



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága**

**2024. december 10-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály,
Horváth András osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.

**Dr. Temesvári Péter sk.
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 555-21/2024.

ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága
2024. december 10-én tartandó ülésére

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 8.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.6. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések, illetve az elvégzett forgalmi rend felülvizsgálatok alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. Az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával Kecskemét, Küküllő és a Mátis Kálmán utcák teljes hosszára vonatkozóan tehergépkocsi forgalmat érintően behajtási tilalom bevezetését javaslom áruszállítás kivételével mindkét forgalmi irányból, az 52. sz. főút kapacitásbővítés megvalósulásához kapcsolódóan.

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság 20/2023. (V.22.) VFB. számú határozat 1.2. pontja alapján a Küküllő utcának a lakóházak felőli (páratlan) oldalán a „Kivéve áruszállítás” kiegészítő táblával kiegészített „Tehergépkocsival behajtani tilos” (KRESZ 43. ábra) korlátozást vezetett be a Mátis Kálmán utca – Ipoly utca közötti szakaszra vonatkozóan 2023. június 15. napjától kezdődő hatállyal az 52. sz. főút kapacitásbővítéshez kapcsolódó forgalomkorlátozások időtartamára.

A Küküllő és Mátis Kálmán utcák, mint helyi közutak Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési

Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: HÉSZ) alapján, figyelemmel a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet (a továbbiakban: GKM rendelet) előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartoznak.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletével kiadott Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat vonatkozó előírásai szerint:

„34.1. Járművek (egyres járműfajták) behajtásának tilalmát abban az esetben lehet elrendelni, ha azt

a) a forgalom biztonsága vagy egységesítése,

b) a környezet védelme,

c) az út állapotának megóvása

indokolja.

A tilalom bevezetése esetén az átmenő forgalom részére megfelelő tehermentesítő utat kell biztosítani.”

„34.4. Állati erővel vont járművek, mezőgazdasági vontatók és a tehergépkocsik meghatározott körének közlekedése egyes városrészek, illetve területi egységek forgalmának egységesítése vagy más forgalmi és környezetvédelmi okok miatt is megtiltható.”

A Küküllő és Mátis Kálmán utcák forgalmának tehermentesítésére, a Halasi út - Árpád körút – Dózsa György út – Ipoly utca gyűjtőútvonal alkalmas. A tehergépkocsi forgalom áterhelését szükségesnek tartom annak érdekében, hogy az érintett útszakaszokon a zavaró zaj és por által okozott káros hatásokat csökkentsük, illetve a burkolt út jelenlegi állapotának fenntartásával a személygépkocsik átmenő forgalmát biztosítsuk a meglévő 30 km/h sebességkorlátozás fenntartása mellett. A hulladék gyűjtést végző járművek megkülönböztetett jelzéssel behajthatnak, továbbá a menetrendszerinti autóbuszok áthaladhatnak a tehergépjármű behajtással korlátozott szakaszon.

A fentiek alapján javaslom a Küküllő és Mátis Kálmán utcák teljes szakaszán tehergépkocsira – kivéve a legfeljebb 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű, zárt kocsiszekrényű tehergépkocsit –, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre, továbbá ezen járművek szerelvényeire kiterjedően behajtási tilalom bevezetését mindkét forgalmi irányból áruszállítás kivételével.

- II. Az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával a Zimay László utca Széchenyi tér és Simonyi utca közötti szakaszán, a Fodor Cukrászda oldala felőli egyirányú szakaszon a jelenlegi megállási tilalom megszüntetését javaslom.

Három darab párhuzamos parkolóhely kijelölhető, és az ott várakozó gépjárművek az egyirányú forgalmat nem akadályoznák, a forgalombiztonságot nem veszélyeztetnék. A kijelölt várakozóhelyeket forgalomtól elzárt terület felfestésével le kell zárni. A felfestések miatt a forgalomszabályozási döntés végrehajtásának határidejét - az időjárásra tekintettel - legkésőbb 2025. március 31. napjában célszerű meghatározni.

Fentiek alapján javaslom a Zimay László utca Széchenyi tér és Simonyi utca közötti szakaszán, a Fodor Cukrászda oldala felőli egyirányú 3447/1 hrsz.-ú szakaszon hatályos „Megállni tilos” közlekedési jelzőtábla bevonását.

- III. Lakossági kérés érkezett a Vak Bottyán utca 3. számú (1272 hrsz.) ingatlan előtti szakaszára vonatkozó megállási tilalom bevezetésére.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút a HÉSZ alapján, figyelemmel a GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik. A Vak Bottyán utcában jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, az aszfalt útburkolat átlagosan 6,8 méter széles, a kiépített hossz 300 méter. Az elmúlt időszak gyakorlata, hogy a személygépkocsik tárgyi ingatlan és a Vak Bottyán utca 5. szám alatti ingatlan kapubejárója közötti útszakaszon úgy parkolnak, hogy elállják a 3. szám és az 5. szám alatti kapubejárókat, ezzel akadályozzák a ki- és behajtást.

A Vak Bottyán utca 3. szám alatti ingatlan tulajdonosa kéri az ingatlanja (1272 hrsz.) kapubejárójától a Vak Bottyán utca 5. szám alatti ingatlan kapubejárójának végéig kiterjedően, 10 méter hosszán a megállási tilalom bevezetését a kapubehajtók akadálymentes igénybevétele érdekében. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője a kérést támogatja.

Fentiek alapján javaslom a Vak Bottyán utca 3. szám alatti ingatlan kapubejárójától 10 méter hosszán megállási tilalom bevezetését.

- IV. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Csáktornyai utca teljes hosszán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetésére.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút a HÉSZ alapján, figyelemmel a GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik. Jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, az aszfalt útburkolat átlagosan 9,0 méter széles, azonban gyakori a sebességtúllépés, mely balesetveszélyt és többlet zaj- és levegőszennyezést jelent az ott lakók számára, tehát a forgalom lassítására vonatkozó kérés indokolt. Az út burkolatának állapota ugyancsak indokolja a sebesség korlátozását.

Fentiek alapján javaslom a Csáktornyai utca teljes hosszán mindkét forgalmi irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- V. Kecskemét Megyei jogú Város Közgyűlése Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság 20/2024. (VI. 24.) VFB. számú határozatában a Bethlen körút és Kuruc körút irányából a Nagykörösi utcán, a Rákóczi úton, és a Bem utcán az áruszállítás kivételével az 5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, valamint vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű forgalmának korlátozását rendelte el 2024. december 2. napjától kezdődő hatállyal.

Tárgyi utcákat tehergépjármű oktatás és vizsgáztatás céljából is rendszeresen igénybe vették. A Közlekedési Alkalmassági Vizsgaközpont Nonprofit Kft. részéről jelezték, hogy szakmailag mindenképpen szükségesnek tartják a nagykörúton belüli oktatást-vizsgáztatást. Indokaikat megértve javaslom, hogy a Kiskörút és a Nagykörút között összeköttetést biztosító Petőfi Sándor utca, Batthyány utca, Csongrádi utca gyűjtő utakon a célzott behajtás megtörténjen. A városközpont elhagyását legkésőbb a Bem utcán biztosítani kell, a Vörösmarty utca kiskörúti kereszteződését követően a tovább haladást meg kell tiltani. Nevezett útszakaszokon jelenleg áruszállítás kivételével 5 tonna súlykorlátozás van érvényben, ezért javaslom jelen forgalomszabályozási döntés

legkésőbb 2025. január 13. napjáig történő bevezetését „kivéve áruszállítás, oktatás és vizsgáztatás” kiegészítő közlekedési tábla beszerzése függvényében.

A Közlekedési Alkalmassági Vizsgaközpont Nonprofit Kft. részéről jelezték, hogy a vizsgautvonalak változása és engedélyezése legalább 2 hónapot vesz igénybe. Az átmeneti időszakban a rendelkezés hatálya alól járművek behajtásához közútkezelői hozzájárulást kapnak forgalmi rendszám alapján határozott időtartamra 2024. december 2. – 2025. január 31. közötti időszakban.

Fentiek alapján javaslom engedélyezni a Kiskörút és a Nagykörút közötti összeköttetést biztosító Petőfi Sándor utca, Batthyány utca, Csongrádi utca gyűjtőutakon a célzott behajtást a városközpont irányába, és a városközpont elhagyását legkésőbb a Bem utcán oktatás és vizsgáztatás céljából az 5 tonna feletti össztömegű járművel (járműszerelvényel).

- VI. Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság 30/2024. (IX. 9.) VFB. számú határozatában az Írisz utca teljes hosszán az 5 tonna össztömegnél nagyobb járművek (járműszerelvények) részére behajtási tilalom bevezetését rendelte el mindkét forgalmi irányból 2024. október 25. napjától kezdődő hatállyal a jelenleg még burkolatlan útszakasz állagának védelme, és az átmenő tehergépkocsi forgalom megszüntetése érdekében.

Az Írisz utcán az ott üzemelő, telephellyel rendelkező gazdasági társaságok véleményét előzetesen kikértük, és a visszaérkezett állásfoglalások támogatták a tervezett súlykorlátozás bevezetését, azonban a bevezetést követően került látótérbe néhány cég, melyek részére elengedhetetlenül fontos a telephelyük 5 tonna össztömegnél nagyobb tehergépjárművel történő szabályos megközelítése. Az elmúlt időszak tapasztalatai alapján Kecskemét, Írisz utcára vonatkozóan tehergépkocsi forgalmat érintő behajtási tilalom teljes korlátozásának enyhítését javaslom „kivéve célforgalom” kiegészítő táblával az 5 tonna súlykorlátozás megtartása mellett.

A fentiek alapján javaslom az Írisz utca teljes szakaszán mindkét irányból az 5 tonna össztömegnél nagyobb járművek (járműszerelvények) célforgalommal történő behajtásának biztosítását.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2024. december 2.

Dr. Homoki Tamás sk.
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2024. (XII. 10.) MVB. számú határozat

Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 555-21/2024. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság **2025. január 17.** napjától kezdődő hatállyal
 - 1.1. a Küküllő és Mátis Kálmán utcák teljes hosszán tehergépkocsira – kivéve a legfeljebb 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű, zárt kocsiszekrényű tehergépkocsit –, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra, és lassú járműre, továbbá ezen járművek szerelvényeire kiterjedően behajtási tilalom bevezetését rendeli el mindkét forgalmi irányból áruszállítás kivételével,
 - 1.2. a Vak Bottyán utca 3. szám alatti ingatlan kapubejárójától 10 méter hosszon megállási tilalom bevezetését rendeli el,
 - 1.3. a Csáktornyai utca teljes hosszán mindkét forgalmi irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését rendeli el.
2. A bizottság legkésőbb **2025. március 31.** napjától kezdődő hatállyal, a Zimay László utca Széchenyi tér és Simonyi utca közötti egyirányú szakaszán, a Fodor Cukrászda oldala felőli szakaszra érvényes megállási tilalom hatályának megszüntetését rendeli el.
3. A bizottság legkésőbb **2025. január 13.** napjától kezdődő hatállyal
 - 3.1. a Petőfi Sándor utca, Batthyány utca, Csongrádi utca gyűjtőutakon az oktatás és vizsgáztatás céljából az 5 tonna feletti össztömegű járművel (járműszerelvényel) történő behajtást, valamint a Bem utcán ezen járművekkel történő kihajtást engedélyezi,
 - 3.2. az Írisz utca teljes szakaszán mindkét irányból az 5 tonna össztömegnél nagyobb járművek (járműszerelvények) célforgalommal történő behajtását engedélyezi.
4. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

Határidő: értelemszerűen

Melléklet

I. ponthoz (Küküllő és Mátis Kálmán utcák)



II. ponthoz (Zimay László utca)



III. ponthoz (Vak Bottyán utca)



IV. ponthoz (Csáktornyai utca)



V. ponthoz (Petőfi Sándor utca, Batthyány utca, Csongrádi utca)



VI. ponthoz (Írisz utca)

