



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

TÁJÉKOZTATÓ

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Személyszállítási Közszolgáltatás Ellátását Vizsgáló Ideiglenes Bizottság
2019. február 28-án
tartandó ülésére**

Tárgy: A 2019. I. félévében tervezett forgalomfelvétel és hálózati felülvizsgálat szakmai tartalma

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály
dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek: Alapító okirat tervezet

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételelem nincs:

Dr. Határ Mária s.k.
jegyző



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Ügyiratszám: 1078-22/2019.

TÁJÉKOZTATÓ **Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése** **Személyszállítási Közszolgáltatás Ellátását Vizsgáló Ideiglenes Bizottság** **2019. február 28-án tartandó ülésére**

Tárgy: A 2019. I. félévében tervezett forgalomfelvétel és hálózati felülvizsgálat szakmai tartalma

Tisztelt Bizottság!

A 2019. február 15-én megtartott ülésen a bizottság úgy döntött, hogy kerüljön bemutatásra a 2019. I. félévében tervezett keresztmetszeti és célforgalmi forgalomfelvétel, valamint ennek eredményéből sorra kerülő hálózati és menetrendi felülvizsgálat szakmai tartalma.

A feladat előkészítése során kidolgozott szakmai rendszer eddig a következő feladatokat tartalmazza.

1. Utasszámlálás és igényfelmérés nem csak a közösségi közlekedők körében, hálózati és menetrendi kiskorrekciók, menetrendi modellezés

Az utasszámlálás és igényfelmérés célja, hogy az intézményi és működési modell változása előtt pontos utasszámok álljanak rendelkezésre a jelenlegi szolgáltatás használóit illetően.

1.1. A hétköznapi utasszámlálás

A mérés egy tanítási idej munkanapi, üzemkezdettől üzemzárásig tartó teljes körű utasforgalmi felvételt tartalmaz a helyi fordáchoz tartozó helyi autóbusz járatok esetében, mely a járművön utazva, a megállóhelyi fel-és leszálló utasok számának meghatározásával történik. A háromoldalú megállapodás keretében üzemeltetett, helyben is igénybe vehető járatok esetében is a járművön utazva, a megállóhelyi fel-és leszálló utasok számának felvételével történik az utasszám meghatározása.

1.2 A hétvégi utasszámlálások

A mérés egy teljes pihenőnap és egy munkaszüneti napi, üzemkezdettől üzemzárásig tartó teljes körű utasforgalmi felvételt tartalmaz a helyi fordáchoz tartozó helyi autóbusz járatok esetében, mely a járművön utazva, a megállóhelyi fel-és leszálló utasok számának meghatározásával történik.

A háromoldalú megállapodás keretében üzemeltetett, helyben is igénybe vehető járatok esetében is a járművön utazva, a megállóhelyi fel-és leszálló utasok számának felvételével történik az utasszám meghatározása.

A mérésekre mindenképp az iskolai tanítási időszakban kell, hogy sor kerüljön. A hétköznapi mérést lehetőleg egy napon, de legfeljebb két, egymást követő napra osztva, célszerű lebonyolítani. A hétköznapi mérésekre keddi, szerdai vagy csütörtöki napok alkalmasak, amennyiben azok nem esnek ünnepnapok előtti vagy utáni hétköznapi napokra. A hétvégi mérésekre egy átlagos, nem ünnepnap vagy ünnepnap előtti-utáni időszakban kell, hogy sor kerüljön.

1.3 Az igényfelmérés és főbb elemei online és helyszíni módszerekkel

A közlekedési szokások és igények megismerése a közösségi közlekedést használók és nem használók körében nélkülözhetetlen a szolgáltatóváltás és a hálózati kiskorrekciók kidolgozása érdekében. A tervezetten végrehajtásra kerülő feladatok a következők:

Online tematikus mobilitási kérdőív három fő célcsoportra:

- o Jellemzően közösségi közlekedést használók
- o Jellemzően gyalogos- és kerékpáros közlekedést választók
- o Jellemzően egyéni közlekedést választók

Mindhárom csoport esetén egy-egy elektronikus kérdőív kitöltésére kerül sor (közösségi médiában, helyi sajtóban, Kecskemét MJV honlapján, stb. történő hirdetés követően), legalább 8 fő témában tárja fel a közlekedési szokásokat, döntési szempontokat, mennyiségi és minőségi paramétereket. A kérdőív a honnan-hová utazások, a motivációk és hiányosságok, a döntési mechanizmusok és a módválasztási szempontok megismerését teszi lehetővé, akik ma (már / még) nem a helyi autóbusz-közlekedést választják a mindennapi utazásaik során.

Kikérdezések autóbuszokon, autóbusz-végállomásokon és buszmegállóknál

A kikérdezések célja, hogy a jelenleg közösségi közlekedést, helyi autóbusz-közlekedést használók utazási szokásai, döntési mechanizmusai, utazási láncai és elégedettségi paraméterei megismerhetők legyenek. A kikérdezések a hétköznapi és hétvégi buszközlekedésre, az átszállásokra és csatlakozásokra is kitérnek, és elérik azon rétegeket is, akiket az online változattal nem feltétlenül lehet megtalálni.

Kikérdezések közterületeken és parkolóknál a közösségi közlekedést nem vagy nem elsődlegesen használók preferenciáinak megismerésére

A felmérés célja, hogy az egyéni közlekedést, valamint a kerékpáros és gyalogos közlekedést választók körében milyen preferenciák mentén történik a módválasztás, milyen mértékben helyettesíthetők az utazásaik akár közösségi közlekedéssel, és ehhez milyen feltételeknek kell teljesülniük. A kikérdezésre belvárosi parkolóknál, forgalmasabb közterületeken, bevásárlóközpontok parkolójában kerül sor.

Az igényfelmérés és utasszámlálás eredményei alapján történik azon legfontosabb hálózati és menetrendi változtatások előkészítése, melyek az új szolgáltató tevékenységének kezdetekor megvalósíthatók.

1.4 A kiskorrekciós tevékenységek, hálózati és menetrendi modellezés

A kiskorrekciós intézkedések célja, hogy tömeges és indokolt igények kielégítése révén, régóta meglévő változtatási szándékok megvalósítására nyíljon lehetőség. A kiskorrekciók nem jelentik a hálózat és menetrendek jelentős megváltoztatását, hiszen egyidejűleg több paraméter megváltoztatása (szolgáltató és hálózat, menetrend) mind a megrendelő, mind az üzemeltető, mind az utasok számára jelentős adaptációs készséget és nagyfokú felkészültséget igényel. Alapvetően pozitív és megvalósítható kiskorrekciókkal a hálózat és menetrend főbb problémái kezelhetők, és az adaptációs készség és felkészülés minden érintett részéről jelentősen javítható lehet.

Az új szolgáltatás beindítását követően azonban fontos az utasok visszajelzése, az utazási szokások változásainak és az aktuális igényeknek a megismerése, és erre építve a hálózat és menetrendek nagyobb mértékű változtatása indokoltá válhat, különös tekintettel a város fejlődésének gazdasági trendjére (pl. IMCS, Daimler 2. ütemének megvalósítása stb.).

A munkarész kidolgozása során kidolgozásra kerül, a modellezési munkarész szoftveres támogatással, elősegítve a majdani üzemeltető e területen szükséges tevékenységeinek beindítását az alábbiak szerint:

- a webtérképen rögzített megállóhelyeken kívüli megállók helyének térképi megjelenítése,
- útvonalszakaszok térképi rögzítése, szakaszmenetidők rögzítése (akár idősávonként eltérő)
- viszonylatok, viszonylatváltozatok definiálása,
- menetrendi naptár feltöltése,
- menetek létrehozása (manuálisan vagy automatizáltan, napszakonkénti követési idők megadásával),
- hangolások, átszállások optimalizálása,
- fordatervezés (manuálisan vagy automatizáltan, viszonylatonként vagy viszonylatcsoportonként, különböző szempontok súlyozásával).

Kecskemét, 2019. február 25.

**Dr. Homoki Tamás s.k.
alpolgármester**

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2019.(II. 28.) SZKEIVB. számú határozat

A 2019. I. félévében tervezett forgalomfelvétel és hálózati felülvizsgálat szakmai tartalma

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester fenti tárgyban készült 1078-22/2019. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült tájékoztatóban foglaltakat tudomásul veszi.