



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
ALPOLGÁRMESTERE**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Működő Város Bizottság**

**2024. december 10-én  
tartandó ülésére**

**Tárgy:** 2024-2025. évi téli útüzemeltetési terv véleményezése

**Az előterjesztést készítette:** Mérnöki Iroda  
Dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető  
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály  
Horváth András osztályvezető

**Kezelési megjegyzés:**

**Döntési változatok száma:** 1

**Melléletek:** Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának Téli Útüzemeltetési Terve 2024-2025.

**Véleményezésre megkapta:**

**Egyéb szervezet, külső szakértő:** Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.

**Megtárgyalta:**

**Törvényességi észrevételem nincs:**

Dr. Temesvári Péter  
jegyző s.k.





**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS  
ALPOLGÁRMESTERE**

---

Ügyiratszám: 19906-1/2024.

**ELŐTERJESZTÉS  
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének  
Működő Város Bizottság  
2024. december 10 -én tartandó ülésére**

**Tárgy:** 2024-2025. évi téli útüzemeltetési terv véleményezése

**Tisztelt Bizottság!**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja alapján a helyi közutak tekintetében a kezelő az önkormányzat, mely a Kkt. 34. § (5) bekezdése szerint a közút tisztántartásáról, a hó eltakarításáról, továbbá az út síkossága elleni védekezésről is gondoskodik. A helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklete (továbbiakban: Szabályzat) tartalmazza a fenti feladatokat.

A Szabályzatnak a téli üzemeltetési terv előírásait tartalmazó D) függeléke az alábbiak szerint rendelkezik.

A helyi közút kezelőjének minden évben – november 10-ig – téli üzemeltetési tervet indokolt készítenie (vagy a téli üzemeltetés végzésére megbízott szervezettel készíttetnie), megfelelő előkészítés, szervezés és megállapodás(ok) megkötése alapján. A téli üzemeltetési terv tartalmazza az üzemeltetés megoldási módját, rendszerét és felelőseit. Városokban és kiemelt (pl. idegenforgalom miatt, vagy egyéb szempontból jelentős) településeken a téli üzemeltetési tervet célszerű teljeskörűen, minden részletre kiterjedően összeállítani, az érdekeltekkel és a lakossággal fő vonalakban ismertetni, illetve arról tájékoztatást adni.

A téli üzemeltetési tervnek tartalmaznia kell – a település közúthálózata és a jelentős létesítmények elhelyezkedése ismeretében – városi, települési alaptérképen

- a rendszeres ellenőrzésbe és teljes védekezésbe (örjáratos rendszerbe) kijelölt útvonalakat,
- az időszakos ellenőrzésbe és veszélyes helyeken (pl. 4%-nál nagyobb emelkedőjű útszakaszok) a szakaszos védekezésbe (rayonos rendszerbe) kijelölt útvonalakat, valamint azokat a helyeket, ahol jelentős közérdekű létesítmény van,
- a hóeltakarító gépek útvonalait, azok fontossági sorrendjét,

- a védekezésbe be nem vont úgynevezett „fehér utakat”,
- a térképen ezen túlmenően célszerű bejelölni a
  - = a géptároló helyeket,
  - = a szóróanyag depónia helyeit,
  - = a hólerakó helyeket.

A téli üzemeltetési terv szöveges részének a következő főbb kérdéseket indokolt tárgyalnia:

- a téli üzemeltetésben résztvevő személyek oktatási anyaga (tematikája),
- az úttartozékok pótlása és láthatóságának biztosítása,
- a burkolat- és padkahiabák megszüntetése,
- a hóakadályt előidéző növényzet eltávolítása,
- a hordozható hóvédművek elhelyezése,
- az ügyeleti vagy a készenléti szolgálat megszervezése,
- az olvasztó- és érdesítő anyagok éves szükségletének ütemezett beszerzése és megfelelő tárolása,
- a hidakkal kapcsolatos különleges előírások rögzítése, ismertetése (ilyen pl. a sózás tilalma, az általánostól eltérő tisztántartás),
- a téli üzemeltetés gépi eszközeinek előkészítése, az üzemanyag biztosítása, az adapterek felszerelése, a szórógépek bemérése, a gépszemlék megtartása,
- a téli üzemeltetésben részt vevők szociális ellátásának megszervezése,
- a bérelt és rendkívüli esetre lekötött gépek szerződéseinek megkötése,
- a téli időjárás meteorológiai szolgáltatásainak megszerzése,
- a forgalomlezárási pontok kijelölése,
- a kötelező hólánc elrendelésével kapcsolatos előkészítés,
- a forgalomlezáró és -terelő jelzőtáblarendszerek előkészítése,
- a hólerakóhelyek kijelölése,
- a vízelnyelők és azok környezete megtisztítása lehetőségeinek feltárása,
- rendkívüli hómunkások felvételére vonatkozó előkészületek foganatosítása.

A téli üzemeltetési tervben fel kell sorolni

- az ellenőrzésbe és a védekezésbe bevont szervek, személyek nevét, címét, telefonszámát,
- a nagyobb településeken az ügyelet helyét és telefonszámát,
- rendkívüli esetben az egyéb szervek részéről bevonható személyeket (szervezeteket).

A téli üzemeltetésben részt vevő személyeket (előre elkészített tematika szerint) oktatásban szükséges részesíteni, ennek lehetőségét a tervben meg kell jelölni.

Indokolt, hogy a téli üzemeltetési terv tartalmazza az egyes közutak védekezési rendszerbe sorolását, melyben figyelembe kell venni a domborzati, vonalvezetési adottságokat és az érvényes környezetvédelmi előírásokat, valamint azt, hogy a felmerülő időjárási helyzetekben milyen intézkedések szükségesek.

Védekezési rendszerek:

- *őrvjáratos út*: az az útszakasz, amelyen a védekezés a teljes úton rendszeresen vegyi vagy érdesítő anyaggal történik – éjjel-nappal – a síkosság függvényében; az őrvjáratos rendszerbe (rendszeres ellenőrzés és teljes védekezés) az I., II. és a III. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt és egyéb szempontból kiemelt közutak tartoznak;
- *rayonos út*: olyan út, ahol a védekezés nem terjed ki a teljes hosszra és maga a védekezés szakaszos; a munkavégzés beosztását az üzemeltetési tervben szükséges rögzíteni; a

rayonos rendszerbe (időszakos ellenőrzés és veszélyes helyeken szakaszos védekezés) a IV., V. és a VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt egyes közutak tartoznak;  
– *fehér út*: olyan út, ahol síkosság elleni védekezés nincs, az ellenőrzés csak az útellenőrzés gyakoriságával történik; a hóeltakarítás csak az őrjáratos és a rayonos útvonalak, útszakaszok hóeltakarítása utánra ütemezhető úgy, hogy biztosítsa az út személygépkocsival való járhatóságát; az úgynevezett „fehér út” üzemeltetési rendszerbe tartoznak a IV., az V. és a VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozó (nem őrjáratos, illetve rajonos besorolású) utak.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 8.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: SZMSZ) 3. melléklete 1.33. pontja szerint a polgármester gondoskodik a közút tisztántartásáról, a hó eltakarításáról, továbbá az út síkossága elleni védekezésről.

A hó- és síkosság-mentesítési feladatokat az önkormányzat és a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. között fennálló közfeladat-ellátási szerződés alapján nevezett közszolgáltató végzi. A közszolgáltató a téli üzemeltetési tervre vonatkozó javaslatát benyújtotta.

Az SZMSZ 2. melléklete 6.4.9. pontja szerint a Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság véleményezi a hó- és síkosság-mentesítéssel kapcsolatos kérdéseket.

A fentiekre figyelemmel kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata 2024-2025. évi téli útüzemeltetési tervét véleményezni szíveskedjen.

Kérem az előterjesztés megvitatását és a határozat-tervezet elfogadását.

**Kecskemét, 2024. december 2.**

**Dr. Fekete Gábor**  
**alpolgármester s. k.**

**HATÁROZAT-TERVEZET**

**...../2024.(XII. 04.) MVB. számú határozat**  
**2024-2025. évi téli üzemeltetési terv**

A bizottság megtárgyalta Dr. Fekete Gábor alpolgármester fenti tárgyban készült, 19906-1/2024. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült tervet szakmailag megfelelőnek tartja.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Dr. Fekete Gábor alpolgármester

