

**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

Ügyiratszám: 4452-27/2024.

Tárgy: Képviselői indítvány a Csíksomlyói utca-Budai út kereszteződése, valamint a Tordai utca felé kiépített útsatlakozás felülvizsgálatával kapcsolatban

Tisztelt Közgyűlés!

A fenti tárgyban képviselői indítványt nyújtott be Dr. Tóth Szilárd képviselő.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X.8.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 13. § (2) bekezdése szerint az ülésre írásban benyújtott képviselői indítványt napirendre felvettnék kell tekinteni.

Az SZMSZ 39. § (3) bekezdése szerint a képviselői indítvány vonatkozhat:

- a) halasztást nem tűrő döntés meghozatalára,
- b) az indítvánnyal javasolt döntés előkészítésére.

Az a) pont szerinti indítvány alapján a közgyűlés az indítványban javasolt döntésről annak elhangzását, s az afelett nyitott vitát követően azonnal dönt, míg a b) pontban foglalt, döntés előkészítésre vonatkozó indítvány elfogadása esetén a vitát követően a közgyűlés a döntés előkészítésére a polgármestert, az alpolgármestert, a jegyzőt, a feladat- és hatáskörrel rendelkező bizottságot vagy a tanácsnokot kéri fel.

A mellékelt képviselői indítvány döntés előkészítésére vonatkozik, így annak elhangzását és a vitát követően, az indítványban foglaltak elfogadása esetén javaslom, hogy a javaslat előkészítésre a Működő Város Bizottságot és Dr. Temesvári Péter jegyzőt kérjük fel.

Kecskemét, 2024. október 16.


Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester

Tárgy: Javaslat a Csíksomlyó utca Budai út kereszteződésében szükséges jobbra kanyarodó sávhoz kapcsolódó adminisztratív folyamatok lehetőség szerinti azonnali megkezdésére, illetve a KIK és Rossmann Áruházak felől a Tordai utca felé kiépített útsatlakozás felülvizsgálatára

INDÍTVÁNY

Tisztelt Polgármester Asszony, Tisztelt Közgyűlés!

A Csíksomlyó utca és Budai út kereszteződése 2023-ban majd 30 év után köztulajdonba került. Ezt követően – bár az évek óta hiányzó útburkolati jelek felfestésre kerültek – a kereszteződés műszaki állapotában nagyobb változás nem történt.

Sőt, húzódik a mindenki által várt, a Budai út felé kanyarodást biztosító, az Önkormányzat által régóta beígért jobbra kanyarodó sáv kiépítése. Annak ellenére is, hogy a Károly Róbert körút tavalyi átadása óta jelentősen megnőtt a forgalom a kereszteződésben. Csúcsidőben akár négy-öt piros lámpát is ki kell várni a Vacsi közből a Budai út felé kihajtóknak a kanyarodásra. Volt már, hogy a Budai úttól a Vacsi közig ért a várakozó kocsik sora a Csíksomlyó, illetve a Gázló utcán. További súlyos körülmény, hogy a kereszteződésben ez a megnövekedett forgalom egy rendkívül rossz minőségű aszfaltburkolaton történik, illetve a Penny Market mellett további két Áruház épült, s e miatt további forgalomművelemény következett be. Reménysugárt jelentett volna a fenti problémák átmeneti kezelésére egy jobbra kanyarodó pótlámpa kihelyezése, de ezt biztonsági okokra hivatkozva a lámpákat üzemeltető Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatósága elutasította. Még egy lehetőség rendelkezésünkre állt volna a várakozási idő csökkentésére akként, ha forgalomszámlálást követően átprogramozzák a közlekedési lámpákat úgy, hogy a Vacsi köz felől kihajtóknak hosszabb zöld lámpával engednek kihajtást a Budai út felé, azonban legnagyobb sajnálatomra a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatósága ezt sem látta indokoltnak. Így nem maradt semmilyen átmeneti lehetőség arra, hogy a kereszteződésben a várakozási időt csökkenteni lehessen.

A fenti folyamatokat tovább erősítette KIK és Rossmann Áruházak átadásával párhuzamosan az ezen Áruházak felől a Tordai utca felé kiépített útsatlakozás. A Tordai utca ezen szakasza 30 évvel ezelőtt lakó-pihenő övezetnek volt kialakítva, majd az Önkormányzat az övezet határát bentebb tolta az utca közepéig, így az utca eleje-közepe kikerült a lakó-pihenő övezetből. Az itt élőknek eddig is nagyon sok kellemetlenséget okozott a Penny Market az állandó éjszakai és nappali, áru- és pénzszállításához kapcsolódó hanghatások, az utcaszakasz kamionok által

okozott megstüllyedése, az előkertekben és a házakban keletkezett károk miatt. A forgalmi helyzetet is tovább súlyosbította a KIK és Rossmann Áruházak átadása. Sajnos kimondhatjuk, hogy az Áruházak parkolóján keresztül „kvázi megvalósult” a Csíksomlyó utcai jobbra kanyarodó sáv, ugyanis egyre többen használják kihajtásra a parkoló kihajtó sávját nagy sebességgel átsuhanva a Tordai utcán kifelé a Budai út felé, annak ellenére, hogy behajtani más-kivéve célforgalom tábla került ide kihelyezésre. Ezzel szintén zavarják a Tordai utcai lakók nyugalma, illetve veszélyeztetik biztonságukat. A fentiekén túl a két áruház Csíksomlyó utca felé kihajtó vásárlóközönsége tovább terheli a Tordai utcát, a Csíksomlyó utcát és a Gázló utcát, ami miatt kereskedelmi csúcsidőben óriási itt a dugó. Nem beszélve arról, hogy nagy forgalom esetén a Tordai utca felé kihajtók nem tartják be a jobbra kötelező haladási irányjelző tábla előírásait, hanem balra, a lakó-pihenő övezet kis utcái felé távoznak.

A fentiekre tekintettel indítványozom, a lehető leghamarabb tegyenek lépéseket annak érdekében, hogy a Csíksomlyó utcáról a Budai út irányába a mindenki által indokoltan várt jobbra kanyarodó sáv végre kiépülhessen, illetve kérem, szüntessék meg a KIK és Rossmann Áruházak parkolói felől a Tordai utca felé kiépített útsatlakozást.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy támogassa fenti indítványomat!

Határidő: soron következő közgyűlés **Felelős:** Szemercsény Pataki Klaudia polgármester asszony

Kecskemét, 2024. október 15.



Dr. Tóth Szilárd - önkormányzati képviselő