



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Személyszállítási Közszolgáltatás Ellátását Vizsgáló Ideiglenes Bizottság
2019. február 28-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Az autóbusszal végzett helyi menetrend szerinti közszolgáltatás tevékenységének és hálózatának felülvizsgálata során javasolt szakmai prioritási sorrend

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály
dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek: Alapító okirat tervezet

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária s.k.
jegyző



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Ügyiratszám: 1078-21/2019.

ELŐTERJESZTÉS **Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése** **Személyszállítási Közszolgáltatás Ellátását Vizsgáló Ideiglenes Bizottság** **2019. február 28-án tartandó ülésére**

Tárgy: Az autóbusszal végzett helyi menetrend szerinti közszolgáltatás tevékenységének és hálózatának felülvizsgálata során javasolt szakmai prioritási sorrend

Tisztelt Bizottság!

A 2019. február 15-én megtartott ülésen a bizottság úgy döntött, hogy kerüljön kidolgozásra egy olyan szakmai szempontrendszer, mely egyrészt az előkészítés alatt álló hálózati és menetrendi felülvizsgálat irányait meghatározza a későbbi megbízott részére, másrészt Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának munkáját is segítheti ez a szempontrendszer annak érdekében, hogy a közösségi közlekedés a különböző alágazataival együttesen legyen képes biztosítani a város hosszú távon is fenntartható fejlődését.

A bizottság tagjaitól beérkezett javaslatokat is figyelembe véve javaslom, hogy a következő szempontrendszer kerüljön rögzítésre.

1. A közösségi közlekedés elsőbbségének biztosítása valamennyi közlekedésszervezési feladatnál, intézkedésnél az egyéni és különösen a személygépjárművel történő mobilitási igények kielégítésével szemben.
2. Az útépitések, úthálózati korrekciók és felújítások során alapvető és kiemelt szempont legyen a közösségi közlekedés hálózatát is optimálisan támogató és előnyben részesítő beruházások lebonyolítása, a technológiaiilag szükséges egyéb infrastrukturális feltételek megteremtésével. (autóbusz előnyben részesítése, megállóhelyek, a megállóhelyek megközelítését és elhagyását segítő forgalomtechnikai feltételek, stb.).
3. A személygépjármű forgalom folyamatos csillapítása.
4. Biztosítani szükséges a közösségi közlekedés alágazatai és a lágy egyéni közlekedési módok közötti integrációt. (egységes tarifarendszer, közös peronos kiszolgálás, stb.)
5. Biztosítani szükséges a menetrendszerinti közlekedéssel hatékonyan nem kiszolgálható településrészek, valamint a közösségi közlekedés üzemidején belül, nem tömeges igények kielégítését is igényvezérelt szolgáltatás lehetőségének megteremtésével.

6. A közösségi közlekedés átszervezésénél alapvető szempont legyen a megváltozott településszerkezetből, a környéki közlekedési igényekből fakadó optimális területi lefedettség biztosítása.
7. A közösségi közlekedés átszervezésénél alapvető szempont legyen a megváltozott településszerkezetből, a környéki közlekedési igényekből fakadó egységes, optimális időbeli lefedettség biztosítása.
8. A közösségi közlekedés átszervezésénél alapvető szempont legyen a megváltozott településszerkezetből, a környéki közlekedési igényekből fakadó módváltáshoz elengedhetetlen kapacitások bővítése.
9. A közösségi közlekedés átszervezésénél alapvető szempont legyen a megváltozott településszerkezetből, a környéki közlekedési igényekből fakadó optimális, kiszámítható és könnyen megjegyezhető követési idők meghatározása.
10. Az eljutási idők lehetőség szerinti minimalizálása.
11. A megállóhelyek optimalizálása, következetes elvek szerinti kiosztása.
12. Könnyen áttekinthető, a lehető legegyszerűbb tarifarendszer kialakítása, mely biztosítani képes a személygépjárművel történő közlekedéssel szembeni versenyképességet.
13. A nagykörúton belüli területen áthaladó elővárosi, regionális és országos járatok részére alternatív útvonalak biztosítása oly módon, hogy azoknak a közlekedési munkamegosztáson belüli szerepe ne csökkenjen.
14. A szezonális hatások figyelembevétele a hálózati és menetrendi felülvizsgálatok során.

Kecskemét, 2019. február 25.

Dr. Homoki Tamás s.k.
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2019.(II. 28.) SZKEIVB. számú határozat

Az autóbusszal végzett helyi menetrend szerinti közszolgáltatás tevékenységének és hálózatának felülvizsgálata során javasolt szakmai prioritási sorrend

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester fenti tárgyban készült 1078-21/2019. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság úgy dönt, hogy az autóbusszal végzett helyi menetrend szerinti közszolgáltatás tevékenységének és hálózatának felülvizsgálatához a következő prioritási szempontokat rögzíti.

1. A közösségi közlekedés elsőbbségének biztosítása valamennyi közlekedésszervezési feladatnál, intézkedésnél az egyéni és különösen a személygépjárművel történő mobilitási igények kielégítésével szemben.
2. Az útépitések, úthálózati korrekciók és felújítások során alapvető és kiemelt szempont legyen a közösségi közlekedés hálózatát is optimálisan támogató és előnyben részesítő beruházások lebonyolítása, a technológiailag szükséges egyéb infrastrukturális feltételek megteremtésével. (autóbusz előnyben részesítése, megállóhelyek, a megállóhelyek megközelítését és elhagyását segítő forgalomtechnikai feltételek, stb.).
3. A személygépjármű forgalom folyamatos csillapítása.
4. Biztosítani szükséges a közösségi közlekedés álgazatai és a lágy egyéni közlekedési módok közötti integrációt. (egységes tarifarendszer, közös peronos kiszolgálás, stb.)
5. Biztosítani szükséges a menetrendszerinti közlekedéssel hatékonyan nem kiszolgálható település részek, valamint a közösségi közlekedés üzemidején belül, nem tömeges igények kielégítését is igényvezérelt szolgáltatás lehetőségének megteremtésével.
6. A közösségi közlekedés átszervezésénél alapvető szempont legyen a megváltozott településszerkezetből, a környéki közlekedési igényekből fakadó optimális területi lefedettség biztosítása.
7. A közösségi közlekedés átszervezésénél alapvető szempont legyen a megváltozott településszerkezetből, a környéki közlekedési igényekből fakadó egységes, optimális időbeli lefedettség biztosítása.
8. A közösségi közlekedés átszervezésénél alapvető szempont legyen a megváltozott településszerkezetből, a környéki közlekedési igényekből fakadó módváltáshoz elengedhetetlen kapacitások bővítése.
9. A közösségi közlekedés átszervezésénél alapvető szempont legyen a megváltozott településszerkezetből, a környéki közlekedési igényekből fakadó optimális, kiszámítható és könnyen megjegyezhető követési idők meghatározása.
10. Az eljutási idők lehetőség szerinti minimalizálása.
11. A megállóhelyek optimalizálása, következetes elvek szerinti kiosztása.
12. Könnyen áttekinthető, a lehető legegyszerűbb tarifarendszer kialakítása, mely biztosítani képes a személygépjárművel történő közlekedéssel szembeni versenyképességet.
13. A nagykorúton belüli területen áthaladó elővárosi, regionális és országos járatok részére alternatív útvonalak biztosítása oly módon, hogy azoknak a közlekedési munkamegosztáson belüli szerepe ne csökkenjen.
14. A szezonális hatások figyelembevétele a hálózati és menetrendi felülvizsgálatok során.