



KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Útkarbantartási Ideiglenes
Bizottság
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.

573-7/2024.

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
az Útkarbantartási Ideiglenes Bizottság
2024. február 28-án megtartott üléséről

Az ülés helye: Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.
Kecskemét, Béke fasor 71/A
I. emeleti tárgyaló

Az ülés időtartama: 13.00 órától – 14.30 óráig

Jelen vannak: Sipos László bizottsági elnök
Dr. Fekete Gábor bizottsági alelnök
Siklódi László Levente bizottsági tag

Távol van: -

Jelenlévő meghívottak: Dr. Svircevic-Bodnár Ágota aljegyző
Boros Gábor,
a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. ügyvezetője
Csáky Csaba,
a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. munkatársa
Forró Tamás
a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. munkatársa
Varga Miklós,
Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője,
Varga Miklós,
a Gazdálkodási és Intézményüzemeltetési Iroda vezetője
Horváth András,
a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője
Szamler László, önkormányzati képviselő
Dobos József, önkormányzati képviselő
Dr. Tóth Szilárd, önkormányzati képviselő

a mellékelt jelenléti ív szerint

Jegyzőkönyvvezető: Mócza Rita, Molnár-Berta Andrea, Novák Anna

Sipos László:

Köszönti a megjelenteket. A jelenléti ív alapján megállapítja, hogy a bizottság határozatképes; a bizottság 3 tagjából minden tag jelen van.

Az ülést megnyitja, majd az írásban kiküldött meghívó szerint javaslatot tesz az ülés napirendjére. Megkérdezi, kinek van a napirendhez módosító javaslata?

Megállapítja, hogy a napirendhez módosító javaslat nincs, ezért megkérdezi, ki ért egyet az ülés napirendjével?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 3 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta az ülés napirendjét a következő határozattal:

7/2024. (II. 28.) ÚIB. számú határozat **Az ülés napirendje**

Az Útkarbantartási Ideiglenes Bizottság az ülés napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

- 1. A Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. tájékoztatása az Útkarbantartási Ideiglenes Bizottság 2024. február 7-ei ülésén hozott határozataiban előírt feladatokkal kapcsolatban**
Előterjesztő: Sipos László elnök

A határozatról értesülnek:

- 1-3.) A bizottság tagjai
- 4.) Irattár

* * *

1. NAPIRENDI PONT

A Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. tájékoztatása az Útkarbantartási Ideiglenes Bizottság 2024. február 7-ei ülésén hozott határozataiban előírt feladatokkal kapcsolatban

Előterjesztő: Sipos László elnök
(A jegyzőkönyvhöz csatolva.)

Sipos László:

Kiemeli, hogy beelát a KVÜ munkájába és nagyon pozitívan tud róla nyilatkozni. Az új gépekkel, az új eszközökkel és a már megszerzett rutinnal folyik a munkavégzés.

Kadafalvát hozza fel példaként, miszerint ott nagyon komoly fejlődés látszik, azonban a lakosságnak is sok kérése van. Nagyon sok új ház épül és a rossz út azzal összeegyeztethetetlen.

Kisfáiban az alvállalkozó tökéletesen megcsinálta az utakat, kétszer is végig mentek rajta, a lakossági igényeket is sikerült kielégíteni.

Szarkásban is voltak ellenőrzésen az alvállalkozóval, ott se lehet semmi panasz.

Úgy gondolja, hogy amiért létrejött ez a bizottság, azt teljesíteni is látszik. A komoly lakossági

igények, kérések – melyek a belterületi utakon jogosak is – sorra megoldódnak.

A külterületi utak mellett élőknek és építkezőknek azonban tisztában kell lenniük azzal, hogy nem műút vezet az ingatlanjaikhoz, hanem földút, amit időszakonként valóban javítani kell.

Hangsúlyozza, hogy ezekkel az új eszközökkel, valamint a jövőben azokhoz érkező kiegészítőkkel új megoldás is lesz a földutak karbantartására. Ez egy teljesen új dolog. Azon utakon, ahol már van 10 cm-es szórás réteg, azt kicsit át kell dolgozni, majd gréderezés és hengerezés után egy biztonságot nyújtó útszakasz alakulhat ki.

Azt látja, hogy az elmúlt időszakban sok minden történt, sok helyen beavatkoztak, sok feladat elvégzésre került. Jelzi, hogy nincs még itt minden eszköz, ez némi problémát jelent, de erre nincsen ráhatásuk.

Boros Gábor:

Nagyon nagy szerencsájük volt az időjárással, folyamatosan tudtak dolgozni. A csapadék is kevés volt, ezért nem okozott fennakadást. Ezt a tempót továbbra is fenn szeretnék tartani és ugyanezzel az intenzitással kívánnak dolgozni. Az alvállalkozó felé is folyamatosan adják le az igényeket, hogy a két gréder dolgozni tudjon. Bízunk benne, hogy egy héten belül a Harkály utca problémája is megoldódik és jövő héten ott is rendezni tudják az utat.

Csáky Csaba:

Elvileg szerdáig befejezik a teendőket.

Boros Gábor:

Azok a gépek mennek majd Matkó környékére.

A Reptéri út is tervben van, fontos, hogy majd a rendezvény ideje alatt se legyen fennakadás.

Mindezek ellenére folyamatosan kapják a bejelentéseket, hiszen vannak olyan utcák, ahova nem jutottak el, pl.: Hetényegyházán, azonban a gyors beavatkozásnak köszönhetően már az az utca is járható.

Jelentős fennakadásról nem kaptak tájékoztatást, azonban, ha ilyen érkezik, azt igyekeznek minél előbb megoldani, a többi pedig a tervben meghatározottak szerint halad. A terv úgy szól, hogy május vége-június közepéig elvégzik a munkálatokat. Reméli, hogy lesz annyi csapadék, hogy nem száradnak ki az utak. Valahol már most látszik, pl.: az Aranyhomok utcán, ahol elkezdődött az út stabilizációja, hogy túl száraz és nem lehet úgy tömöríteni – ez plusz anyagköltséggel jár. A probléma az, hogy erre egy fix áras szerződésük van, így a plusz költség őket terheli majd. Erre kell készülniük a földutakon is.

Fontos, hogy a március 15-ei ünnepséghez kapcsolódóan a Vackor Várhoz vezető utat mindenképpen rendbe kell majd tenniük. Az egyik irányból az az út a 44. számú út folytatása, melynek a napokban meg is kezdődik a karbantartása. Ez eddig egy olyan szakasz volt, amelyet nem sokan használtak, de ma már látszik, hogy egyre nagyobb rajta a forgalom.

Dobos József:

A Sóhordó utca is ott található, annak is kéri a gréderezését, arra is sokan járnak.

Boros Gábor:

Igen, megy majd arra is.

A másik feladatuk a Hosszúnyelű utca stabilizációjára vonatkozó árajánlat elkészítése, illetve az iskolánál a parkoló kialakítása. A felméréseket elvégezték, azonban az árajánlat még nem készült el. Megtörtént az összes telekhatár pont kijelölése, itt is lesznek gondok, mivel valahol a kerítés másfél méterrel kintebb lett helyezve, mint ahol a telekhatár húzódik.

Jelzi, hogy az út mindkét oldalán villany megy, az egyik oldalon a normál hálózat, a másikon pedig egy 20 kilovoltos vezeték van oszlopokon, tehát az úrszelvényben ezek mindenképpen benne lesznek. A mai napon kijelölésre került az összes mélypont, ahol árkot fognak készíteni és innen a kitérőket át kell majd helyezni. Amint erről elkészül a rajz, adják is át árazásra, hogy minél előbb elkészüljön az ajánlat. Ebben már benne lesz a parkoló és a járda kialakítása is.

Az iskolai járda vonalába bekerült egy oszlop az MVM részéről, pont a bejárat előtti szakaszra. Elegendő a hely, két oldalról kerülhető lesz, azonban kellene fog oda egy korlát a gyalogosok védelmében.

A 441. számú út csatlakozásánál átépítés lesz, így ott a végleges járdát és az átvezetést még nem tudják megvalósítani. Ez egy lámpával biztosított átjáró lesz.

Az árak amennyiben a jövő héten rendelkezésre állnak, úgy azonnal küldik a hivatal felé, hogy elegendő lesz-e rá a tervezett összeg, vagy plusz forrást igényel.

Sipos László:

Megkérdezi, hogy a kátyúzógép rendben van-e?

Boros Gábor:

Igen, rendben van, működik.

Csáky Csaba:

Holnap mennek anyagért, az emulzió kifogyott belőle, azért is maradtak le egy kicsit. Ménteleken maradtak félbe utcák, de tájékoztatták a lakosságot.

Boros Gábor:

Egyetlen fennakadás van, mégpedig, hogy az emulzió gyártás március közepén indul. Ekkora keresletre nem voltak felkészülve, így nem tudtak elegendőt beszerezni.

Dobos József:

Megkérdezi, hogy hogy állnak az előzetes tervek szerinti előkészületek, hogy mart aszfaltos emulzióval pár utcát megújítanak? Mikor várható, hogy nekikezdenek?

Boros Gábor:

Elkezdődött, azokon az utcákon kezdték el, ahonnan a legtöbb bejelentés érkezett, mint pl.: az Aranyhomok utca. Itt csak stabilizáció lesz, mart aszfalt nem kerül rá. A többi utca esetében, ahol a mart aszfalt is lekerülne, ott a vételi ajánlatot benyújtották a magyar közúton keresztül az államhoz. A tegnapi nap folyamán jeleztek vissza, hogy jövő héten születik döntés az értékesítéssel kapcsolatban. A szükséges mennyiség 5400 tonna. Ami ezt a folyamatot még megakasztotta, hogy hulladékot mindenki kizárólag csak a MOHU felé értékesíthet, ez alól nem kivétel az állam se, így terméké kellett a mart aszfaltot minősíttetni.

Dobos József:

Akkor májusban elkezdhetők ezek a munkák.

A Széna utca kátyúzása fontos lenne, már jelezte korábban, nem tudja mikorra lehetne beütemezni.

Forró Tamás:

Vagy hideg aszfaltozzák, vagy sekély kátyúzzák, vagy mart aszfaltozzák, illetve most tesztelik a talajmarót. Ez azért lenne jó, mert felmarja a felső 10 cm-t, majd függőleges vibrációval emulzióval, vagy magában vissza is tömöríti.

Ez a berendezés alkalmas arra, hogy átforgassa és vissza is tömörítse az út felszínét.

Dobos József:

Rendben, de csakis emulzióval, anélkül nem ér semmit.

Dr. Fekete Gábor:

Ez, ami a Talfája közön is dolgozott?

Boros Gábor:

Igen. Az út további állapotát meghatározza az, hogy mi van az útban, milyen a szemcseszerkezete.

Sipos László:

A talajmaró géphez mindenképpen kell a forró emulzió, mert az köti össze az anyagot. A kátyúzó gép szabályozza a kövek és az emulzió adagolását, melyek a napsütés hatására be fognak épülni az útba.

Dr. Fekete Gábor:

Mivel egy darab sekélykátyúzó gép áll rendelkezésükre, így javasolja, hogy állítsanak „csatasorba” még egy gépet, hogy tartsák a tempót.

Boros Gábor:

A KVÜ-nek egy sekélykátyúzó gép áll rendelkezésére, valamint az alvállalkozónak is van egy ilyen gépe, azonban az 5-6 éve nem volt használatban. Ígéretet tett arra, hogy a jövő héten felméri, milyen állapotban van és mikorra tudja üzembe helyezni. Ehhez járművet is kellene bérelni, amire fel lehet tenni, mert hordozójárművük nincs hozzá.

Sipos László:

Egyetért. Hosszútávon valószínűleg elég lesz egy gép, de a tavaszi időszakban előfordulhat, hogy szükség lesz 2 gép munkájára is. Most is abban a helyzetben vannak, hogy sok problémát kell megoldani, rövid idő alatt. Év közben a saját gép el tudja végezni a munkát – amennyiben működik.

Boros Gábor:

Való igaz, hogy a tavalyi évben volt, hogy a gép nem volt jó, volt, hogy maga az eszközhordozó

hibásodott meg. Az új teherautók közül az egyiknek csak az lesz a feladata, hogy a kátyúzós gépet szállítsa.

A teherautók érkezése augusztusban várható.

Sipos László:

Hozzá Pásztai András képviselő úrtól érkezett jelzés pár utca tekintetében:

- Kassák utca,
- Liszt Ferenc utca (48.),
- Gyöngyös köz (kiemelte, hogy nagyon fontos lenne).

Horváth András:

Neki jelezte a Kandó Kálmán és a Holdfény utcát.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

Kéri, hogy vegyék azt figyelembe, hogy amennyiben egy képviselő a hivatalhoz jelent be problémát, úgy őket a KVÜ központi bejelentő rendszer felé terelik. Kiemeli, hogy a KVÜ-nek ezeket a bejelentéseket is figyelembe kell vennie. Szakmailag rangsorolniuk kell, majd ezután a bizottság elé terjesztenek egy megvalósíthatósági tervet.

Sipos László:

Természetesen, úgyis a Kft. látja, hogy mikorra tudják beütemezni a feladatokat.

Csáky Csaba:

Azt gondolja, hogy a sorrendet és az előző bizottsági ülés óta generálódott képviselői igényeket szeretnék ők összegyűjteni, majd a soron következő bizottsági ülés előtt 1 héttel, a beszámolóval együtt továbbítani a bizottsági tagok részére. Amikor az ülésre érkeznek, már meglegyen a konkrét javaslat, hogy ebben az időszakban milyen plusz igény keletkezett. Akkor a bizottság tud dönteni arról, hogy beletegyék, vagy ne tegyék a listába, mi legyen a javaslatoknak a sorsa.

Sipos László:

Azt gondolja, hogy erősítsék meg azt, hogy a bejelentések a bejelentes@kvu.hu címre érkezzenek. Véleménye szerint az a jó, ha egyszerre jelentik be az összes problémát. Ez alapján lehetne jól munkát szervezni.

Dobos József:

Amikor alakult ez a bizottság, akkor dr. Fekete Gábor felhívta minden képviselő figyelmét arra, hogy hivatalosan jelentsék be a KVÜ e-mail címére a problémát. Többen most csatlakoznának, holott akik eszerint jártak el, már decemberben elküldték a listájukat. Kialakult már egy meglévő ütemterv a bejelentések által. Azonban az is igaz, hogy amennyiben egy gépsor például pont választóköri határon tartózkodik, akkor lehet észszerűsíteni az ütemtervet és kicsit rugalmasnak lenni.

Sipos László:

Egy jó logisztikus kell, aki ezt összefogja.

Dr. Fekete Gábor:

Úgy gondolja, hogy minden képviselő érzi, hogy melyek azok az utcák, amelyek a választókerületében a legsürgetőbbek. Kéri, hogy a továbbiakban is tartsák meg azt a lehetőséget, hogy a bizottság számára jelezhessék a képviselők, hogy mi a legégetőbb probléma, szerintük.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

Mindig is lesznek különös méltánylást érdemlő kérések.

Dr. Fekete Gábor:

Neki úgy a logikus, ha egyszer bejelenti és utána már kezeli a KVÜ. De az a bejelentés legyen hivatalosan, e-mailen beküldve.

Sipos László:

Kisfáiban nagyon sok probléma volt, az elmúlt 3 hónapban minden utcából heti 3-szor hívták fel. Ott nehéz eldönteni, hogy melyik utca a fontos.

Dobos József:

Az lenne a lényeg, hogy a lejelentett utcák elkészültéről mindig legyen egy visszajelzés, hogy mi készült el.

Forró Tamás:

Kellene szabni egy határt annak is, hogy egy helyen mennyi időt tartózkodhatnak a gépek. Oda mennek a helyszínre, aminek kapcsán el van döntve, hogy első körben csak gyűjtőutakat javítanak. Pedig lennének kisebb utak, utcák is a környezetben.

Dobos József:

Nehéz igazságot tenni.

Dr. Fekete Gábor:

Javasolja, hogy tegyenek ajánlást a képviselők, a KVÜ pedig megvizsgálja, hogy az ajánlott területek beleférnek-e az időbe és a tervbe.

Dobos József:

Elkezdtek a gyűjtőutakat javítani, azok a legfontosabbak. Azonban van erre egy költségvetési keret, melyet sajnos gyorsan túl lehet lépni.

Sipos László:

Azt is figyelembe kell venni, hogy nem teljes még a géppark. Amennyiben minden gép megérkezik és munkába áll, akkor még rugalmasabban tudja végezni a munkáját a KVÜ.

Csáky Csaba:

Továbbra is tervben van, hogy a tervezetten működő gépláncokon felül, szeretnének egy gyors reagálású csapatot is, egy jobb teljesítményű gréderrel, mellyel azonnal tudnak intézkedni.

Dobos József:

Van egy ütemterv, amely alapján rengeteg földút készült már el és ez a folyamat a jövőben is folytatódni fog. Megköszöni Boros Gábornak és a munkatársainak a feladathoz való eredményes hozzáállását.

Sipos László:

Ehhez hozzájárult az is, hogy időben elindult a munka és az időjárás is megfelelő volt az utak rendbetételéhez.

Csáky Csaba:

Ez annak is köszönhető, hogy olyan időjárási viszonyok között is dolgoztak, amikor az alvállalkozók például nem.

Sipos László:

Ezzel szemben, ha megnézik a korábbi több évtizedes gyakorlatot, akkor az látszik, hogy a földutak karbantartása novemberben leállt és még kátyúzás sem volt tavaszig. Azóta jelentős fejlődés tapasztalható ezen a területen.

Dobos József:

Megköszöni azt is, hogy valamennyi képviselői kérést egyformán kezeltek és igyekeztek minden problémát megoldani. Elindult egy olyan előremutató folyamat, aminek látszik már az eredménye, ha kimegyünk a földutakra.

Boros Gábor:

Az útkarbantartáshoz összesen 21 eszközt rendeltek meg, amelyből 12 még nem érkezett meg. Például nem érkeztek még be a hengerek, a kis tehergépkocsik és a vontatógréder. A vonatkozó szerződés értelmében a szállító ezekre 2024. április 1. és április 15-e közötti határidőt vállalt.

Csáky Csaba:

Ezeken felül néhány eszköz még nagyon hiányzik. Ilyen például a nagyhenger, amely jelenleg javítás alatt van.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

A Hosszúnyelű utca kapcsán elhangzott, hogy a hivatalnak lesz feladata. Kerítés túlépítési feladatról lenne szó? Kéri, hogy akkor a bizottság ezt jelezze a hivatal felé, hiszen a jegyzőnek és a Mérnöki Irodának el kell járnia ebben az ügyben.

Boros Gábor:

Az iskola környékén nincs ilyen feladat, azt rendezni tudják anélkül, hogy ott bármilyen beavatkozás lenne. A 441-es út elkészülte után bármikor be tudják fejezni a munkát.

A vasút utáni szakasznál van probléma. Itt találtak olyan problémát, hogy néhány ingatlannál 1 m, 1,5 m, 15 cm, vagy 50 cm-rel kintebb van a járda. Ezek az ingatlanok előtt viszont már a járda megépült.

Most abban szükséges esetleg döntés, hogy azt felvállalja-e a bizottság vagy a hivatal, hogy a járdát elbontják és a helyén út lesz, a járdát pedig behelyezik a telekhatárra?

Dobos József:

Hány ingatlant érint ez a probléma?

Boros Gábor:

Tíz ingatlant érint, és 25 millió Ft-os plusz költséget jelentene a járda elbontása és újraépítése.

Dr. Fekete Gábor:

Amikor épült a járda, akkor ő megkérdezte, miért nem a kerítések mellé építik, amire azt a választ kapta, hogy nem lehet a kerítés mellé húzni. Ezzel szemben most az a javaslat, hogy bontsuk le és helyezzük át. Jelzi, nem támogatja a járda elbontását.

Dobos József:

Véleménye szerint sem szabad ebbe belemenni.

Boros Gábor:

A maximális szélességet tervezik, amit előírnak a jogszabályok. A kitérőket akkor beépítik, így fogják akkor tervezni. A közlekedés szempontjából nem lesz változás, csak annyi, hogy itt teljesen más szerkezetű út lesz.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

A Mercedes Gyárnak be fog jönni egy olyan kérése a város felé, amire a szakmának készülni kell. A gyár dolgozóinak igen nagy csoportja használja a Téglás utcát, erre tekintettel kérni fogják, hogy a Téglás utca javításáról és karbantartásáról gondoskodjon a város. Amennyiben bejön ez az igény, akkor javasolja, nézzék meg, hogy milyen beavatkozás szükséges a jelzett területen.

Sipos László:

Ismeri a területet. Véleménye szerint, amennyiben a kátyúkat kijavítják, akkor ez az út egyelőre jó.

Csáky Csaba:

A Téglás utcában busz is jár, ezért célszerű lenne majd meleg aszfalttal kátyúzni.

Dr. Fekete Gábor:

Az Árnycs utca vonatkozóan is érkezett kérés. A tervek szerint február 28-án mennek ki ide a gépek. Régen murvás volt az utca, azt kérik a lakók, hogy most is murvával kerüljön megerősítésre. A Páva utca esetében pedig, ami jelenleg homokos, azt kérik, hogy maradjon ugyanilyen, itt csupán gréderezésre lenne szükség.

Csáky Csaba:

Helyszíni bejárást fognak tartani.

Dr. Fekete Gábor:

Az Ezüstkút utca első kicsi szakaszán, a Lombos utca és a Zsálya utca között – mart aszfaltos felületzárást szeretnének.

Boros Gábor:

Mindkét helyen mintát kell venni, mert nem mindegy, hogy mi van bennük.

Dobos József:

Ladánybenei úton, a Feri ABC melletti rész kohósalakkal van feltöltve. Ha lehetőség van rá, készüljön vízesárok, hogy a vízvezetés megoldódjon. Ezen felül kéri megvizsgálni annak lehetőségét, hogy mart aszfaltos emulzióval lássák el azt a szakaszt. A Fenyves utca pedig már szerepel a tervben.

Csáky Csaba:

A Feri ABC-nél kiadták a feladatot árkolásra, ellenőrizni fogják, hogy megtörtént-e a munka.

Dr. Tóth Szilárd:

Köszönetét fejezi ki az eddig elvégzett munkáért, aminek az eredménye már nagyon jól látszik. A Vacshegyi út, a Hegedűs és a Kis Hegedűs köz is szépen el lett hengerezve. Azt is megköszöni, hogy február végéig több kis utca rendbetételére is sor került a körzetében. Megkérdezi, a gyephantos utcákkal nem szoktak semmit csinálni?

Csáky Csaba:

Az szerencse, ha egy földesút gyephantos, mert az annyit jelent, hogy stabil, tehát nem igazán igényel javítást.

Dr. Tóth Szilárd:

A Székelyfonó utca, Széna utca, Szerűskert utca mivel lesz majd rendbe hozva, meleg aszfalttal?

Forró Tamás:

Kátyúzni fogják majd őket, illetve talajmaróznak.

Dr. Tóth Szilárd:

A státuszjelentésben az áll, hogy a Vitorla utca Gránit utca felé eső szakasza ütemezve van. Ezek szerint akkor ezekre is tavasszal kerül sor?

Forró Tamás:

A Vitorla utca burkolt részét most nézi át a kollégája, a földutas része pedig most lett rendbe hozva.

Dr. Tóth Szilárd:

A Kapisztrán utca, Malom köz is át lesz majd hengerezve tavasszal?

Forró Tamás:

Igen.

Sipos László:

Előbb-utóbb minden út rendbe lesz téve, azonban először a nagyobbakkal kell kezdeni, majd ezután haladni a kisebbek felé. Reményei szerint május végére mind a meleg aszfaltos, mind az emulziós és mind a földes utak rendbetételére sor fog majd kerülni. Vélhetően tavasszal már sokkal kevesebb feladat lesz, mint a téli időszakban.

Még egy olyan dologra hívja fel a figyelmet, ami hosszútávon fontos lesz a városüzemeltetés számára. Figyelni kellene arra, hogy a városüzemeltetés járműivel ne tegyenek meg olyan nagy távolságokat, amelyeket most bejárnak. Azt tapasztalta például, hogy a gépek Kadafalváról is bejöttek a telephelyre.

Véleménye szerint kint kellene hagyni a munkagépeket egy zárt területen. Ugyanerre lenne lehetőség Matkón is a Poliext Kft. telephelyén. Minden körzetben meg kellene találni ezeket a helyeket. Például, amikor a Szeleifaluban a Mérleg utcában dolgoztak a munkagépek, akkor sikerült elérnie, hogy az Akker Tüzép telephelyére estére beállhassanak a gépek. Nem kell ekkora távolságokat feleslegesen megtenni, mert mind az idő, mind a felhasznált üzemanyag kidobott pénz. Kéri, hogy ezekre nagyon figyeljenek a jövőben.

Az üzemanyagot is célszerű kiszállítani. Legyen egy olyan mérőműszerrel ellátott eszköz, amellyel ki lehet szállítani és ott a helyszínen be lehet tölteni a járműbe az üzemanyagot. Így emiatt sem kell a munkagépekkel felesleges utakat megtenni.

Boros Gábor:

Ennek a megszervezése már folyamatban van. Emellett fontos és szükséges a munkaterületek folyamatos ellenőrzése is, emiatt nekik is legalább szűrőpróbaszerűen meg kell jelenniük a munkaterületeken.

Siklódi Levente:

Létezik egy eljárási rend, miszerint beérkeznek az igények, majd megtörténik a szakmai elbírálás, ez bejön a bizottság elé, és amennyiben a bizottság bizonyos szempontok alapján változtat rajta, vagy még hozzászól, akkor így követhető a folyamat, mindenki látja, hogy mi történik.

Csáky Csaba:

Megkérdezi, hogy a hozzá beérkező igények továbbításának mi legyen az útja?

Dr. Gajdácsi Zoltán:

A Városüzemeltetési Kft. hozza a saját szakmailag átnézett és felülbírált listáját, de emellett még mindenki hozhatja a sajátját is, egyik nem zárja ki a másikat, sőt fontos, hogy ne zárják ki egymást. Valamennyi kérés hangozzék el az ülésen, ez fontos. A javaslatokat a központi bejelentési felületre beérkezett igényekre tekintettel kell jelezni a bizottság felé.

Sipos László:

Minden képviselő mondja el, hogy mi a legsürgetőbb feladat a körzetében. Ezek alapján majd a Városüzemeltetési Kft. felállít egy szakmai javaslatot, sorrendet. Emellett szükség van egy olyan gyors beavatkozási csapatra, amely a váratlan, azonnali reagálást igénylő feladatokat tudja kezelni. Emellett pedig a többiek tudják csinálni az előre beütemezett munkákat. Az viszont, hogy egyszerre minden egyes választókerületben jelen tudjanak lenni, nem kivitelezhető.

Siklódi Levente:

Ha jól értelmezi, amennyiben a bizottság a begyűjtött listák alapján hoz egy határozatot arról, hogy mely utakat és milyen sorrendben kéri javítani, akkor az a következő bizottsági ülésig betervezésre kerül. Mi a teendő azonban akkor, ha a tervezetten felül jönnek be ad hoc igények, viszont még nem állították fel ezt a gyors reagálású csoportot?

Sipos László:

Úgy gondolja, ha egy út rossz, akkor az már valószínűleg jó ideje rossz, és ha 2 hétig továbbra is rossz lesz, mert nem fér bele az aktuális felújítási ütembe, akkor az még nem olyan óriási probléma. Kéri, hogy az ilyen váratlan kérések miatt ne borítsák fel a rendszert. Majd, ha feláll ez a gyors reagálású csapat, akkor az kezeli ezeket a problémákat.

Csáky Csaba:

Akkor ez azt jelenti, mondhatják az ilyen bejelentésekre, hogy a következő bizottsági ülésen fogják megtárgyalni?

Dr. Gajdácsi Zoltán:

Ez nem azt jelenti, hogy azt nem kell megcsinálni, amiről a bizottság nem döntött. Itt arról van szó, végezni kell a feladatot szakmai megítélés alapján, mindamelllett, hogy amiről a bizottság már döntött, azt biztos, hogy meg kell csinálni.

Véleménye szerint a bizottság döntése az elsődleges, minden más feladat a KVÜ szakmai megítélése alá esik.

Dr. Fekete Gábor:

Egyetért ezzel, hiszen, ha pl. a Kiskörúton egy hatalmas kátyú keletkezik, annak javítása mindent felülír.

Dobos József:

A bizottságnak van egy ütemterve, emellett újabb kérések is érkeztek. Megkérdezi ezért, hogy mennyi időre leterhelt most a KVÜ? Ezek elkészítése mikorra várható?

Sipos László:

Meglátása szerint jó ütemben haladnak. Az őszi időszakban már kifelé lehetne haladni a városközpontból orsó irányban, de a belterületi utak az elsődlegesek. A sürgős eseteket természetesen mindig meg kell csinálni.

Meglátása szerint a munkálatok május végéig körbe érnek. Lesz olyan út, amit kétszer is meg tudnak csinálni, főképp, ha megérkeznek az új eszközök.

Csáky Csaba:

A bizottsági határozatban szabott határidő előtt két héttel előbbre vannak jelenleg. Lehetőség van alvállalkozó bevonására.

Boros Gábor:

Áprilisban elkészül az első negyedéves beszámoló.

Dr. Tóth Szilárd:

Megköszöni azt, hogy a Kékestető utcát többször is javították, de ha lehetséges, akkor vinni kellene oda még murvát.

A Balaton utcán a Domino presszó előtt is ez lenne szükséges a parkolórész rendezésére.

Csáky Csaba:

A parkolót szemlézni fogják, a Kékestető utcát pedig megoldják. Ha most mart aszfaltozzák, akkor az nem lesz kezelhető a továbbiakban földútként. Nem lehet gréderezéssel, hengerrel megoldani, hanem kátyúznak.

Dr. Tóth Szilárd:

Megkérdezi, hogy mit jelentenek a 2.sz. táblázatban az időpontok a kezdésre és a határidőre a Budaihegy és Vacsai köz tekintetében?

Forró Tamás:

A táblázat azt mutatja, hogy melyik eszköz, milyen határidővel lesz kint. Ez a márciusi határidő azt jelenti, hogy ott minden kész lett határidő előtt.

Siklódi Levente:

Megkérdezi, hogy a pirossal jelölt sorok elkészültek-e, vagy folyamatban vannak? Mit jelentenek a fekete sorok?

Forró Tamás:

A pirossal jelöltek készen vannak, a feketék pedig tervezve.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

Jelzi a bizottságnak, hogy a következő nagyobb feladat az útburkolati jelek felfestése. A Szolnoki úton kifelé az aluljáróból kihajtva a Kandó Kálmán utca-Szolnoki út csomópont előtti gyalogátkelőhelynél képviselői jelzés érkezett Pászti András részéről, hogy nem látható a zebra. Ez nem közvilágítási probléma, hanem nem látszanak a felfestések. Kéri, hogy ebben a csomópontban mindenképpen fessék fel a zebrát, mert valóban balesetveszélyes szituációk alakulnak ott ki nap mint nap. Kéri, hogy még a nagy felfestési kampány megkezdése előtt rendezzék a helyszínt.

Boros Gábor:

Ezt a csomópontot 3 éve festették.

Április 15-től kezdődően ütemezték a felfestések megkezdését, mert ez időjárásfüggő.

Dobos József:

Javasolja, hogy készüljön egy állapotfelmérés a rossz állapotban lévő járdákról, a helyszínek megjelölésével.

Sipos László:

A zebrák felfestése az elsődleges.

Dobos József:

Egyetért ezzel.

Dr. Fekete Gábor:

A következő utcák tekintetében az alábbi feladatokkal javasolja kiegészíteni a határozatot:

- Bölöni György utca gréderezése,
- Kassák Lajos utca rendbetétele
- Liszt Ferenc utca 48. szám előtti terület rendbetétele,
- Gyöngyös köz rendbetétele,
- Gizella téri parkoló az orvosi rendelőnél, illetve a tér mögötti parkoló zúzalékos borításának visszarendezése,

- Csokor utca 13.-23. közötti parkoló rendbetétele,
- Tűzoltó utcai járda felújítása,
- Bodzai utcai járda felújítása,
- Matkói úttól balra a gyógyszertár melletti köz gréderezése,
- Juhar utca második szakaszának gréderezése.

Dr. Svircevic-Bodnár Ágota:

A Juhar utca tekintetében elkészült az értékbecslés és közgyűlési döntés is született. Az önkormányzat részéről a napokban megküldték az MMV-hez a kérelmet, hogy adják át az utat.

Csáky Csaba:

Felhívja arra a figyelmet, hogy csak önkormányzati kezelésű ingatlanokhoz, utakhoz foghat hozzá a KVÜ. Erre az elmúlt ülésen jegyző úr felhívta a figyelmet.

Dobos József:

Véleménye szerint az ott lakó nem tehet arról, hogy ennek az útnak nincs „gazdája”. Meglátása szerint még ha nem is töltik fel a Juhar utcát, de egy gréderezés nem jelent nagy költséget az önkormányzat számára.

Csáky Csaba:

Megérti a felvetést, de felmerül a kérdés, hogyan számolja el a KVÜ a munkaóráit, ha nem lehet oda kivonulnia?

Dr. Fekete Gábor:

Javaslatait a következőkkel egészíti ki:

- Gőzhajó utca 1.-4. között parkoló rendbetétele,
- Balaton u. 3.-5.-7. parkoló javítása,
- Serfőző utca útburkolatának javítása a Füzes utca felőli szakaszon,
- Jász utca zebra felfestése.

Csáky Csaba:

Megjegyzi, a Balaton utcán a társasház építésénél a kivitelező feladata az eredeti állapot helyreállítása. A Balaton utca egyéb irányú kátyúzását elvégezték.

Dobos József:

Javaslati a következők:

- a Ladánybenei úton a Feri ABC melletti közben csapadékvíz elvezető árkok kialakítása és a köz mart aszfalttal történő ellátása,
- a Móra Ferenc Általános Iskola előtti parkoló rendbetételének vizsgálata (a fák gyökere felnyomta a felszínt).

Csáky Csaba:

Felhívja a figyelmet arra, hogy a főkertész engedélyezi a gyökérmetszést. Fel lehet bontani a közterületet, elvégezni a metszést, majd visszaaszfaltozni.

Dr. Fekete Gábor:

Javasolja továbbá:

- az Ezüstfenyő utca Lombos utca és Zsálya utca közötti szakaszának mart aszfaltos felületzárását,
- Árnyas utca murvázással való megerősítését,
- Páva utca gréderezését,
- Szolnoki hegy 0651 hrsz-ú ingatlan marását.
- a 0279 hrsz-ú út (Talfájáról kikanyarodó „Burga köz“) rendezését,
- az Oportó utca, Hajnalpír utca, Ezerjő utca, Furmint utca, Juhfark utca, Kunleány utca, Favorit utca kisgréderezését.

A bizottság javasolja továbbá, hogy egy sekélykátyúzó gépet próbáljon beszerezni, bérelni a KVÜ.

Forró Tamás:

Jelzi, hogy a Szolnoki hegyi helyszínen tesztmarásokat végeztek. Azokon a helyszíneken, ahol nem lehet teljes igazítást végezni a gréderrel, ott fellazítják a felületet, majd teljesen újrarázzák.

Sipos László:

Egyetért a gép egy hónapos bérlésére érkezett javaslattal. Ennek az újabb gépnek a munkába állításával legalább a kátyúkkal nem lenne probléma.

A mai ülésen felsorolt javaslatokat rögzítik a bejelentőbe. Fel kell hívni ugyanakkor a képviselők figyelmét arra, hogy a bejelentéseiket a hivatalos bejelentőn tegyék meg és a cég azt követően rangsorol. A bizottság végül a KVÜ javaslata alapján fog dönteni a sorrendről.

Dobos József:

Felhívja a figyelmet, arra, hogy Alsószéktó még nem került megjelölésre.

Sipos László:

Szándékosan nem emelt ki Alsószéktóban egy-egy utcát, mert teljes egészében szeretné a városrészt megújítani. Amikor a gépek odaérnek, természetesen minden utcát ki fognak javítani. Nincs értelme annak, hogy elvigyék a gépeket és újra kiszállítsák egy-egy utca karbantartásra azokat, mert a mozgatás nagyon sok pénzbe kerül.

Csáky Csaba:

Kéri, hogy a képviselők a bejelentes@kvu.hu e-mailcímen tegyék meg a bejelentéseiket.

Dr. Fekete Gábor:

A mai nap folyamán olyan képviselőktől is érkeztek kérések, akik korábban nem kértek karbantartást a bizottságtól. Így pl. Nemcsik Mátvás képviselő körzetében még nem végeztek munkát.

Siklódi Levente:

Megkérdezi, hogy a zebrák felfestésére van-e munkaerő a KVÜ-nél, vagy pedig az útkrabantartásról kell átcsoportosítani?

Boros Gábor:

Rendelkeznek festőbrigáddal.

Sipos László:

Ezt követően megállapítja, hogy több kérdés, hozzászólás nincs.

Megkérdezi, ki ért egyet azzal, hogy a bizottság a státuszjelentést az elhangzott utcákra (ismerteti azokat) vonatkozó feladatokkal egészítse ki?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 3 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a javaslatot elfogadta.

Megkérdezi, hogy ki ért egyet azzal, hogy a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. a következő egy hónapos időszakra – a saját munkagépe mellé – béreljen sekélykátyúzós gépet a munkák felgyorsítása érdekében?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 3 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a javaslatot elfogadta.

Megkérdezi, hogy ki ért egyet azzal, hogy kizárólag a bejelentes@kvu.hu hivatalos e-mailcímen legyen tehető bejelentés a további útkrabantartási munkálatok elvégzésére. A munkák elvégzésének sorrendjére a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. tesz javaslatot, majd a bizottság az elvégzendő feladatokról a szakmai érvek és elsőbbséget élvező feladatok alapján dönt?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 3 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a tájékoztatót tudomásul vette.

Megkérdezi, ki ért egyet a következő javaslattal: A bizottság a Szolnoki úti aluljárót követő csomópontnál lévő gyalogátkelőhely soron kívüli felfestéséről dönt. A bizottság kéri továbbá a város gyalogátkelőhelyeinek felülvizsgálatát. A felülvizsgálat elkészültét követően valamennyi indokolt helyszínen a kopott zebrák felfestése történjen meg.

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 3 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a tájékoztatót tudomásul vette.

Végül megkérdezi, ki ért egyet a tájékoztatóval?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 3 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a tájékoztatót tudomásul vette és a következő határozatot hozta:

8/2024. (II. 28.) ÚIB. számú határozat

A Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. tájékoztatása az Útkarbantartási Ideiglenes Bizottság 2024. február 7-ei ülésén hozott határozataiban előírt feladatokkal kapcsolatban

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Útkarbantartási Ideiglenes Bizottsága Sipos László elnök szóbeli tájékoztatóját megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A bizottság Boros Gábor ügyvezető KVVU-42-9/2024. számú tájékoztatójában foglaltakat tudomásul vette azzal, hogy a határozat mellékletét képező státuszjelentést az alábbi utcákra vonatkozó feladatokkal egészíti ki:

A bizottság kéri:

- az Árnypus utca murvázással való megerősítését,
- a Páva utca gréderezését,
- az Ezüstenyő utca Lombos utca és Zsálya utca közötti szakaszának mart aszfaltos felületzárását,
- a Ladánybenei úton a Feri ABC melletti közben csapadékvíz elvezető árkok kialakítását és a köz mart aszfalttal történő ellátását,
- a Kékestető utca murvázását,
- a Balaton utcán a Domino presszó előtti parkoló rendezését,
- a Bölöni György utca gréderezését,
- a Kassák Lajos utca rendbetételét,
- a Liszt Ferenc utca 48. szám előtti terület rendbetételét,
- a Gyöngyös köz rendbetételét,
- a Kandó Kálmán utca kátyúzását,
- a Holdfény utca kátyúzását,
- a Gizella téri orvosi rendelőnél lévő parkoló, illetve a tér mögötti parkoló zúzalékos borításának visszarendezését,
- a Csokor utca 13.-23. közötti parkoló rendbetételét,
- a Tűzoltó utcai járda felújítását,
- a Bodzai utcai járda felújítását,
- a Matkói úttól balra a gyógyszertár melletti köz gréderezését,
- a Juhar utca második szakaszának gréderezését,
- a Gőzhajó utca 1.-4. között parkoló rendbetételét,
- a Balaton u. 3.-5.-7. parkolójavítását,
- a Serfőző utca útburkolatának javítását a Füzes utca felőli szakaszon,
- a Jász utca zebrafelfestését,
- a Móra Ferenc Általános Iskola előtti parkoló rendbetételét,
- a Szolnoki hegy 0651 hrsz-ú ingatlan marását,
- a 0279 hrsz-ú út (Talfájáról kikanyarodó „Burga köz“) rendezését,
- az Oportó utca, Hajnalpír utca, Ezerjő utca, Furmint utca, Juhfark utca, Kunleány utca, Favorit utca kisgréderezését.

- 2.) A bizottság javasolja, hogy a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. a következő egy hónapos időszakra – a saját munkagépe mellé – béreljen sekélykátyúzó gépet a munkák felgyorsítása érdekében.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Boros Gábor, a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. ügyvezetője

- 3.) A bizottság javasolja, hogy kizárólag a bejelentes@kvu.hu hivatalos e-mail címen legyen tehető bejelentés a további útkarbantartási munkálatok elvégzésére. A munkák elvégzésének sorrendjére a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. tesz javaslatot, majd a bizottság az elvégzendő feladatokról a szakmai érvek és elsőbbséget élvező feladatok alapján dönt.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Boros Gábor, a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. ügyvezetője

- 4.) A bizottság a Szolnoki úti aluljárót követő csomópontnál lévő gyalogátkelőhely soron kívüli felfestéséről dönt. A bizottság kéri továbbá a város gyalogosátkelőhelyeinek felülvizsgálatát. A felülvizsgálat elkészültét követően valamennyi indokolt helyszínen a kopott zebrák felfestése történjen meg.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Boros Gábor, a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. ügyvezetője

A határozatról értesülnek:

1-3.) A bizottság tagjai

4.) Boros Gábor, a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. ügyvezetője

5.) Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője

6.) Horváth András, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője

7.) Irattár

* * *

Sipos László:

Ezt követően megállapítja, hogy a bizottság a napirend tárgyalását befejezte.

Jelzi, hogy a bizottság a soron következő ülését 2024. március 20-án 13.00 órakor tartja, majd megköszönve a jelenlévők részvételét, valamint a bizottság munkáját, az ülést 14.30 órakor bezárja.

K. m. f.

Sipos László s.k.
elnök

Dr. Fekete Gábor s.k.
alelnök