



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága
2024. október 30-án
tartandó rendkívüli ülésére**

Tárgy: A helyi autóbuszjáratok számozásának változása

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda Dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető
Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály
Dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő: Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:


Dr. Temesvári Péter
jegyző



Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere
6000 KECSKEMÉT, KOSSUTH TÉR 1.

Ügyiratszám: 15998-4/2024.

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága
2024. október 30-án
tartandó rendkívüli ülésére

Tárgy: A helyi autóbuszjáratok számozásának változása

Tisztelt Bizottság!

A Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. (a továbbiakban: Közlekedésszervező) kidolgozta a kecskeméti autóbuszvonalak új számozási rendszerét, amelyet 2024. október 28-val kezdődően tervezett bevezetni. A Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 11/2019. (IV. 25.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Kijelölő Rendelet) 6. § (5) bekezdése alapján a Közlekedésszervező erről, a helyi közszolgáltatási menetrend egyéb módosításának minősülő intézkedéséről a módosítások tervezett bevezetését megelőző 30 nappal írásbeli tájékoztatást küldött a közgyűlés városüzemeltetési ügyekben feladat- és hatáskörrel rendelkező bizottsága részére, amely tájékoztatást a bizottság a 2024. szeptember 9-én megtartott ülésén tudomásul vett.

Az új menetrendi vonalszámozás bevezetését megelőző kommunikációs folyamatok közben a közgyűlés 2024. október 17-i ülésén Király József képviselő indítványa kapcsán, illetve azt megelőzően Hódi Zsuzsanna képviselő kérésére a Közlekedésszervező úgy döntött, hogy a tervezett vonalszámozás bevezetését elhalasztja, amelyről a Tisztelt Bizottság irányában történő tájékoztatásnak jelen előterjesztéssel teszünk eleget.

Előterjesztésem melléklete tartalmazza a számozás megváltoztatásának részleteit, az egyes vonalak jelenlegi és változás utáni számozását is.

A tervezett intézkedések indokai a következők.

A helyi autóbuszvonalak megújítására vonatkozó törekvéseink egyik eleme az egyes autóbuszvonalak számozásának egységesítése.

A kecskeméti autóbuszvonalak jelenleg túlnyomó részt a város úthálózatához igazodóan sugaras számozású, amely számozás egy központi állomás meglétét feltételezi.

Ez a rendszer több évtizede alakult ki, és nem jelent meg benne a kecskeméti közlekedési szerkezet azon jellemző változása, amely változás célja a központi pályaudvar helyett külső városrészekben kialakított alközpontok létrehozása volt.

A közösségi közlekedés előnyben részesítésére irányuló KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0007 projekt tervei alapján létrejöttek alközpontok Hetényegyházán, a Széchenyivárosban és

Kadafalván is. A tervek a Széchenyi téren található decentrum további tehermentesítését is szolgálják, amely tehermentesítés nagyrészt a jelzett fejlesztésekkel már megvalósult.

Egyidejűleg ezek a fejlesztések, a decentrumok létrehozása igényli azt is, hogy a vonalhálózat számozásában is megjelenjen az új alközponti rendszerre való utalás.

Ez a törekvés már 2020 óta érvényesül a vonali struktúra szervezésében, a háromjegyű számozást már 2020-ban bevezettük.

2020-ban már 3 jegyű számozással jelöltük a 350, 353, 354, 504, 516, 201 és 202 számú vonalakat.

Az alközponti jellegre való logikus utalás az új, háromjegyű vonalszámozási rendszer kialakításánál úgy jelenik meg, hogy a város fejlődésével a későbbiekben bevezetendő vonalak is a rendszerbe integrálhatók legyenek.

A fentieknek megfelelően az új vonalszámozásban megjelenik a kiinduló megállóhelyre/végállomásra való utalás az alábbiak szerint:

- 100-as vonalcsoport – Vasútállomás,
- 200-as vonalcsoport – Margaréta Otthon alközpont,
- 300-as vonalcsoport – peremvonalak (egyik alközpontot sem érintő vonalvezetések),
- 400-as vonalcsoport – Széchenyi tér.

Főszabály szerint a három számjegy 1. karaktere a végállomást, vagy annak hiányát (300-as vonalcsoport), a 2. karaktere a fő vonalat/útírányt, a 3. karaktere pedig az alszámozást (0-4) vagy a végpontot (5-9) jelöli. Ennek részleteit mutatja be a következő ábra.



A Közlekedésszervező a közforgalmú menetrend vonalszámozását a téli tanítási szünet kezdő napjával, 2024. december 22. napjával tervezi bevezetni. Az eredeti ütemezéshez képest mintegy két hónappal később történő bevezetés ezzel kellő időt ad arra, hogy az új vonalszámozásról megfelelő tájékoztatást kapjanak a szolgáltatást igénybe vevő utasok.

A tervezett új vonalszámokat részletesen az előterjesztés 1. számú melléklete tartalmazza.

Az elképzelések szerint az új rendszer bevezetésének időszakában az új vonalszám mellett, kiegészítő tábla alkalmazásával átmenetileg a régi vonalszám is feltüntetésre kerülne mindaddig, amíg az utazóközönség ezt igényli.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy szíveskedjen az előterjesztésben foglaltakat megtárgyalni, Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X.8.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 6.3.1. pontja alapján javaslatait megfogalmazni és a határozat-tervezet szerinti döntését meghozni.

Kecskemét, 2024. október 24.


dr. Homoki Tamás
dr. Homoki Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2024.(X.30.) MVB. számú határozat

A helyi autóbuszjáratok számozásának változása

A bizottság megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester 15998-4/2024. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A helyi autóbuszhálózat vonalainak 2024. december 22-től bevezetendő új számozási rendszerének alkalmazására vonatkozó tájékoztatást tudomásul veszi.

2. A bizottság az 1. pont szerinti új számozási rendszerhez a következő javaslatokat fogalmazza meg:

.....
.....
.....

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szamler László bizottsági elnök

1. SZÁMÚ MELLÉKLET

Jelenlegi vonalazám	Tervezett vonalazám	Tervezett viszonylat
21	101	Vasútállomás - Széchenyiváros - Árpádváros - Vasútállomás
22	102	Vasútállomás - Széchenyiváros - Kecskeméti Fürdő - Vasútállomás
22A	103	Vasútállomás - Akadémia körút - Vasútállomás
1	110	Vasútállomás - Homokbánya Kollégium - Vasútállomás
19	114	Vasútállomás - Miklóstelep
15	115	Vasútállomás - (Miklóstelep) - Hetényegyháza
1D	119	Vasútállomás - Homokbánya Kollégium - Daimler I. kapu - Knorr-Bremse
32	137	Vasútállomás - Matkó
28	138	Vasútállomás - Széchenyi tér - SMP
2D	139	Vasútállomás - Széchenyi tér - Daimler I. kapu
7	140	Vasútállomás - Nissin Foods - Vasútállomás
7C	141	Vasútállomás - Ipari utca - Vasútállomás
21D	149	Vasútállomás - Daimler I. kapu
25	150	Vasútállomás - Műkertváros - Vasútállomás
12D	179	Vasútállomás - Hunyadváros - Műkertváros - Daimler I. kapu
	201	Margaréta Otthon - Máriahegy - Károly Róbert körút - Margaréta Otthon
	202	Margaréta Otthon - Károly Róbert körút - Máriahegy - Margaréta Otthon
14D	249	Margaréta Otthon - Daimler I. kapu
4	260	Margaréta Otthon - Széchenyi tér - Repülőtér
12	270	Margaréta Otthon - Széchenyi tér - Köztemető I. kapu - Széchenyi tér - Margaréta Otthon
34	301	Kadafalva - Széchenyiváros - Kadafalva
34V	302	Kadafalva - Vásárhelyi Pál Iskola - Széchenyiváros - Vásárhelyi Pál Iskola - Kadafalva
350	303	Máriaváros, vasútállomás - Széchenyiváros - Ipoly utca - Máriaváros, vasútállomás
516	316	Kadafalva - Kvarc utca
15D	339	Hetényegyháza - Daimler I. kapu - Knorr-Bremse
353	391	Hetényegyháza, vasútállomás - Kikelet utca - Hetényegyháza, vasútállomás
354	392	Hetényegyháza, vasútállomás - Miklós Gyula utca - Hetényegyháza, végállomás
20	400	Széchenyi tér - Kórházak - Széchenyi tér
14	401	Széchenyi tér - Margaréta Otthon
10	402	Széchenyi tér - Tesco
504	403	Széchenyi tér - Domb Áruház - Vásárhelyi Pál Iskola - Tűzok utca - Kvarc utca
5	404	Széchenyi tér - Széktó-Park - Széchenyi tér
29	405	Széchenyi tér - Széchenyiváros - Hetényegyháza
34A	406	Széchenyi tér - Kadafalva
11	410	Széchenyi tér - Kadafalvi út - Homokbánya Kollégium
11A	411	Széchenyi tér - Auchan Áruház - Homokbánya Kollégium
514	412	Széchenyi tér - Dobó körút - Rávány tér - Kvarc utca
6	420	Széchenyi tér - Szeleifalu - Széchenyi tér
28	421	Széchenyi tér - Szeleifalu - Széchenyi tér
2	430	Széchenyi tér - Rendőrfalu - Széchenyi tér
2A	431	Széchenyi tér - Gokart Stadion - Széchenyi tér
13	440	Széchenyi tér - VER-BAU
13K	441	Széchenyi tér - Knorr-Bremse
13D	449	Széchenyi tér - Daimler I. kapu
3	450	Széchenyi tér - Műkertváros - Széchenyi tér - Széchenyiváros - Széchenyi tér

3A	451	Széchenyi tér - Műkertváros - Széchenyi tér
4C	460	Széchenyi tér - Repülőtér
4A	461	Széchenyi tér - (Borbás) - Kisfői
18	470	Széchenyi tér - Köztetű II. kapu
20H	471	Széchenyi tér - Köztetű II. kapu - Széchenyi tér - Kórházak - Széchenyi tér
23	472	Széchenyi tér - Katonatelep - Széchenyi tér (Ipoly utca)
23A	473	Széchenyi tér - Hunyadváros - Katonatelep - Hunyadváros - Széchenyi tér
16	480	Széchenyi tér - Miklóvicsfalu
9	481	Széchenyi tér - Talátsa köz - Széchenyi tér
169	482	Széchenyi tér - Miklóvicsfalu - Talátsa köz - Széchenyi tér (Ipoly utca)
916	483	Széchenyi tér - Talátsa köz - Miklóvicsfalu - Széchenyi tér