



**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.**

3731-6/2023.

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság
2023. május 22-én megtartott üléséről**

Az ülés helve: Városháza
Kecskemét, Kossuth tér 1. I/2.

Az ülés időtartama: 13.00 órától – 13.55 óráig

Jelen vannak: Király József elnök
Sipos László alelnök
Nemesik Mátyás bizottsági tag
Kósa József bizottsági tag
Bulyovcsity Gabriella bizottsági tag
Koskár István bizottsági tag

Távol van: Marczi Albert bizottsági tag

Jelenlévő meghívottak: A mellékelt jelenléti ív szerint.

Jegyzőkönyvvezető: Mócza Rita

Király József:

Köszönti a megjelenteket. A jelenléti ív alapján megállapítja, hogy a bizottság határozatképes; a bizottság 7 tagjából 6 tag jelen van. Marczi Albert bizottsági tag előre jelezte távolmaradását.

Az ülést megnyitja, majd megkérdezi, kinek van a napirenddel kapcsolatosan módosító javaslata?

Megállapítja, hogy a napirendhez módosító javaslat nincs, ezért megkérdezi, ki ért egyet az ülés napirendjével?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 6 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta az ülés napirendjét a következő határozattal:

19/2023. (V. 22.) VFB. számú határozat
Az ülés napirendje

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság az ülés napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

- 1.) **Forgalmi rend módosításának vizsgálata a Lunkányi és a Küküllő utcák esetén, valamint a Hosszúnyelű utca elsőbbségi forgalmi rendjének szabályozása**
Előterjesztő: Dr. Homoki Tamás alpolgármester
- 2.) **Kecskemét, Bokréta utca 1. sz. alatti közkifolyó megszüntetése**
Előterjesztő: Falu György Tamás alpolgármester
(A Közgyűlés napirendjén az előterjesztés 14. sorszámmal szerepel.)
- 3.) **A kecskeméti és a hetényegyházi köztemető 2023. évi fejlesztési programja**
Előterjesztő: Falu György Tamás alpolgármester

ZÁRT ÜLÉS:

- 4.) **Javaslat a Kecskemét Város Díszpolgára kitüntető cím adományozására**
Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
(A Közgyűlés napirendjén az előterjesztés 25. sorszámmal szerepel.)

A határozatról értesülnek:

- 1-7.) A bizottság tagjai
- 8.) Irattár

* * *

Király József:

A napirendek tárgyalása előtt elmondja, hogy az elmúlt hetek esőzései miatt a város több helyszínén már 40-50 cm magasra nőtt a fű, amit kaszálni kellene. A munka elvégzése főként a városközpontban lenne sürgető, hiszen a hétvégén tartott rendezvény alkalmával a vendégek is megjegyzték, hogy térdig ér a fű. Mivel jelenleg a szakbizottság ülészik, ezért külön felhívja a jelenlévő Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. ügyvezetőjének figyelmét erre. Tudomása van arról, hogy az eszközpark még nem érkezett meg, de valamilyen módon ezek hiányában is kezelni kellene ezt a problémát.

* * *

1. NAPIRENDI PONT

Forgalmi rend módosításának vizsgálata a Lunkányi és a Küküllő utcák esetén, valamint a Hosszúnyelű utca elsőbbségi forgalmi rendjének szabályozása
Előterjesztő: Dr. Homoki Tamás alpolgármester
 (Az alpolgármester 402-5/2023. számú előterjesztése a jegyzőkönyvhöz csatolva.)

Király József:

Az ülésen jelen vannak az érintett és a környező utcák lakói, ezért szószólójuknak megadja a szót.

Madarász Ernő:

Megköszöni mindazok munkáját, akik foglalkoztak a Küküllő és a környékbéli utcák problémakörével. Az előző bizottsági ülésen felmerült, hogy amikor az Izsáki út projektje befejeződik, akkor lenne arra lehetőség, hogy a „teherautóval behajtani tilos!” tábla kihelyezésre kerüljön. A lakók nevében kérdezi, hogy ez megvalósítható-e?

Király József:

Tájékoztatásul elmondja, hogy az előző bizottsági ülésre készült anyagban is szerepelt, hogy az Izsáki úti beruházás elkészültéig ez az út váltja ki a Dózsa György út forgalmi rendjét. Ebben az időszakban nem tudnak korlátozásokat bevezetni.

Madarász Ernő:

Erre tekintettel megkérdezi, hogy rendeződik-e ez a kérdés, miután az Izsáki úti projekt befejeződik?

Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője:

Ezen kérés teljesítését már a márciusi előterjesztés során írásba foglalták. Abban is szerepelt, hogy mindkét irányban be fogják vezetni a forgalomkorlátozást az Izsáki úti munkálatok befejezése után. Szakmailag is támogatott az elképzelés.

Jelenleg egy köztes megoldást igyekeztek találni kifejezetten a kifelé menő irányban. Itt a lakóépületek vannak, a másik oldalon pedig a temető található. A végleges és hosszútávú megoldás az lesz, hogy mindkét irányból rendezik ezt – megismétli - az Izsáki út rendezését követően.

Madarász Ernő:

Köszöni a választ, ez így elfogadható a lakosság számára.

Király József:

Az előterjesztés következő pontja a Lunkányi János utca, melynek tekintetében képviselői javaslat érkezett, illetve döntés született a kérdés szélesebb körű vizsgálatára.

Nemcsik Mátyás:

Valóban, az utóbbi bizottsági ülésen elfogadták azt a javaslatot, hogy körbejárják a témakört. Erre figyelemmel a hivatal munkatársaival helyszíni bejárást tartottak, ahová a kórház és a honvédség illetékeseit is meghívták. A közös megbeszélés keretében a parkolóhelyek és a közlekedési oldalak kijelölését, darabszámot, időkorlátokat egyaránt megvitatták. Véleménye szerint ezen a bejáráson az összes résztvevő elfogadta a javaslatot, így konszenzusos

megoldás született. Ezt az előterjesztés is tartalmazza. Megköszöni azok munkáját, akik a bejárás megszervezésében és lebonyolításában közreműködtek.

Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője:

Jelzi, hogy a honvédségtől és a tankerülettől is írásos választ kaptak abban a tekintetben, hogy nincs kifogásuk a kérés teljesítésében.

Koskár István:

Az előterjesztés szerint egy K+R típusú, új parkolási rend is kialakul. Megkérdezi hogyan fogják ezt az autósok tudomására hozni? Lesznek-e kihelyezett, felvilágosító táblák? Mivel ez még nem ismert és megszokott parkolási módszer, a médián keresztül kellene ismereteket adni erről. Megkérdezi, milyen módon tervezik a tájékoztatást?

Sipos László:

Meglátása szerint amennyiben a bizottság elfogadja az előterjesztésnek ezt a pontját, akkor azzal elindul egy folyamat és a következő ülésekre újabb kérések kerülnek be.

Az Arany János Általános Iskola ráadásul rendelkezik egy hatalmas udvarral, ugyanez nem mondható el pl. a Zrínyi Ilona Általános Iskola esetében. Véleménye szerint ellentétes a korábbi elképzelésekkel az, ha a határozat-tervezet szerint dönt a bizottság, mellyel bizonyos számú parkolóhelyet biztosít az iskola munkatársainak a használatára.

Az elképzelések szerint ugyanis a város peremén tervez parkolókat a város, ahová a tulajdonosok díjfizetés ellenében egész napra letehetik a járműveiket.

Ezen indokok alapján nem javasolja a határozat-tervezet 1.1 pontjának elfogadását. A helyi parkolórendeletet sem eszerint alakították és korábban pl. állami intézmények kérésére is nagyon nehezen hoztak döntést esetükben a parkolóhelyek kijelölésére.

Nemcsik Mátyás:

Koskár István bizottsági tag felvetésére elmondja, a helyszíni bejárásról szó volt arról is, hogy a K+R rendszer újfajta dolog. Felhívták az iskola figyelmét is arra, hogy tájékoztassák a szülői közösséget, hiszen ők lesznek a használói ennek az új, pilot-jellegű rendszernek. A maga részéről ígéretet tesz, miszerint a polgárőrökkel egyeztet arról, hogy a reggeli forgalomirányítást segítsék.

Király József:

Elmondja, hogy a közgyűlés májusi ülésére indítványt nyújtott be a parkolórendelet felülvizsgálatára. Korábban a rendelet elfogadásakor ugyanis komoly viták alakultak, és elhangzott, hogy a rendelet fél év múlva felülvizsgálják, megnézve, hogyan működik.

A maga részéről akkor felhozott néhány példát, többek között azt, hogy a K+R sok helyen jól működik, de vannak más lehetőségek is.

Sipos László alelnök megjegyzésére elmondja, a maga részéről is úgy látja, hogy bizonyos szempontból ellene megy a határozati javaslat a parkolási rend szempontjaival. Azokon a helyeken, ahol fizetni kell, így is beépítettek olyan kedvezményeket, hogy pl. a munkavállalók kedvezményes bérleteket vásárolhatnak a környező két utcában.

A belvárosi választókerületben pl. a Zrínyi Ilona Általános Iskolánál nem is tudnak máshol megállni a szülők, de példaként tudja hozni a Klapka utcai óvodát is. Ez alapján a Kálvin téren is kérhetnének parkolóhelyet a Református Általános Iskola és Gimnázium érintettjei. Addig, amíg nem vizsgálják felül a parkolórendeletet, nem tudja támogatni a határozat-tervezet 1.1. pontjában lévő kezdeményezést az iskola tekintetében. Jelenleg nem támogatható, hogy a bizottság megengedő legyen különböző intézmények számára parkolóhelyek kijelölésével a fizetős parkolóhelyeken.

A K+R parkoló bevezetésével ugyanakkor egyetért és ez a lehetőség kerüljön be a parkolórendeletbe is annak érdekében, hogy az működhessen.

Végül elmondja, hogy a helyi parkolórendelet felülvizsgálatát látja szükségesnek, hiszen azt nem lehet módosítani minden kérdésnél ad hoc módon.

Bulyovcsity Gabriella:

Szülőként jól ismeri a környéket és örömmel veszi a K+R rendszer bevezetését. Az iskola közreműködése fontos a szülők tájékoztatására.

Véleménye szerint az Arany János Általános Iskolának jó lehetőségei vannak parkolásra a Világ utcán és a Széchenyi sétány felől egyaránt. Ezekon a helyeken akár a szülők, akár az intézmény dolgozói parkolhatnak, majd pedig az iskola udvara felől gyalogosan, biztonságosan meg tudnák közelíteni hátulról az iskolát. Tájékoztatni kellene erről is a szülőket. Nemcsak a főkapunál történő megállás lehetséges, ezért rugalmasabban kellene kezelni ezt a helyzetet.

Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője:

Az önkormányzat természetesen segítséget nyújt abban, hogy az emberek megismerjék az új, K+R parkolási rendszert. Hozzáfűzi, hogy ennél a helyzetnél is megvizsgálták azt, hogy a lefoglalt helyeknél milyen előny és hátrány keletkezik. Így a közérdek szempontjából szakmailag alátámasztható, ha nem engedélyezik a kérést.

Kósa József:

Megkérdezi, hogy a határozat-tervezet 1.1. pontja esetében szükséges-e a mai napon döntenie a bizottságnak? Megvárható-e a parkolórendelet felülvizsgálata ebben a kérdésben?

Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője:

Logikailag összekapcsolható lenne a rendeletmódosítás és a jelenlegi napirend. Ez egy intézményi kérés, amely akutnak mondható, ezért az önkormányzat munkatársai a kérdést szakmailag körbejárták. Nem tudja, a parkolórendelet módosítása mikor kerül sor és mennyire kell tünniük az igénylőknek ezen helyzet feloldását.

Kósa József:

A szakmai indokok alapján támogatja az előterjesztést.

Sipos László:

Megismétli, hogy ez egyedi eset, amely nem szolgálja a város érdekeit. Ha a bizottság kimondja, hogy minden intézménynél (bölcsődénél, óvodánál, iskolánál) bizonyos darabszámú parkolót ingyenesen használhatnak az érintettek és ez egységesen rögzítésre kerül, akkor egyetért ezzel. Ugyanakkor egyetlen és egyedi esetben nem támogatja a javaslatot, hiszen a döntésnek az lesz a következménye, hogy a parkolási problémákkal küzdő intézmények sorra kérelmet fognak benyújtani. Márpedig ahol fizető parkolási rend van, mindenhol ezzel küzdenek a városban.

Király József:

Egyetért ezzel a hozzászólással. A maga részéről két részre bontaná a határozat-tervezet 1.1 pontját, hiszen a K+R parkolót kísérleti jelleggel be kellene vezetni. Egyetért azzal is, ha most változtatás történik, akkor a parkolórendeletet is módosítani kell.

Nemcsik Mátvás:

Látszik, hogy a kijelölt parkolók kérdéskörében nem egységes a bizottság álláspontja. A K+R parkolók bevezetését mindenképpen javasolja. Egyetért azzal a felvetéssel is, hogy a városban több intézménynél probléma a parkolás. A parkolórendelet felülvizsgálata során ezért meg kellene vizsgálni azt, hogyan lehetne úgy kijelölni parkolóhelyeket, hogy az megfelelő legyen a dolgozók esetében, továbbá a forgalmi rend is megfelelő legyen a város lakói számára.

Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője:

Az iroda egyedi esetként vizsgálta szakmailag az Arany János Általános Iskola kérését, amely az intézmény érdekeit képviselő javaslat volt. Bárhogyan dönt a bizottság, minden kérést megvizsgálják a kollégák, de nem garantált, hogy a többi egyedi esetnél ugyanilyen sikeres és eredményes lesz a végeredmény az igénylő tekintetében.

Kósa József:

Kéri ismertetni, hogy a bizottság hogyan fog szavazni a határozat-tervezet 1.1 pontjáról az elhangzottak alapján.

Király József:

A vita során elhangzottak alapján javasolja, hogy a bizottság két külön témakörként kezelje a határozat-tervezet 1.1. pontjában szereplő javaslatokat. A bizottság külön döntsön a K+R parkoló kérdéséről és a 12 db, engedélyhez kötött várakozóhely kijelöléséről. Megállapítja, hogy ezzel a technikai jellegű javaslattal a bizottság tagjai egyetértenek.

Ezt követően megállapítja, hogy több kérdés, hozzászólás nincs, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezet 1.1. pontjával a következők szerint:

„1.1. a Lunkányi János utca Kecskeméti Széchenyivárosi Arany János Általános Iskola előtti, Világ utcai útsatlakozást követő szakaszán 22 m hosszon iskolai napokon reggel 6-8 és délután 16-17 óra közötti időszakra vonatkozó K+R jelzésű várakozási tilalmi forgalmi rendet vezet be 2023. augusztus 15. napjától kezdődő hatállyal.”

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 6 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a javaslatot elfogadta.

Megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezet 1.2. pontjával?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 6 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a javaslatot elfogadta.

Megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezet 1.3. pontjával?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 6 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a javaslatot elfogadta és a következő határozatot hozta:

20/2023. (V. 22.) VFB. számú határozat

Forgalmi rend módosításának vizsgálata a Lunkányi és a Küküllő utcák esetén, valamint a Hosszúnyelű utca elsőbbségi forgalmi rendjének szabályozása

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester 402-5/2023. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság

- 1.1. a Lunkányi János utca Kecskeméti Széchenyivárosi Arany János Általános Iskola előtti, Világ utcai útcsatlakozást követő szakaszán 22 m hosszon iskolai napokon reggel 6-8 és délután 16-17 óra közötti időszakra vonatkozó K+R jelzésű várakozási tilalmi forgalmi rendet vezet be 2023. augusztus 15. napjától kezdődő hatállyal,
- 1.2. a Küküllő utcának a lakóházak felőli (páratlan) oldalán a „Kivéve áruszállítás” kiegészítő táblával kiegészített „Tehergépkocsival behajtani tilos” (KRESZ 43. ábra) korlátozást vezet be a Mátis Kálmán utca – Ipoly utca közötti szakaszra vonatkozóan 2023. június 15. napjától kezdődő hatállyal az 52. sz. főút kapacitásbővítéshez kapcsolódó forgalomkorlátozások időtartamára,
- 1.3. a Hosszúnyelű utca Kövidinka utca és vasúti átjáró közötti szakaszán elsőbbségi forgalmi rendet vezet be a Medina, az Oportó, az Ezerjő, a Juhfark, a Hamvas, a Dobokay és a Kövidinka lakóutcák alárendelésével 2023. június 15. napjától kezdődő hatállyal.

2. A bizottság felkéri dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

A határozatról értesülnek:

- 1-7.) A bizottság tagjai
- 8.) Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője
- 9.) Horváth András, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője
- 10.) Irattár

* * *

Király József:

Megadja a szót a szólásra jelentkező intézményvezetőnek.

Szabó Gabriella, az Arany János Általános Iskola igazgatója:

Megérti a bizottság döntését és bízik abban, hogy megnyugtató megoldást találnak mindenki számára. Megköszöni azt, hogy a bizottság foglalkozott a kérdéssel.

* * *

2. NAPIRENDI PONT**Kecskemét, Bokréta utca 1. sz. alatti közkifolyó megszüntetése**

Előterjesztő: Falu György Tamás alpolgármester

(Az alpolgármester 7668-4/2023. számú előterjesztése a jegyzőkönyvhöz csatolva.)

Király József:

Röviden ismerteti az előterjesztést, majd megállapítja, hogy ahhoz kérdés, hozzászólás nincs, módosító javaslat nem hangzott el, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezettel?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 6 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:

21/2023. (V. 22.) VFB. számú határozat

Kecskemét, Bokréta utca 1. sz. alatti közkifolyó megszüntetése

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság megtárgyalta Falu György Tamás alpolgármester 7668-5/2023. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztést **a közgyűlés számára elfogadásra javasolja.**

A határozatról értesülnek:

- 1-7.) A bizottság tagjai
- 8.) Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője
- 9.) Horváth András, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője
- 10.) Irattár

* * *

3. NAPIRENDI PONT**A kecskeméti és a hetényegyházi köztemető 2023. évi fejlesztési programja**

Előterjesztő: Falu György Tamás alpolgármester

(Az alpolgármester 171-6/2023. számú előterjesztése a jegyzőkönyvhöz csatolva.)

Király József:

Az adatok alapján látható, hogy a covid járvány idején nagymértékben nőtt az urnatemetések iránti igény. Megkérdezi, jelenleg milyen arányok vannak az egyes temetéstípusok között?

Herczeg Anikó, a Kecskeméti Köztemető vezetője:

Az éves 1.100 temetésből 60% a hamvasztásos-urnás temetések aránya (melyből 10% a szóróparcellás temetés), 40% pedig a koporsós temetéseké. Az épített sírhelyekre van a legnagyobb igény.

Az urnát bármilyen típusú sírhelybe el lehet helyezni: urnafalba, urnafülkébe, sírkertbe, kriptába, földbe és haza is vihető. Utóbbit egyrészt kegyeleti, másrészt szociális okokból engedi meg a jogszabály. Évente 100-120 db urnát visznek haza. Ezekkel a számokkal kalkulálnak az építéseik során.

Elmondja, hogy más településeken akár 80% is lehet a hamvasztások aránya. Sok esetben a koporsós sírba is elhelyezik az urnákat. Sok esetben nem szeretnék az ügyfelek koporsós sírhelyet venni, csak urnás temetést kérnek. Ezen indokok alapján fontos ezen területek kiépítése, valamint az urnafalak felújítása. Az ütemezés szerint egy 1.000 db-os urnafal kerül felújításra a környék térkövezésével. Itt nemcsak a külső, homlokzati rész felújítását végzik el, hanem a belső szerkezetet is visszabontják és elvégzik a szükséges javításokat. Az urnákat is kiveszik, majd az évek alatt különböző méretben kikerült zárólapokat méretre vágják és úgy helyezik vissza a hamvakat, hogy szép, egységes megjelenésű urnafal legyen látható.

Kósa József:

Megkérdezi, hogy az ünnepek alkalmával (anyák napja, halottak napja, karácsony, stb.) hogyan működik a beléptetés a temetőbe? Tapasztalata szerint nagyon nagy a forgalom a temetőben ezen alkalmaknál.

Herczeg Anikó, a Kecskeméti Köztemető vezetője:

A temetőbe behajtást a helyi rendelet szabályozza. Az általános rend szerint gépkocsival 10.00 óráig lehet behajtani, illetve délután 15.00 óra után. Nyilván, ha a 15.00 órás temetés a ravatalozónál befejeződik, akkor már 15.30 körül beengedik az autókat.

A mozgáskorlátozottak egész nap behajthatnak külön díjfizetés nélkül, emellett a sírkövesek folyamatosan a temető területén dolgoznak. A köztes időszakban óránként vannak a temetések és ott kell biztosítani azt a körülményt, hogy minden temetés méltó módon, kegyeletteljesen mehessen végbe. Az ünnepek alkalmával reggel 7.00 órától este 18.00-19.00 óráig be lehet hajtani. Karácsonykor, halottak napján és anyák napján vannak ilyen kiemelt időszakok a temetőnél. A sorompót kezelőknél kell fizetni a behajtási díjat. Egyes utak nagyon keskenyek a temetőben, amelyek nem engedik a kétirányú forgalmat, ezért kell, hogy minél kevesebb autó legyen a temetőben.

Király József:

Megállapítja, hogy az előterjesztéshez több kérdés, hozzászólás nincs, módosító javaslat nem hangzott el, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezettel?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 6 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:

22/2023. (V. 22.) VFB. számú határozat

A kecskeméti és a hetényegyházi köztemető 2023. évi fejlesztési programja

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság megtárgyalta Falu György Tamás alpolgármester 171-6/2023. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A bizottság úgy dönt, hogy a kecskeméti és a hetényegyházi köztemető 2023. évi fejlesztési programját az alábbi részletezés szerint, 65.000 ezer Ft összegű forrás biztosításával jóváhagyja.

Fejlesztés megnevezése	
Kecskeméti köztemető	
Sírhelykiépítések:	
- Urnaoszlop 1 férőhelyes 14-es kivitelben (4 db felépítmény – 56 db)	
- Urnaoszlop 2 férőhelyes 2x2 kivitelben (12 db)	
- Urnasírkert 2 személyes (80 db)	
Urnafalak, kolumbáriumfülkék felújítása:	
- 5 db 192 urnafülkés fal felújítása (A, B, C, D, E, L, M, N, O, P betűjelű falak - 960 db)	
Urnafalak, kolumbáriumfülkék térfelújítása:	
- 5 db 192 urnafülkés fal körüli térburkolás, térrendezés	
- Urnaoszlop 2 férőhelyes 2x2 kivitelben (12 db) előtti térburkolás térrendezés	
Hetényegyházi köztemető:	
Sírhelykiépítések:	
-	Sírbolt
kiépítés (4 db 6 férőhelyes)	

- 2.) A bizottság felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert az önkormányzat és a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. között hatályos kegyeleti közszolgáltatási szerződés alapján tárgyi feladatokra finanszírozási szerződés megkötésére, és felhatalmazza annak aláírására.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

A határozatról értesülnek:

1-7.) A bizottság tagjai

8.) Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője

9.) Dr. Orbán Csaba, a Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály vezetője

10.) Irattár

* * *

Király József:

Bejelenti, hogy a következő napirendi pont tárgyalására zárt ülés keretében kerül sor, ezért kéri, hogy az üléssteremben csak a bizottság tagjai, a jegyző, az aljegyzők, az érintett iroda- és osztályvezető, valamint a jegyzőkönyvvezető tartózkodjanak.

(Megállapítja, hogy a meghívottak elhagyják az üléssteremet.)

**A JEGYZŐKÖNYV 12-13. OLDALAI A ZÁRT ÜLÉS ANYAGÁT
TARTALMAZZÁK, KÜLÖN JEGYZŐKÖNYVBEN**

Király József:

Kihirdeti a zárt ülésen hozott határozatot, mely szerint a bizottság a következő előterjesztésről döntött:

- **Javaslat a Kecskemét Város Díszpolgára kitüntető cím adományozására**

* * *

Király József:

Ezt követően megállapítja, hogy a bizottság a napirendek tárgyalását befejezte, ezért megköszönve a jelenlévők részvételét, valamint a bizottság munkáját, az ülést 13.55 órakor bezárja.

K. m. f.

Király József s.k.
elnök

Sipos László s.k.
alelnök