



**KECSKEMÉTI MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Útkarbantartási Ideiglenes
Bizottság
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.**

573-13/2024.

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
az Útkarbantartási Ideiglenes Bizottság
2024. április 24-én megtartott üléséről**

Az ülés helye: Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.
Kecskemét, Béke fasor 71/A.
I. emeleti tárgyaló

Az ülés időtartama: 13.00 órától – 14.30 óráig

Jelen vannak: Sipos László bizottsági elnök
Dr. Fekete Gábor bizottsági alelnök
Siklódi László Levente bizottsági tag

Távol van: -

Jelenlévő meghívottak: Dr. Boros Anita aljegyző
Boros Gábor,
a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. ügyvezetője
Csáky Csaba,
a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. munkatársa
Forró Tamás
a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. munkatársa
Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője
Horváth András,
a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője
Szamler László, önkormányzati képviselő
Dobos József, önkormányzati képviselő
Lévai Jánosné, önkormányzati képviselő
Pásztai András, önkormányzati képviselő

a mellékelt jelenléti ív szerint

Jegyzőkönyvvezető: Mócza Rita, Molnár-Berta Andrea, Novák Anna

Sipos László:

Köszönti a megjelenteket. A jelenléti ív alapján megállapítja, hogy a bizottság határozatképes; a bizottság 3 tagjából minden tag jelen van.

Az ülést megnyitja, majd az írásban kiküldött meghívó szerint javaslatot tesz az ülés napirendjére. Megkérdezi, kinek van a napirendhez módosító javaslata?

Megállapítja, hogy a napirendhez módosító javaslat nincs, ezért megkérdezi, ki ért egyet az ülés napirendjével?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság **3 igen, 0 nem és 0 tartózkodás** mellett elfogadta az ülés napirendjét a következő határozattal:

13/2024. (IV. 24.) ÚIB. számú határozat

Az ülés napirendje

Az Útkarbantartási Ideiglenes Bizottság az ülés napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

- 1. A Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. tájékoztatása az Útkarbantartási Ideiglenes Bizottság 2024. április 10-ei ülésén hozott határozatában előírt feladatokkal kapcsolatban**

Előterjesztő: Sipos László elnök

A határozatról értesülnek:

1-3.) A bizottság tagjai

4.) Irattár

* * *

1. NAPIRENDI PONT

A Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. tájékoztatása az Útkarbantartási Ideiglenes Bizottság 2024. április 10-ei ülésén hozott határozatában előírt feladatokkal kapcsolatban

Előterjesztő: Sipos László elnök

(A jegyzőkönyvhöz csatolva.)

Sipos László:

Megkérdezi ügyvezető urat, hogy az elmúlt 2 hétben milyen munkákat tudtak elvégezni? Úgy gondolja, hogy a burkolt utak rendbetételével haladtak a legjobban.

Boros Gábor:

Az alvállalkozóval közösen folytatták a földutak gréderezését, rendbetételét, illetve a szikkasztóárkok nyitását – ezek tekintetében nem volt leállás. A burkolt utaknál megkezdődött a melegaszfaltozott kátyúzás, a városközpontban kezdték ezt meg, majd folyamatosan haladnak kifelé. Amint végeznek a gyűjtőutakkal, valamint a főútvonalakkal, meg fogják vizsgálni a járdák állapotát és hogy azok javítását mikor tudják elkezdni. Van, ahol nem aszfaltozás, hanem betonozás szükséges.

Az aluljárónál található zebra felfestése volt a legsürgetőbb, ez el is készült. Sajnos az időjárás ismételten való lehülésével a felfestéseket nem tudták folytatni, de amint az idő engedni, újra elkezdik.

Az elmúlt időszakban volt jónéhány táblázási feladat, illetve igen sok tábla pótlás, mivel nagyon sokat eltulajdonítottak – olyannyira, hogy a tartalék készletük is kifogyott, ami eddig nem fordult elő.

Dobos József:

Megkérdezi, hogy műanyagból nem lehet elkészíteni a sebességkorlátozó táblákat? Mert az alumíniumot ellopják.

Boros Gábor:

Lehet műanyagból és lehet fémből is a tábla, de már nem alumíniumból készülnek. Sok bejelentés jön erre vonatkozóan, melyek alapján nyilván minél előbb megpróbálják pótolni a hiányt.

Dobos József:

Eddig minden alkalommal kérte az üléseken a Széna utca sekélykátyúzását.

Csáky Csaba:

Jelzi, hogy a gépet üzemeltető kolléga táppénzen van, amint visszatér, ott fogják kezdeni a munkálatokat.

Dobos József:

Volt a körzetében helyszíni bejárás is már annak érdekében, hogy az Airvent melletti úton a belógó fákat nyessék meg, mert így nem lehet közlekedni. Kérte továbbá a külterületi rész gréderezését is.

Csáky Csaba:

Ez a rész fog következni éppen a gréderezés tekintetében a jövő héten. A Feri ABC utcájának mart aszfalttal történő terítését éppen a mai napra ütemezték be, azonban egész nap esik az eső. Amennyiben ott lesz a gép, akkor a környező utcák helyreállítása is megtörténik.

Dobos József:

Kéri, hogy az Árpád közt mindenképpen tegyék rendbe, mert afelé szokott közlekedni a traktor.

Sipos László:

A jelenlegi időjárás most jót is tesz, mert az elmúlt 2 hétben már nagyon kemény volt a föld, gréderral nem tudtak hatékonyan dolgozni.

Dobos József:

Megkérdezi, hogy a talajmaró gépet mikor lehet majd használni?

Csáky Csaba:

A forgalmazó részéről olyan válasz érkezett a második meghibásodás kapcsán, hogy a traktor és az eszköz közé szükséges egy adapter beépítése, ami van is nekik készleten, 1,5 M Ft-ért. Ezt pár napon belül fel is tudják szerelni az eszközökre. Ennek a költségét a Városi Zöld Eszköz Kft. fogja kifizetni.

Sipos László:

Ezek szerint a közbeszerzési időszakban ez nem lett egyértelműen kifejezve, hogy mire akarják használni ezt a gépet.

Dobos József:

Véleménye szerint azt az eladónak is jeleznie kellett volna.

Boros Gábor:

A közbeszerzésnél minden egyes eszközre csak külön-külön pályázatok érkeztek. Olyan nem volt, aki együtt tudta volna szállítani a szükséges gépeket, eszközöket.

Siklódi László Levente:

Jó lett volna, ha érkezik olyan ajánlat, amely egyben tartalmaz minden szükséges eszközt.

Boros Gábor:

Az előírásnak megfelel a gép, minden paramétert tud, mely a kiírásban szerepelt.
Az előzetes ajánlatokban sem szerepelt az, hogy a gép működéséhez kell egy ilyen alkatrész – a gépgyártó sem ért hozzá.

Dr. Fekete Gábor:

Akkor az adapter beszerelése után már üzembe is lehet helyezni a gépet?

Csáky Csaba:

Igen, a jövő héten.

Siklódi László Levente:

Amennyiben működőképes lesz, hol fog először dolgozni a gép?

Sipos László:

Ki kell próbálni egy semleges úton, hogy igazából mit is tud ez a gép. Fontos látni, hogy milyen mélységig tudja felmarni a földet.
Jelenleg ideális az időjárás, így kéri, hogy minden géppel vonuljanak ki dolgozni, mert most tökéletes a föld víztartalma.

Pásztai András:

Elmondja, hogy a múlt hónapban ültettek 80 darab fát a Baross utcában, melyből csak 3 fa nem fogta meg, az összes többi kihajtott, az öntözőzsákok életben tartották őket. Ez kb. 1 M Ft-os fásítás volt. A Bölöni György utca, mely kb. 60 méter, nagyon rossz állapotban van. A Liszt Ferenc utca 48. szám előtti rész, szinten nagyon rövid szakasz, szerepel is a táblázatban, kéri ezek mielőbbi javítását. A Kassák Lajos utca több mint 100 méter, itt kéri az út elegyengetését. A Gyöngyös köz is problémás. Ezek mind 2 hónapja várják, hogy eljussanak arra a gépek.

Csáky Csaba:

Éppen a mai nap délelőttjén kerültek át oda a gépek.

Pásztai András:

Az említett 2 db 60 méteres szakaszra zúzalékot szeretne kérni. 0604-es úton már jártak a gépek, ez a Ceglédi útról nyíló kis köz. Úgy látja, hogy ezen még egyszer végig kellene menni és a nagyobb lyukakat valami zúzalékkal betömni. Kéri, hogy jelezzenek vissza, amennyiben ezek elkészültek.

(Dobos József és Pásztai András képviselők elhagyták az üléstermet.)

Lévai Jánosné:

Kéri, hogy az anyagban a „További pontosítás szükséges” megjegyzéssel megjelölt utcákat közösen járják be a KVÜ munkatársával. Megkérdezi, hogy a „Beruházás, teljesen új járda szükséges” jelölés mit jelent? Teljesen esélytelen, hogy megtörténjen ennek a szakasznak a javítása?

Csáky Csaba:

Amennyiben beruházást igényel, akkor az önkormányzati hatáskör.

Dr. Fekete Gábor:

Megkérdezi, hogy melyek ezek?

Lévai Jánosné:

Járda kiépítése a Majális utcától a Diófa utcáig. Ezen a szakaszon egy darabig van járda, utána semmi nincs. Úgy gondolja, hogy ez nagyon költséges beruházás lenne. Új járda kiépítése a Mindszenti krt.-on a Matkói úttól kifelé – talán erre pályázatot adtak be.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

Igen, ez a piachoz vezető járda kiépítése.

Lévai Jánosné:

Kisebbs utcákat is sorolna: Gyopáros, Liget, Mester, Bodzai utcán és a Muszály vendéglő közelében is nagyon rossz az út, valamint az ott található parkoló is borzalmas állapotban van, rengeteg ember parkol ott – ide csak egy kis murva kellene.

Nagy problémának látja a Rendőrfaluban a járdák állapotát. Hosszú évek óta kéri a Tűzoltó, illetve a Lőcsei utcában a járdák javítását. Itt kritikus a helyzet, főleg a két utca sarkán. Ha ebből az irányból a Szent László krt. felé haladnak, akkor jobb oldalon valahol csak homok van, nem lehet közlekedni. Hasonló állapotok vannak a Kolozsvári, Kassai, Gyöngyvirág utcákban, valamint a Matkói úton. A Muszályban a Tölgyesi, a Közép és a Pásztor utcák járdái is komoly javításra szorulnak.

Helyszíni bejárást kér.

A Műkertvárosban a Csokor utca 17-13. között van egy bejárat a Csokor utca 19. felé, ez tragikus – 2 háztömb közti bejárat.

A Csokor utcán a járdán több cm-es szintkülönbségek vannak, nehéz itt az időseknek a közlekedés. Megkérdezi, hogy a Platán Otthon felé vezető út, mely a 2 sorompó között található, felújításra került-e?

Csáky Csaba:

Igen, kijavításra került.

Lévai Jánosné:

A Juhász utca padkanyesése, a vízelvezetők és a gödrök rendbetétele megtörtént-e?

Csáky Csaba:

Ez a munka az alvállalkozóktól megrendelésre került, úgy látja, hogy két héten belül elkezdődnek a munkálatok.

Lévai Jánosné:

Jelezte továbbá, hogy a Gyöngyvirág és a Borostyán utca sarkán található egy társasház, amelynek a Gyöngyvirág utca felőli részére szeretnének a lakók legalább 3 fát kérni.

Csáky Csaba:

Jelzi, hogy ezt a főkertész felé kellene jelezni.

Boros Gábor:

A fejlesztésekből van kimaradt faállomány, így a főkertész úr biztosan tud ebben segíteni.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

Lesz még egy utolsó faültetés, egyeztessenek.

Lévai Jánosné:

A körzetében a felsorolt kis utcák javítását kéri, de ami a legfontosabb, az a Lőcsei utca.

Jelzi, hogy a Juhász utca 30. szám lakóitól kifogás érkezett felé, hogy milyen rossz munkát végeztek, akik helyreállították a járdát.

A fakivágásokat is szeretné jelezni, mert sok elszáradt fa található a körzetében.

Sipos László:

Igen, sajnos azzal vannak elmaradások.

Boros Gábor:

A légköri aszály miatt a tavalyi évben is több mint 300 fát vágtak ki. Ebben az évben is már 100-150 db-ot mértek fel, melyek veszélyesek. Amennyiben vége a fanyeséseknek és az első teljes fűnyíráson túl vannak, akkor kezdődhet meg a fák kivágása.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

Úgy tudja, hogy abban a körzetben kb. 5 fát kellene kivágni, melyet képviselő asszony már régóta kér is, ezért menjen ki a gép és 5 napon belül vágják ki a fákat, ha ennek technikailag nincs akadálya.

Lévai Jánosné:

A Kassai utca 16. szám előtt van egy száraz fa – ez egy sarokház, a Brassói utcán van a fa. Valamint a száraz fa mellett van még egy fa, mely a tavaly megjavított járdát ismét tönkretette.

A Műkertvárosban is van több problémás fa, továbbá a Búzakalász utca 13. szám előtt is van 2 db – e-mailben el tudja küldeni a listát.

Horváth András:

Kéri, hogy menjenek ki a KVÜ kollégáival és nézzék meg a száraz fákat.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

Azt gondolja, hogy a járdaépítésekkel kapcsolatban a jelenlévőknek nincs kompetenciájuk, azonban a fakivágásokat tudják itt kezelni, főleg, hogy régi igényekről van szó és a szakma is megerősítette, hogy indokolt.

Lévai Jánosné:

Jelzi, hogy az István király krt.-on kifelé haladva is van 3 fenyő, ami teljesen ki van száradva.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

Lehetséges, hogy ezek előkertekben találhatóak és lakók ültették. Ezek ugyan közterületek, de egyeztetés szükséges.

Csáky Csaba:

Ezek a fakivágások több esetben főkertészi engedélyre várnak. Sok fát adtak be engedélyeztetési eljárásra, határozatra várnak.

Sipos László:

Olyan rendszert kellene e tekintetben tudatosítani, hogy időszakonként igenis ki kell menni az összes beadott igényt felmérni, hogy jogos-e a kérelem.

Sok esetben érkezik jogosulatlan kérelem, mikor csak a lakót zavarja a fa, ellenben egészséges és nincs ok a kivágásra.

Főkertész úrnak havi rendszerességgel át kellene nézni ezeket az igényeket és rangsorolni őket, hogy tudjanak haladni a feladatokkal.

Lévai Jánosné:

Nagyon sürgető lenne a Műkertvárosban található Univer ABC-vel szemben található parkoló rendbetétele. Ez földes és ha esik az eső, akkor szinte lehetetlen a zebrán való átkelés. Ez a Szent István krt. és a Palást utca sarkán található – kéri a parkoló feltöltését. Továbbá egy lejárat is célszerű lenne, mivel a zebra felé lejt az út.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

Tehát a Szent István krt. város felőli oldalán található járdáról nem lehet átjutni a bolthoz.

Lévai Jánosné:

Pontosan.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

Ott nincs más útvonal, csak tócsa.

Lévai Jánosné:

Igen, csak a zebrán tud közlekedni, ami csak a krt. közepén található.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

A zebra az ABC előtt található, amely már túl van a Palást utca bekötésén.

Boros Gábor:

Ezt tavaly megcsinálták, le is zúzalékolták, azonban a közműfejlesztéskor ezt felbontották és alulra temették a követ. Sajnos a közműszolgáltató nem állította helyre.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

A járda nyomvonalában, aszfaltos a Palást utca, ahol megáll a víz. Az van mélyen.

Sipos László:

Problémának látja, hogy nagyon sok esetben kell átadni közterületet azért, hogy ott különböző vezetékeket helyezzenek el a földben, és emiatt járdákat bontanak fel. Ilyen esetben a járdákat teljes szélességben kell visszajavítani, amivel nem is lenne gond, ha a javítás megfelelő minőségben

készülne el. Sajnos azonban a gyakorlat az, hogy nem megfelelő anyaggal és minőségben valósulnak meg a visszajavítások. Annak ellenére, hogy tudja, nem igazán van rá ember, nem szabadna hagyni, hogy ilyen silány munkát végezzenek. Erre a jövőben nagyobb figyelmet kellene fordítani, annak érdekében, hogy ne a Városüzemeltetésnek kelljen kijavítani, amit mások elrontottak. Nem tudja, hogy mi lenne a megoldás, de az, ami most van, az biztos, hogy nem jó.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

A közútkezelői engedély kiadási folyamatnak a zárása a végellenőrzés a terület visszaadásakor, amikor is a munkatársak kellő kritikával igyekeznek élni, ha szükséges vissza is szokták bontatni a nem megfelelően helyreállított területet. Megoldás lehetne, ha beállna egy olyan rend, hogy a KVÜ-nek egy megfelelő szakmai kompetenciával rendelkező munkatársa az adott helyszínen az átvételnél szakmai segítséget nyújtana. Ezt a segítséget szeretnék kérni a hivatal részéről.

Sipos László:

Tekintettel arra, hogy egyszerre több helyszínen is folynak útjavítások, kéri, vizsgálják meg az utak karbantartási munkálatainak ellenőrzésére plusz, megfelelő szakmai képzettséggel rendelkező szakember beállításának a lehetőségét. A munka színvonalának javítása érdekében erre, véleménye szerint feltétlenül szükség lenne. Pillanatnyilag azt érzi, hogy rengeteg munka van, viszont kevés az ember, aki ezeket felügyeli. Minden csapathoz ki van jelölve egy brigádvezető, akit számon lehet kérni, ha a munkák nem megfelelő ütemben haladnak.

Boros Gábor:

Próbálnak erre megfelelő embert keresni, de sajnos nehéz megfelelő szakembert találni.

Sipos László:

Ezzel ő is tisztában van, viszont a megemelkedett gépparkhoz a létszámot is hozzá kell igazítani.

Dr. Fekete Gábor:

Nagyon sok minden elhangzott eddig, kéri, hogy akkor vegyék át, mi az, ami ezekből már megvalósult és ami az, ami nem, és ami elmaradt, az pedig mikor fog.

Lévai Jánosné:

Prioritásként kéri kezelni a Palást utca és a Szent István körúttal kapcsolatban általa jelzett kéréseket, annak érdekében, hogy ezeken a területeken ne álljon meg a víz.

Dr. Fekete Gábor:

Annak érdekében, hogy képviselőasszony kérése határozatba kerülhessen, kéri konkrétan megfogalmazni a javaslatot.

Lévai Jánosné:

A Műkertvárosban az Univer ABC-vel szemben, a Szent István körút és a Palást utca kereszteződésében a gyalogos átjárás biztosítása. A Csokor utca 17-23. közötti átjáró gödrös, kéri a szükséges javítások elvégzését.

Kéri továbbá a Lőcsei utca-Tűzoltó utca saroknál a járda javítását. Ezen kívül a korábban jelzett száraz fenyőknek a kivágását a Szent István körúton is kéri határozatba foglalni.

A Gőzmalom utcai lakók kérését tolmácsolva, kéri az utca járhatóbbá tételét, javítását.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

Jelzi, a fakivágások esetében negyedéves ciklusok vannak. A beérkezett kérések figyelembevételével összeállított lista ciklusonként több száz tételt tartalmaz. A listában jelletteket főkertész úr helyszínbemjárások során megtekinti és megvizsgálja. Sajnos olyan hosszúak a listák, hogy minden évben körülbelül háromnegyed éves csúszások vannak. Az eljárásrend értelmében a KVÜ addig nem vághat ki egy fát, amíg arra nincs meg a kivágási engedély, amelyet a jogászok adnak ki a főkertész szakmai állásfoglalása alapján. El kellene tehát gondolkodni azon, hogy a főkertész mellé, munkájának segítésére ki kellene még egy szakembert jelölni. Vélhetően a KVÜ-nél is lenne ilyen szakember.

Sipos László:

Úgy ítéli meg, ez a feladat jelenleg nincs jó helyen, mert a hivatal bürokratikus rendje miatt vannak ezek a fél vagy közel 1 éves csúszások.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

Az év második felében az eljárás rendjét felül kellene akkor vizsgálni.

Tájékoztatásképpen elmondja, hogy jegyző úr hathatós támogatásával elindult a hivatalban az útellenőri szolgálat. Erre a feladatra már vettek is fel embert, aki megkezdte a jogszabály szerinti munkáját.

Sipos László:

Ő már 15 évvel ezelőtt javasolta, hogy az önkormányzatnál legyen egy ilyen szakember, aki a képviselők által jelzett igények jogosságát is ellenőrizze, mert sokszor azok sem helytállóak.

Azzal sem ért egyet, hogy egyesek 100-150 milliós házakat építenek fel, viszont azt elvárják, hogy a járdát az önkormányzat építse meg. Emlékszik rá, hogy régen előírás volt, hogy a tulajdonosnak közlekedhető járdát kellett az ingatlana előtt építeni. Ehhez a hivatal megadta a paramétereit. Ma pedig a tulajdonos, amikor elkészült a ház, kényelmesen hátradől és kéri, hogy az önkormányzat ezeket és ezeket a feladatokat végezze el az ő számára. Ebben a dologban is szükség lenne valamilyen előrelépésre.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

Ebben is történt előrelépés. A Várostervezési Osztály az összes telekkialakítás során, ahol a jogszabály lehetőséget biztosít neki, arra törekszik, hogy a magán beruházáshoz kapcsolódó és az abból eredő közterületi többlet terhet viselő infrastrukturális fejlesztés is legyen része a magán beruházásnak. A tervtanácsnál vannak napi, általános jellegű, kvázi városi elvárások, és vannak az egyes szerződések, amelyek közvilágítás, járda út, stb. feladatokra vonatkoznak.

Hangsúlyozza, hogy az útellenőri szolgálatnak nem az a feladata, hogy a KVÜ munkáját ellenőrizze, nem az a dolga, ha érkezik egy kérés, azt azonnal ellenőrizze. Van egy menetrendje jogszabályi támogatással és kötelemmel, ami alapján a munkáját végeznie kell. Ez nem azt jelenti, hogy ebbe nem férhet bele az egyéb kéréseknek a helyszíni szemlézése.

Az a menetrend, amely mentén dolgozik, garantálja, hogy a város összes utcája, útja bizonyos időközönként le lesz szemlézve, és jegyzőkönyvezésre kerül az ott megállapított hiba. Ez megküldésre kerül az üzemeltetőnek, akinek a hibát ki kell javítania.

Sipos László:

Közel 8-10 éve vizsgálták a Kecskeméthez hasonló nagyságrendű városokat az ilyen jellegű feladatok tekintetében. Például Székesfehérváron minden képviselő mellett van egy olyan szakember az önkormányzat részéről, aki a területhez tartozó összes feladat tekintetében a segítségére van.

Azt is tudni kell, hogy Kecskeméten az elmúlt években épült utak már olyan minőségben készültek el, hogy azok komolyabb terhelést is kibírnak. A korábban épült utak viszont a jelenlegi forgalom 30%-ára voltak tervezve. A város úthálózata 60 ezer fős lakosságra lett építve. Ráadásul az elmúlt évtizedekben a város úthálózatára nem volt annyi ráfordítva, amennyire rossz állapotban vannak.

Boros Gábor:

Jelzi az útellenőr munkáját annyiban tudják segíteni, hogy az együttműködésnek már kialakították a hátterét, rendjét. Ennek köszönhetően minden olyan észrevételt, amely őket érint, azonnal látják, és nem kell az ellenőrnek vagy irodavezető úrnak az még külön jeleznie feléjük.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

A tábla lopásokkal kapcsolatban megkérdezi, van-e arra lehetőség, hogy erre a káreseményre valamiféle biztosítást kössenek?

Boros Gábor:

Van biztosításuk, viszont ezek a tételek önrész alattiak. Maximum, ha egy utcában az összes táblát ellopnák, akkor lehetne a kárt érvényesíteni. Keresik a megoldást a problémára, valószínűleg olyan csavarokkal rögzítik majd az útjelző táblákat, amelyeket nem lehet leszerelni. Viszont az tudni kell, hogy ennek a költsége táblánként 3-4 ezer Ft.

Siklódi Levente:

Véleménye szerint, ez a kiadás hosszútávon mindenképpen megérné.

Dr. Fekete Gábor:

Megkérdezi, igaz a hír, hogy a Hosszúnyelű utcában az összes táblát ellopták?

Boros Gábor:

A táblákat tartó oszlop fémből van, amelyek darabonként 20.000 Ft-ba kerülnek, hozzájuk a táblák pedig 8-10.000 Ft-ba.

Siklódi Levente:

Mivel nagy értékről van szó, ilyen esetben feljelentést kell tenni

Boros Gábor:

Igen, de hozzátéveszi, hogy ezt az utcát nem a KVÜ táblázta ki. A hivatallal egyeztetve sem tudják, ki helyezte ki ezeket a táblákat.

Dr. Fekete Gábor:

Megkérdezi, hogy a Rozmaring utca gréderezése elkészült-e?

Csáky Csaba:

Igen.

Dr. Fekete Gábor:

A Mészöly Gyula úton a ZKI-nál egy zsákutca található az ikerházaknál, ahová mart aszfaltot javasol.

Csáky Csaba:

Jelzi, hogy az ott lévő hosszabb utat megcsinálták.

Forró Tamás:

A Zöldségkutató Intézetnél a repülőtérré vezető utat dolomittal stabilizálták.

Dr. Fekete Gábor:

Nem arról az útról van szó, hanem a Mészöly Gyula úti körforgalomból nyíló zsákutcáról. Kéri a határozat-tervezetbe felvenni ezt a tételt is.

Emellett elmondja, hogy Borbáson fehér murvával borították a kért utat, ami jó lett.

Csáky Csaba:

Borbáson a munka szerencsésen alakult, mert esőzés volt a murva lerakását követően. Így a hengerezés során a poros réteg egyfajta kötőréteggé tudott funkcionálni. Ugyanakkor jelzi, hogy ez a nyár folyamán poros lesz. Elmondja továbbá, hogy mart aszfaltot nyáron, meleg időben javasolt készíteni a kémiai reakció miatt, hiszen így tud megkötni a bitumen.

Forró Tamás:

Jelzi, hogy a kért helyszínen nincs biztosítva a vízelvezetés, így a mart aszfaltnál problémát okozhat a járdára folyó csapadékvíz. Ezzel a technikával az utcaszint megemelésre kerül.

Csáky Csaba:

Többszöri gréderezést javasol inkább, mint mart aszfaltozást. Probléma az is, hogy sok helyütt a telekhatáron van a kerítés.

Dr. Fekete Gábor:

A maga részéről a mart aszfaltozást támogatja. Ennek oka az, ha kátyú keletkezik azon, akkor sekélykátyúzással és hidegaszfalttal kijavítható a hiba. A földesútnál viszont esőzés esetén kezdenek előlről a munkákat. Véleménye szerint a kért utcában bal oldalon árkolni, vagy lejtetni lehetne vízelvezetés céljából.

Boros Gábor:

A vita során felmerült felvetésre jelzi, hogy a Csokor utca 17-23. közötti terület a társasházakhoz tartozó magánút. Az egész tömb magánterület, így a parkolók is.

Lévai Jánosné:

A Szinyei Merse Pál utcán a Klebelsberg utcától a Szilfa utcáig lévő szakaszon murvázás történt. Ez a rész immár nagyon rossz állapotban van, ezért megkérdezi, hogy ott mart aszfaltot el lehet-e helyezni? Az önerős lakossági utépítést azért nem tudják megszervezni, mert az egyik oldalon laknak csak, a másik oldalon pedig két társasház és üres telkek találhatóak. Kérhető-e erre árajánlat? A lakosság kezdeményezheti-e az önerős utépítést?

Csáky Csaba:

A Szinyei Merse Pál utcában nem lehetséges a mart aszfaltozás, mert nem épül be az útalapba.

Sipos László:

A mart aszfaltnak van olyan felhasználási módja, amikor emulzióval keverik azt. Valamilyen zúzalékos alappal kell feltöltöttnek lennie.

Boros Gábor:

Arról tájékoztatja a jelenlévőket, hogy az utügyi jogszabályok változásban vannak. A felületzárás engedélyköteles, terveztetni kell. Felületzárás az útjavításhoz engedély nélkül akkor lehetséges, ha alatta megfelelő pályaszerkezet és aszfalt van. Lakossági önerős közműépítéssel lehetséges ennek megindítása 50 %-os támogatással.

Lévai Jánosné:

Erre tekintettel visszavonja a javaslatát.

Dr. Tóth Szilárd:

A kis Hegedűs közben többször jelezték, hogy a KVÜ hozzájárulásával aprított cserepet helyeztek el a TESCO felőli oldalon. Ehhez úthengert kértek.

Csáky Csaba:

Ez a munka megtörtént.

Dr. Tóth Szilárd:

A Kékestető utcában kértek szintén munkálatokat.

Csáky Csaba:

A bizottság az elmúlt ülésén úgy döntött, hogy elveti ezt.

Dr. Tóth Szilárd:

A Kada Elek utca fel nem újított szakaszán az útburkolati jeleket és a zebrákat jelölni és javítani kellene. Évek óta ígérvény a Kada Elek utca és a Tabán utca vízelvezetési problémájának megoldása.

Boros Gábor:

Szikkasztó árkok a közművek miatt nem lehetségesek, nincs megoldás, mert nincs hely.

Dr. Tóth Szilárd:

A Csíksomlyói utca torkolatánál az útburkolati jel szintén kopott, ennek felfestését kéri. Megkérdezi, hogy a melegaszfaltozások mikor indulnak? A Lórántffy Zsuzsanna utca, Malom köz, Kapisztrán János utca stb. ilyen szempontból betervezésre kerülnek-e?

Boros Gábor:

A melegaszfaltozások elindultak.

Csáky Csaba:

Igen, ezek az utcák betervezésre kerültek a határozat szerint.

Dr. Tóth Szilárd:

A Vacsi utca 11-13. számú ingatlanoknál egy névtelen köz nyílik, ami a Bethlen krt.-ra vezet ki. Korábban ez aszfaltos volt, de nagyon rossz állapotú, ezért már 2-3 éve kéri a javítását. Több ígéretet is kapott ennek megoldására.

A Boglya utca a táblázat szerint elkészült, de a lakók jelzése szerint nem jártak ott gépek. Kátyúzás lenne szükséges.

Forró Tamás:

Tavaly nyáron csináltak itt kátyúzást, de azóta elképzelhető, hogy leromlott az utca állapota.

Dr. Tóth Szilárd:

A Vereczkei utcában ugyancsak elmaradt a kátyúzás a Vacsihegyi utca irányában.

A Jázmin utcán az elmúlt évben kint jártak az alvállalkozók és bizonyos járdaszakaszokat kijavítottak, de kimaradt egy rész. Kéri ennek rendbetételét, különösen, mert erre levélben ígéretet kapott.

Többször jelezte, hogy a Gránit és a Vitorla utca térségében van egy nem aszfaltozott rész.

Forró Tamás:

A tegnapi nap folyamán a Márvány utca elkészült, a Gránit és a Vitorla utca közötti rész ez évben került a KVÜ üzemeltetésébe ott, ahol véget ér az aszfaltos út. Ez elkészült.

Dr. Tóth Szilárd:

A Dráva utcán is kijavítottak egy szakaszt, egy másik viszont kimaradt.

Megkérdezi még egyszer, hogy az útburkolati jelek felfestésével és a melegaszfaltozással hogyan állnak?

Csáky Csaba:

Elképzelhető, hogy ez nem a KVÜ kezelésében van, ennek utána fognak járni. A burkolati jelek felfestése és a melegaszfaltozás folyamatban vannak.

Dr. Tóth Szilárd:

Megkérdezi, hogy a táblázatban szereplő Bethlen krt.-i járdaszakasz készítése az új társasház előtt mikorra várható?

Boros Gábor:

Ezt vitatják, mert egyértelműen az építető tette tönkre a beruházásával azt. Úgy gondolják, a helyszínt ezért kötelessége lenne helyreállítani.

Dr. Tóth Szilárd:

A keramitos utcák (pl. Nagykőrösi utca, Kaszap utca) esetében az óriási gyökerű fáknál mi a megoldás? Más városokban a fák körüli térkövezéséről olvasott, ezért megkérdezi, ez megoldás lehet-e? A műemlék keramit újra rakható-e?

Boros Gábor:

A megoldás a faszor leváltása lesz és a Nagykőrösi utca teljes rekonstrukciója várható. Igen, a keramitot újra szokták rakni. A jelenlegi közlekedési szabályoknak nem felel meg az, hogy új közlekedési felületet alakítsanak ki. Tervezés alatt van a megvalósítás és a fák vizsgálata is folyamatos a Nagykőrösi utcán. Fakivágások is történtek indokolt esetben. A belvárosban évente megvizsgálják a veszélyesnek ítélt fákat. Előregedett faállományról van szó, számára nem ideális környezetben.

Dr. Fekete Gábor:

Összefoglalja az elhangzott módosító javaslatokat a következők szerint:

- Gőzhajó utca 1-4. sz. parkoló javítása,
- Gőzmalom utca útburkolat javítása,
- Jász utca zebrafestése,
- kis Zápor utcáról nyíló kis utcák 19277/3 és 19277/7 hrsz javítása,
- Máriahegy 10955/81, 10955/100 és 10955/108 hrsz-ú kis utcák javítása,
- fakivágás a Kassai utca 16. sz. előtt,
- fakivágás a Búzakalász utca 13. sz. előtt,
- fakivágás a Szent István krt.-on (száraz fenyők),
- Palást utcát keresztező Szent István krt.-i járdánál a zárt csapadékcatornába történő vízelvezés megoldása,
- Lőcsei utca - Tűzoltó utcai sarok járdajavítása,
- 0658/1 hrsz-ú földesút javítása a Szolnoki hegyben,
- Mészöly Gyula úti körforgalomból nyíló zsákutca mart aszfalttal való ellátása,
- Ezüstenyő utca mart aszfalttal való ellátása,
- Hetényegyháza irányában az autópálya előtt jobbra lévő út javítása (dr. Papp Zoltán képviselő nyújtotta be írásban),
- Széna utca sekélykátyúzása,
- az Airvent Zrt. melletti úton a belógó fák nyesése és a külterületi rész gréderezése,
- Árpád köz rendbetétele,
- Feri ABC-nél található köz javítása.

Pászti András képviselő felvetései pedig mind folyamatban vannak.

Lévai Jánosné:

Megjegyzi, jó lenne, ha a Lőcsei-Tűzoltó utcai sarok járdajavítása folytatódna tovább kifelé a Lőcsei utcán a Szent László krt. felé is.

Csáky Csaba:

Dobos József képviselő kérései is folyamatban vannak, pl. a Feri ABC-nél is. A hetényi felüljárónál lévő utcát sokan kerülőútként használták.

Boros Gábor:

Az Airvent Zrt. útján az úrszelvény tisztítása megtörtént.

Dr. Gajdácsi Zoltán:

A Mindszenti krt-i járdára a KVÜ-től árajánlatot kértek, illetve a piacigazgatóságot is megkeresték, forrást keresve.

Sipos László:

Megállapítja, hogy a napirendhez több kérdés, hozzászólás nincs.

Megkérdezi, ki ért egyet azzal, hogy az ütemterv a felsorolt utcákkal egészüljön ki?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 3 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:

14/2024. (IV. 24.) ÚIB. számú határozat

A Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. tájékoztatása az Útkarbantartási Ideiglenes Bizottság 2024. április 10-ei ülésén hozott határozatában előírt feladatokkal kapcsolatban

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Útkarbantartási Ideiglenes Bizottsága Sipos László elnök szóbeli tájékoztatóját megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság Boros Gábor ügyvezető KVVU-42-19/2024. számú tájékoztatójában foglaltakat tudomásul vette azzal, hogy **a határozat mellékletét képező ütemtervet az alábbi utcákra vonatkozó feladatokkal egészíti ki:**

- Gőzhajó utca 1-4. sz. parkoló javítása,
- Gőzmalom utca útburkolat javítása,
- Jász utca zebrafestése,
- kis Zápor utcáról nyíló kis utcák 19277/3 és 19277/7 hrsz javítása,
- Máriahegy 10955/81, 10955/100 és 10955/108 hrsz-ú kis utcák javítása,
- fakivágás a Kassai utca 16. sz. előtt,
- fakivágás a Búzakalász utca 13. sz. előtt,
- fakivágás a Szent István krt.-on (száraz fenyők),
- Palást utcát keresztező Szent István krt.-i járdánál a zárt csapadécsatornába történő vízelvezetés megoldása,
- Lőcsei utca - Tűzoltó utcai sarok járdajavítása,
- 0658/1 hrsz-ú földesút javítása a Szolnoki hegyben,
- Mészöly Gyula úti körforgalomból nyíló zsákutca mart aszfalttal való ellátása,
- Ezüstenyő utca mart aszfalttal való ellátása,
- Hetényegyháza irányában az autópálya előtt jobbra lévő út javítása,
- Széna utca sekélykátyúzása,
- az Airvent Zrt. melletti úton a belógó fák nyesése és a külterületi rész gréderezése,
- Árpád köz rendbetétele,
- Feri ABC-nél található köz javítása.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Boros Gábor, a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. ügyvezetője

A határozatról értesülnek:

1-3.) A bizottság tagjai

4.) Boros Gábor, a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. ügyvezetője

5.) Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője

6.) Horváth András, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője

7.) Irattár

Választókerület	Helyszín	Teljesítve-Tervezve
1. számú	Bokréta utca	2024.01.05
	Bimbó utca	2024.01.10
	Kertész utca	2024.01.05
	Szőlő utca	2024.01.10
	Szellő utca	2024.01.10
	Venyige utca	2024.01.05
2. számú	Bittner köz	2024.01.21
	Százszorszép utca	2024.01.21
	Fenyő utca	2024.01.18,
	Tátra utca	2024.01.21
	Aranyhomok utca	Folyamatban
	Kisnyíri utca	2024.01.21
	Miklós Gyula utca földes szakasza	2024.01.21
	01521/356 hrsz. út (Bittner köz mellett)	2024.01.21
3. számú	Sió utca útfelület zárás	Egyeztetés alatt
4. számú	Nyíri út padkáinak javítása	2024.02.05
5. számú	Domby Lajos utca földes szakasz	2024.02.28
	Irinyi utca földút	2024.02.28
	Illyés Gyula utca földes szakasz	2024.01.26
	Kálti Márk utca	2024.01.05
	Julianus barát utca	2024.01.04
	Örkény István utca	2024.01.29
6. számú	Kis Hegedús köz	2024.02.15
	Halász köz	2024.01.10
	Feri ABC mellett	2024.01.19
	Árpád köz	2024.01.10
	Futrinka utca	2024.01.17
	Fenyves köz	2024.01.04
	Nyíri út folytatása a Széles köz (Zana köz) (amely átvezet a „nagy Teschohoz”, a fekvőrendőrös útszakasz - Jóga Presszó	2024.03.08
7. számú	Nagy Lajos király körút földes szakasz	2024.03.18
	Hegedús köz martaszfaltos szakasza	2023.12.21
	Buda hegy új építésű szakasza	2024.02.14
	Vacsihegyi út földes része	2024.01.26
	0246 hrsz.	Nem indokolt karbantartás(gyephantos)

	(Dráva utcáról) 5050/1+5050/54 hrsz.	2024.03.18
	Lehár Ferenc utca	2024.02.26
	Dárda utca	2024.02.26
	Jázmin utca	2024.02.26
	Vitorla utca Gránit utca felé eső szakasz	2024.03.18
	Boglya utca	2024.02.26
	Mátyás király körút földutas folytatása	Nem indokolt karbantartás(gyephantos)
	Vitorla utca nem aszfaltos része	2024.02.26
	Budaihegy határútja	2024.02.14
	Széna utca utáni első utca és balra az abból nyíló utak	2024.02.01
	Zalán utca	2024.02.01
	Kékestető utca	2024.02.28
	Székelyfonó utca	2024.02.26
	Vacsihegy és Talfáját összekötő út	2024.01.04
10. számú	Görbe utca, Lovag utca	2024.02.12
	Szilágyi Erzsébet utca közepe	2024.02.07
	Szilágyi Erzsébet utca végén stabilizálás	2024.02.07
	Kőrösi hegy utcái	2024.02.08
	Vértesszécsényi utca martaszfaltos szakasza	Burkolt
	Platter János utca martaszfaltos szakasza	2024.02.20
	Baross utca vége	2024.02.07
	Törvénykönyv utca, Sarolta utca, Ispán utca, Vármegye utca	2024.02.07
	Kacska köz	2024.02.12
	Liszt Ferenc utca stabilizálása	2024.02.26
	Zászló utca	2024.02.26
	11. számú	Szinyei Merse Pál utca zúzalékolása
Czuczor Gergely utca zúzalékolása		2024.02.09
Rose Market előtti út zúzalékolása		2024.04.25
Felsőkomárnok utcai játszótér előtti út zúzalékolása		2024.02.09
Műkerti villákhoz vezető út zúzalékolása		2024.02.09
Tiszafa utca zúzalékolása		2024.02.09
Palást utca zúzalékolása		2024.02.08
Alkotás utca zúzalékolása		2024.02.08
13. számú	Miklóstelepi út felüljáró utáni első utca jobbra az ABC előtt	2023.12.27
	Hetényi úton kifelé „az M5 alatt” az első utca balra	2024.04.05
14. számú	0651 hrsz	2024.03.11
	Hosszúnyelű utca rendbehozatala	Munkálatok megkezdése: 2024.04.17

Oportó utca, Hajnalpír utca, Ezerjő utca, Furmint utca, Juhfark utca, Kunleány utca Favorit utca gréderezése	2024.02.28
Talfája út mart aszfaltos talajmarás	Tesztmarások után ütemezzük
Zsigmond Ferenc utca földes része	2024.02.28
Lugas sor gréderezése	2024.02.28
Platán utca Magnólia felőli végének gréderezése	2024.03.28
Magnólia utca, Kökörös útca martaszfaltozása	2024.03.28
15353/84 hrsz. út	2024.03.13
Ezüstfenyő utca gréderezése, és a Lombos utca és Zsálya utca közötti szakasz mart aszfalttal törénő borítása	2024.02.28
0442/339 hrsz.út gréderezése	2024.03.22
0438/69 hrsz. út gréderezése	2024.03.28
0439/15 hrsz. út martaszfaltozása	(Gréderezés) 2024.03.26
METRO Áruház mögötti, 0429/6 hrsz. út gréderezése	2024.01.18 (kivéve dolomitos szakasz), Újra ütemezve: 2024.03.12
0273 hrsz. út gréderezése	2024.01.30
0278, 0276/354, 0276/313 hrsz. utak gréderezése	0278 Sekélykátyúzás (többi nincs kezelésünkben)
Árnyas utca, Páva utca, Kiserdő utca, 0487/1 hrsz. út	2024.04.15
0651, 0416/144 hrsz. út	2023.12.20
Arató utca gréderezése	2024.03.12

Sipos László:

Ezt követően megállapítja, hogy a bizottság a napirend tárgyalását befejezte.

Végül arról ad tájékoztatást, hogy a bizottság a soron következő ülését 2024. május 15-én 13.00 órakor tartja, majd megköszönve a jelenlévők részvételét, valamint a bizottság munkáját, az ülést 14.30 órakor bezárja.

K. m. f.

Sipos László s.k.
elnök

Dr. Fekete Gábor s.k.
alelnök