



**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.**

3731-16/2023.

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság
2023. december 4-én megtartott üléséről**

Az ülés helye: Városháza
Kecskemét, Kossuth tér 1. I/2. (Kada Elek terem)

Az ülés időtartama: 13.00 órától – 14.50 óráig

Jelen vannak: Király József elnök
Sipos László alelnök
Nemcsik Mátyás bizottsági tag
Kósa József bizottsági tag
Bulyovesity Gabriella bizottsági tag
Marczi Albert bizottsági tag
Koskár István bizottsági tag

Távol van: -

Jelenlévő meghívottak: A mellékelt jelenléti ív szerint.

Jegyzőkönyvvezető: Mócza Rita

Király József:

Köszönti a megjelenteket. A jelenléti ív alapján megállapítja, hogy a bizottság határozatképes; a bizottság 7 tagjából minden tag jelen van.

Az ülést megnyitja, majd megkérdezi, kinek van a napirenddel kapcsolatosan módosító javaslata?

Megállapítja, hogy a napirendhez módosító javaslat nincs, ezért megkérdezi, ki ért egyet az ülés napirendjével?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta az ülés napirendjét a következő határozattal:

45/2023. (XII. 4.) VFB. számú határozat**Az ülés napirendje**

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság az ülés napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

- 1. Közúti forgalomszabályozási döntések**
Előterjesztő: Dr. Homoki Tamás alpolgármester
- 2. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2024. évi költségvetése**
Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
(A Közgyűlés napirendjén az előterjesztés 1. sorszámmal szerepel.)
(Az előterjesztés mellékletei – a terjedelmükre tekintettel – kizárólag elektronikusan kerülnek megküldésre.)
- 3. Kecskemét Megyei Jogú Város TOP Plusz Városfejlesztési Programtervének módosítása**
Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
(A Közgyűlés napirendjén az előterjesztés 9. sorszámmal szerepel.)
(A határozat-tervezet melléklete – a terjedelmére tekintettel – kizárólag elektronikusan kerül megküldésre.)
- 4. Támogatásokhoz kapcsolódó döntések meghozatala**
Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
(A Közgyűlés napirendjén az előterjesztés 11. sorszámmal szerepel.)
- 5. BÁCSVÍZ Víz- és Csatornaszolgáltató Zrt.-vel kapcsolatos döntések meghozatala**
Előterjesztő: Dr. Sztachó-Pekáry István alpolgármester
(A Közgyűlés napirendjén az előterjesztés 24. sorszámmal szerepel.)
- 6. Közhasznú megállapodás megkötése a „Menhely az Állatokért” Környezetvédelmi és Állatvédelmi Közhasznú Alapítvánnyal**
Előterjesztő: Dr. Sztachó-Pekáry István alpolgármester
(A Közgyűlés napirendjén az előterjesztés 25. sorszámmal szerepel.)
- 7. 2023-2024. évi téli útüzemeltetési terv véleményezése**
Előterjesztő: Falu György Tamás alpolgármester
- 8. Beszámoló a Modern Városok Program keretében megvalósuló projektekről**
Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
(A Közgyűlés napirendjén az előterjesztés 35. sorszámmal szerepel.)
- 9. Beszámoló az Izsáki út négysávosítása során igénybevett önkormányzati utak állapotáról**
Előterjesztő: Falu György Tamás alpolgármester
- 10. Javaslat Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2024. I. félévi munkatervére**
Előterjesztő: Király József bizottsági elnök

A határozatról értesülnek:

1-7.) A bizottság tagjai

8.) Irattár

* * *

Király József:

A munka megkezdése előtt áldott, békés, boldog karácsonyt és jó egészséget kíván a jelenlévőknek az új esztendőre.

* * *

1. NAPIRENDI PONT**Közúti forgalomszabályozási döntések****Előterjesztő:** Dr. Homoki Tamás alpolgármester

(Az alpolgármester 402-25/2023. számú előterjesztése a jegyzőkönyvhöz csatolva.)

Király József:

Javasolja, hogy a bizottság pontonként folytassa le a vitát az előterjesztés során, majd tételenként szavazzon. Megkérdezi, hogy az egyes határozati javaslatoknál kikérte-e a szakosztály a területen érintett önkormányzati képviselő véleményét?

Horváth András, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője:

Igen, valamennyi képviselőt megkerestek.

Király József:

Ismerteti a határozat-tervezet 1.1. pontját. Véleménye indokolt a kérés, mert sokan menekülő útként használják a jelzett útszakaszt az útkereszteződés kikerülésére. Emellett a sarat is felhordják a burkolt úttestre.

Megállapítja, hogy kérdés, hozzászólás nincs, módosító javaslat nem hangzott el, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezet 1.1. pontjával?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a javaslatot elfogadta.

Ismerteti a határozat-tervezet 1.2. pontját, ahol valóban látható, hogy az 50 km/h-s sebesség sok esetben nem tartható be, ezért indokolt a sebességkorlátozás.

Megállapítja, hogy kérdés, hozzászólás nincs, módosító javaslat nem hangzott el, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezet 1.2. pontjával?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a javaslatot elfogadta.

Ismerteti a határozat-tervezet 1.3. pontját és megadja a szót Gáspár László helyi lakosnak.

Gáspár László, Kecskemét, Szép utca 9.:

A lakosság az Aracsi utcán a Csíksomlyói utca útsatlakozásnál lévő „Kötelező haladási irány jobbra” szabályozást kéri megszüntetni. Az ott közlekedők javarészt balra kanyarodnak, ami miatt a következő utcában visszaforduló keletkezik. Ez balesetveszélyes és életszerűtlen.

Király József:

Megállapítja, hogy több kérdés, hozzászólás nincs, módosító javaslat nem hangzott el, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezet 1.3. pontjával?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a javaslatot elfogadta.

Ismerteti a határozat-tervezet 1.4. pontját.

Sipos László:

Megkérdezi, hogy fizetnek-e parkolódíjat azok, akik kezdeményezik az ilyen döntéseket, mellyel lezárják a parkolóhelyeket?

Király József:

A közgyűlés döntött díjfizetési övezet bevezetéséről, ez érvényes szabály, de a szóban forgó helyszínen ez még nem kijelölt fizetőparkoló.

Megállapítja, hogy több kérdés, hozzászólás nincs, módosító javaslat nem hangzott el, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezet 1.4. pontjával?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a javaslatot elfogadta.

Ismerteti a határozat-tervezet 1.5. pontját.

Horváth András, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője:

Tájékoztatásul elmondja, hogy a szélesítés elkészültét követően lenne szükség a forgalmi rend változásának bevezetésére.

Király József:

Megállapítja, hogy több kérdés, hozzászólás nincs, módosító javaslat nem hangzott el, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezet 1.5. pontjával?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a javaslatot elfogadta.

Ismerteti a határozat-tervezet 1.6. pontját. A lakók egyre többen jelzik a hetényegyházi elkerülő szakasz építése kapcsán, hogy féltik az utakat a megnövekedett teherautó forgalom miatt. A térségben sok földút van, amely csak személygépkocsi közlekedésre alkalmas.

Megkérdezi, mikorra várható a Hetényegyháza településrészt az M5 autópályával összekötő útszakasz műszaki átadás-átvételi eljárásának lezárása?

Véleménye szerint, mire kikerülnek a táblák, a műszaki átadás-átvétel megtörténik.

Kasza Gábor, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály csoportvezetője:

Hetényegyháza környezetében a jelenleg folyó beruházások lezárása még ebben az évben, december 10-15. között megvalósul. A beruházás kiterjed az érintett útvonalakra, ugyanakkor a kapcsolódó, rávezető utakon nem lehet forgalomtechnikai beavatkozásokat végezni.

Király József:

Ez esetben miért táblázzák ki a városrészt december elején?

Kasza Gábor, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály csoportvezetője:

A bizottságnak azért indokolt a döntést meghoznia, hogy ezen utakon keresztül se lehessen megközelíteni az összekötő utat. Nagyjából 10 nap van a táblák kihelyezésére.

Falu György Tamás alpolgármester:

Éppen az a lényeg, hogy a későbbiekben ne terelődjön oda nagy forgalom.

Király József:

Megállapítja, hogy több kérdés, hozzászólás nincs, módosító javaslat nem hangzott el, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezet 1.6. pontjával?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a javaslatot elfogadta.

Ismerteti a határozat-tervezet 1.7. pontját.

Megállapítja, hogy több kérdés, hozzászólás nincs, módosító javaslat nem hangzott el, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezet 1.7. pontjával?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a javaslatot elfogadta.

Ismerteti a határozat-tervezet 1.8. pontját. Lakossági fórum is volt ezzel kapcsolatban, de megkérdezi, egyeztetett-e a szakosztály a helyi képviselővel?

Horváth András, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője:

Az elmúlt évben a Károly Róbert krt. építése és kivitelezése megkezdésekor számos fórumon és helyen történt egyeztetés. Az azóta eltelt egy évben történtek olyan közlekedésbiztonsági esetek (pl. baleset), amelyek indokolják a felülvizsgálatot.

Az akkori egyeztetések szerint senki nem zárkózott el attól, hogy a későbbiekben a kétirányú forgalmi rend megvalósuljon. Mivel ehhez a műszaki feltételek jelenleg nem biztosítottak, ezért is készült úgy a határozati javaslat, hogy a műszaki feltételek kialakítását és meglétét követően vezetnék be ezt a kétirányú forgalmi rendet.

A megváltoztatott forgalmi irány pedig a Görgey Artúr utca irányában azért volt szükséges, mert a trafóháznál lévő kanyar – ahol az autók eddig beközlekedtek - nagyon éles. Itt történt az a baleset is, ami miatt egy forgalomtechnikai tükör kihelyezésre került.

A döntéssel tudnák tehermentesíteni az útszakaszt és a beközlekedők számát. Egyúttal kisebb lenne a kockázat és nagyobb lenne a közlekedésbiztonság is.

Király József:

Az Irinyi utca meghosszabbítása kapcsán is információt kér.

Horváth András, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője:

Talán ez is indokolttá tenné, hogy amíg annak az útnak a kivitelezése szilárd burkolattal nem történik meg, addig szükség lenne valamilyen közlekedésbiztonsági beavatkozásra. Az Irinyi utca kivitelezése jelenleg ott tart, hogy a földutat megfelelő módon profilozták és a csapadékvíz elvezető árkokat kialakították. Jelenleg tervezés alatt van és ha az elkészül, utána megtörténhet a kivitelezés is.

Király József:

Véleménye szerint az indokolásba azt is bele kellene venni, hogy a forgalmi helyzet ezt generálta. Az lenne a megoldás, hogy a fő közlekedési útvonal bekötésre kerüljön.

Bulyovcsity Gabriella:

Megkérdezi, hogy amikor a Hanusz István utca kétirányúsítását lehetővé teszik, a lakosságnak kell-e kialakítania majd ezt, vagy a város vállalja-e fel a munkálatokat? Mikor várható ennek kialakítása? Véleménye szerint az Irinyi utca keményburkolat kialakítása nem feltétlenül oldja meg ezt a helyzetet, mert az itt lakók nagy része és a Holland falu térségéből is ott közlekednek a továbbiakban is. Véleménye szerint csak részben mentesíti a forgalmat ez a megoldás.

Horváth András, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője:

Ezt az útburkolat-szélesítést még erre az évre tervezték volna, amennyiben az időjárási körülmények biztosították volna azt. A Hanusz István utca közvetlen környezetébe csatlakozó többi útnál nyilván nem megfelelő a megnövekedett forgalmi igény, továbbá az Irinyi utca sem fogja tudni ezt kezelni. Úgy gondolja, hogy a szóban forgó beavatkozás függetleníthető az Irinyi utca szilárd burkolattal történő ellátásától.

Alapvetően egy közlekedésbiztonsági helyzetet kellene most megoldani, mert kiemelten fontos, hogy további balesetek ne forduljanak elő. Ezt közlekedésbiztonsági anomáliát rendezni kell.

Király József:

Megállapítja, hogy több kérdés, hozzászólás nincs, módosító javaslat nem hangzott el, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezet 1.8. pontjával?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a javaslatot elfogadta.

Megadja a szót a szólásra jelentkező Kósa József képviselőnek.

Kósa József:

Felhívja arra a figyelmet, hogy egyre több 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla kerül kihelyezésre. Véleménye szerint a nagy számú korlátozás már nem éri el a célját, hiszen nem tudják ellenőrizni a szabálytalankodókat. Az alpolgármestertől kérdezi, hogy a térinformatikai rendszer tudja-e kezelni a sebességkorlátozás alá került utcákat? Van olyan városrész, amely teljes egészében 30 km/h-s sebességkorlátozás alatt van.

Király József:

Egyetért a kezdeményezéssel, ezért véleménye szerint a bizottság februári ülésére egy tájékoztatót kellene behozni erről. Ugyanez látható a belvárosban, a nagykörúton belüli részen is, immár követhetetlenül. Át kellene gondolni, hogy egy-egy területet hogyan lehetne bevonni. A területet kellene védeni, ha van értelme, a kis utcákba így nem kellene kihelyezni a sok táblát. A sebességcsillapító küszöbök a korábbi tapasztalatok szerint nem hoztak megoldást.

A 8. EVK tanácsadó testületi ülésén a rendőrség szakértője meg is jegyezte, nehéz betartatni ezeket a korlátozásokat, mert nem tudnak mérni minden táblánál.

Falu György Tamás alpolgármester:

Természetesen a térinformatikai rendszer alkalmas arra, hogy az összes olyan utcát megjelenítsék rajta, ahol 30 km/h-s sebességkorlátozás került bevezetésre. Minden csomópont minden egyes közlekedési táblája immár regisztrálva van.

Amennyiben a közlekedők nem tartják be a korlátozásokat, akkor a táblák kihelyezése nem ér semmit. A területvédelemmel kapcsolatosan a lakó-pihenő övezet kijelölése drasztikus beavatkozást jelent, ráadásul a területen belüli csomópontokat jobbkéz-szabályozássá teszi, ami veszélyes. Lehet, hogy költséghatékonyabb lenne már a lakott terület táblákon kihelyezni a 30 km/h-t azzal a megjegyzéssel, hogy jelzik azt a területet, ahol 50 km/h-s sebességgel lehet közlekedni. A bizottság munkatervébe felvehető a 30 km/h-s táblák elemzésének a kérése. Ekkor a térinformatikus egy olyan anyagot készít a bizottság számára, amely vizuálisan ábrázolja, hogy melyek a 30 km/h-s sebességkorlátozással védett utcák és melyek nem. Ki fog derülni, hogy hasonló helyzetű utcák esetében hogyan korlátozzanak a továbbiakban. A felvetés jó, de a közlekedési morál rossz és a városlakók a képviselőktől várják a szabálytalan autósok regulázását.

Király József:

Kéri, hogy a februári ülésre készüljön el ez az anyag.

Koskár István:

Felhívja a figyelmet arra, hogy nagy médiavisszhangot kapott a kiskörúti 30 km/h-s sebességkorlátozó táblák bevezetése, mert nem hozta el a kért és kívánt eredményt. Azóta is vannak balesetek és ha elmegy a rendőrautó a helyszínről, ugyanúgy száguldoznak tovább. Találni kellene valamilyen megoldást mindaddig, míg nem történik halálos baleset, mert a táblák kihelyezése kevés.

Király József:

Ezt követően megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezettel?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:

46/2023. (XII. 4.) VFB. számú határozat
Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester 402-25/2023. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság

- 1.1. a 8239/1 helyrajzi számú utcán egyirányú forgalmi rendet vezet be a Mártírok útja irányába 2024. február 2. naptól kezdődő hatállyal;
- 1.2. a Vereckei utca Kékfestő utca és Vacsai köz közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozást és tehergépkocsival behajtási tilalmat vezet be mindkét forgalmi irányból 2024. február 2. naptól kezdődő hatállyal;
- 1.3. az Aracsi utcán a Csíksomlyói utca útsatlakozásnál lévő kötelező haladási irány (jobbra) hatályát, 2024. február 2. naptól kezdődő hatállyal megszünteti,
- 1.4. a Dömötör utcán a Mezei utca útsatlakozásnál az első parkolóhelyen árurakodás céljára 6 m hosszon várakozóhely kijelölését rendeli el 8.00 – 16.00 óra közötti időszakra 2024. február 2. naptól kezdődő hatállyal;
- 1.5. a Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság 104/2018. (X. 16.) VVB. számú határozata 1.) pont g.) alpontjával a Nyíri útra a 445. sz. számú elkerülő út körforgalmi csomópontjában bevezetett behajtási tilalmat a Nyíri út szélesítésére folyamatban lévő beruházás műszaki átadás-átvétel lezárásával, az elkészült út használatbavételével megszünteti;

- 1.6. a Darida József, a Szülőföld, a Zalagyöngye, az Alkotmány, a Borsányi József és a Felber István utcán, a Kossuth Lajos utca irányából, a Posta utcán a Szegfű utca kereszteződését követően, a Tátra, Hetényvezér és a Kikelet utcán a Huszka Lajos utca irányából az 5 t ösztömegnél nagyobb járművek (járműszerelvények) közlekedése tilalmat vezet be a Kecskemét-Hetényegyháza településrészt az M5 autópályával összekötő útszakasz műszaki átadás-átvételi eljárásának lezárásával;
- 1.7. a Deák Ferenc téren a katasztrófavédelem dolgozói és szolgálati járművei részére fenntartott, minden más járművel szemben várakozási tilalommal védett 3 db várakozóhelyet érintő korlátozást, valamint a Lechner Ödön utcán a tűzoltólaktanya előtt a katasztrófavédelem dolgozói és szolgálati járművei részére fenntartott parkolók kizárólagos használatát 2023. december 15. napjával megszünteti, továbbá a Lechner Ödön utcán a tűzoltólaktanya felett rendelkezni jogosult szervezet jóváhagyásának rendelkezésre állása esetén a laktanya Lechner Ödön utcai homlokzata felőli kapu(garázs)bejárók előtti térrészen parkolókat jelöl ki;
- 1.8. a Hanusz István utcán a Kós Károly utca és a Károly Róbert körút közötti szakaszon az egyirányú forgalmi rendet megszünteti, kétirányú forgalmi rendet vezet be a Hanusz István utcán megvalósított útszélesítés műszaki átadás-átvételi eljárásának lezárásával egyidejűleg.
Ezzel párhuzamosan a Görgey Artúr utca Dsida Jenő utca csatlakozását követő szakaszán, valamint a Károly Róbert körúttal párhuzamos szervízúton (a Hanusz István utca irányából a Görgey Artúr utca irányába) bevezetett egyirányú forgalmi rend helyett a Görgey Artúr utca irányából a Hanusz István utca irányába egyirányú forgalmi rendet vezet be.
2. A bizottság felkéri dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

A határozatról értesülnek:

- 1-7.) A bizottság tagjai
8.) Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője
9.) Horváth András, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője
10.) Irattár

* * *

2. NAPIRENDI PONT

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2024. évi költségvetése

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

(A polgármester 20.986-3/2023. számú előterjesztése a jegyzőkönyvhöz csatolva.)

Varga Miklós, a Gazdálkodási és Intézményüzemeltetési Iroda vezetője:

Kiemeli azokat a fő tételeket, amelyek alapvetően meghatározták a 2024. évi tervezést. Látható, hogy a saját bevételek terhére a bérfejlesztések, illetve az útfejlesztések kiemelten kezeltek. Az intézményeknél 2024. január 1-jétől 10 %-os bérfejlesztés valósul meg és a cafeteria is kétszeresére emelkedik. Erre a 2024. évi saját bevétel biztosított lehetőséget, amely az iparüzési adó miatt nagyobb mennyiséget képvisel.

Másik fontos tétel a városüzemeltetési feladatoké, melyen belül az útkarbantartások és az útstabilizálások 2,4 milliárd Ft-tal jelennek meg.

A közösségi közlekedést emeli továbbá ki, melyre 2,5 milliárd Ft-ot fog fordítani a város.

A TOP Plusz Program módosításával kapcsolatosan elmondja, hogy mindaddig, míg ezek a pályázatok nem kerülnek benyújtásra, az önkormányzat saját forrásból biztosítja a beruházásokhoz szükséges összegeket (játszótér fejlesztések, köztéri környezetrendezés, stb. jelentős beavatkozások) a költségvetés terhére.

A bérfejlesztések és az energiaárak emelkedése miatt fontos, hogy eredetiben biztosítsák az intézmények működéséhez szükséges dologi kiadásokat. A bérek és a dologi kiadások tekintetében látható, mintegy 3 milliárd Ft-tal magasabb az intézményfinanszírozás összege. A bérfejlesztés a kulturális és a közművelődési feladatok tekintetében is jelentkezik.

Király József:

Az előző évi költségvetéssel összehasonlítva a bizottságot leginkább a városfejlesztési, közműépítési, városüzemeltetési és kommunális feladatok érintik. Utóbbinál az előző évihez képest van 2,5 milliárd Ft-os elmozdulás látható. Ezen belül a városüzemeltetési és kommunális feladatokra is 670 millió Ft-tal több jut idén, az út-járda-kerékpárút fenntartásra pedig 1,3 milliárd Ft-tal több. Bízik abban, hogy ez látványos fejlesztéseket hoz a város bizonyos pontjain.

A közvilágításra fejlesztésére is + 120 millió Ft áll rendelkezésre.

A temetőfenntartás-fejlesztésre is jutott és a helyi közösségi közlekedésre is 500 millió Ft-tal több jut a következő évben.

Bízik abban, hogy a többletbevétel egy részre is a városüzemeltetésnél is megmutatkozik majd. Megkérdezi, hogy a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft-hez a gépek mikor érkeznek?

Boros Gábor, a Kecskeméti Városüzemeltetési Kft. ügyvezető igazgatója:

A Zöld Eszköz Kft-től már csak egy gépet várnak, az összes többi beérkezett. Az útfenntartó gépek érkezése folyamatos, az utolsó gép beszállítása várhatóan jövő év augusztusában történik meg és a jövő év végére mindegyik használható lesz. Elmondja továbbá, hogy vannak gépek, amelyeket felújítottak már és továbbiak felújítása is lesz.

Megköszöni a forrás biztosítását az üzemeltetéshez.

Király József:

Ezt követően megállapítja, hogy több kérdés, hozzászólás nincs, módosító javaslat nem hangzott el, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezettel?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 5 igen szavazattal, ellenszavazat nélkül, 2 tartózkodással a következő határozatot hozta:

47/2023. (XII. 4.) VFB. számú határozat

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2024. évi költségvetése

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság megtárgyalta Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 20.986-3/2023. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztést **a közgyűlés számára elfogadásra javasolja.**

A határozatról értesülnek:

1-7.) A bizottság tagjai

8.) Varga Miklós, a Gazdálkodási és Intézményüzemeltetési Iroda vezetője

9.) Dorcsák Annamária, a Költségvetési és Intézményüzemeltetési Osztály vezetője

10.) Irattár

* * *

3. NAPIRENDI PONT

Kecskemét Megyei Jogú Város TOP Plusz Városfejlesztési Programtervének módosítása

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

(A polgármester 3186-108/2023. számú előterjesztése a jegyzőkönyvhöz csatolva.)

Király József:

Kéri az előterjesztés ismertetését.

Balogh Zoltán, a Fejlesztési Iroda vezetője:

Elmondja, hogy a TOP Plusz Városfejlesztési Programterv az adott helyzethez illeszkedő program, mely évente 2 alkalommal módosítható. Az illetékes minisztérium elfogadta a módosítást. Már látható, hogy az energetikai projekteknél később tudják a pályázatot benyújtani, mert várhatóan jövő év májusában érkezik meg a felhívás.

Alapvetően 3 támogatási kérelem kerül benyújtásra (a kadafalvi és a ménteleki óvodák bővítése, valamint egy 3 óvodából és egy bölcsődéből álló energetikai fejlesztési csoport támogatási kérelme) a megkötött vállalozási szerződések hatályba léptetése miatt.

Emellett több technikai módosítás történt, pl. játszóterek esetében, de megtörtént pl. az azon esőkertek felsorolása, amelyek várhatóan megvalósulnak.

A legfőbb elem a 4. fejezet, melyből látszik, milyen támogatási kérelmeket nyújt be az önkormányzat ez évben és a következő évben. Megállapítható, hogy a felhalmozási kiadások és bevételek vonatkozásában néhány projekt van a költségvetésben.

Király József:

Az előterjesztés szerint van olyan projekt, amely akár 2029-ig is kitolódik. Megkérdezi ezért, hogy ezt megengedi-e az uniós elszámolás?

Balogh Zoltán, a Fejlesztési Iroda vezetője:

A most kifutó programozási időszak periódusa a 2014-2020-as időszak. Ekkor az a szabály volt érvényben, hogy még 3 évig meg lehetett hosszabbítani a projekteket. A 2021. évben induló időszakban 2 évig, tehát 2029-ig lehet megvalósítani a fejlesztéseket.

Király József:

Ezt követően megállapítja, hogy az előterjesztéshez több kérdés, hozzászólás nincs, módosító javaslat nem hangzott el, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezettel?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:

48/2023. (XII. 4.) VFB. számú határozat**Kecskemét Megyei Jogú Város TOP Plusz Városfejlesztési Programtervének módosítása**

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság megtárgyalta Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 3186-108/2023. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztést **a közgyűlés számára elfogadásra javasolja.**

A határozatról értesülnek:

- 1-7.) A bizottság tagjai
- 8.) Balogh Zoltán, a Fejlesztéspolitikai Iroda vezetője
- 9.) Mile Tamás, a Projektkoordinációs Osztály vezetője
- 10.) Irattár

* * *

4. NAPIRENDI PONT**Támogatásokhoz kapcsolódó döntések meghozatala**

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

(A polgármester 210-92/2023. számú előterjesztése a jegyzőkönyvhöz csatolva.)

Király József:

Megkérdezi, hogy a Méntelek valóban ennyire fejlődik?

Falu György Tamás alpolgármester:

Igen. Jól látható, hogy a szatellit településrészek vonzóak a lakosság számára és a CSOK kedvezmény miatt is sokan költöznek ki.

Király József:

Ezt követően megállapítja, hogy az előterjesztéshez több kérdés, hozzászólás nincs, módosító javaslat nem hangzott el, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezettel?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:

49/2023. (XII. 4.) VFB. számú határozat
Támogatásokhoz kapcsolódó döntések meghozatala

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság megtárgyalta Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 210-92/2023. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztést **a közgyűlés számára elfogadásra javasolja.**

A határozatról értesülnek:

- 1-7.) A bizottság tagjai
- 8.) Balogh Zoltán, a Fejlesztéspolitikai Iroda vezetője
- 9.) Berente Ágnes, a Pályázati és Közbeszerzési Osztály vezetője
- 10.) Irattár

* * *

5. NAPIRENDI PONT

BÁCSVÍZ Víz- és Csatornaszolgáltató Zrt.-vel kapcsolatos döntések meghozatala

Előterjesztő: Dr. Sztachó-Pekáry István alpolgármester

(Az alpolgármester 21.531-2/2023. számú előterjesztése a jegyzőkönyvhöz csatolva.)

Király József:

Megkérdezi, lehet-e előrelépés a legtöbb problémát okozó csapadékvíz karbantartással kapcsolatosan? Korábban felvetette, hogy az erre a célra szánt összeg nagyon kevés volt. Az időjárási viszonyok megváltoztak, ezért nagyobb záporok várhatóak a nyári időszakban.

Horváth András, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője:

A BÁCSVÍZ Zrt-vel egyeztettek. Az üzemeltetési szerződésnél ezeket a kötelezettségeket is figyelembe véve kérték, hogy ez a terv és a hozzá kapcsolódó feladatellátások aktualizálva legyenek. Ígéretet kaptak arra, hogy nagyobb hangsúlyt fognak fektetni a csapadékcatornák üzemeltetése során a tisztításra, a karbantartásra, a kameravizsgálatokra és egyebekre.

Király József:

Megállapítja, hogy több kérdés, hozzászólás nincs, módosító javaslat nem hangzott el, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezettel?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:

50/2023. (XII. 4.) VFB. számú határozat**BÁCSVÍZ Víz- és Csatornaszolgáltató Zrt.-vel kapcsolatos döntések meghozatala**

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság megtárgyalta dr. Sztachó-Pekáry István alpolgármester 21.531-2/2023. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztést **a közgyűlés számára elfogadásra javasolja.**

A határozatról értesülnek:

1-7.) A bizottság tagjai

8.) Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője

9.) Horváth András, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője

10.) Irattár

* * *

6. NAPIRENDI PONT**Közhasznú megállapodás megkötése a „Menhely az Állatokért” Környezetvédelmi és Állatvédelmi Közhasznú Alapítvánnyal**

Előterjesztő: Dr. Sztachó-Pekáry István alpolgármester

(Az alpolgármester 21.123-2/2023. számú előterjesztése a jegyzőkönyvhöz csatolva.)

Major Norbert, a Menhely az Állatokért” Környezetvédelmi és Állatvédelmi Közhasznú Alapítvány képviselője:

A bizottság tagjait a Kisfáiban lévő telephelyük megtekintésére invitálja.

Király József:

Megállapítja, hogy kérdés, hozzászólás nincs, módosító javaslat nem hangzott el, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezettel?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:

51/2023. (XII. 4.) VFB. számú határozat**Közhasznú megállapodás megkötése a „Menhely az Állatokért” Környezetvédelmi és Állatvédelmi Közhasznú Alapítvánnyal**

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság megtárgyalta dr. Sztachó-Pekáry István alpolgármester 21.123-2/2023. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztést **a közgyűlés számára elfogadásra javasolja.**

A határozatról értesülnek:

1-7.) A bizottság tagjai

8.) Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője

9.) Dr. Orbán Csaba, a Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály vezetője

10.) Irattár

* * *

7. NAPIRENDI PONT**2023-2024. évi téli útüzemeltetési terv véleményezése**

Előterjesztő: Falu György Tamás alpolgármester

(Az alpolgármester 19.689/2023. számú előterjesztése a jegyzőkönyvhöz csatolva.)

Falu György Tamás alpolgármester:

Az előterjesztés kapcsán hangsúlyozza, hogy hóesés esetén nem cél a nyári útviszonyok biztosítása. A lakosságnak és az autósoknak tudomásul kell vennie, hogy a havas, nyirkos úttesten a közlekedési viszonyoknak megfelelően kell közlekednie. Többször a baleset okának azt jelölik meg, hogy nem volt hóeltakarítás, holott sok esetben nem megfelelő a közlekedés. Kevés csapadék esetén is komoly költségeket jelent a hó- és síkosságmentesítés, hiszen a dolgozók ügyeleti rendszerben végzik a munkájukat, a készenléti díjat akkor is ki kell fizetni, ha nincs igénybe véve a munkaerő.

A hóesés mértékétől függően 1-3. kategóriájú beavatkozási szintek vannak. A fontossági sorrend: 1. intézmények megközelíthetősége, 2. tömegközlekedési útvonalak. Előfordulhat, olyan mértékű a hóesés, hogy lakóutcákra nem kerül sor.

Véleménye szerint minden feltétel adott és bízik abban, hogy az időjárási viszonyok miatt minél kevesebbszer kell beavatkozni, hiszen ezzel a város komoly költséget takarít meg.

Király József:

Megkérdezi, hogy a cégnél nem minden gép áll rendelkezésre a téli hó- és síkosságmentesítéshez?

Boros Gábor, a Kecskeméti Városüzemeltetési Kft. ügyvezető igazgatója:

Nem is cél annyi eszközt beszerezni, hogy valamennyi munkát egyedül el tudjanak végezni, mert az hatalmas beruházás lenne, hiszen a gépek, eszközök kihasználtsága rossz lenne. Az elmúlt évben kevés olyan mértékű beavatkozás volt, amely miatt ezek beszerzésével meg tudnának bármikor térülni ezek a nagy gépek. Nyilván vannak olyan részek, pl. városközpont, kerékpárutak, gyalogjárdák, melyeknél minél több munkát szeretne a cég végezni, viszont a közutakat meghagyják alvállalkozóknak. A kerékpáros és gyalogutak tisztításához szükséges gépek már rendelkezésre állnak és át vannak téi üzemmódra állítva.

Király József:

Emellett pedig az önkormányzat hívja fel a lakosság figyelmét arra, hogy a lakóingatlanjaik előtti járdaszakaszok síkosságmentesítését végezze el.

Kósa József:

Örömmel vette, hogy a Csalánosi út mindkét oldalát rendezték, aminek következtében már lefolyik a csapadék. Megköszöni a padkanyesést. Egyúttal megkérdezi, hogy rendelkezik-e a cég kisebb padkanyesővel a kerékpárutak karbantartásához? Korábban ugyanis problémát okozott az, hogy a kisebb méretű hókotró gép megakadt a padkánál a járdák mellett, így sokszor akár 10 cm havat is ott hagyott, amely később lefagyott és tönkretette a kerékpárutat.

Boros Gábor, a Kecskeméti Városüzemeltetési Kft. ügyvezető igazgatója:

Igen, próbálják rendben tartani. A Csalánosi út munkálatait korábban alvállalkozóval végeztették, hiszen tudták, hogy az 52-es út felújítása miatt az terelőút lesz, emiatt tönkrement volna ez az útszakasz. Rendelkezésre állnak olyan új gépek, amelyek ezeket a munkákat el tudják végezni. Nagy mennyiségű feladatot terveztek be az utakon és a kerékpárutakon egyaránt, mert korábban nem volt ilyen gépük.

Király József:

Ezt követően megállapítja, hogy több kérdés, hozzászólás nincs, módosító javaslat nem hangzott el, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezettel?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:

52/2023. (XII. 4.) VFB. számú határozat
2023-2024. évi téli útüzemeltetési terv véleményezése

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság megtárgyalta Falu György Tamás alpolgármester 19.689/2023. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült tervet szakmailag megfelelőnek tartja.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Falu György Tamás alpolgármester

A határozatról értesülnek:

1-7.) A bizottság tagjai

8.) Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője

9.) Horváth András, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője

10.) Irattár

* * *

8. NAPIRENDI PONT**Beszámoló a Modern Városok Program keretében megvalósuló projektekről****Előterjesztő:** Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

(A polgármester 4396-18/2023. számú előterjesztése a jegyzőkönyvhöz csatolva.)

Király József:

Köztudott, hogy a Kormány a Modern Városok Programot leállította és a projektek folytatását az Építési és Közlekedési Minisztérium kezébe adta. Megkérdezi ezért, hogy Kecskemét városát mennyiben érinti ez a döntés? Megkérdezi továbbá, mely projektek álltak le Kecskeméten és melyek azok, amelyek folytatódhatnak.

Balogh Zoltán, a Fejlesztési Iroda vezetője:

A covid és a háborúk miatt a világgazdaság helyzete jelentősen átalakult. 2015-ben, amikor a Modern Városok Programot megalkották, olyan századfordulós épületek kerülhettek felújításra betervezésre, mint a Kecskeméti Városháza, vagy a Rudolf Laktanya is. Más gazdasági környezet volt akkor.

A program végrehajtása az elmúlt 8 évben folyamatos és az Európai Unió fejlesztéspolitikai periódusaihoz kapcsolódnak, amelyek 5, 7, illetve immár 9 évesek.

Van olyan fejlesztés, melynek koncepcióján módosítani kellett az elmúlt időszak történései miatt. A Modern Városok Program felülvizsgálatának szükségessége éppen az, ami a közlekedési koncepciónál is jellemző: Egyrésztől adott egy, a jelenlegi világgazdasági helyzetből adódó racionalizáció, másrésztől pedig cenzúrázni kell a fejlesztésekben. Emellett bizonyos gazdasági társaságok az elmúlt időszakban beolvadtak a minisztériumi struktúrába, illetve jogtechnikai módosítások történtek.

Az 52-es számú főút tekintetében látható, hogy a kivitelezés az I. ütem esetében folyamatos, amit be is fognak fejezni. A beszámoló ugyanakkor tartalmazza azt, hogy mérlegelni kell azt, hogy folytassák-e a négysávosítást a Hullám vendéglőtől az Auchanig és ezzel területrendezési problémákat hozzanak, vagy az alószéktői elkerülő úton, a Homokbánya felett vezessék el a forgalmat. Ez a tervek szerint is így szerepel és így jutna el a déli iparterületre az a forgalom, amely itt és a Könyves Kálmán krt-on, valamint a Szent László krt.-on folytatódik.

Ehhez új fejlesztéspolitikai elképzelések voltak szükségesek és a város közlekedését megvizsgálva ezek markánsan átírják a település közeledési arculatát. Ezen beruházások

elkészültével fontos mérleget vonni arról, hogy merre induljon tovább a város közlekedésfejlesztése.

Végül elmondja, a cél minden esetben az, hogy a folyamatban lévő beruházások befejezésre kerüljenek. Bízik abban, hogy Kecskeméten egyetlen projektet sem függesztenek fel. A minisztériumtól kértek erre vonatkozóan tájékoztatót, ez a beszámolóban is szerepel.

Kósa József:

Megkérdezi, hogy az Építési és Közlekedési Minisztériumtól lehet-e tájékoztatást kérni az éves szintű keretösszegekről?

Király József:

A programok közül a minisztérium által a város javára megítélt, de az előkészítetlenség, vagy a hosszú előkészítési idő miatt meghiúsult beruházásokat címkézzék fel a város számára.

Ilyen szempontból mindegy ugyanis, hogy a Modern Városok Program keretében készülneek el az egyes beruházások, vagy a Minisztérium valósítja meg, végezteti el, hiszen a megvalósítás a cél. Jó lenne ebben a kérdésben tisztán látni, hiszen fejlesztések maradtak el. Véleménye szerint nem feltétlenül úgy kell elkészíteni pl. a MÁV pályaudvart, vagy a buszpályaudvart, ahogyan a központi szerveknél elgondolták. Elképzelhető, hogy a város kevesebb összegből sokkal városiasabb megoldást tudna hozni.

A város peremkerületeiből és a környező településekről beáramlók ne a városközpontot célozzák meg a közlekedésükkel. A sugaras városközpont kialakítása a különböző régi utak mentén óhatatlan volt az elmúlt évszázadokban, de ezen érdemes változtatni. Ehhez szükséges az, hogy kiszélesítsék és teljessé tegyék a város körútrendszerét.

Aggodalmát fejezi ki a Kodály-sarok megvalósulása miatt. 5 milliárd Ft-os támogatást kapott a Zeneakadémia, ezért rossz lenne, ha a Kada Elek Technikum nem költözne ki teljes egészében a félbehagyott építkezés miatt. Ezeket tisztázni kellene.

Falu György Tamás alpolgármester:

Elmondja, a polgármester 2023. januárjában kérte fel arra, hogy a Kecskeméti Városüzemeltetési Kft-vel közösen vizsgálja meg, hogyan lehetne a város közvilágítását korszerűsíteni. Ez úgy kapcsolódik a Modern Városok Programjához, hogy a Városi Fejlesztési Alapból finanszíroznák a beruházást. Hosszú folyamatot vett igénybe a rendszer felállítása, jelenleg már tervezhető a közvilágítás.

Kéri, hogy a jelenlévő térinformatikus kolléga tájékoztatást adhasson a bizottság számára.

Király József:

A bizottság tagjaival egyetértve megadja a szót a tájékoztatásra.

Varga László:

Rövid tájékoztatót tart a jelenlévők számára a város térinformatikai rendszeréről.

Elmondja, hogy 2020-ban vásároltak egy geométer nevű rendszert, aminek a segítségével a város teljes úthálózatát és közterületét be tudják jární, hasonlóan a google stree wiew rendszeréhez. A teljes közterület hálózatról rendelkezésükre állnak a felvételek.

A 30 km/h-s sebességkorlátozás megjelenítésére mutat példát, ahol a pontok felmérése a mesterséges intelligencia segítségével történik és megjeleníthető, hol vannak ilyen táblák a városban. Ennek alapján készítették egy útkatasztert a város tekintetében. A mesterséges intelligencia-betanítás része volt alpból a KRESZ táblák felismerése is, de betanították a lámpatestek felismerésére is a rendszert, így több, mint 11.000 db lámpatestet detektáltak a város közterületein.

Elmondja továbbá, hogy a közvilágításnak egy szabványrendszere van arra, hogy hová, milyen lámpatestet és milyen fényerővel kell kihelyezni, vagy mi a megengedhető legnagyobb sebesség, van-e kerékpársáv, járda. Egy összetett szempontrendszer alapján kellett osztályozni az utakat, kategóriákba sorolva. Az egyes kategóriák a fényerőt, vagy a sűrűbb telepítéseket mutatják.

Bemutathatók azok a beruházások, ahol korábban LED-es fejlesztések történtek, de azok a területek is, ahol még nincs LED világítás. Elmondja, ha a város le kívánja cserélni az összes, nem LED technológiával készült lámpatest állományát, akkor kb. 6.000 db cseréjére van szükség, illetve ahol nem elég nagy a fénysűrűség, 4-500 db új lámpatest kihelyezésével lehet számolni.

Ezt követően utcaképeket mutat a jelenlévők számára, ahol a detektált lámpatestek koordinátái vannak feltüntetve, illetve a tartószerkezet anyagát (fém, fa) és felszíntől számított relatív magassági adatait is gyorsan rendelkezésre tudják a rendszerrel bocsátani. A közvilágítás-fejlesztés tekintetében egy ilyen rendszerrel akár a tervezés is felgyorsítható.

Falu György Tamás alpolgármester:

Elmondja, a fejlesztés egyik legkomolyabb hozadéka az lesz, hogy ki tudják küszöbölni a meghibásodott berendezések meghibásodásakor a késlekedést. Kiszűrhetőek a rendszeren keresztül a nem fogyasztó lámpatestek és ezt a város önerőből, a fejlesztési alpból kívánja megvalósítani. Keresik a tervezőket.

Kósa József:

A játszóterek tekintetében elmondja, hogy a Sás utcán 1 db lámpatest kihelyezésére és feleszerelésére 2 millió Ft-os árajánlatot kaptak, ehhez képest a városrészi önkormányzat 400.00 Ft-ból, napelemmel megoldotta a közvilágítást. Véleménye szerint meg kellene vizsgálni azt, hogy a játszóterekhez is hány db újabb lámpatest szükséges.

Falu György Tamás alpolgármester:

A rendszer arra is alkalmas, hogy megmutassa a játszóterek pl. 20 m-es körzetében a lámpatestek darabszámát, de akár buszmegálló, vagy a gyalogátkelőhelyek közelében is. A térinformatikai rendszerből ezek az adatok pillanatok alatt kinyerhetőek, illetve a játszóterek összes bútorai és játszóeszközei is. Minden egyes objektum EOY koordinátával van ellátva, így egy 3D-s modellel tervezői alaptérkép elkészítésére alkalmas a rendszer, illetve ez a földhivatali rendszerrel is szinkronizál.

Koskár István:

A közvilágítás fejlesztése kapcsán megkérdezi, mi a helyzet az újonnan bevonandó területekkel? Hetényegyházára, Szarkásra és a külterületre is hangsúlyt kellene helyezni, hogy minimális közvilágítást biztosítsanak az ott élők számára.

Jónak tartja, ha azonnali információ van a meghibásodott lámpatestről, de ezzel a javítási idő is javul-e? Nem reagál gyorsan az MVM az ilyen bejelentésekre ugyanis.

Falu György Tamás alpolgármester:

A város nem szeretné támogatni a beépítésre nem szánt területek minden határon túli beépülését. Ezzel ugyanakkor ellentétes az az igény, hogy közművet építsenek ki. A maga részéről nem támogatja a beépítésre nem szánt területek közvilágítás-fejlesztését. Adott esetben lehet kivételt tenni nagy forgalmú külterületi gyűjtőút tekintetében, de nem cél az, hogy a tanyavilágot megvilágítsák.

Sok esetben az a reakció a közösségi médiában, hogy hosszabb ideje nem történt javítás, holott hivatalos hibabejelentés sem történt erre vonatkozóan. Jellemzően a vezérlőszál hibájából adódnak a hibák, mert a megnövekedett forgalom miatt a földkábelek terhelése nagyon nagy, a hibát pedig nagyon nehéz felderíteni. Világító testek esetében a javítás a bejelentéstől számított 24-48 órán belül meg szokott történni.

Sipos László:

Megköszöni a térinformatikába fektetett munkát, amely régóta váratott magára. Az eredményt kifejezetten jónak és látványosnak tartja.

Végül megjegyzi, hogy a Halasi úton sincs évek óta közvilágítás. A vezérlőszálakat az MVM tudja kihelyezni, és az önkormányzat csak ez után tud dönteni a költségvetésében a lámpatestek kihelyezéséhez szükséges összegről.

Király József:

Ezt követően megállapítja, hogy több kérdés, hozzászólás nincs, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezettel?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 4 igen szavazattal, ellenszavazat nélkül, 3 tartózkodás a következő határozatot hozta:

53/2023. (XII. 4.) VFB. számú határozat

Beszámoló a Modern Városok Program keretében megvalósuló projektekről

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság megtárgyalta Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 4396-18/2023. számú beszámolóját és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési beszámolót **a közgyűlés számára elfogadásra javasolja.**

A határozatról értesülnek:

- 1-7.) A bizottság tagjai
- 8.) Balogh Zoltán, a Fejlesztéspolitikai Iroda vezetője
- 9.) Berente Ágnes, a Pályázati és Közbeszerzési Osztály vezetője
- 10.) Irattár

* * *

9. NAPIRENDI PONT

Beszámoló az Izsáki út négysávosítása során igénybe vett önkormányzati utak állapotáról

Előterjesztő: Falu György Tamás alpolgármester

(Az alpolgármester 21.373-2/2023. számú beszámolója a jegyzőkönyvhöz csatolva.)

Király József:

A beszámoló egyértelműen leírja, hogy felmérték az utak állapotát. Tavasszal vissza lehet térni a jelenlegi állapot és az akkori állapot összevetésére, hiszen nagyon sok lakossági bejelentés érkezett.

Falu György Tamás alpolgármester:

Megjegyzi, van realitás arra, hogy bizonyos utak nagyobb terhelést kaptak, ezért az állaguk romlott, bár nem jellemző. Ilyenkor több bejelentés szokott lenni, hogy romlott a lakóingatlanok állapota. A fejlesztések befejeztével geometterrel tudják ellenőrizni az utakat.

Király József:

A város ebben a kérdésben is tud gazdálkodni a vagyonával, hiszen a felújított útszakaszokra nem szabad több tonnás teherautókat beengedni. Védni kell az ott lakókkal a rendbe tett útvonalakat. A mérések alapján egy beszámoló készülhet a tavaszi bizottsági ülésre.

Falu György Tamás alpolgármester:

A beszámoló elkészítésével egyetért.

Király József:

Ezt követően megállapítja, hogy több kérdés, hozzászólás nincs, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezettel?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:

54/2023. (XII. 4.) VFB. számú határozat

Beszámoló az Izsáki út négysávosítása során igénybe vett önkormányzati utak állapotáról

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság megtárgyalta Falu György Tamás alpolgármester 21.373-2/2023. számú beszámolóját és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült beszámolót elfogadta.

A határozatról értesülnek:

- 1-7.) A bizottság tagjai
- 8.) Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője
- 9.) Horváth András, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetője
- 10.) Irattár

* * *

10. NAPIRENDI PONT**Javaslat Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2024. I. félévi munkatervére****Előterjesztő:** Falu György Tamás alpolgármester

(Az alpolgármester 19.711-1/2023. számú beszámolója a jegyzőkönyvhöz csatolva.)

Király József:

Megállapítja, hogy kérdés, hozzászólás nincs, módosító javaslat nem hangzott el, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozat-tervezettel?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:

55/2023. (XII. 4.) VFB. számú határozat**Javaslat Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2024. I. félévi munkatervére**

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság megtárgyalta Király József elnök 19.711-1/2023. számú, fenti tárgyban készült előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság a közgyűlés 2024. I. félévi munkatervére tett, a határozat mellékletében szereplő javaslatokat **nem kívánja kiegészíteni.**

A határozatról értesülnek:

- 1-7.) A bizottság tagjai
- 8.) Dr. Patay Balázs, a Szervezési és Jogi Iroda vezetője
- 9.) Dr. Orbánné Veres Ildikó, a Szervezési Osztály vezetője
- 10.) Irattár

Az 55/2023. (XII. 4.) VFB. számú határozat melléklete

1.) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2023. évi költségvetéséről szóló 23/2022. (XII.8.) önkormányzati rendelete módosítása

Előterjesztő:

Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

Előzetesen véleményezi:

Jogi és Ügyrendi Bizottság,

Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság

2.) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi költségvetésének végrehajtása és a 2023. évi maradvány jóváhagyása (ZÁRSZÁMADÁS)

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Jogi és Ügyrendi Bizottság,
 Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság

3.) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2024. évi költségvetésének módosítása

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Jogi és Ügyrendi Bizottság,
 Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság

4.) Kecskemét Megyei Jogú Város TOP PLUSZ Városfejlesztési Programtervének módosítása

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Esélyteremtési Bizottság,
 Értékmegőrzési Bizottság,
 Jogi és Ügyrendi Bizottság,
 Környezetvédelmi, Városrendezési és Agrár Bizottság,
 Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság,
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság

5.) Kecskemét Megyei Jogú Város Fenntartható Városfejlesztési Stratégiájának felülvizsgálata

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Esélyteremtési Bizottság,
 Értékmegőrzési Bizottság,
 Jogi és Ügyrendi Bizottság,
 Környezetvédelmi, Városrendezési és Agrár Bizottság,
 Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság,
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság

6.) Támogatási kérelmekkel kapcsolatos döntések meghozatala

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság,
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság

7.) Alapítványi forrás átadásáról szóló döntések meghozatala

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság

8.) Éves belső ellenőrzési jelentés és összefoglaló éves belső ellenőrzési jelentés 2023. évről
Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

9.) Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2024. II. félévi munkaterve
Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

10.) Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 2024. évi szabadsága ütemezésének jóváhagyása

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

11.) Döntés az indítandó óvodai csoportok számának és a maximális csoportlétszám túllépésének engedélyezéséről a 2024/2025. nevelési évre

Előterjesztő: Engert Jakabné alpolgármester
Előzetesen véleményezi: Esélyteremtési Bizottság

12.) Közreműködői megállapodások megkötése a Ciróka Bábszínházzal, valamint a Kecskeméti Katona József Nemzeti Színházzal

Előterjesztő: Dr. Sztachó-Pekáry István alpolgármester
Előzetesen véleményezi: Értékmegőrzési Bizottság,
 Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság

13.) A KIK-FOR Ingatlankezelő és Forgalmazó Kft. 2024. évi vagyongazdálkodási koncepciója

Előterjesztő: Gaál József alpolgármester
Előzetesen véleményezi: Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság

14.) KIK-FOR Ingatlankezelő és Forgalmazó Kft. 2023. évi vagyongazdálkodási beszámolójának elfogadása

Előterjesztő: Gaál József alpolgármester
Előzetesen véleményezi: Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság

15.) Döntés a 2024. évi Európai Mobilitási Hét programsorozatról

Előterjesztő: Gaál József alpolgármester
Előzetesen véleményezi: Környezetvédelmi, Városrendezési és Agrár Bizottság

16.) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának közreműködése a „Környezetvédelem Jeles Napjai 2024.” rendezvénysorozatban

Előterjesztő: Gaál József alpolgármester
Előzetesen véleményezi: Környezetvédelmi, Városrendezési és Agrár Bizottság

17.) Értékelés Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. évi gyermekjóléti és gyermekvédelmi feladatainak ellátásáról

Előterjesztő: Esélyteremtési Bizottság

18.) A készülő új településrendezési terv tervezetének ismertetése

Előterjesztő: Környezetvédelmi, Városrendezési és Agrár Bizottság
Előzetesen véleményezi: Esélyteremtési Bizottság,
 Értékmegőrzési Bizottság,
 Jogi és Ügyrendi Bizottság,
 Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság,
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság

19.) Telekhasznosításhoz és belterületbe vonáshoz kapcsolódó döntések, településrendezési szerződések

Előterjesztő: Környezetvédelmi, Városrendezési és Agrár Bizottság

20.) Javaslat a Város Kulcsa Díj adományozására

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Esélyteremtési Bizottság,
 Értékmegőrzési Bizottság,
 Jogi és Ügyrendi Bizottság,
 Környezetvédelmi, Városrendezési és Agrár Bizottság,
 Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság,
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság

21.) Javaslat a Katona József -díj adományozására

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Értékmegőrzési Bizottság

22.) Javaslat a Kecskemét Szociális Ügyéért Díj adományozására

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Esélyteremtési Bizottság

23.) Javaslat a Kecskemét Egészségügyéért Díj adományozására

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Esélyteremtési Bizottság

24.) Javaslat a Kecskemét Ifjúságának Neveléséért Díj adományozására

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Esélyteremtési Bizottság

25.) Javaslat a Kecskemét Felsőoktatásáért és Tudományos Életéért Díj adományozására

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság

26.) Javaslat a Kecskemét Kultúrájáért Díj adományozására

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Értékmegőrzési Bizottság

27.) Javaslat a Kecskemét Sportjáért Díj adományozására

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Értékmegőrzési Bizottság

28.) Javaslat a Zöld Kecskemétért Díj adományozására

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Környezetvédelmi, Városrendezési és Agrár Bizottság

29.) Javaslat a Kecskemét Agráriumáért Díj adományozására

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Környezetvédelmi, Városrendezési és Agrár Bizottság

30.) Javaslat a Kecskemét Gazdaságáért Díj adományozására

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság

- 31.) Javaslat a Zenit - Kecskemét Ifjúsági Díj adományozására
Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Esélyteremtési Bizottság
- 32.) Javaslat a Civilek Kecskeméért Díj adományozására
Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Esélyteremtési Bizottság
- 33.) Javaslat a Biztonságos Kecskeméért Díj adományozására
Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Jogi és Ügyrendi Bizottság
- 34.) Javaslat a Kecskemét Községért Díj adományozására
Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
- 35.) Beszámoló a 2023. IV. negyedévi önkormányzattal kapcsolatos perekről, ítéletekről
Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
- 36.) Beszámoló a 2024. I. negyedévi önkormányzattal kapcsolatos perekről, ítéletekről
Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
- 37.) Beszámoló a 2023. II. félévben lejárt határidejű közgyűlési határozatok végrehajtásáról
Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
- 38.) Beszámoló a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata által, illetve közreműködésével létrehozott közalapítványok, alapítványok 2023. évi működéséről
Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság
- 39.) Beszámoló a Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Önkormányzati Társulás 2023. évi működéséről
Előterjesztő: Dr. Sztachó-Pekáry István alpolgármester
Előzetes véleményezi: Környezetvédelmi, Városrendezési és Agrár Bizottság
- 40.) Beszámoló a 2023. évi Európai Mobilitási Hét rendezvénysorozatról
Előterjesztő: Gaál József alpolgármester
Előzetesen véleményezi: Környezetvédelmi, Városrendezési és Agrár Bizottság
- 41.) Beszámoló a Kecskeméti Rendőrkapitányság 2023. évi tevékenységéről
Előterjesztő: Timafalvi László rendőr ezredes, városi rendőrkapitány
Előzetesen véleményezi: Jogi és Ügyrendi Bizottság
- 42.) Beszámoló a Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kecskeméti Hivatásos Tűzoltóparancsnokság 2023. évi tevékenységéről
Előterjesztő: Szőke Kálmán tűzoltó alezredes, a Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kecskeméti Hivatásos Tűzoltóparancsnokság parancsnoka
Előzetesen véleményezi: Jogi és Ügyrendi Bizottság

43.) A Kecskeméti Települési Értéktár Bizottság 2023. évi beszámolója

Előterjesztő: Engert Jakabné alpolgármester
Előzetesen véleményezi: Értékmegőrzési Bizottság

44.) Beszámoló az Esélyteremtési Bizottság 2023. évi tevékenységéről

Előterjesztő: Esélyteremtési Bizottság

45.) Beszámoló az Értékmegőrzési Bizottság 2023. évi tevékenységéről

Előterjesztő: Értékmegőrzési Bizottság

46.) Beszámoló a Jogi és Ügyrendi Bizottság 2023. évi tevékenységéről

Előterjesztő: Jogi és Ügyrendi Bizottság

47.) Beszámoló a Környezetvédelmi, Városrendezési és Agrár Bizottság 2023. évi tevékenységéről

Előterjesztő: Környezetvédelmi, Városrendezési és Agrár Bizottság

48.) Beszámoló a Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság 2023. évi tevékenységéről

Előterjesztő: Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság

49.) Beszámoló a Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság 2023. évi tevékenységéről

Előterjesztő: **Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**

50.) Beszámoló Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala 2023. évi tevékenységéről

Előterjesztő: Dr. Temesvári Péter jegyző

51.) Tájékoztató a behajthatatlan követelésekről

Előterjesztő: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Előzetesen véleményezi: Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság

52.) Tájékoztató a kizárólagos és többségi önkormányzati tulajdonú gazdasági társaságok 2023. évi gazdálkodásáról és működéséről

Előterjesztő: Engert Jakabné alpolgármester
Dr. Sztachó-Pekáry István alpolgármester
Falu György Tamás alpolgármester
Dr. Homoki Tamás alpolgármester
Gaál József alpolgármester

* * *

Király József:

Ezt követően megállapítja, hogy a bizottság a napirendek tárgyalását befejezte, ezért megköszönve a jelenlévők részvételét, valamint a bizottság munkáját, az ülést 14.50 órakor bezárja.

K. m. f.

Király József s.k.
elnök

Sipos László s.k.
alelnök