



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága**

**2025. február 18-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök
Biztonságos Működés Szervezési Osztály,
Dr. Bohner Zsolt osztályvezető

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.

Dr. Temesvári Péter sk.
jegyző



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 1164-1/2025

**ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága
2025. február 18-án tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 8.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.6. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések, illetve az elvégzett forgalmi rend felülvizsgálatok alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. Az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Kecskemét, Botond utca 1. sz. alatt lévő Werkzeuge B és K Kkt. szerszámüzlet részéről az üzlet előtt árurakodás céljára várakozóhely kijelölésére.
A parkoló nem díjfizető övezetben van, munkanapokon 8.00 és 16.00 óra között van igény a gyakorlatban az áruszállítás zavarmentes lebonyolítására. Napközben foglalt a parkoló, nehezen megoldható a megállás áruszállításhoz, ezért kéri rakodási hely kijelölését az épület előtt, a jelenlegi parkolók helyén. A helyszíni szemlén megállapításra került, hogy a rakodásra kijelölt hely az épület előtt, a jelenlegi parkolóhelyen lenne megfelelő.

Fentiek alapján javaslom a Botond utca 1. szám előtt a jelenlegi parkolóhelyen részben árurakodás céljára várakozóhely kijelölését munkanapokon 8.00 és 16.00 óra között.

- II. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Corvin János utca teljes hosszán 30 km/h sebességhatárítás bevezetésére és 1 db menetdinamikai küszöb létesítésére.
- Tárgyi útszakasz, mint helyi közút Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: HÉSZ) alapján, figyelemmel a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet (a továbbiakban: GKM rendelet) előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik. Jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, azonban gyakori a sebességtúllépés, mely balesetveszélyt és többlet zaj- és levegőszennyezést jelent az ott lakók számára, tehát a forgalom lassítására vonatkozó kérés indokolt. A Tisztelt Bizottság forgalomszabályozási döntését követően intézkedünk a menetdinamikai küszöb kihelyezésére.

Fentiek alapján javaslom a Corvin János utca teljes hosszán mindkét irányban 30 km/h sebességhatárítás bevezetését.

- III. Lakossági kezdeményezés érkezett a Damjanich utca, Dobó körút 3. számú ingatlan mögötti útszakaszára (17/57 hrsz.) vonatkozó megállási tilalom bevezetésére.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút a HÉSZ alapján, figyelemmel a GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik. Az elmúlt időszak gyakorlata, hogy személygépkocsik tárgyi ingatlan előtti szakaszon úgy parkolnak, hogy elállják az ingatlan hulladékgyűjtő helysége előtti szakaszt és az ingatlan előtti parkolókat, ezzel akadályozzák mind a hulladékgyűjtő edény ki- és behúzását, mind a parkoló járművek ki- és behajtását.

A kezdeményezők kérik az útszakasz (17/57) mentén lévő járműforgalom elől elzárt terület festésének kezdetétől 15 méter hosszán a megállási tilalom bevezetését a hulladékgyűjtő helység és az út közötti terület akadálymentes igénybevétele érdekében. Ezért kérik a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 2. számú függelékének 60. ábra szerinti „Megállni tilos” tábla „15 m” kiegészítő táblával kihelyezését a fent jelzett szakaszon.

A kezdeményezéssel az érintett választókerület önkormányzati képviselője egyetértett.

Fentiek alapján javaslom a Damjanich utca, Dobó körút 3. számú ingatlan mögötti útszakaszára (17/57 hrsz.) megállási tilalom bevezetését „15 m” kiegészítő táblával.

- IV. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Körtefa utca teljes hosszán a tehergépkocsi forgalmat érintően behajtási tilalom bevezetésére.

A Körtefa utca (10643/1 hrsz-ú közút) a Ménteleki Kolping Katolikus Általános Iskola telekhatáráig kiépített burkolt útszakasszal rendelkezik, a további szakaszokon jelenleg burkolatlan.

A Körtefa utca forgalmának korlátozását szükségesnek tartom annak érdekében, hogy az érintett útszakaszon a zavaró zaj és por által okozott káros hatásokat csökkentsük. Indokolt ugyanakkor a célforgalom lehetőségének biztosítása.

Fentiek alapján javaslom a Körtefa utcán a Ladánybenei út felőli irányból a célforgalom kivételével a tehergépkocsi forgalom megtiltását.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2025. február 10.

**Dr. Homoki Tamás sk.
alpolgármester**

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2025. (II. 18.) MVB. számú határozat **Közúti forgalomszabályozási döntések**

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 1164-1/2025 számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság **2025. március 27.** napjától kezdődő hatállyal
 - 1.1. a Corvin János utca teljes hosszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését rendeli el.
 - 1.2. a Damjanich utca, Dobó körút 3. számú ingatlan mögötti útszakaszára (17/57 hrsz.) megállási tilalom „15 m” kiegészítő táblával bevezetését rendeli el.
 - 1.3. a Körtefa utcán a Ladánybenei út felőli irányból - a célforgalom kivételével - a tehergépkocsi forgalom megtiltását rendeli el.
2. A bizottság legkésőbb **2025. április 30.** napjától kezdődő hatállyal, a Botond utca 1. szám előtt a jelenlegi parkolóhelyen részben áruakodás céljára várakozóhely kijelölését rendeli el munkanapokon 8.00 és 16.00 óra között.
3. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

Határidő: értelemszerűen

Melléklet

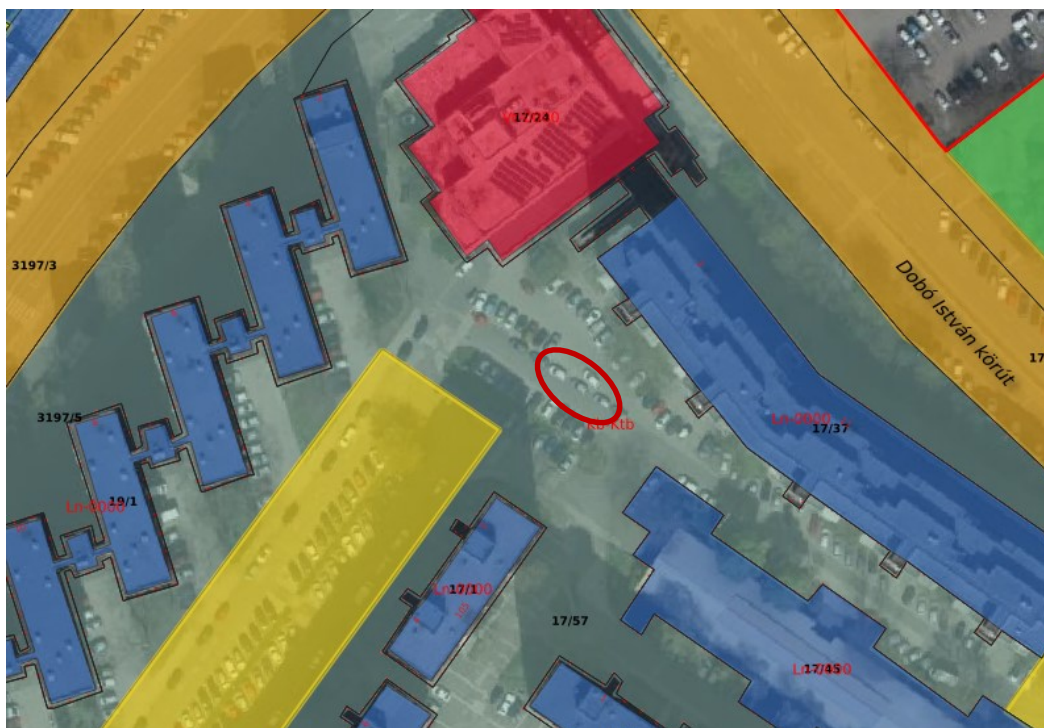
I. ponthoz (Botond utca)



II. ponthoz (Corvin János utca)



III. ponthoz (Damjanich utca Dobó körút 3. szám mögötti szakasza)



IV. ponthoz (Körtefa utca)

