



KECSKEMÉTI MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Útkarbantartási Ideiglenes
Bizottság
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.

573-15/2024.

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
az Útkarbantartási Ideiglenes Bizottság
2024. május 15-én megtartott üléséről

Az ülés helye: Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.
Kecskemét, Béke fasor 71/A.
I. emeleti tárgyaló

Az ülés időtartama: 13.00 órától – 14.30 óráig

Jelen vannak: Dr. Fekete Gábor bizottsági alelnök
Siklódi László Levente bizottsági tag

Távol van: Sipos László bizottsági elnök

Jelenlévő meghívottak: Dr. Svircevic-Bodnár Ágota aljegyző
Boros Gábor,
a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. ügyvezetője
Csáky Csaba,
a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. munkatársa
Forró Tamás
a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. munkatársa
Horváth András,
a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője
Szamler László, önkormányzati képviselő
Dobos József, önkormányzati képviselő
Lévai Jánosné, önkormányzati képviselő
a mellékelt jelenléti ív szerint

Jegyzőkönyvvezető: Mócza Rita, Molnár-Berta Andrea, Novák Anna

Dr. Fekete Gábor:

Köszönti a megjelenteket. A jelenléti ív alapján megállapítja, hogy a bizottság határozatképes. A bizottság 3 tagjából 2 tag van jelen. Sipos László bizottsági elnök jelezte távolmaradását.

Az ülést megnyitja, majd az írásban kiküldött meghívó szerint javaslatot tesz az ülés napirendjére. Megkérdezi, kinek van a napirendhez módosító javaslata?

Megállapítja, hogy a napirendhez módosító javaslat nincs, ezért megkérdezi, ki ért egyet az ülés napirendjével?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság **2 igen, 0 nem és 0 tartózkodás** mellett elfogadta az ülés napirendjét a következő határozattal:

15/2024. (V. 15.) ÚIB. számú határozat
Az ülés napirendje

Az Útkarbantartási Ideiglenes Bizottság az ülés napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

1.) A Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. tájékoztatása az Útkarbantartási Ideiglenes Bizottság 2024. április 24-ei ülésén hozott határozatában előírt feladatokkal kapcsolatban

Előterjesztő: Sipos László elnök

A határozatról értesülnek:

1-3.) A bizottság tagjai

4.) Irattár

* * *

1. NAPIRENDI PONT

A Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. tájékoztatása az Útkarbantartási Ideiglenes Bizottság 2024. április 24-ei ülésén hozott határozatában előírt feladatokkal kapcsolatban

Előterjesztő: Sipos László elnök

(A jegyzőkönyvhöz csatolva.)

Csáky Csaba:

A mellékelt táblázatban piros jelöléssel láthatóak az adatszolgáltatás időpontjában már elvégzett feladatok. Elmondja, hogy az azóta eltelt időszakban is készültek el útszakaszok.

Forró Tamás:

Az előző héten végzett munkálatokról ad tájékoztatást. A Máriahegyben a két helyrajzi számos helyszín a Janus Pannonius utca vonala. Itt elkészítették a munkát a rossz minőségű szakaszokon, de nem mindenütt. Az érintett képviselővel egyeztetés történt erről.

A Fenyves utcára nyíló kis utca dolomitozása még nem készült el, mert úgy tervezték, hogy megvárják a felületzárást. A legnagyobb probléma ott most az, hogy tehergépkocsik állnak folyamatosan az úton. Nem ismerik ezek tulajdonosait, de a munka be van ütemezve.

A Balaton utcában a Domino presszó előtti parkoló elkészült, ezzel párhuzamosan szikkasztómezőt építettek, melyre szintén önkormányzati igény volt.

Dr. Fekete Gábor:

Megkérdezi, hogy kátyús volt-e a parkoló, ez volt-e a javítás indoka?

Csáky Csaba:

Igen, részben kátyús volt, másrészt viszont nem folyt le a csapadékvíz, hanem visszafolyt a csomópontba.

Forró Tamás:

Ez egy 16-17 m²-es parkoló volt, amit gyorsan elkészítettek. Nagyjából 1 m³ dolomit kellett hozzá.

Katonatelepen az Ezüsfenyő u. – Lombos u. – Zsálya u. közötti szakasz tekintetében elmondja, hogy a legutóbbi döntés szerint itt mart aszfaltozás van a határozatban megjelölve, de a vita során szó esett a talajmarózásról is. Jelzi, hogy a mart aszfaltozást végzik el itt, amit a jövő hét második felében el tudnak készíteni.

A Szolnoki hegyben található a 0658/1 hrsz., ami a körforgalomtól Kisfái felé vezető kisebb út. Ezt pár hete valaki javította, de a KVÜ is végig ment traktorral rajta. Bejárták a helyszínt és nem tapasztaltak mélyebb járatokat.

A Mészöly Gyula út mart aszfaltos terítése megtörtént. Véleménye szerint az út magassága jó lett, de a vízfolyást ellenőrizni fogják.

Felsőszéktóban és Hetényegyházán, valamint a 19277/3 hrsz. tekintetében, amit tudtak, beütemeztek. Alvállalkozó fogja a héten vagy a jövő hét elején elvégezni a munkát.

A Hunyadi városban a Liszt Ferenc u. 48. szám helyesen 4-8. szám az utólagos egyeztetés szerint. Itt a két torkolatot elkészítették.

A Gyöngyös köznél lévő két zsákutcába napi szinten kijárnak, de mindig parkolnak ott.

Dr. Fekete Gábor:

Megkérdezi, hogy a Gyöngyös köz elkészült-e?

Forró Tamás:

A Fenyves utcára nyíló kis utca és a Gyöngyös köz nincs kész és nincs is ütemezve. Minden mással elkészültek.

Dr. Fekete Gábor:

Megkérdezi, nem lehet-e megoldás, ha ezekbe az utcákba már reggel bójákat helyeznek ki annak érdekében, hogy ne tudjanak leparkolni?

Forró Tamás:

Tájékoztatást fognak adni a lakosság számára és amennyiben az adott időpontban elhagyják a

helyszínt, akkor visszamennek oda.

Csáky Csaba:

Ezen felül voltak még plusz feladatok. A Szigeti közre érkezett kérés, ahol saját erővel elvégzett sekélykátyúzás történt. Az alvállalkozó a földút karbantartását a mai reggelen kezdte meg.

Az Úrihegyi vasútállomás térségében, a Belső-Nyírben lévő szűkebb lakókörnyezet jelentette be igényét arra, hogy tegyék rendbe az útjaikat. Ezek a feladatok a héten megtörténnek a Szigeti közben található szakasz gréderezésével együtt.

Dr. Fekete Gábor:

Elmondja, hogy a Hosszúnyelű utcán nagyon jó minőségben készültek el a munkák. A lakók is elégedettek, várhatóan tartós lesz az út.

Boros Gábor:

Meglátása szerint a korlátozással együtt bírnia kell a Hosszúnyelű utcának a terhelést. Ideiglenesen kihelyezték a 20 km/h-ás sebességkorlátozást. Kérvényezni fogják, hogy helyezték vissza a táblákat, hiszen bizottsági döntés született erről.

Vélelmezik, hogy a szállító is korlátozza a saját járműveit.

Dr. Fekete Gábor:

A Mészöly Gyula úton volt kint, éppen akkor vitték ki a mart aszfaltot.

Boros Gábor:

Az ÚIB határozat szerint a felületzárásokkal elkészültek, a mart aszfalt lerakására is készülnek. Van olyan rész, ahová vissza kell térni még, mert úgy felgyorsult a forgalom, hogy ennyi idő alatt tönkretették az utat. A tegnapi nap folyamán kérvényezték az Írisz utcánál az 5 t feletti járművek kitiltását.

Jelenleg az összes kamion, ami az 52-es út felől érkezik be és továbbmegy Kadafalva irányába, kerülőútként használja ezt a szakaszt, ezért nem fogja bírni a terhelést. A jövő héttől mennek vissza karbantartásra és helyreállításra. Jelzi, hogy a többenél is be kell vezetni valamilyen forgalmi korlátozást, sebességcsökkentést. Pl. a Faragó közön is 70-80 km/h sebességgel járnak az autók.

Csáky Csaba:

A munkavezető kérte, hogy helyezzenek ki „kavicsfelverődés” táblákat, mert már a munkavégzés ideje alatt is azt tapasztalták a dolgozók, hogy az arra haladók nagy sebességgel közlekednek.

Dobos József:

A Fenyves utcán is nagy az átmenő forgalom, ezért ide vagy „lakó-pihenő övezet” táblát, vagy 30 km/h-ás sebességkorlátozást és súlykorlátozást szeretne kérni. Sokan közlekednek át itt, és ha ide bekerülnek a nyerges vontatók és teherautók, akkor hiába készült el jó minőségben az út. Kéri, hogy próbálják meg ennek az értékét és járhatóságát megőrizni.

Csáky Csaba:

A súlykorlátozás bevezetésének egyéb feltételei is vannak.

Dobos József:

Ez esetben a 30 km/h-ás sebességkorlátozás bevezetését kéri.

Emellett elmondja, hogy hozzáfogtak a Selyemakác köz felújításához, ami egy mart aszfaltos felületborítást kapott. Erre egyéni képviselőként emulziós borítást kért, ezzel stabilizálva az út állapotát. Megkérdezi, ez megtörténik-e? Ezzel a felszíni kopóréteggel sokkal tovább lenne tartós ez az út.

Boros Gábor:

Felületzárás nincs ütemezve, az csak néhány út esetében volt. Ezt egyeztetni kell.

Dobos József:

A Széna utcát már többször kérte. Nincs tudomása arról, hogy ott sekélykátyúzás történik. Marás, vagy mart aszfalttal történő ellátás lesz ott?

Horváth András:

A Széna utca ennél már volt rosszabb állapotú is. Próbálják az utca állapotát fenntartani, noha látható, hogy jelenleg nem megfelelő állapotú. A hidegaszfaltozás és a gödrök feltöltése is folyamatos. Megköszöni a kollégák munkáját, mert nemcsak a Széna utca, hanem a Hegedűs köz egy része is viszonylag rendben van. A következő ütemezési tervbe kérte beletenni a kollégáktól a Széna utcát annak érdekében, hogy ezt a kialakított állapotot fenn tudják tartani. A műszaki tartalommal kapcsolatban megkérdezi, mit tartalmazzon a felújítás?

Dobos József:

Ebben a tekintetben jelzéssel élt a polgármester asszony felé. A KVÜ-nél kalkuláció is készült 9 millió Ft értékben.

Forró Tamás:

Készített egy előzetes kalkulációt és árajánlatot is kértek be az alvállalkozótól, ami nem teljes 9 millió Ft-ot mutat. Hasonlóan azt a felületzárást tartalmazza, amit a Tanú közön is végeztek. Ennek az utcának a műszaki állapota és minősége hasonló lesz a Tanú közhöz, csak itt több lehetőség van vízelvezetésre.

Horváth András:

A képviselő kérésére nem elegendő, hogy a Tanú köz mintájára szeretnék rendbe tenni. Konkrét kérést vár.

Csáky Csaba:

Jelzi, hogy az alvállalkozótól érkezett árajánlaton 3 féle megoldás szerepel.

Forró Tamás:

Az egyik egy mart aszfaltos megoldás.

Csáky Csaba:

A felületzárást támogatnák, mert az eddig felületzárt utak közül itt lenne indokolt, hiszen itt van a legtöbb csapadékvíz elvezetésre lehetőség.

Forró Tamás:

A többi felületzárt utcához képest itt van erre leginkább lehetőség, mert pl. a Széna utca lejtetése jó az egyik szakaszon. A másik oldalon pedig gyeprácsos és nyílt árkok találhatóak, amelyeket ároktisztítással és padkarendezéssel és lejtetéssel meg lehetne oldani.

Dobos József:

Megköszöni a választ és kéri, hogy ezt képviseljék az osztály részéről.

Horváth András:

Rendben. Megkérdezi, hogy a meglévő burkolatot, vissza fogják-e marni?

Forró Tamás:

Nem, hanem ki lesz kátyúzva.

Csáky Csaba:

Ezért volt hivatkozás a Tanú közre, mert előbb kisöpörték seprőgéppel.

Forró Tamás:

Hozzáteszi, hogy itt a felületzárásnál az lenne a legjobb, ha az ideális tapadás érdekében fel tudnák marni a felületet. Ezt a felületet ugyanakkor nem lehet felmarni, mert az egész utca már kátyús és szétszaggatná a felületet. A legjobb megoldás egy remix technológia lenne, de az esélytelen itt.

Horváth András:

Ez esetben kátyúzás, tisztítás, kátyúk kitöltése, illetve egy felületzárás történik. A múlt héten a csapadékvíz elvezető árkokat rendezték a KVÜ munkatársai, így ez a kérés bekerül a listába.

Dobos József:

A javaslat megfelelő számára.

A kis Hegedűs közt is elkezdtek javítani, a munkálatok a lakótömbig értek. Ezen a helyszínen kér további 80 m-en mart aszfaltozást kifelé. Abból az irányból járnak be a lakók, nagyon nagy a por. Az ott lakó gyerekek közül többen allergiásak a porra, ezért a lakók megoldást kérnek erre.

Emellett a nagy Hegedűs közön még egyszer végig kellene mennie a grédereknek. Az út nincs rossz állapotban, de behordás tapasztalható.

Horváth András:

Utóbbi a nagy Hegedűs közön megtörtént.

Gyakran jár a térségben, ezért az a tapasztalata, hogy azokon az utakon jelentkezik ez a probléma, ahol nem egységes a csapadékvíz elvezetése a karbantartás után.

Másrészt azoknál a külterületi utaknál tapasztalható, ahol még nem teljes a beépítés, vagy nincsenek belterületbe vonva, elkezdtek az első kaszálásokat traktorokkal kiszállítani, akár 40-50 km/h-s sebességgel is. Megjegyzi, hogy még a jó előkészítés ellenére sem lehetséges úgy letömöríteni ezeket az utakat, hogy az ilyen nagy súlyt elviseljék.

Segítséget kér a lakosság tájékoztatásában. Amikor a kivitelezés zajlott, megtették ezt a tájékoztatást és figyelmeztették a járművezetőket.

Dobos József:

Véleménye szerint az ilyen figyelmeztetés nem hatékony. A megoldás az időnkénti gréderezés. Megköszöni a jelzéseire elvégzett munkát.

A Fenyves köz nagyon jó minőségű lett.

A másik oldalon, a Feri ABC-nél hiányzik az emulzió.

A Selyemakác köznél bal oldalon nyílik egy problémás köz, ott is szükséges lenne valamilyen borítás.

Csáky Csaba:

Az említett közben egy bizonyos szakaszon történt borítás 20-30 m hosszon.

Dobos József:

Ide is kér valamilyen anyagot kihelyezni és végigjárni az utat.

Lévai Jánosné:

Szeretné megköszönni azt a segítséget, amelyet az előző hetekben, hónapokban kapott. Jelzi, hogy a Szinyei Merse Pál utca gréderezése megtörtént, és egy része le lett szórva murvával. Tekintettel arra, hogy ennek az utcának az egyik felében nem laknak, a másik oldalán pedig idősek élnek, önerős útépités nem várható. Erre tekintettel azt szeretné, illetve már 3 éve kéri, hogy legyen felületzárás az utcában. Tudja, hogy ez most nem fér bele az időbe, viszont kéri, hogy a jövőbeni tervekbe ez a feladat kerüljön bele.

Dr. Fekete Gábor:

Az utca akkor murvával lett leszórva?

Lévai Jánosné:

Egy része murvás, egy része viszont földes.

Dr. Fekete Gábor:

Ami murvás, az most lett leszórva új murvával? Az ő körzetében is van olyan utca, amelynek egy része murvás, a másik része viszont homokos.

Lévai Jánosné:

Az a probléma, hogy a leszórt murva kikátyúsodott, lehet, hogy újra kellene szórni. Jelzi, a Tiszafa utcát ismét kellene gréderezni, mert nagyon gödrös. Ez ugyanis egy homokos utca.

Forró Tamás:

Hétfőn fogják a Tiszafa utcát gréderezni.

Lévai Jánosné:

Akkor ez a dátum biztos?

Forró Tamás:

Igen.

Lévai Jánosné:

Az Egészségügyi és Szociális Intézmények Igazgatóságának igazgatója jelzéssel élt felé, hogy a Platán Otthon és a Levendula Otthon melletti út rendkívül gödrös, még mindig nincs kijavítva.

Csáky Csaba:

Az útnak az a része, amely városi tulajdonban van, az ki van kátyúzva, viszont az a rész, ahol a kátyú van, az se nem ESZII terület, se nem önkormányzati kezelésű. A sorompó alatti beszögellés, az a vasúté. Ígéretet tesz arra, hogy igazolásképpen erről térképi kivágatot is fog küldeni.

Dobos József:

Sok gödörről van szó ezen a területen?

Csáky Csaba:

Nem olyan sok, csak azok nagy méretűek.

Dobos József:

Hány négyzetméter nagyságúak körülbelül?

Csáky Csaba:

Két-három négyzetmétereseek.

Dobos József:

Ez nem olyan nagy tétel, hogy a város ne tudná megcsinálni, mert meggyőződése, hogy a MÁV ügysem fogja elvégezni a szükséges munkát.

Csáky Csaba:

Amennyiben a bizottság úgy határoz, akkor természetesen el fogják végezni a szükséges javításokat.

Lévai Jánosné:

Igen, szeretné, ha egy ilyen döntés megszületne, azt megköszönné.

Dobos József:

Jelzi, ő is támogatja a kérést.

Lévai Jánosné:

Írásban jelezte, amelyre Boros Gábor igazgató úrtól választ is kapott, hogy az István krt. 5/a. és 5/b. számú házak közötti járdaszakasz annyira megsüllyedt az ívóvízvezetékek cseréjekor, hogy ezeken a szakaszokon alig lehet közlekedni. Esőzésekor pedig bokáig ér a víz. Fel kellene emelni a járdát, mert sem babakocsit nem lehet itt tolni, sem az idős, vagy esetleg mozgáskorlátozott emberek nem tudnak ezen a szakaszon közlekedni.

Megkérdezi, hogy a Brassói és a Tűzoltó utca sarkán lévő probléma, amelyet Csáky Csabával már a helyszínen meg is néztek, annak mikor várható a megoldása?

Csáky Csaba:

Jövő kedden kezdik el.

Lévai Jánosné:

A Mártírok útjának a felújítása és a járda építés elkészült, viszont ennek során a kapubejáróknál felszedték a régi füves területet, ami miatt, ha esik az eső, sár van, nem tudnak beállni a gépjárművekkel a tulajdonosok. Ezeket a területeket murvával kérte leszórni. Megkérdezi, ez a munka, hogy áll?

Horváth András:

Néhány nappal ezelőtt már foglalkozott a problémával. Ez, ha jövőnk be a városba, akkor a Vadaskert és az ott található csomópont közötti szakasznál jellemző?

Lévai Jánosné:

Nem, az István király körúttól kifelé haladva tapasztalható ez a probléma.

Horváth András:

Akkor, ha jól érti, ez az a rész, amelyet a KEHOP pályázaton keresztül kellene kérni?

Lévai Jánosné:

Igen.

Horváth András:

Jelzi, keresik a megoldást.

Lévai Jánosné:

A Rendőrfalu vonatkozásában felvetődött az az igény, ötlet, hogy a Kósafaluból egy fekvőrendőrt áthelyeznének a Szabadka Úti Óvoda elé. Erre a Polgármesteri Hivatalban Kasza Gábor és Dr. Gajdácsi Zoltán is rábólintott. Szeretné, ha ez a kérés belátható időn belül megvalósulhatna.

A kért járdaszakaszok felújításával kapcsolatosan majd a Városüzemeltetési Kft-vel külön fog egyeztetni.

Dr. Fekete Gábor:

A bizottság által kért járdaszakaszok felújítása megtörtént?

Csáky Csaba:

A Tűzoltó utcában már megvalósult, a Nagyváradi utcában, valamint a Brassói és a Tűzoltó utca saroknál is volt járdafelújítás. Viszont volt több olyan igény is, amely nem felújítást, hanem járdaépítést jelentene, azzal viszont ők nem bírnak.

Dr. Fekete Gábor:

Azok a javítások, amelyeket az előző ülésen hozott határozatban rögzítettek, akkor azok végrehajtásra kerültek?

Csáky Csaba:

A Lőcsei-Tűzoltó utca saroknál a munkálatok május 21-én indulnak el. A Széchenyi sétány-Posta környéke készen van. Az Aradi vértanúk terére vonatkozó kérések pontosítást igényelnek, mert ez egy eléggé nagy terület, hogy konkrétan mire gondolt a bizottság.

Dr. Fekete Gábor:

Akkor megállapítható, hogy Lévai Jánosné képviselő asszony területe rendben van?

Lévai Jánosné:

Igen, készen, vagy folyamatban vannak a jelzett problémák.

Kósafalu vonatkozásában olyan információja van, hogy a Rose Market előtt lesz egy új buszváró.

Csáky Csaba:

Ez a KEKO-hoz tartozik, nem hozzájuk.

Horváth András:

Tudomása szerint holnap fognak felvonulni a területre és a tartóoszlopokat el fogják készíteni. A terv az, hogy a felvonulást követő napon a várót is el fogják készíteni. Kéri, amennyiben bármilyen kérdés van ezzel kapcsolatban, akkor őt keressék, mert a KEKO-val és a kivitelezővel is ő tartja a kapcsolatot.

Lévai Jánosné:

Tudomása szerint a Szent László körút-Szövetség utca találkozásánál a gyalogátkelőhely tervezés alatt áll. Ezenkívül van még 3 gyalogátkelőhely a körzetében: egy a Juhász utcában, egy a Klebelsberg Kunó utcában és egy a Mártírok útján, amelyeket már többször is bejártak az elmúlt 3 év során.

Horváth András:

Tekintettel arra, hogy 2-3 évvel ezelőtt történtek ezek a bejárások, meg kell nézni, hogy ezek milyen eredménnyel zárultak, mert ezt most így fejből nem tudja megmondani.

Lévai Jánosné:

Mind a 4 igény jogos, mert főútvonal melletti területeket érintene, viszont előreláthatólag ebből csupán 1 épül meg az év végére.

A kiküldött anyagban a Juhász utca vonatkozásában padkanyesés, csapadékvíz szikkasztó árok kialakítása szerepel. Két hónappal ezelőtt volt kint a helyszínen azokkal, akik a munkát felmérték, azóta viszont nem történt semmi, csend van.

Csáky Csaba:

Jövő hétre vannak beütemezve ezek a feladatok.

Lévai Jánosné:

A Muszály Vendéglő előtti járda és a parkoló is borzalmas állapotban van. Ezeket mikor teszik rendbe?

Csáky Csaba:

A jövő héten.

Lévai Jánosné:

Még egy problémát szeretne jelezni, amely reméli, hogy majd a júniusi Közgyűlés és a szakbizottság elé is bekerül, nevezetesen, hogy a Juhász utca forgalom szempontjából nagyon leterhelt. Kiderítette, hogy reggel 4-5 óra, valamint este 5-6 óra között olyan buszok járnak itt, amelyek nem menetrend szerinti és nem is helyi járatok, hanem mint megtudta, vidéki munkásokat szállító autóbuszok, viszont nem ül rajtuk senki. Azt szeretné kérni, hogy itt csak átmenő forgalom legyen teherautók számára, a többi járművet tiltsák ki. Az itt élők évek óta szenvednek a nagy forgalomtól. Úgy gondolja, hogy ki lehetne kerülni ezt az utcát.

Dobos József:

Szeretné még jelezni, amit egyébként több alkalommal elmondott már, hogy a Széles köz a nagy Tesconál átmenő összekötő szakaszának legalább a szélét kéri egyenesbe kihozni. Szerencsére az utóbbi időben az elkerülő megépülésének köszönhetően, egyre kisebb itt a forgalom.

Szamler László:

Jelzi, csatlakozik a kéréshez.

Boros Gábor:

A probléma az, hogy ennek az útnak nincs semmilyen alapja.

Szamler László:

Már azzal is előrébb lennének, ha a gödröket kavicsal feltöltenék.

Dr. Fekete Gábor:

Talfája felé a régi M5-ös úton haladva a 80-as km kő táblánál van jobbra egy földesút, amely nagyon rossz állapotban van, főleg az eleje. Az út mellett több tanya is van, az itt élők kérik az út kijavítását. Nem tudja, hogy a gréderezésen kívül mi jöhetne még szóba, esetleg talán még a murvázás.

Ezt követően térképen jelzi, hogy az út mely szakaszain van probléma, és hol kellene a gödröket feltölteni.

Továbbra is igény van arra, hogy a METRO Áruháznál befelé menő útnál javítsák ki, de információi szerint hamarosan odaérnek a gépek.

Csáky Csaba:

Ez a jövő hétre várható, mert a 3 gépláncból csak 2 tud gréderezni.

Boros Gábor:

Sajnos egy gréderező gép kiesett a munkából és nincsenek helyettesítő emberek.

Lévai Jánosné:

Milyen szakemberek szükségesek a feladatvégzéshez? Ehhez speciális végzettség szükséges?

Csáky Csaba:

Úthengeres és gréderező. Tanfolyam szükséges és megfelelő jogosítvány, amely ezen gépekhez szükséges.

Dr. Fekete Gábor:

Dr. Papp Zoltán képviselő jelzését tolmácsolja, miszerint Hetényegyházán az Aranyhomok utca rossz állapotban van.

Csáky Csaba:

Nem ért egyet ezzel, mert az Aranyhomok utca most készült el, az utca még ki is van árkolva.

Boros Gábor:

Az elsők között készült el, fehér murvával látták el. Az összes csatornafedelelet rendbe rakták és ki is árkolták az utcát. A KEKO buszai sem tudnak már itt éjszakázni.

Lévai Jánosné:

Megkérdezi, hogy a Szinyei-Merse Pál utcában végig mentek-e a gépek?

Csáky Csaba:

Minden helyszínre kimennek megvizsgálni, hogy mit érdemes javítani, de ha olyan helyen szórnak ki murvát, ahol nincs hely csapadékelvezetésre, akkor az nemcsak kigödrösödik, mint egy földút, hanem utána kátyúzni is kell.

Dr. Fekete Gábor:

Dr. Papp Zoltán képviselő jelezte továbbá a Szegfű utca problémáját.

Boros Gábor:

A Helikon utcában a munkák május 7-én megtörténtek.

Dr. Fekete Gábor:

Az Szolnoki hegyi új járdánál a reptér felé a kis híd után felpúposodott a felület, kéri ennek vizsgálatát.

Csáky Csaba:

A cég is kapott bejelentést innen, miszerint a gyomnövény feljön.

Boros Gábor:

Ilyen időben a tarack át tud nőni az aszfalton.

Dr. Fekete Gábor:

Megkérdezi, hogy a sekélykátyúzó gép működik-e?

Csáky Csaba:

A működése nem folyamatos, mert gyakran meghibásodik.

Dr. Fekete Gábor:

Sekélykátyúzó irányában fejleszteni kell, hiszen fontos eszközzel van szó. Ezt követően a zebrák felfestésére kérdez rá.

Boros Gábor:

A zebrák festésével kapcsolatosan elmondja, hogy csak azokat végzik el, amelyek szükségesek. A Jász utcában volt meghatározva zebrafestés, ezzel kapcsolatban segítséget kértek, hiszen ott hivatalosan nem volt kijelölve zebra.

Forró Tamás:

A bizottság határozatában szereplő 2 db járdafestés elkészült (Jász utca és a Szolnoki hegyben az Aldi körforgalomnál).

Boros Gábor:

Volt szó arról, hogy a Jász utca végén újra fel kellene festeni a zebrát, de ott nincs sehol hivatalos gyalogátkelőhely kialakítva.

Dr. Fekete Gábor:

A METRO Áruháznál lévő útszakasz a 445. sz útnál kinek a kezelésében van?

Boros Gábor:

Ez nem városi kezelésben van, hanem közútban. A körforgalmak városszerte szépülnek, de ez kimaradt.

Boros Gábor:

Ha a Magyar Közutat megkeresik biztosan átadják a körforgalmat kezelésbe a városnak, azonban akkor azt a felújítást követően is gondolni kell. A felújított részeken a locsolást is mindenképpen meg kívánják oldani automata locsolórendszerrel, hogy a locsolóautónak ne kelljen napi rendszerességgel kijárnia ezekhez a körforgalmakhoz, mert ez drága megoldást jelent. Emellett olyan élő növényekkel kívánják beültetni ezeket a helyszíneket, amelyek hosszú távon is fenntarthatóak.

A Praktiker Áruháznál ellopták a kiültetett több száz növényt és a tiszafákat is.

Csáky Csaba:

A műkertvárosi pályáról a parkolóból is ellopták a murvát.

Lévai Jánosné:

A Brassó utcán a városból kifelé menet, a jobb oldalon a Kassai utca sarkán a járdán egy hatalmas kátyú van, amit teleraktak nagy kövekkel. Ez nem megoldás, kéri ennek vizsgálatát és javítását, mert balesetveszélyes.

Szamler László:

Pár nappal ezelőtt történt egy sajnálatos gyermekbaleset a Kodolányi utcában, a járdán. A Lukács György utca felé haladva a járdán van egy olyan szakasz, melyet a fagyökerek annyira felnyomtak, hogy életveszélyes. Az ott élők ezt már évekkkel ezelőtt jelezték.

Csáky Csaba:

Megkérdezi, hogy ott van-e még fa, ami nyomja fel a járdát?

Szamler László:

Igen.

Csáky Csaba:

Ezzel kapcsolatban elmondja, hogy felveszik a problémát a listára, ki fogják vágni a fát, vegetációs időszak után.

Szamler László:

A járdát rendbe kellene hozni.

Boros Gábor:

A probléma az, hogy a fa kivágása nélkül nincs értelme a járda helyreállításának – és nem is nagyon lehetséges.

Kimennek és megnézik.

Csáky Csaba:

Nagyon sok olyan hely van a városban, ahol a szép, régi fák kinőtték az életterüket.

Szamler László:

Elmondja, hogy a Kristály térre a napokban mennek fát ültetni, több, mint tíz fát fognak pótolni, a lakókkal közösen.

A Benedek Elek utca lakói kezdeményezték, hogy az út közepén található csatorna fedlapok helyreállítása történjen meg, hiszen mindegyik már kiemelkedik az út szintjétől.

Boros Gábor:

Ismert a probléma. Az útalap alatt sóder található, arra került rá a végleges kopóréteg, így az az évek alatt megsüllyedt. Erre készítettek egy megoldási tervet, melynek az árajánlata már megvan és el is fog indulni a helyreállítás a nyár folyamán.

Csáky Csaba:

Június elején már felvonulnak.

Boros Gábor:

Előreláthatóan lesz olyan aknafedlap, melyet tudnak süllyeszteni és nem kell annak az egész környezetét bontani. Ez költséges dolog.

Szamlar László:

A munkavégzés alatt mennyire lesz járható az utca?

Boros Gábor:

Biztosítva lesz az áthaladás, nem akarják lezárni az utcát.

Lévai Jánosné:

Az István kir. krt. és a Palást utca már régi igény. Megáll a területen a víz, nem lehet közlekedni.

Boros Gábor:

Azt már egyszer megcsinálták, azonban a közműfejlesztés miatt ismét fel lett ásva a terület és újra problémás.

Forró Tamás:

A víz megáll a járda előtt és a burkolt részt kellene lejtetni a vízelvezetők irányába. Ez szerepel a melegaszfaltozott ütemtervben.

Boros Gábor:

Ez várhatóan jövőhéten elkészül.

Lévai Jánosné:

Hatalmas platánfák vannak a Bakule Márton és a Borostyán utcákon. Elégedetlenek a lakók, hogy a leveleket nekik kell évről évre összegyűjteniük. Megkérdezi, hogy lehetséges-e a fák nyesése?

Boros Gábor:

2019-ben történt utoljára ezen a területen fanyesés, most újból esedékes lesz, de ezt kizárólag a lombhullás után szabad elvégezni.

A lombot a rendelet szerint az ott lakó az előtte lévő közterületen köteles összetakarítani.

Sajnos szakember hiány van, vagy olyan fizetési igényeket jelölnek meg, melyeket a Kft. nem tud teljesíteni.

Dr. Fekete Gábor:

Javasolja, hogy két hét múlva, május 29-én, email-en kapjanak a bizottság tagjai egy összefoglaló anyagot a jelen ülésen kért és a határozatba foglalt teendőkről.

A bizottság a következő ülést június 19-én 13 órakor tartja.

Megkérdezi, ki ért egyet azzal, hogy az ütemterv az előzőekben felsorolt utcákkal egészüljön ki?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 2 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:

16/2024. (V. 15.) ÚIB. számú határozat

A Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. tájékoztatása az Útkarbantartási Ideiglenes Bizottság 2024. április 24-ei ülésén hozott határozatában előírt feladatokkal kapcsolatban

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Útkarbantartási Ideiglenes Bizottsága Dr. Fekete Gábor alelnök szóbeli tájékoztatóját megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta:

1./ A bizottság Boros Gábor ügyvezető KVVU-42-23/2024. számú tájékoztatójában foglaltakat tudomásul vette azzal, hogy **a határozat mellékletét képező ütemtervet az alábbi utcákra vonatkozó feladatokkal egészíti ki:**

- Fenyves utcáról nyíló kis utca dolomitozása,
- Gyöngyös köz, valamint az ott található két zsákutca javítása,
- Írisz utca ismételt rendbetétele, valamint az 5 t feletti járművek kitiltása tábla kihelyezése,
- Faragó közön kavicsfelverődés tábla kihelyezése,
- Fenyves utcára 30 km/h-ás sebességkorlátozó, valamint súlykorlátozó tábla kihelyezése,
- Selyemakác köz emulziós borítása, valamint az onnan balra nyíló köz rendbetétele,
- Széna utca rendbetétele – hidegaszfalozás, gödrök feltöltése,
- kis Hegedűs közön további 80 méteres szakasz mart aszfalozása,
- Feri ABC-nél az emulzió pótlása,
- Szinyei-Merse Pál utca felületzárása,
- István kir. krt. 5/a. és 5/b. szám előtt a megsüllyedt járda javítása,
- Palást utcát keresztező Szent István krt.-i járdánál a zárt csapadécsatornába történő vízelvezetés megoldása,
- Mártírok útján a járda és az út közötti területeken – előkertek – murva leszórása (KEHOP pályázat),
- Kósafaluból egy fekvőrendőr áthelyezése a Szabadka Úti Óvoda elé,
- a Tescotól indulva a Széles köz széleinek javítása,
- az 5-ös úton a 80-as km-nél a Nevada előtt jobbra a bevezető földesút gréderezése, murvázása,
- Szegfű utca javítása,

- Brassói utca és Kassai utca sarkán a járdán lévő kátyú javítása,
- Szolnoki hegyben az újonnan épült járda felülvizsgálata.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Boros Gábor, a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. ügyvezetője

2./ A bizottság felkéri Dr. Temesvári Péter jegyzőt, hogy a júniusi Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság ülésére a Mérnöki Iroda készítsen elő egy tájékoztató anyagot a Juhász utcában tapasztalható rendkívül nagy átmenő forgalom mérséklésének lehetőségeiről.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Dr. Temesvári Péter jegyző

A határozatról értesülnek:

1-3.) A bizottság tagjai

4.) Boros Gábor, a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. ügyvezetője

5.) Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője

6.) Horváth András, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője

7.) Irattár

Dr. Fekete Gábor:

Ezt követően megállapítja, hogy a bizottság a napirend tárgyalását befejezte.

Megköszönve a jelenlévők részvételét, valamint a bizottság munkáját, az ülést 14:30 órakor bezárja.

K. m. f.

Dr. Fekete Gábor s.k.
alelnök

Siklódi László Levente s.k.
bizottsági tag