Mátyás király krt. között zárt vízvezetési rendszerrel

M=1:200



K-i oldal



Ny-i oldal

Tervezési paraméterek: **B IV.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 15,0 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes útburkolatszél
- bal oldali gyalog- és kerékpárút
- jobb oldali járda
- zárt vízvezetés
- 30 m szabályozási szélesség

TRT változás: **N**

szabályozási szélesség NÖVEKEDÉS

## 441/IIIB SZAKASZ

441

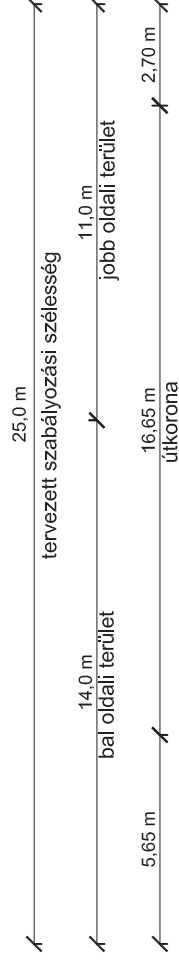
sz. főút

### BELTERÜLET: SZŰKÍTETT KIALAKÍTÁS

(megtartandó/meglévő épület érintettség esetén)

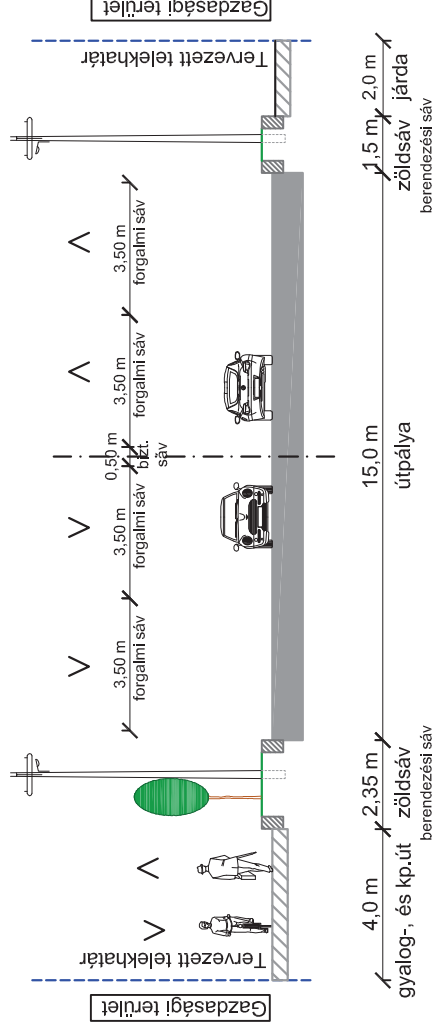
445 sz. főút - Mátyás király krt. között zárt vízvezetési rendszerrel

M=1:200



K-i oldal

Ny-i oldal



Tervezési paraméterek: **B IV.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 15,0 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes útburkolatszél
- bal oldali gyalog-, és kerékpárút
- jobb oldali járda
- zárt vízvezetés
- 25 m szabályozási szélesség

TRT változás: **N F**

szabályozási szélesség NÖVEKEDÉS III. FENNMARADÁS

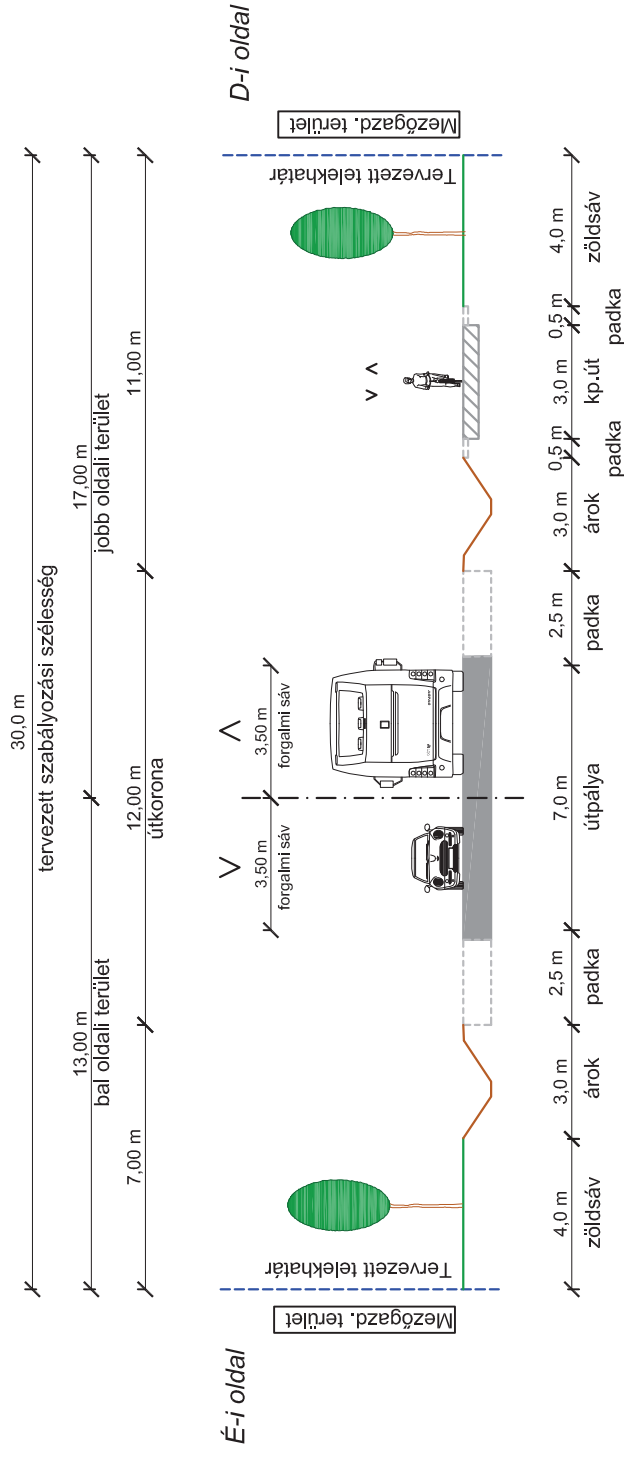
## 4622/I SZAKASZ

4622 j. ök. út

(Távlati másodrendű főút)

KÜLTÉRÜLET: (Szentkirályi út)

M=1:200



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,5 m útpálya szélesség
- 11,5 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 26 m szabályozási szélesség

TRT változás: 

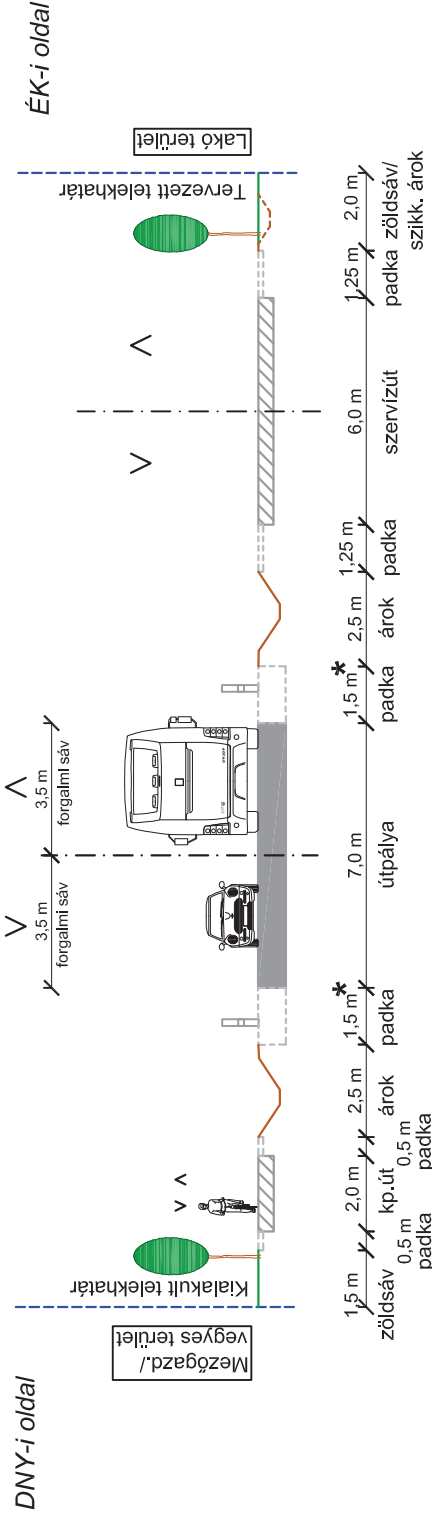
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

# 5202/I SZAKASZ

5202 j. ök. út

**KÜLTERÜLET: (Ladánybenei út)  
5. sz. főút - 445. sz. főút között**

M=1:200



Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- jobb oldali szervizút
- kétoldali nyíltarkos vízvezetés
- árok oldalrésztű min. 1:1,5
- 30 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

\* **Megjegyzés:**

Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

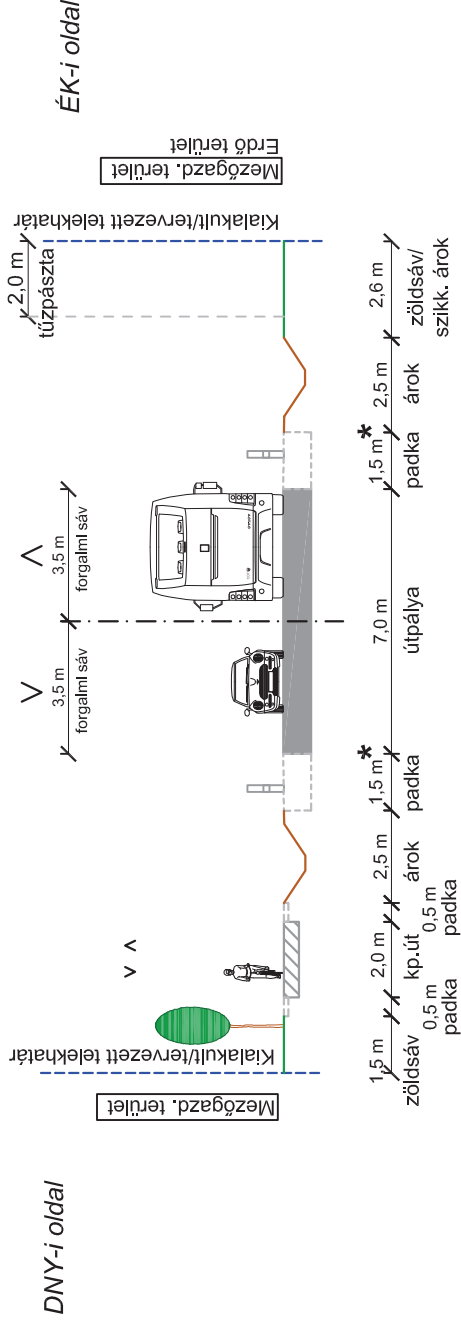
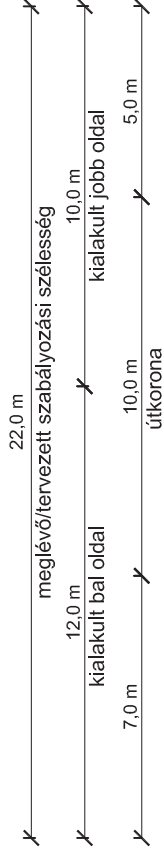
szabályozási szélesség **FENNMARADÁS**

## 5202/II SZAKASZ

5202 j. ök. út

**KÜLTERÜLET: (Ladánybenei út)  
445. sz. főút - M5 autópálya között**

M=1:200



Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- mezőgazdasági övezetű környezet
- 22 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

\* **Megjegyzés:**

Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

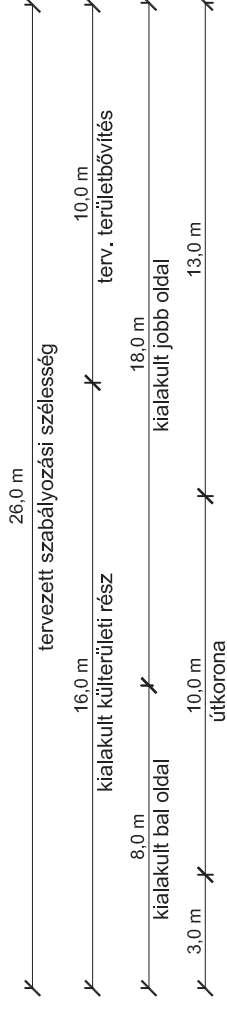


## 5202/III SZAKASZ

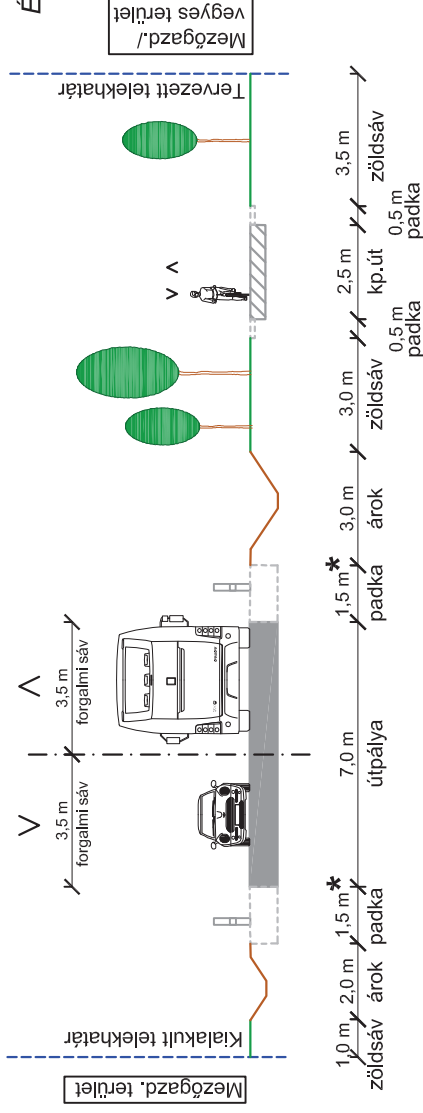
5202 j. ök. út

**KÜLTERÜLET: (Ladánybenei út)  
M5 autópálya - Méntelek között**

M=1:200



DNY-i oldal



Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezeték
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 26 m szabályozási szélesség

TRT változás: **N**

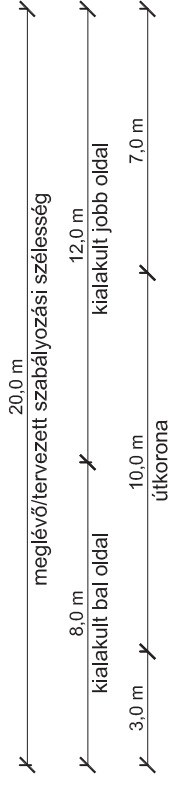
\* **Megjegyzés:**  
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

szabályozási szélesség **NÖVEKEDÉS**

## 5202/IV SZAKASZ

5202 j. ök. út

M=1:200 BELTERÜLET: Méntelek



DNY-i oldal

Méntelek külterület  
Mezőgazd. terület

Kialakult/tervezett telekhatar

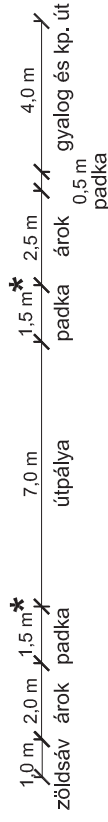
V  
3,5 m  
forgalmi sáv

^  
3,5 m  
forgalmi sáv

Kialakult/tervezett telekhatar

Lakó/vegyes terület  
Lakóterület közl.-i kiszolgálása:  
meglévő merőleges  
kiszolgálóutakkal

ÉK-i oldal



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali gyalog-, és kerékpárút
- kétoldali nyitárkos vízelvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 20 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

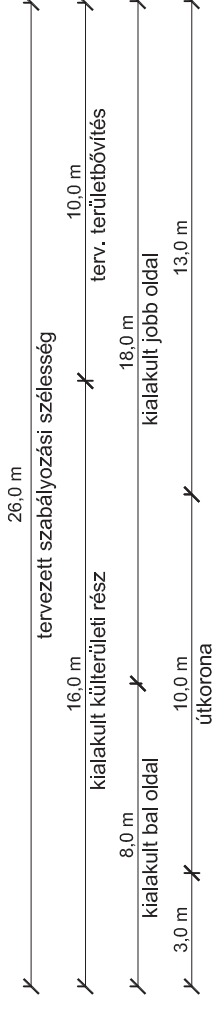
\* **Megjegyzés:**

Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

## 5202/IV SZAKASZ

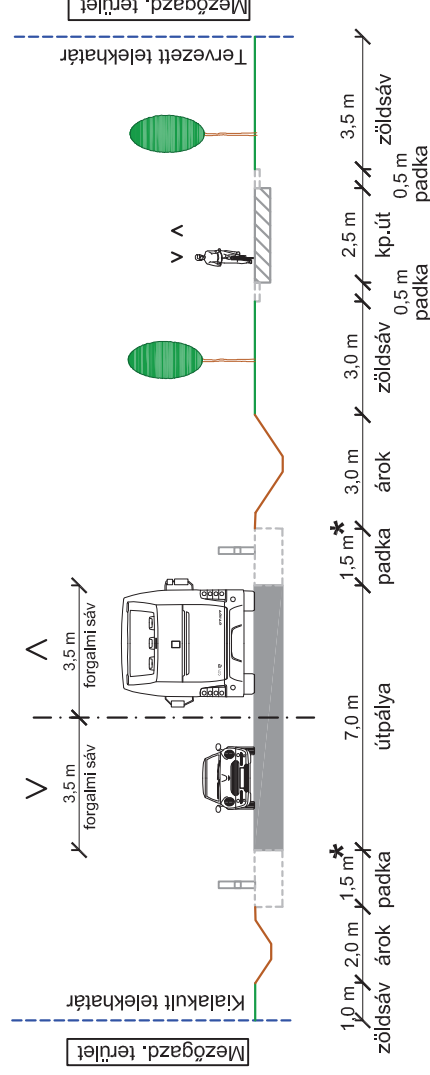
5202 j. ök. út

M=1:200  
KÜLTÉRÜLET:(Ladánybenei út)  
Ménfelek- Kecskemét közigazgatási határ között



DNY-i oldal

ÉK-i oldal



Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 26 m szabályozási szélesség

\* **Megjegyzés:**  
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

TRT változás: **N**

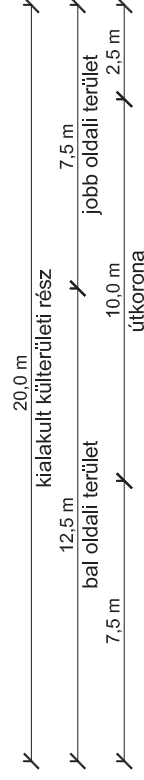
szabályozási szélesség NÖVEKEDÉS

## 5218/I SZAKASZ

5218 j. ök. út

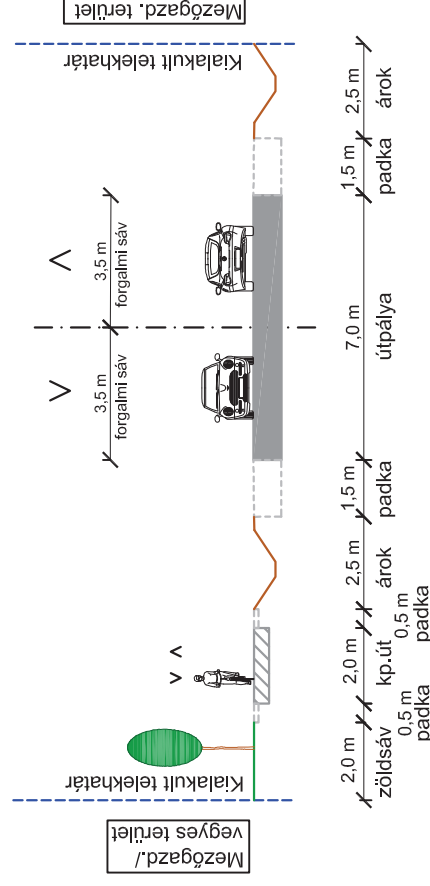
M=1:200

**KÜLTERÜLET: (Hetényegyházi út)  
III. Béla krt. - Hetényegyháza között**




DNY-i oldal

ÉK-i oldal



Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- bal oldali meglévő kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 20 m szabályozási szélesség

TRT változás: 

**Megjegyzés:**  
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

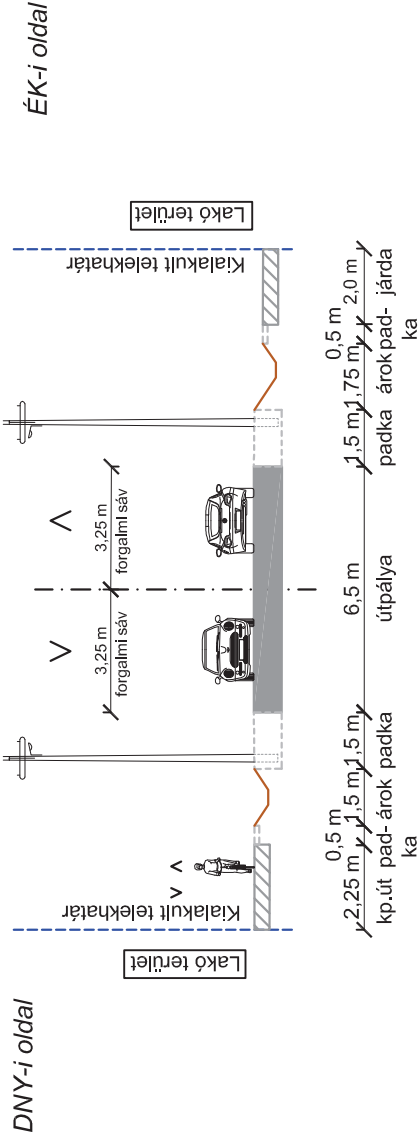
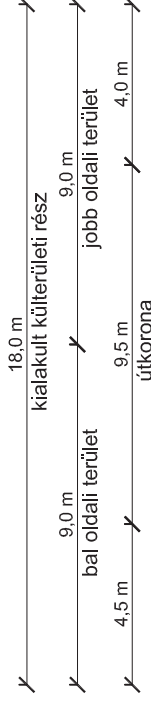
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

## 5218/III SZAKASZ

M=1:200

5218 j. ök. út

**BELTERÜLET: Hetényegyháza belterület**



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,5 m útpálya szélesség
- 9,5 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- jobb oldali járda
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árók oldalrészű min. 1:1,5
- 18 m szabályozási szélesség

TRT változás: 

szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

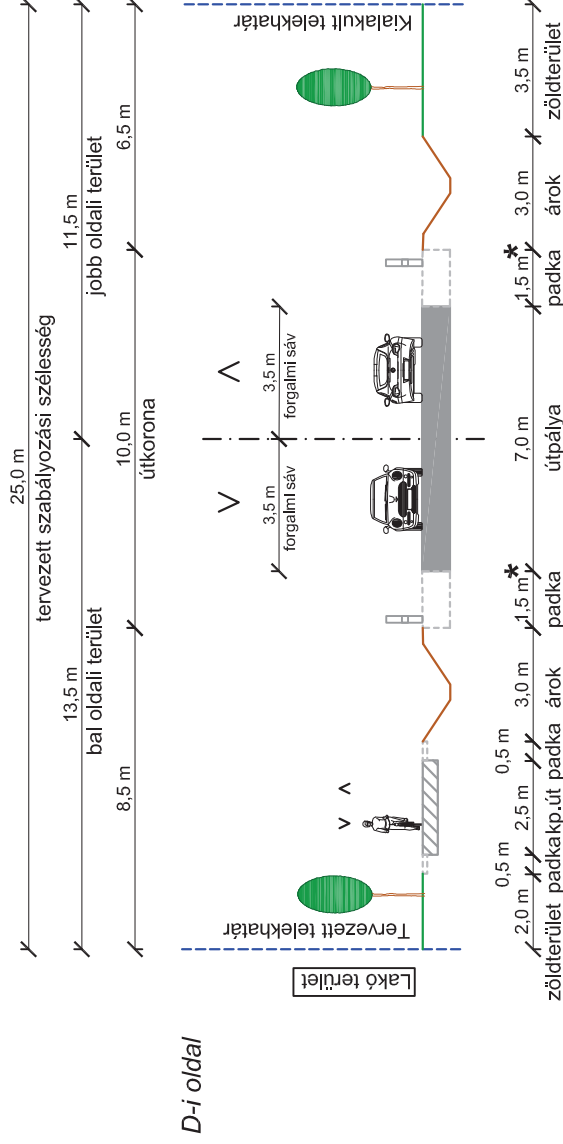
- Megjegyzés:**
- Kialakult állapot miatt a 3,50 m széles forgalmi sáv helyett csak 3,25 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.
  - Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

## 5218/III SZAKASZ

5218 j. ök. út


**KÜLTÉRÜLET:** (Hetényegyházi út)  
Hetényegyháza - közigazgatási határ

M=1:200



Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 25 m szabályozási szélesség

TRT változás: 

szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

\* **Megjegyzés:**

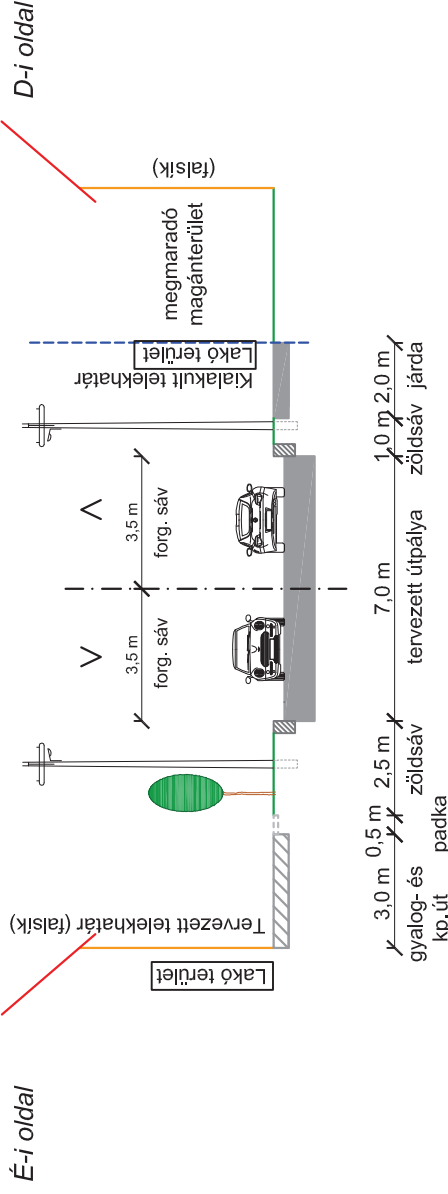
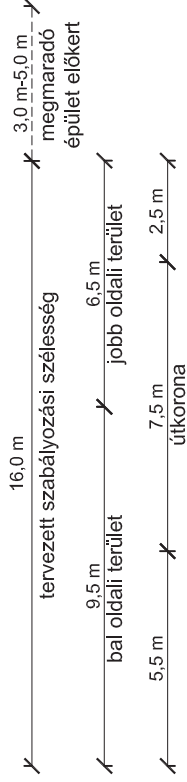
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

## 5314/I SZAKASZ

5314 j. ök. út

**BELTERÜLET:** (Könyves Kálmán krt.)  
Izsáki út - Weber Ede u. között

M=1:200



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes burkolatszél
- bal oldali gyalog-, és kerékpárút
- jobb oldali járda
- zárt vízvezetés
- 16 m szabályozási szélesség

TRT változás: **CS**

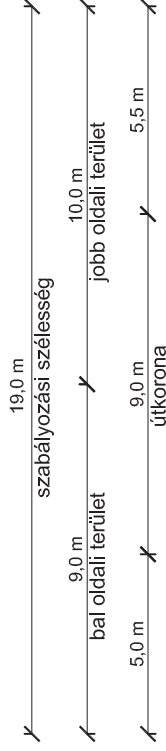
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

## 45101/I SZAKASZ

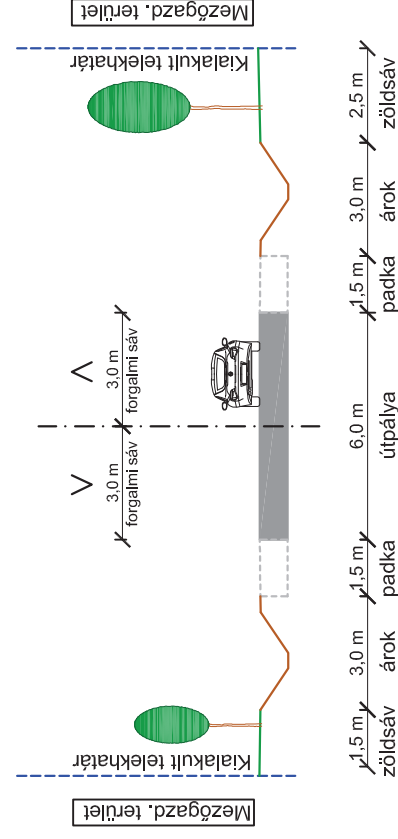
45101 j. bk. út

M=1:200

KÜLTÉRÜLET: (Pákapusztai út)



É-i oldal



D-i oldal

Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- 9,0 m útkorona szélesség
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 19 m szabályozási szélesség (kialakult telekhatárok között)

TRT változás: 

szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

### Megjegyzés:

- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 3,50 m széles forgalmi sáv helyett csak 3,00 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.
- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

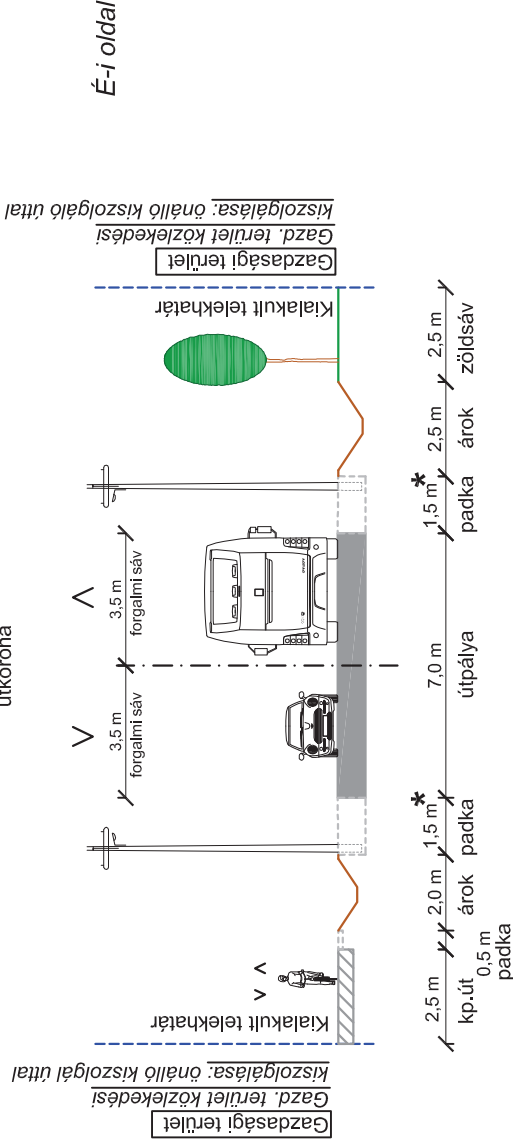
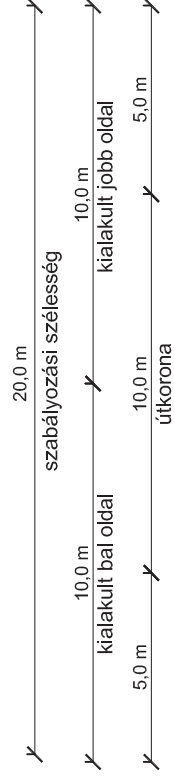


## 53101/I SZAKASZ

53101 j. bk. út

M=1:200

BELTERÜLET: 52. sz. főút - M5 autópálya között (Ballószögi út)



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 20 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

\* **Megjegyzés:**

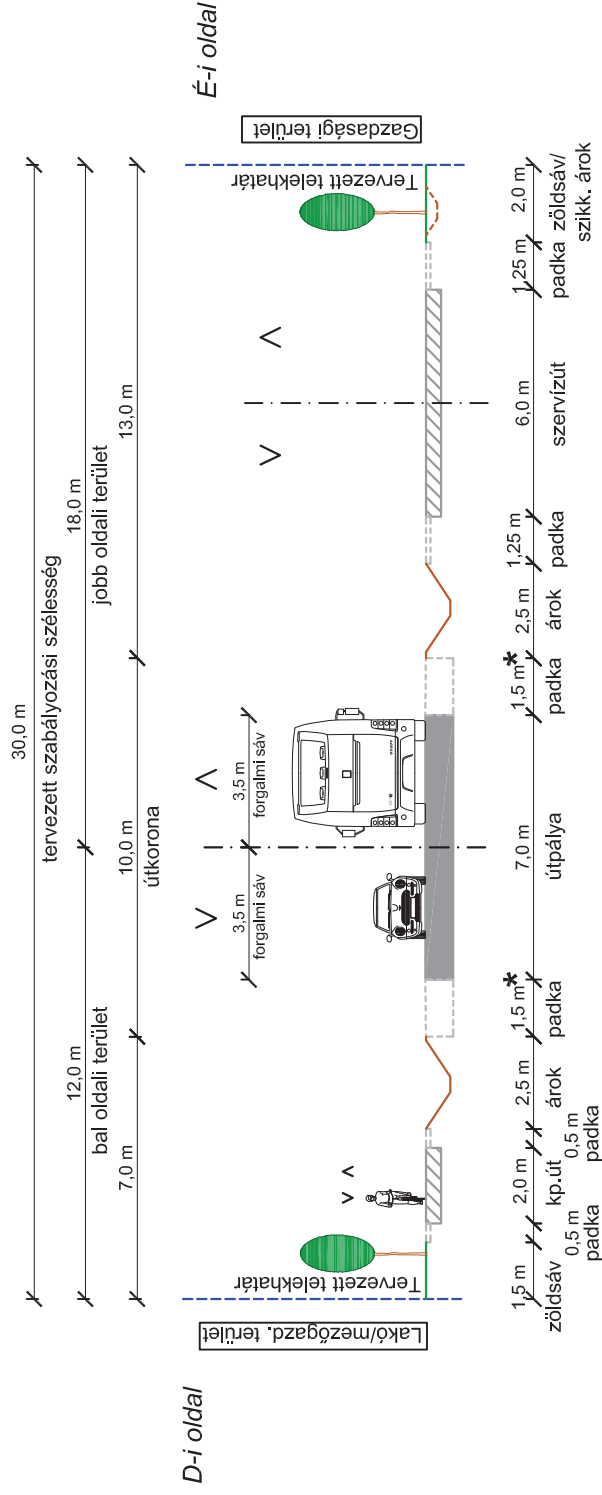
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

## 53101/II SZAKASZ

53101 j. bk. út

M=1:200

KÜLTERÜLET: M5 autópálya - Kadafalva között (Ballószögi út)



Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- jobb oldali szervízút
- kétoldali nyíltarkos vízvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 30 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

\* **Megjegyzés:**

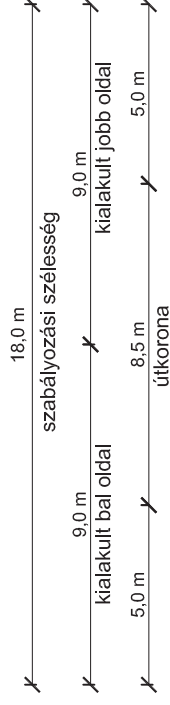
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

## 53101/III SZAKASZ

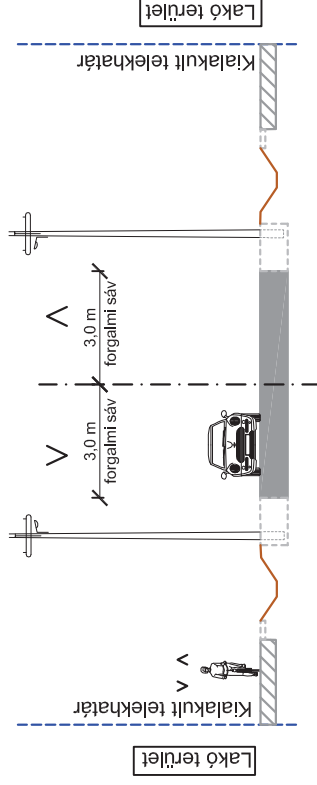
53101 j. bk. út

M=1:200

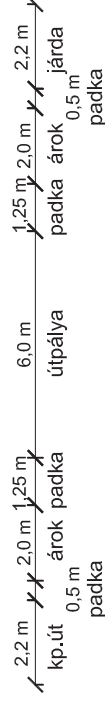
**BELTERÜLET: Kadafalva belterületi szakasz (Ballószögi út)**



D-i oldal



É-i oldal



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- 8,5 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- jobb oldali járda
- kétoldali nyíltarkos vízvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 18 m szabályozási szélesség

**Megjegyzés:**

- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 3,50 m széles forgalmi sáv helyett csak 3,00 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.
- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,25 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

TRT változás: **F**

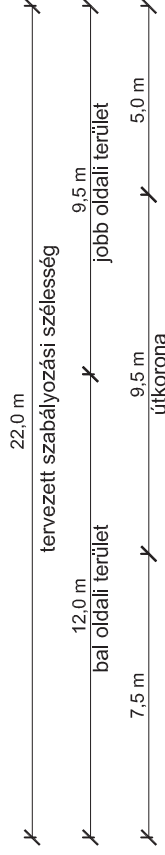
szabályozási szélesség FENNMARADÁS

## 53101/IV SZAKASZ

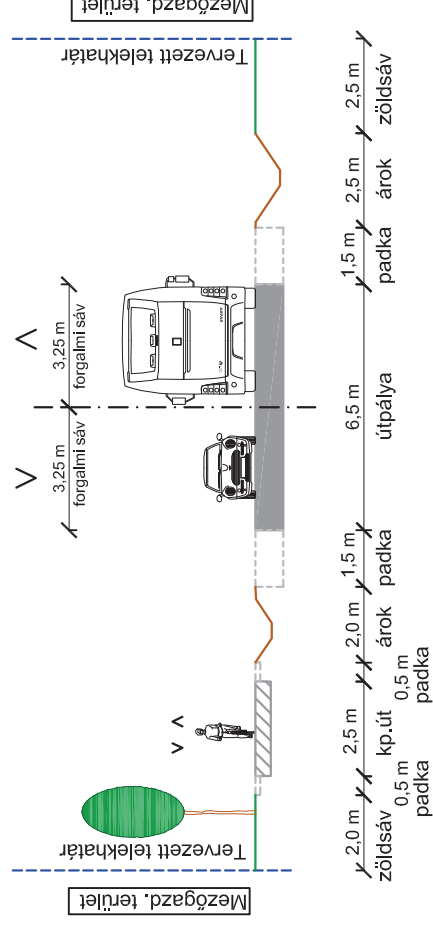
53101 j. bk. út

M=1:200

KÜLTÉRÜLET: Kadafalva - közigazgatási határ között



D-i oldal



Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,5 m útpálya szélesség
- 9,5 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 22 m szabályozási szélesség

TRT változás:



szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

**Megjegyzés:**

- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 3,50 m széles forgalmi sáv helyett csak 3,25 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.
- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

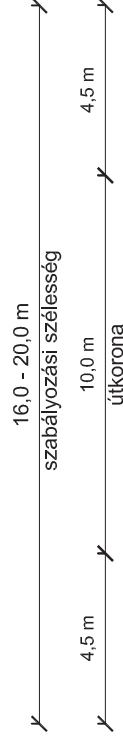
## 53102/I SZAKASZ

53102 j. bk. út

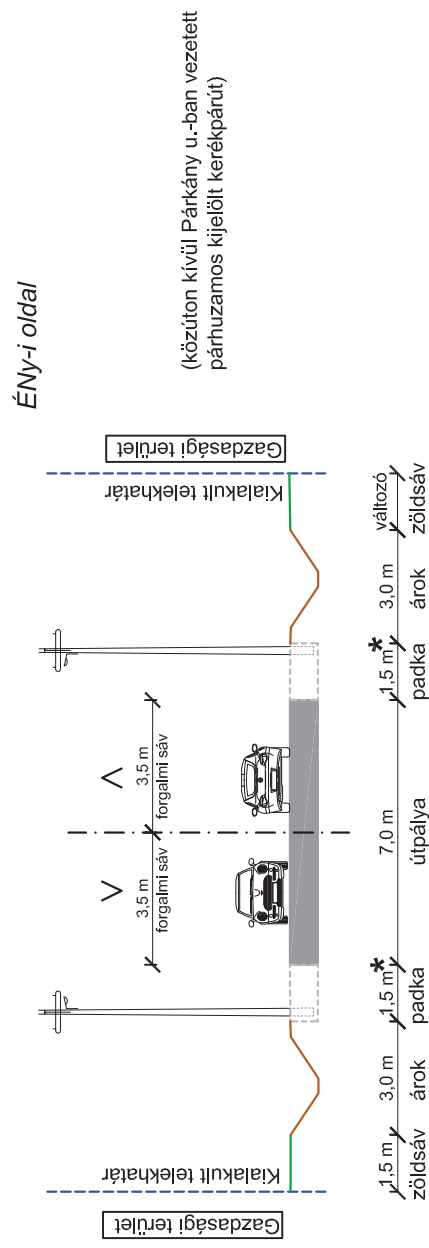
**BELTERÜLET: (Helvéciai út)**

M=1:200

**5314 j. út (Könyves Kálmán krt.) - Alsószéktói gyűjtőút között**



DK-i oldal



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- körúton kívüli kerékpárútvonál
- járda a zöld sávokban biztosítható
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 16-20 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

\* **Megjegyzés:**

Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

szabályozási szélesség **FENNMARADÁS**

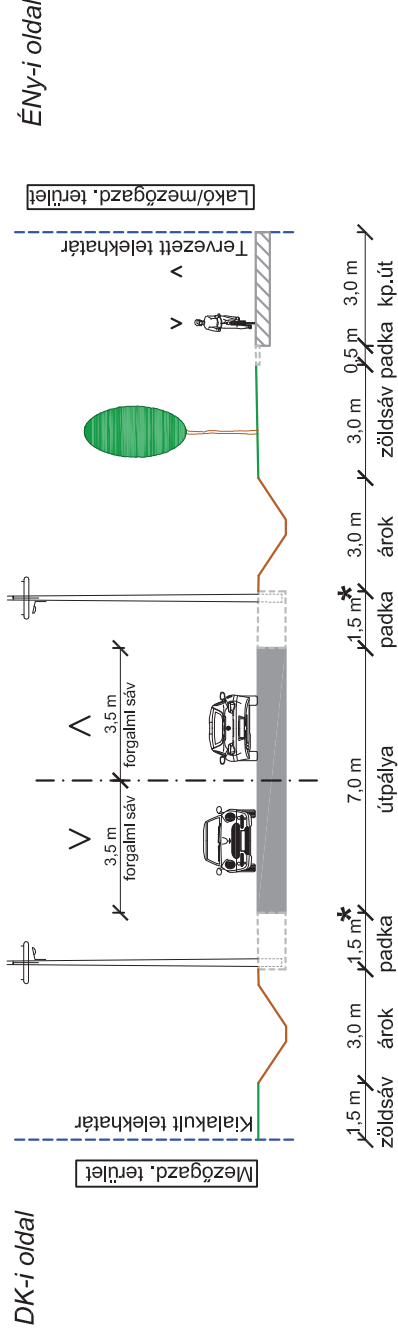
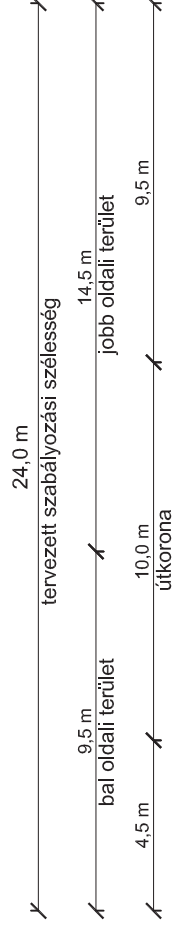
## 53102/II SZAKASZ

53102 j. bk. út

**BELTERÜLET: (Helvéciai út)**

**Alsószelektő gyűjtőút - közigazgatási határ között**

M=1:200



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrésze min. 1:1,5
- 24 m szabályozási szélesség

TRT változás: 

\* **Megjegyzés:**

Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

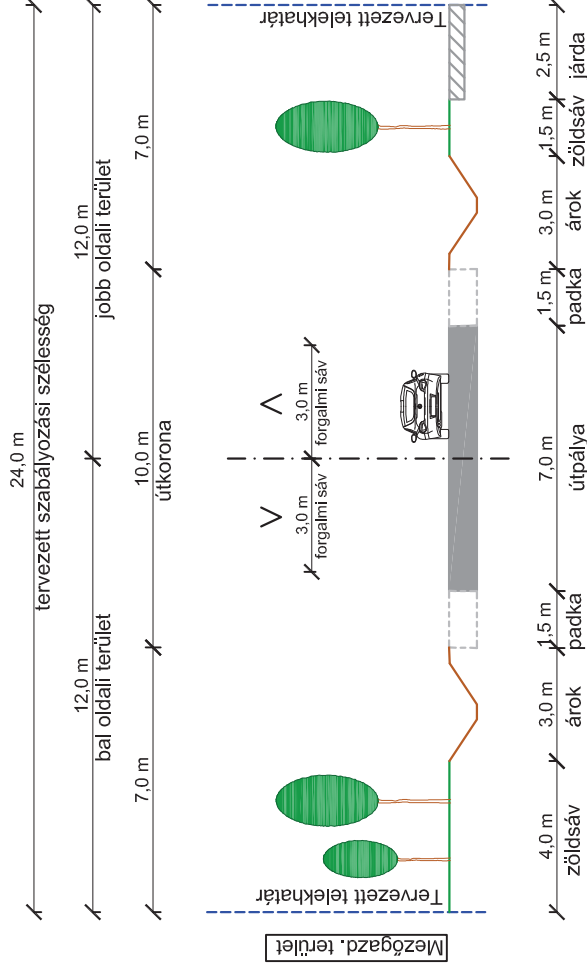
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

## 52319/I SZAKASZ

52319 j.áv. út

BELTERÜLET: (Miklóstelepi út)

M=1:200



K-i oldal

Ny-i oldal

Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali járda
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 24 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

### Megjegyzés:

- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 3,50 m széles forgalmi sáv helyett csak 3,00 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.
- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

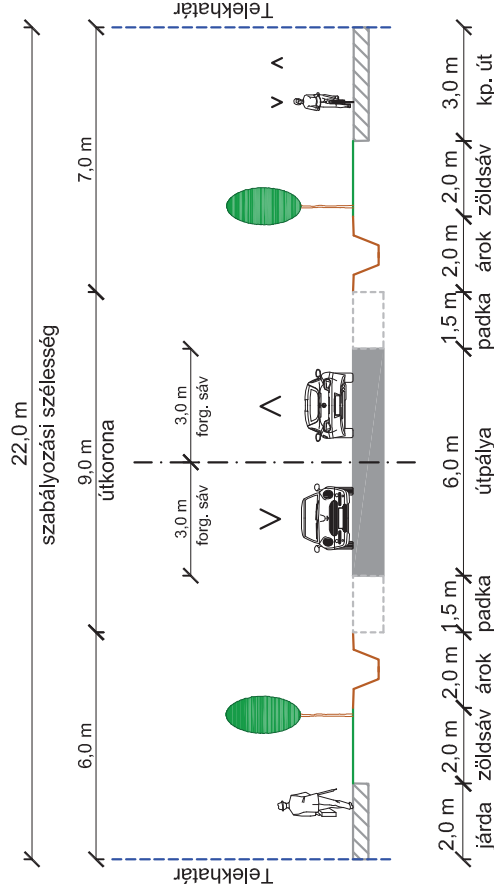
# I. GYÚJTÓÚT

## 1. 22,0 m-es szabályozási szélességgel ("normal")

M=1:200

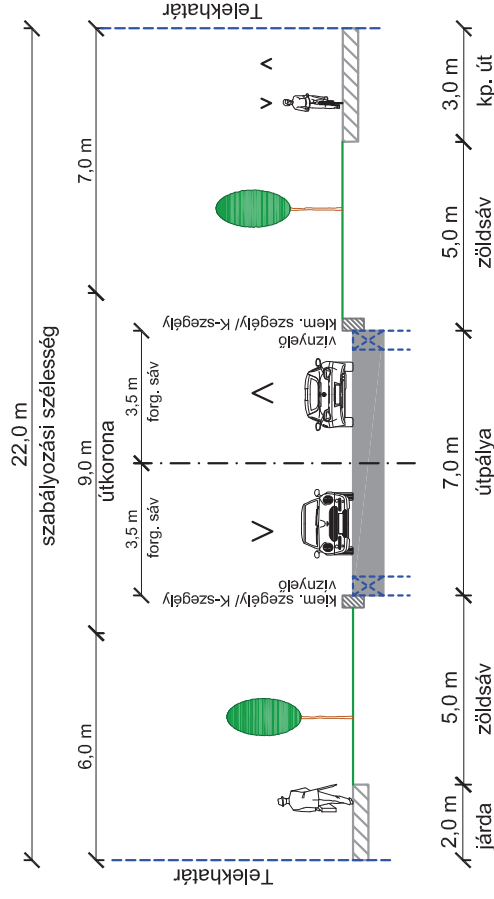
**I/1a**

### a) Nyílt árkos vízvezetés



**I/1b**

### b) Zárt vízvezetés



#### Tervezési paraméterek: **B V., K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- 9,0 m útkorona szélesség
- járdaszélesség és kp. út kiépíthetőség
- kétoldali nyílt árkos vízvezetés
- 22 m szabályozási szélesség

#### Tervezési paraméterek: **B V., K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes burkolatszél
- járdaszélesség és kp. út kiépíthetőség
- zárt vízvezetés
- 22 m szabályozási szélesség

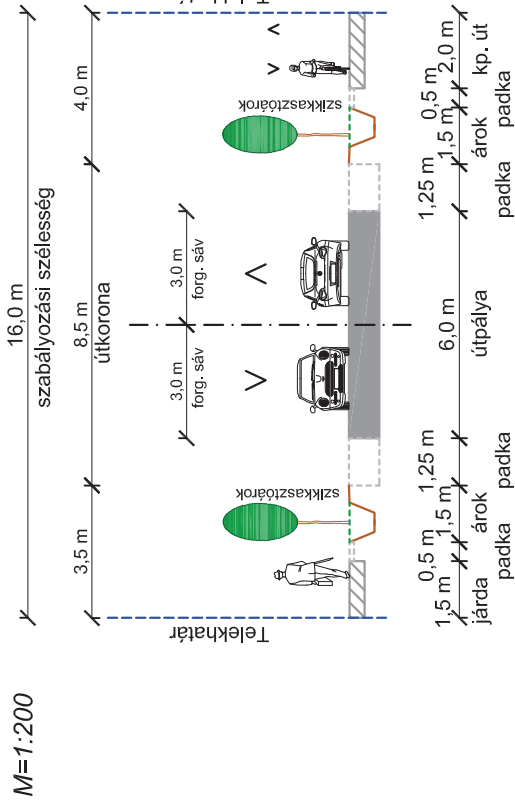


# I. GYÚJTÓÚT

## ② 16,0 m-es szabályozási szélességgel ("szűkített")

**I/2a**

### a) Nyílt árkos vízvezetés

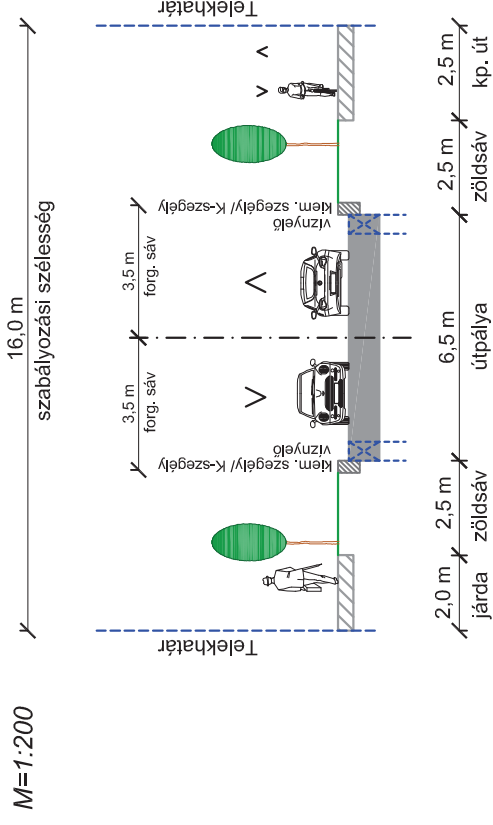


Tervezési paraméterek: **B V., K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- 8,5 m útíkorona szélesség
- járda és kp. út kiépíthetőség
- nyílt árkos vízvezetés
- 16 m szabályozási szélesség

**I/2b**

### b) Zárt vízvezetés



Tervezési paraméterek: **B V., K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,5 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes burkolatszél
- járda és kp. út kiépíthetőség
- zárt vízvezetés
- 16 m szabályozási szélesség

## II. KISZOLGÁLÓÚT

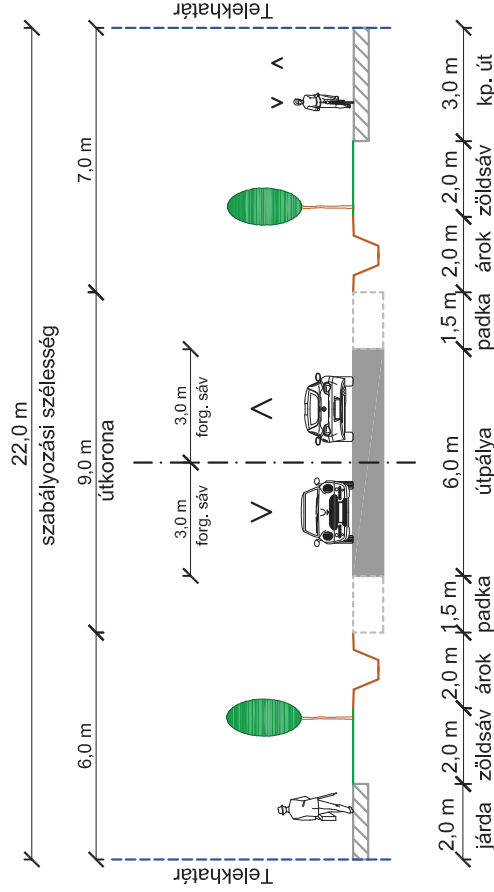
Gazdasági kiszolgálóút  
("normál")

① 22,0 m-es szabályozási szélességgel

M=1:200

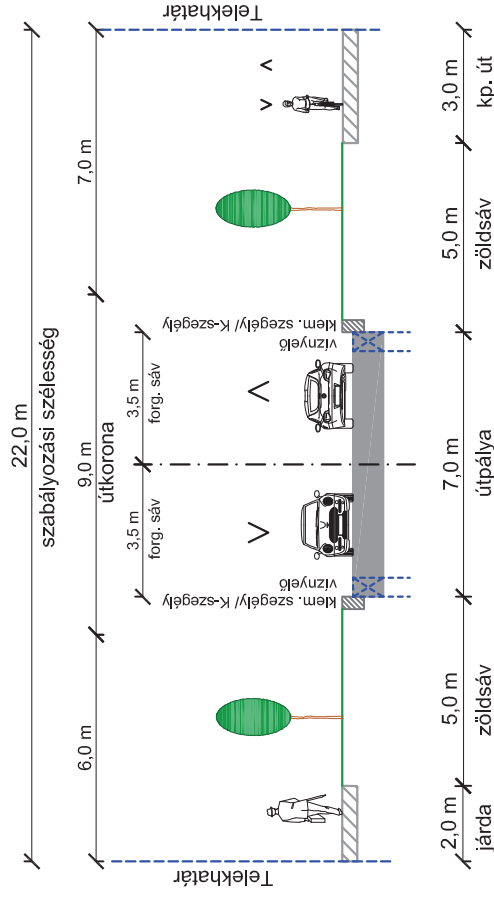
**II/1a**

a) Nyílt árkos vízvezetés



**II/1b**

b) Zárt vízvezetés



Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- 9,0 m útkorona szélesség
- járda és kp. út kiépíthetőség
- kétoldali nyílt árkos vízvezetés
- 22 m szabályozási szélesség

Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes burkolattal
- járda és kp. út kiépíthetőség
- zárt vízvezetés
- 22 m szabályozási szélesség

## II. KISZOLGÁLÓÚT

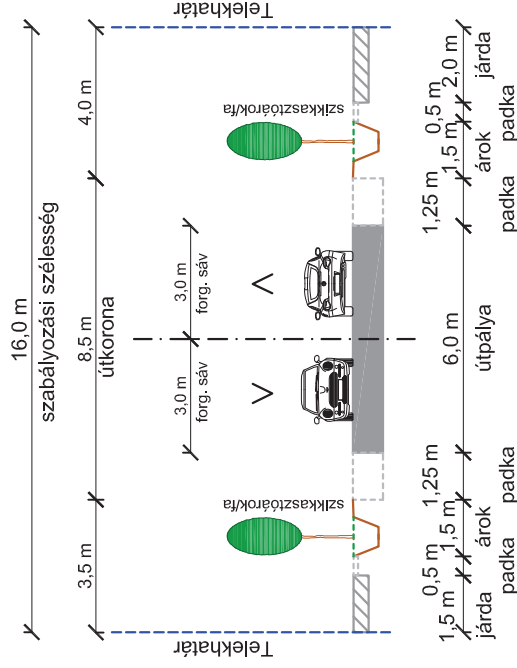
Gazdasági kiszolgálóút  
("szűkített")

M=1:200

② 16,0 m-es szabályozási szélességgel

**II/2a**

a) Nyílt árkos vízelvezetés

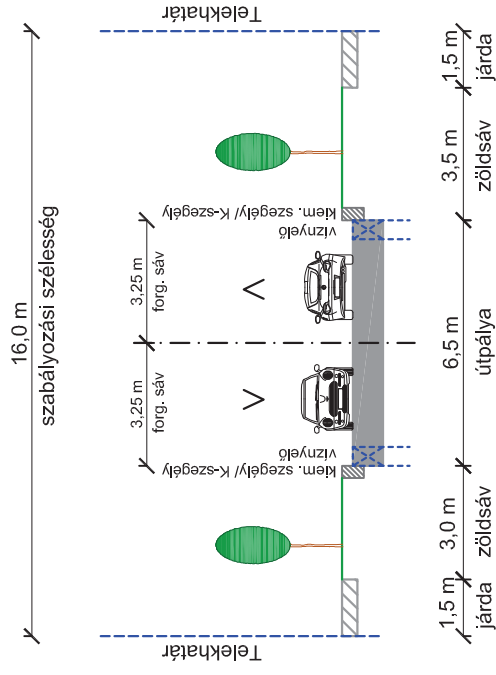


Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m út
- 9,0 m útkorona szélesség
- kétoldali járda
- kétoldali nyílt árok
- kerékpárforgalmi létesítmény: szükség szerint kp. út / kp. sáv / nyílt kp. sáv vagy kp.-os nyom
- 16 m szabályozási szélesség

**II/2b**

b) Zárt vízelvezetés



Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,5 m út
- kiemelt szegélyes burkolatszel
- kétoldali járda
- zárt vízelvezetés
- kp.forgalmi létesítmény: szükség szerinti kp.út / kp. sáv / nyílt kp. sáv vagy kp.-os nyom / kp.út
- 16 m szabályozási szélesség

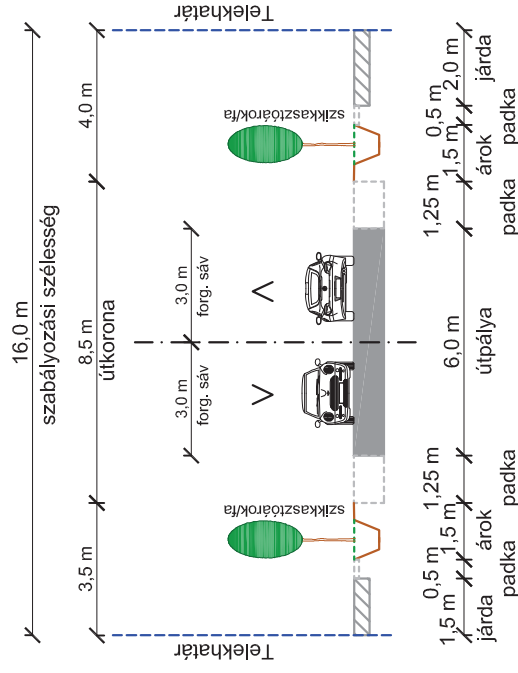
## II. KISZOLGÁLÓÚT

### 3. 16,0 m-es szabályozási szélességű lakóút ("széles")

M=1:200

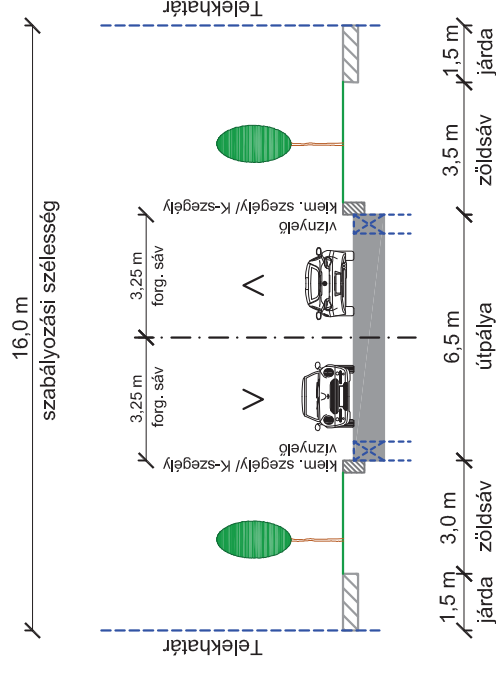
**III/3a**

#### a) Nyílt árkos vízvezetés



**III/3b**

#### b) Zárt vízvezetés



Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- 9,0 m útkorona szélesség
- kétoldali járda
- kétoldali nyílt árok
- kerékpárforgalmi létesítmény:
- szükség szerint kp. út / kp. sáv / nyitott kp. sáv / vagy kp.-os nyom
- 16 m szabályozási szélesség

Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,5 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes burkolatszél
- kétoldali járda
- zárt vízvezetés
- kp.forgalmi létesítmény: szükség szerint kp.út / kp. sáv / nyitott kp.sáv vagy kp-os nyom / kp.út
- 16 m szabályozási szélesség

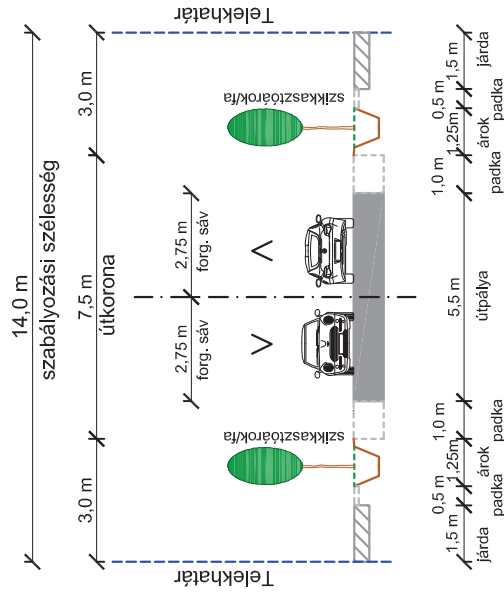
## II. KISZOLGÁLÓÚT

### 4. 14,0 m-es szabályozási szélességű lakóút ("normál")

M=1:200

**II/4a**

#### a) Nyílt árkos vízvezetés

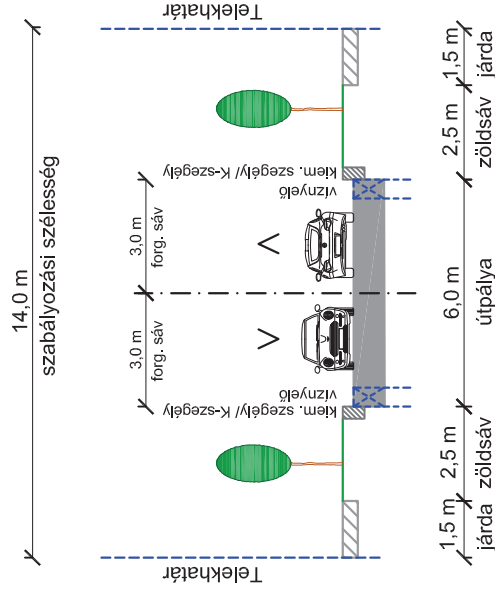


#### Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
  - 5,5 m útpálya szélesség
  - 7,5 m útkorona szélesség
  - kétoldali járda
  - kétoldali nyílt árok
  - kerékpárforgalmi létesítmény: szükség szerint kp. sáv / nyitott kp. sáv / kp.-os nyom
- 14 m szabályozási szélesség

**II/4b**

#### b) Zárt vízvezetés



#### Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
  - 6,0 m útpálya szélesség
  - kiemelt szegélyes útburkolatszél
  - kétoldali járda
  - zárt vízvezetés
  - kp.forgalmi létesítmény: szükség szerint kp.út / kp. sáv / nyitott kp.sáv / kp-os nyom
- 14 m szabályozási szélesség

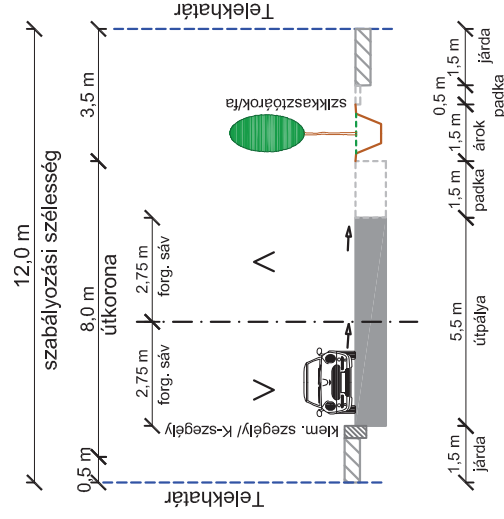
## II. KISZOLGÁLÓÚT

### 5. 12,0 m-es szabályozási szélességű lakóút ("szűkített")

M=1:200

**II/5a**

#### a) Nyílt árkos vezérvetés

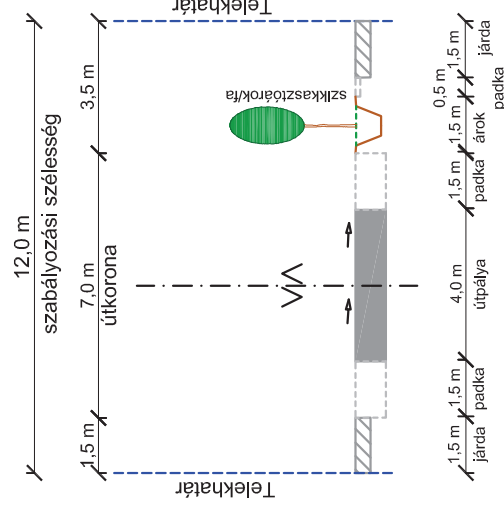


#### Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 5,5 m útpálya szélesség
- 7,0 m útkorona szélesség
- egyoldali nyílt árok
- kerékpárforgalmi létesítmény:
- szükség szerint kp. nyom / nyílt kp. sáv / kp.-os utca
- 12 m szabályozási szélesség

**II/5b**

#### b) Nyílt árkos vezérvetés

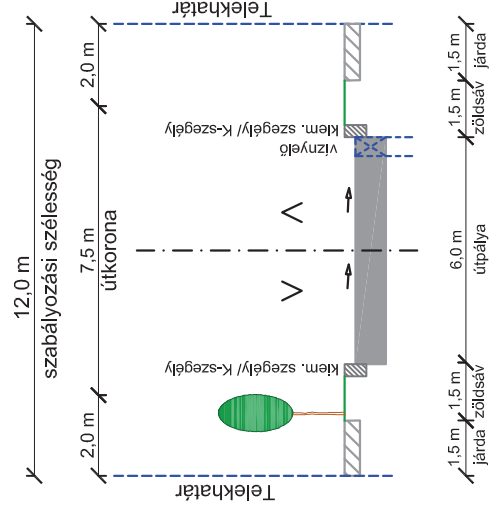


#### Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 1 forgalmi sáv
- 4,0 m útpálya szélesség
- 7,0 m útkorona szélesség
- egyoldali nyílt árok
- kerékpárforgalmi létesítmény:
- szükség szerint kp. nyom / nyílt kp. sáv / kp.-os utca
- 12 m szabályozási szélesség

**II/5c**

#### c) Zárt vezérvetés



#### Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

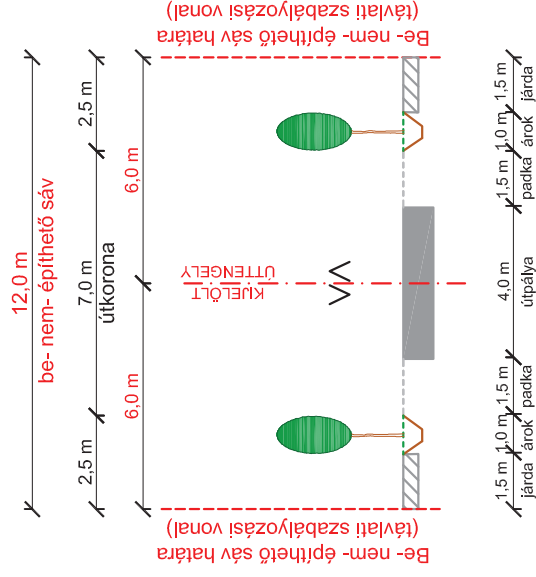
- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes útburkolat szélesség
- zárt vezérvetés
- kerékpárforgalmi létesítmény:
- szükség szerint kp. nyom / nyílt kp. sáv / kp.-os utca
- 12 m szabályozási szélesség



### III. JAVASOLT KISZOLGÁLÓÚT

(Felsőszéktő, Külső- Máriahegy városrészekén)

**III/1**



Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 4,0 m útpálya szélesség
- 7,0 m útkorona szélesség
- kétoldali járda
- kétoldali nyílt árok
- 12 m szabályozási szélesség

#### **Megjegyzés:**

A szabályozási tervben a javasolt helyi kiszolgálóútnak az úttegelye kerül kijelölésre. Az úttegelytől számított 6-6 m a be- nem - építhető sáv. Az út távlatilag kiszabályozható - helyi érdekeltek megegyezésével.



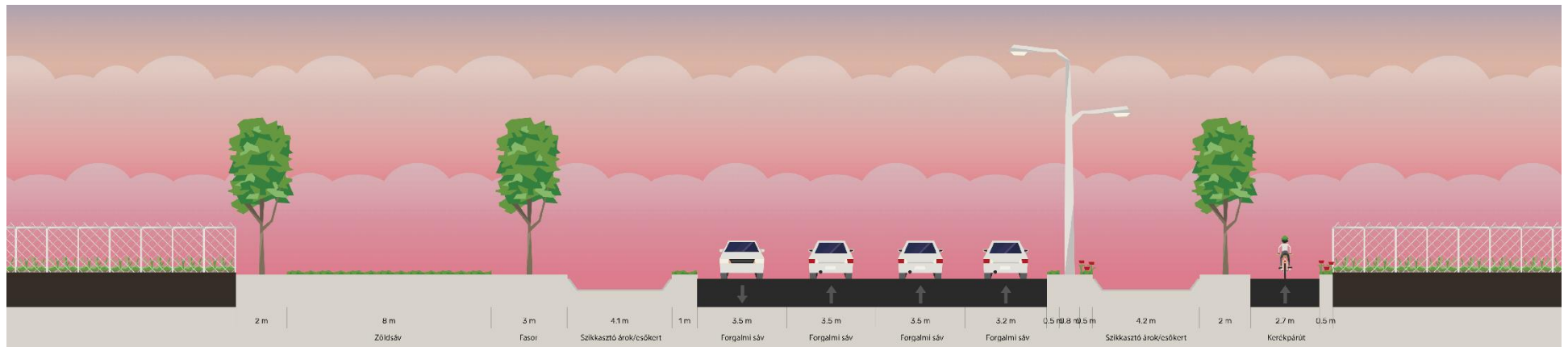
# DÉLI IPARTERÜLET Gazdasági kiszolgálóút

29,0 m-es szabályozási szélességgel



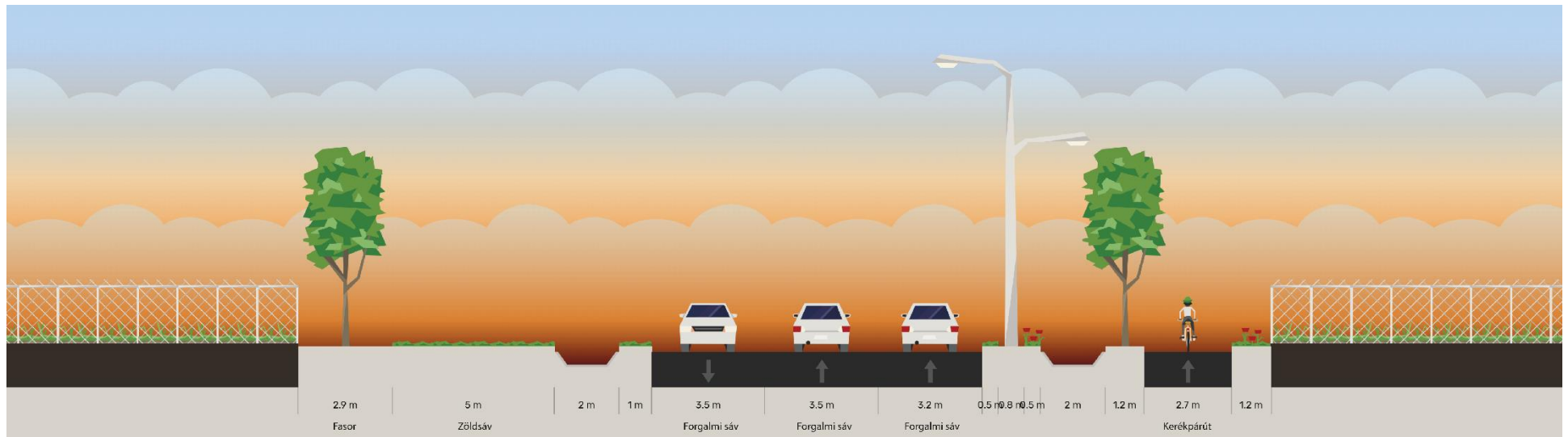
# DÉLI IPARTERÜLET Gazdasági kiszolgálóút

43 m-es szabályozási szélességgel



# DÉLI IPARTERÜLET Gazdasági gyűjtőút

30 m-es szabályozási szélességgel



# DÉLI IPARTERÜLET Gazdasági kiszolgálóút

24 m-es szabályozási szélességgel



# DÉLI IPARTERÜLET

## Kereskedő utca, tetőszelvény esetén

22 m-es szabályozási szélességgel

MINTAKERESZTSZELVÉNY (m1:100) Kereskedő utca, 6,5m burkolatszélesség esetén

