



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

BESZÁMOLÓ

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2024. október 17-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Beszámoló a 2024. szeptember 12-i közmeghallgatásra benyújtott felvetésekre adott válaszokról

A beszámolót készítette: Mérnöki Iroda, Dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály,
Horváth András osztályvezető
Szervezési és Jogi Iroda, Dr. Patay Balázs irodavezető
Jogi Osztály, Dr. Fölföldi Klára osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési száma: --

Mellékletek: --

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételelem nincs:


Dr. Temesvári Péter
jegyző



KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERE

Ügyiratszám: 17601-4/2024.

BESZÁMOLÓ

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2024. október 17-én tartandó ülésére

Tárgy: Beszámoló a 2024. szeptember 12-i közmeghallgatásra benyújtott felvetésekre adott válaszokról

Tisztelt Közgyűlés!

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 2024. szeptember 12-én közmeghallgatást tartott. Vidékiné Sóti Éva, Jekkel Elek, Komlós Zoltán és Kovács István kecskeméti lakosok a közmeghallgatást megelőzően írásban benyújtották javaslatukat és észrevételeiket.

- *Vidékiné Sóti Éva beadványában az 52. sz. főút kapacitásbővítését követően a Mária körút-Dózsa György út-Árpád körút-Petőfi Sándor utca jelzőlámpás csomópont hangolásának és az elektromos rollerek járdákon való használatának felülvizsgálatát kéri, emellett a Mária körút 19. sz. 3091. hrsz alatti ingatlan (Szellemház) állapotáról is érdeklődött.*

Az 52. sz. főút kapacitásbővítését követően a Mária körút – Dózsa György út – Árpád körút – Petőfi Sándor utca jelzőlámpás csomópont hangolásának felülvizsgálata tárgyában megkereséssel fordultunk a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóságához, tekintettel arra, hogy az érintett jelzőlámpa üzemeltetését nevezett szervezet látja el. A megkeresésben kértük a jelzőlámpa hangolásának felülvizsgálatát, a gyalogosok részére valamennyi átkelőhely viszonylatában többlet zöldidő biztosítását.

Az elektromos rollerek járdákon való használatát illetően a Belügyminisztérium értelmezése szerint a hatályos szabályozás alapján az elektromos rollert segédmotoros kerékpárnak kell megfeleltetni. Ennek alapján az úttesten kell vele közlekedni, arra a segédmotoros kerékpárra vonatkozó KRESZ-szabályok az irányadók. A maximum 300 W teljesítményű elektromos rásegítésű kerékpárokra pedig a kerékpárokra vonatkozó közlekedési szabályokat kell alkalmazni. A 2024.07.16-tól érvényes új szabályozás alapján az elektromos rollereket csak a kerékpárutakon vagy az úttesteken lehet használni, a járdán való közlekedés tilos, valamint az elektromos rollerekkel közlekedőknek ugyanazokat a közlekedési szabályokat kell betartaniuk, mint a kerékpárosoknak.

Az elektromos rollerrel közlekedőknek kötelező sisakot viselniük, ha a jármű sebessége meghaladja a 25 km/h-t. Az új szabályozás célja, hogy növelje a közlekedés biztonságát és csökkentse a balesetek számát, amelyek az elektromos rollerek gyors és szabálytalan használatából adódnak. Az új szabályok betartása azonban nemcsak a rollert használók, hanem az autósok és gyalogosok biztonságát is szolgálja. A Kecskeméti Városrendészet közterület-felügyelői, amennyiben szabálytalanul, járdán közlekedő elektromos rollerezőt látnak, felhívják helyes közlekedési magatartásra a figyelmet. Bírság kiszabására a jelenlegi szabályozás nem ad lehetőséget, így a figyelmeztetés az egyetlen eszköz, aminek nem minden esetben van meg a megfelelő mértékű visszatartó ereje. A Mária körút 19. számú 3091. hrsz. alatti ingatlan („Szellemház”) magántulajdonban van, a rajta lévő építmény átalakítással történő befejezését vagy elbontását a tulajdonos a szükséges engedélyek beszerzését követően bármikor elvégezheti. Az ingatlanba történő bejutás megakadályozása, valamint az építmény állagmegóvása a tulajdonos felelőssége.

Ugyanakkor az elmúlt évek során beérkezett bejelentések alapján az önkormányzat is foglalkozott az ingatlannal. A balesetveszély elhárítása érdekében megkereséssel fordult az illetékes építésfelügyeleti hatósághoz. Településképi kötelezéssel lett felszólítva a tulajdonos az épület szabályossá tételére és befejezésére. A rendezési terv módosításának vizsgálatával biztosított lehetőséget a közgyűlés a tulajdonos számára az épület befejezésére.

Jelenleg egy sajátos jogintézménnyel igyekszik rendezni az önkormányzat az ingatlan helyzetét. A közgyűlés 2022. december 8-i ülésén hozott 278/2022. (XII. 8.) határozatában úgy döntött, hogy kezdeményezi a tárgyi telekre a beépítési kötelezettség helyi építési szabályzatban való rögzítését, amely jelenleg folyamatban van. Ha a tulajdonos a beépítési kötelezettségét nem teljesíti, az önkormányzat az ingatlant kisajátíthatja. Amennyiben az ingatlantulajdonos a beépítési kötelezettségét nem tudja teljesíteni, úgy kérésére az ingatlant ki kell sajátítani.

A fentiekből látható, hogy a jogszabályok által biztosított eszközeivel az önkormányzat folyamatosan dolgozik a helyzet megoldásán. Ugyanakkor az ingatlan befejezetlenségéből eredő problémák, mint például a balesetveszély elhárítása vagy az ingatlanra történő illetéktelen bejutás megakadályozása, nem az önkormányzat hatáskörébe tartozik.

- *Jekkel Elek beadványában kéri, hogy a rendőrség egy ideig minden nap küldjön sebességmérő eszközt az Izsáki út – Könyves Kálmán körút – Garai Zoltán utca által határolt területre. Javasolja továbbá, hogy az Önkormányzat – mint azt már más önkormányzatok is eredménnyel teszik – helyezzen el állandó sebességmérő „dobozokat” a frekventált utcákba. A hatékony haladási sebesség betartására kényszerítés jegyében – az átmenő forgalom által leginkább érintett utcákban – olyan burkolatkiemelések építését javasolja, amelyek valóban képesek eredményesen befolyásolni a rajtuk áthaladó járműforgalom sebességét.*

Az Izsáki út – Könyves Kálmán körút – Garai Zoltán utca által határolt terület. A levélben is megfogalmazottak szerint a teljes terület a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 39/A. §-a szerinti lakó- pihenő övezet. Az övezeten belül a forgalomcsillapítás kialakítása nem egységes, vannak épített (aszfaltburkolattal kialakított), és szerelt menetdinamikai küszöbökkel korlátozott utcák. Épített küszöb található pl. a Pelikán utcában, szerelt pedig pl. a Hattyú és a Bagoly utcában, valamint az Ön lakóutcájában (Daru utca).

Azzal kapcsolatosan, hogy küldjön a rendőrség egy ideig minden nap sebességmérő eszközt az érintett területre megkereséssel tudunk élni a Városi Rendőrkapitány Úr irányába annak érdekében, hogy a vezénylés kialakításánál az Alsószéktői lakóutakat is vegye figyelembe tekintettel arra, hogy a Bács-Kiskun Vármegyei Rendőrfőkapitányság, illetve a Kecskeméti Rendőrkapitányság által üzemeltetett sebességmérő eszközök beosztására vonatkozóan az önkormányzat információval nem rendelkezik.

A frekventált utcákba állandó sebességmérő „dobozok” elhelyezését illetően városunkban először az 5. sz. főút mellett Talfája térségében lévő sebességkorlátozáshoz kapcsolódóan helyezték ki az önkormányzat sebességmérő eszközöket befogadni képes dobozokat (trafibox). A rendőrségtől származó kedvező tapasztalatokra alapozva ebben az évben az önkormányzat további 6 db trafiboxot rendelt meg, melyek leszállítása az elkövetkező időszakban várható. Ezek elhelyezése során, mivel a sebességmérő eszköz elhelyezését a rendőrség végzi, minden esetben előzetes egyeztetésre kerül sor a Kecskeméti Városi Rendőrkapitánysággal, és azok telepítése az általuk elfogadott helyszínen valósul meg.

A kedvező tapasztalatokra tekintettel további eszközök beszerzését is tervezzük, ugyanakkor értelemszerűen tekintettel kell lenni a Kecskeméti Rendőrkapitányság kapacitására is. A hatékony haladási sebesség betartásának történő kényszerítés jegyében – az átmenő forgalom által leginkább érintett utcákban – az Ön által kezdeményezett burkolatkiemelések építésére vonatkozóan az alábbiak szerint tájékoztatom, hogy az önkormányzat a korábbi években is telepített sebességcsökkentő bordákat azok épített változatát. Ez utóbbiak is a sebességkorlátozás betartatása érdekében megtervezett, legyártott és termékminősítéssel ellátott, a kereskedelmi forgalomban kapható eszközök, melyek – elsősorban anyagukból, kivitelezésükből adódóan – időtállóbbak, mint az évekkel, évtizedekkel korábban elhelyezett eszközök. Ebben az évben az önkormányzat különösen nagy számban rendelte meg az egyes lakóutakon forgalomcsillapítás kiépítését úgy sebességcsökkentő bordák telepítésével, mint a városban újként alkalmazva sebességcsökkentő útszűkítések kialakításával. Ezek kivitelezése a napokban kezdődik meg, és két városrészben összesen 9 utcában fog megvalósulni. Ez utóbbi megoldás a környezet számára kedvezőbb, hiszen nem egy függőleges irányban kialakított bordán kell a járművekkel áthaladni, hanem a burkolat szintjén kialakított szűkítés biztosítja, hogy azon csak a megfelelő sebességgel lehessen áthaladni, így nem jár nagyobb zajhatással. Az önkormányzat 2025. évi költségvetésének tervezése során az utcában meglévő menetdinamikai küszöbök korszerűsítését tervezni fogjuk.

Bízom ugyanakkor abban is, hogy az Izsáki úton megvalósított kapacitásbővítés az Alsószéktői városrész élhetőségét is javítani fogja, a megnövekedett kapacitás révén nem lesz szükség a lakó- pihenő övezet jogellenes igénybevételére.

További forgalomcsökkenést fog eredményezni a Homokbánya mellett tervezett új átkötőút az 52. sz. és 541. sz. főút között, melynek tervezési munkái a napokban indultak meg. A megtett észrevételei – különös tekintettel arra, hogy Ön azokat, mint a közlekedési szakterületen jártas és elismert személy tette – megfontolásra érdemesek.

Az elkövetkező időszak feladatainak tervezése során törekszünk az Ön által megfogalmazott javaslatok, észrevételek figyelembevételére.

- *Komlós Zoltán Kecskemét közlekedésfejlesztésével kapcsolatban tett beadványt, melyben érdeklődik többek közt a buszvégállomások további terveiről, javasolja az autóbusz útvonalak racionalizálását és a menetrendi táblák átláthatóbbá tételét. Ezenkívül érdeklődik a Rákóczi út állapotáról, annak garanciális felülvizsgálatáról, a városban többnapos online váltható parkolóbérlet bevezetésének lehetőségéről, a város seprűgépes takarítása időpontjának átütemezéséről, valamint a körutak mentén térfigyelő kamerák és sebességmérő készülékek felszerelésének lehetőségeiről.*

Buszvégalomások, busz útvonalak, menetrendi táblák:

A városrészek közötti közvetlen kapcsolatot biztosító 3-as és 12-es vonalak gyakorlatilag minden nap ugyanazzal a menetrenddel közlekednek. A 4-es vonalon pedig kizárólag munkanapokon van közlekedés, mivel jellemzően a keleti iparterületet és a honvédséget szolgálják ki ezek a járatok, ahol hétvégén nincs munkavégzés. A 4-es vonal által kiszolgált külső városrészek (Szolnokihegy, Borbás, Kisfái) részei a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. által létrehozott és felügyelt integrált személyszállítási szolgáltatásnak. Ez azt jelenti, hogy a számozott helyi hálózaton túl a meghatározott helyi díjtermékekkel igénybe vehető az Építési és Közlekedési Minisztériummal kötött megállapodás alapján az arra közlekedő valamennyi regionális autóbusszjárat és a Máv-Start Zrt.-vel megkötött megállapodás alapján a 145-ös számú Szolnok – Kecskemét vasútvonalon közlekedő valamennyi személyszállító vonat is. Összefoglalva, a hét minden napján az érintett körzetben kínálati menetrend van érvényben, amely időbeli lefedettségében és a biztosított kapacitásban jelentősen meghaladja a valós igényeket. A 3,4,12 közvetlen vonalaknak a létrehozását a kézzelfogható és jelentős hivatásforgalmi igény indokolta és indokolja ma is. Az egyes városrészek közötti buszjáratok kialakítása tehát a közösségi közlekedést használók igényei alapján történnek.

A Margaréta Otthonnál lévő végállomás megszüntetése nem tervezett. A Margaréta Otthont használó autóbusszvonalak száma 2024.08.26-tól bővült 2 busszjáratral (201,202).

A csökkenő utasszámokról és a hanyatló tömegközlekedésről szóló bekezdését indokolatlannak tartom, tekintettel, hogy 2024. év I. félévében 24,3 %-kal nőtt az utasszám 2023. év azonos időszakához képest, és 17,3 %-kal a COVID járvány előtti utolsó évhez, azaz 2019-hez képest. Ennek a fejlődésnek a kiindulópontja az volt, hogy 2019-ben Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése döntött arról, hogy a saját kezébe veszi a helyi közösségi közlekedés szervezését, irányítását. Már az induláskor 3 évre csökkentette az autóbusszállomány életkorát és ezzel valamennyi helyi autóbussz alacsonypadlós, de legalább alacsonybelépésű, és kivétel nélkül klimatizált lett. 2023-ban és 2024-ben két lépcsőben nem a tarifaemelés mellett döntött, hanem több megyei jogú várossal szemben éppen a menetjegyek árának kvázi változatlanul hagyása és a bérletek árának drasztikus csökkentése mellett döntött. Ennek megfelelően a szociálpolitikai menetdíjtámogatással nem érintett bérletek ára Kecskemét Kártyával 47 %-kal csökkent, míg anélkül is 25 %-kal olcsóbban vásárolhatók meg a bérletek, míg a szociálpolitikai menetdíjtámogatással érintett bérletekre nézve a csökkentés meghaladta a 95 %-ot. Figyelembe véve, hogy tarifaemelésre 2013. január 1-től került sor utoljára és a 2013-2023. közötti időszakban az infláció a KSH szerint 62 % volt, így összeségében 87-157 %(!) közötti mértékben vehető kedvezőbben igénybe a helyi személyszállítási szolgáltatás bérlettel Kecskeméten, mint azt a gazdasági ésszerűség minimálisan megkövetelné.

Tekintettel arra, hogy épp az utasszámok indokolják azt, hogy az Izsáki út térségében lévő városrészek külön-külön vonalakkal legyenek kiszolgálva, így a menetrendet nem a közös szakaszra kell optimalizálni, hanem az egyes városrészekben élők igényeire, hiszen mindenki ugyanakkor kezdi a munkát, ugyanabban az oktatási intézményben ugyanakkor kezdődik a tanítás függetlenül attól, hogy hol lakik, és szinte ugyanabban az időpontban szeretnének haza is jutni.

Az Izsáki út térségében is létrejött az integrált személyszállítási szolgáltatás az Építési és Közlekedési Minisztériummal kötött megállapodás alapján, ami azt jelenti, hogy pl.: a Neumann János Egyetem és a Belváros, illetve Homokbánya városrészek között nemcsak a számozott helyi, hanem a regionális autóbuszjáratok is igénybevehetők a megjelölt helyi díjtermékekkel, azaz kínálati menetrend van ebben a térségben is, amely jelentősen meghaladja a valós igényeket, de épp ezzel lehet minél szélesebb társadalmi rétegeket a közösségi közlekedés használatára ösztönözni.

A 4-12-es vonalakon közlekedő járatok tervezetten nem is követhetik egymást üresen, hiszen ezek a járatok egymást kiegészítve közlekednek az Aluljáró és a Margaréta Otthon közötti szakaszon.

A Petőfiváros és a Széchenyiváros (Kórház) között jelenleg is van élő kapcsolat (34,34A). A többi városrészt érintően pedig a Széchenyi téri átszállási kapcsolatok nyújtanak megoldást. Hétfvégén történő tömegközlekedéssel kapcsolatosan tájékoztatom, hogy hétfvégén is igénybe vehetők a számozott helyi járatokon túl az integrált személyszállítási szolgáltatás keretén belül a regionális autóbuszjáratok és a MÁV személyszállító vonatai.

A menetrendi táblákkal kapcsolatosan tájékoztatom, hogy megállóhelyenkénti indulási időpontra vonatkozó utastájékoztatás jelenleg is elérhető a menetrend.kecskemetsz.hu oldalon keresztül. Az itt található információkat havonta átlagosan 85.000-90.000 ember folyamatosan és megelégedéssel használja. Ezen a lehetőségen felül több utazástervező applikáció is elérhető, melyekről részletes tájékoztatás a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. honlapján található.

Rákóczi út állapota:

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a DAOP-5.1.2/C-09-2F-2011-0001 pályázati kiírás keretei között valósította meg a "Rákóczi út - Vasútkert revitalizációja" tárgyú projektet. A projekt részeként valósult meg a Rákóczi út útburkolatának felújítása. A munkálatokat 2012.09.20-án jelentette készre a Duna-Aszfalt Kft. A műszaki átadás-átvételi eljárás megállapítást nyert, hogy a rendeltetésszerű használatot gátló hiba, hiányosság nincs, a műszaki átadás-átvételi eljárás során feltárt hibák kijavítását a vállalkozó elvégezte. A műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásának időpontja 2012.10.19 volt.

A műszaki átadást követően a vállalkozó garanciális javítási kötelezettségeinek érvényesítése megtörtént. Az alkalmanként felmerülő hibák kijavítására az önkormányzat a hiba észlelését követően haladéktalanul megkereste a vállalkozót, aki a meghibásodás nagyságának függvényében a lehető leghamarabb elvégezte a szükséges javításokat. Az alkalmi igényeken túl a kivitelező, a műszaki ellenőr és a Polgármesteri Hivatal és a Kecskeméti Városfejlesztő Kft. szakemberei évenként helyszíni garanciális szemle keretében mérték fel a javításra szoruló hibákat. Ezt követően 2018 júliusában a Rákóczi út páros oldalán az útburkolat újrarakását a kivitelező saját költségére elvégezte.

A meghibásodások megvizsgálását követően megállapítást nyert, hogy a forgalomterhelés és a forgalomban résztvevők nem megfelelő sebesség választása együttesen felelős a Rákóczi út jelenleg tapasztalható műszaki állapotáért.

Ennek csökkentése érdekében és az útépitések idején bevezetett autóbuszos forgalomterelések tapasztalata alapján javaslatot tettünk az autóbuszos forgalom elterelésére, amely részben teljesült is, a helyközi és távolsági járatok döntő többségében a nagykörúton közlekednek 2021. augusztus 1-től. További terheléscsökkentés érdekében a tehergépjármű-vezető képzés útvonalában is változtatást kezdeményeztünk, és a nagykörúton belüli útvonalakon megtiltottuk ezen gépjárműveknek oktatás-vizsgáztatás céljából történő behajtását.

A Rákóczi út városi közlekedésben betöltött szerepének kiváltását segítve megépítettük a Bem utcai körforgalmat, mely nagyobb forgalom lebonyolító kapacitása miatt előnyösen hat a Rákóczi út forgalmi terhelésére. A Rákóczi út terhelésének mérséklése érdekében már a tervezés során, a forgalmi tervezés részeként megfogalmazódott az út forgalmi lassításának szükségessége, amely alapján a teljes hosszon jelenleg is 30 km/órás övezeti sebességkorlátozás van érvényben.

Mіндеzen intézkedések biztosíthatják, hogy a térkőburkolat állapotától függetlenül az út igénybevételén nem eredményezheti az épület jelzett állagromlását.

Parkolási napijegyek:

Kecskeméten jelenleg is van lehetőség napi jegyet vásárolni melynek ára 1800 Ft. Megvásárlásához nem szükséges személyesen megjelenni az ügyfélszolgálaton, előzetes regisztráció nem szükséges hozzá, interneten keresztül megvásárolható. Rövidebb idejű, de több napos tartózkodás esetén - lehetőség van ezt egymást követő napokra - akár előzetesen is megvásárolni. A 4. naptól egy adott helyen tartózkodáskor már gazdaságosabb a havi bérlet megvásárlása, hiszen annak ára 5200 Ft. Ez ugyan regisztrációt igényel, ami azonban rendkívül gyors és előzetesen elvégezhető nem csak személyesen, hanem a Kecskeméti Városrendészet honlapján interneten keresztül is. A városunkba érkezőknek kialakításra került egy P+R parkoló is, mely remélhetőleg hamarosan elnyeri a Kecskemétre érkezők tetszését, hiszen a gépkocsi vezetője díjmentesen veheti igénybe a helyi tömegközlekedést egész nap, amennyiben a kamerákkal őrzött P+R parkolóban hagyja a város szélén a gépkocsiját.

A Nyíri úton lévő parkolók – úgy, mint a Dobó körüti un. Domus parkoló - nem önkormányzati területek, azoknak csak az üzemeltetését/ellenőrzését végzi a Városrendészet a működési feltételrendszert a tulajdonos határozza meg. A Szabadidő központnál elhelyezett parkoló automatákból lehetőség van - kedvezményes áron - napijegy vásárlására.

Takarítás:

A takarítógép seprűje a gép egyik oldalán található. Ahhoz, hogy a közút teljes területén, a kiemelt szegélyeken belül el tudják végezni a takarítási feladatot, a gépnek az egyirányú útfelületen mindkét irányba végig kell mennie. Ez a KRESZ előírása szerint csak 22 és 6 óra között lehetséges, maximum 10 km/órás sebességgel.

Motorosok, zajongás:

A térfigyelő kamerák telepítésével kapcsolatos tárgyalások az érintett felek között folyamatosak. A térfigyelő kamerák kihelyezésének kezdeményezéséről Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése a Kecskemét Közbiztonságáért Közalapítvány által készített vélemény alapján dönt. A döntés egy javaslatot tartalmaz, melyet továbbítunk a Bács-Kiskun Vármegyei Rendőr-főkapitányság részére.

A Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény 42. § (2) bekezdése értelmében a rendőrség közterületen, ahol az közbiztonsági, bűnmegelőzési, illetve bűnüldözési célból igazolhatóan szükséges, bárki számára nyilvánvalóan észlelhető módon képfelvevőt helyezhet el és felvételt készíthet. Az elhelyezésre kerülő képfelvevő szükségességéről, a képfelvevővel megfigyelt közterület kijelöléséről a rendőrség dönt.

A Kecskemét Közbiztonságáért Közalapítvánnyal történt egyeztetésünk alapján Kecskeméten a körutak mentén, a főbb keresztezésekben az alábbi térfigyelő- és rendszám felismerő kamerapontok kerültek kialakításra.

Kiskörút

Térfigyelőkamera pontok:

Petőfi Sándor utca – Dobó krt.

Kisfaludy utca – Dobó krt.

Lestár tér

Katona József tér – Erkel Ferenc utca

Kéttemplom köz – Csányi krt.

Csányi krt. – Rákóczi út

Piaristák tere

Luther köz – Piaristák tere

Hornyik János krt.

Deák tér (Kormányablak előtti kanyar)

Deák tér – Lechner Ödön

Rendszám felismerő kamerák:

Petőfi Sándor u. – Dobó krt. kereszteződés

Lestár tér – Batthyány utca

Koháry krt. – Rákóczi út (Cifrapalota)

Horváth Ciril tér – Koháry krt.

Nagykörút

A Nagykörút mentén felszerelt, az alábbiakban felsorolt kamerák térfigyelő és rendszám felismerő kamerák:

Kuruc tér

Kuruc krt. – Bem u. – Szolnoki út

Kuruc krt. – Rákóczi út

Nagykörösi utca – Bethlen krt.

Bethlen krt. – Ceglédi út

Budai kapu

Szövetség tér

Széchenyi krt. – Nyíri út

Mária krt. – Dózsa György út (itt csak térfigyelő kamera van)

Halasi út – Árpád krt.

Erzsébet krt. – Mezei u. (itt csak térfigyelő kamera van)

A körúton történő gyorsulások, zajos autók és motorosok okozta problémák megszüntetésében folyamatosan egyeztetés történik a Kecskeméti Rendőrkapitánysággal és a Kecskeméti Városrendészettel.

- *Kovács István beadványában kérdezi, hogy a Kecskeméten működő elektromos hirdetőtáblák hirdetéseikből befolyt összeg kihez és milyen formában kerül.*

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét megyei jogú város településképének védelméről szóló 16/2017. (IX.21.) önkormányzati rendelete 1. § 16. pontja alapján az e-mailjében megjelölt berendezés okosváros képernyőnek minősül.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a közterületek használatáról szóló 5/2022. (IV.28.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Ktr.) 17/A. § (1) bekezdése szerint közterületen reklámhordozó berendezést elhelyezni hatályos hatósági szerződés alapján lehet. A hatósági szerződés megkötésére irányuló kérelemnek tartalmaznia kell a reklám célú közterület használat helyének, módjának és méretének pontos meghatározását. A Ktr. 17/B. § (2) bekezdése alapján a kérelemhez mellékelni kell

- a) településképi bejelentési eljárás tudomásulvételéről szóló döntést,
- b) a reklámcélú közterület-használat méreteket tartalmazó részletes helyszínrajzát, melyen szerepel a járdák, a növényzet, a szegélyek, az elhelyezésre kerülő reklámhordozó berendezés kialakítási módja, szerkezete, mérete, típusa és színe, és
- c) amennyiben szükséges
 - ca) a közterületen folytatni kívánt tevékenység gyakorlására jogosító okirat (pl. működési engedély, nyilvántartásba vétel igazolása) másolatát,
 - cb) a közút kezelője hozzájárulásának másolatát.

A közterület használati díj megfizetése, illetve a közterület-használati hatósági szerződés megkötése után a reklámhordozó berendezés kihelyezhető. Kecskemét Megyei Jogú Város területén az okosváros képernyőkre vonatkozóan jelenleg 44 db hatályos hatósági szerződéssel rendelkezünk.

A reklámhordozó berendezés hasznosításának, valamint hasznok szedésének joga a berendezés tulajdonosát illeti meg a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 5:13 §-a alapján.

A fentiek alapján a közterület reklámcélú használatából eredő díj az önkormányzatot, míg a reklámhordozó berendezés reklámcélú használatából eredő díj a berendezés tulajdonosát illeti meg.

Vidékiné Sóti Éva, Jekkel Elek, Komlós Zoltán és Kovács István beadványozók a közmeghallgatáson nem vettek részt.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.13.) önkormányzati rendelete 29. § (3a) és (4) bekezdései az alábbi rendelkezéseket tartalmazzák:

„(3a) Ha a beadványozó a közmeghallgatáson nem jelenik meg, a beadványát nem kell ismertetni, és a (4) bekezdés szerint kell eljárni.

(4) A közmeghallgatáson meg nem válaszolt kérdést és javaslatot az annak tárgyában feladat- és hatáskörrel rendelkező bizottságnak, tanácsnoknak, tisztségviselőnek ki kell adni kivizsgálás céljából. Az érintett 15 napon belül köteles írásban válaszolni a kérdezőnek, melyről a Közgyűlést a következő ülésen tájékoztatni kell.”

Tekintettel arra, hogy Vidékiné Sóti Éva, Jekkel Elek, Komlós Zoltán és Kovács István beadványozók a közmeghallgatáson nem vettek részt, a hivatkozott szabályozás alapján a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály, a Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály, valamint a Jogi Osztály közreműködésével válaszlevélben tájékoztattam beadványozókat.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a beszámolóban foglaltakat szíveskedjen elfogadni.

Kecskemét, 2024. október 17.


Szemereyne Pataki Klaudia
polgármester



HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

...../2024. (X. 17.) határozata

Beszámoló a 2024. szeptember 12-i közmeghallgatásra benyújtott felvetésekre adott válaszokról

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 17601-4/2024. számú beszámolóját és az alábbi határozatot hozta:

A közgyűlés a fenti tárgyban készült beszámolóban foglaltakat elfogadja.