



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének  
Működő Város Bizottsága**

**2025. április 1-jén  
tartandó ülésére**

**Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések**

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda  
dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök  
Biztonságos Működés Szervezési Osztály,  
Dr. Bohner Zsolt osztályvezető**

**Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET**

**Döntési változatok száma: 1**

**Melléklet: 1**

**Véleményezésre megkapta: --**

**Egyéb szervezet, külső szakértő: --**

**Megtárgyalta: --**

**Törvényességi észrevételem nincs.**

---

**Dr. Temesvári Péter sk.  
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 1164-7/2025

**ELŐTERJESZTÉS  
Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének  
Működő Város Bizottsága  
2025. április 1-jén tartandó ülésére**

**Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések**

**Tisztelt Bizottság!**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szerveit Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 8.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.6. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések, illetve az elvégzett forgalmi rend felülvizsgálatok alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. A Bács-Kiskun Vármegyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság részéről megkeresés érkezett az alábbiak szerint.  
A Katona József téren lévő Katona József Színház buszmegálló járdaszakasza után parkoló járművek kitakarják a Kéttemplom köznél lévő gyalogátkelőhelyen való átkelést már megkezdő gyalogosforgalmat. Emellett kitakarják a Katona József téren átkelni szándékozó gyalogosok elől is a járműforgalmat.  
A fentiek miatt a parkoló járművek jelentős közlekedésbiztonsági kockázatot jelentenek mind a körúton haladó járműforgalom, mind a körutat keresztező gyalogosforgalom tekintetében.  
A helyszíni szemlén megállapításra került, hogy rakodás céljára várakozóhely kijelölése a buszmegálló után, az út mentén található üzlethelységek számára megszüntetné a területen lévő parkolás lehetőségét.

**Fentiek alapján javaslom a Katona József téren a Csongrádi utca kereszteződése előtti útszakaszon a buszmegálló után árurakodás céljára várakozóhely kijelölését.**

- II. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Sántha György köz teljes hosszában és a Dellő utca 5. számú társasház és a Sántha György köz közötti útszakaszra vonatkozó megállási tilalom bevezetésére.

Tárgyi útszakaszok, mint helyi közút Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: HÉSZ) alapján, figyelemmel a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) (a továbbiakban: GKM rendelet) előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik. Az elmúlt időszak gyakorlata, hogy a Sántha György közben parkoló járművek miatt a tehergépjárművek, többek között a hulladék szállító jármű csak úgy tud az utcában közlekedni, ha a járdát is igénybe veszi. Emiatt a járdaszegély és a járda út felőli széle egy szintben van az úttal.

A Fráter György utca-Sántha György köz csomópontban és a Dellő utca-Sántha György utca csomópontban a parkoló járművek miatt a tehergépjárművek csak úgy tudnak a kanyarodni, hogy a járdára felhajtanak, így érintve a csomópontokban lévő ingatlanok falát és kerítését, melyekben több esetben is kárt okoztak.

A terület önkormányzati képviselője kéri a megállási tilalom bevezetését a Sántha György köz teljes hosszában és a Dellő utca 5. számú társasház és a Sántha György köz közötti útszakaszon a tárgyi utak akadálymentes igénybevétele érdekében. Ezért kéri a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 15. § (1) bekezdés a) pontja szerinti „Megállni tilos” tábla kihelyezését a fent jelzett szakaszokon.

**Fentiek alapján javaslom a Sántha György köz teljes hosszában és a Dellő utca 5. számú társasház és a Sántha György köz közötti útszakaszra vonatkozóan megállási tilalom bevezetését.**

- III. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett Kecskemét, Rákóczi út 32-34. szám alatt működő vendéglátóhelyek előtt árurakodás céljára várakozóhely kijelölésére.

Napközben foglalt a parkoló, nehezen megoldható a megállás áruszállításhoz, ezért kéri rakodási hely kijelölését az épület előtt, a jelenlegi parkolók egyikén.

**Fentiek alapján javaslom a Rákóczi út 32-34. szám előtt a jelenlegi parkolóhely egyikén árurakodás céljára várakozóhely kijelölését munkanapokon 7.00 és 16.00 óra között.**

- IV. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett az Énekes utca teljes hosszán 30 km/h sebességhatárolás bevezetésére.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút a HÉSZ alapján, figyelemmel GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik. Jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, azonban nagyon sok jármű vezetője arra használja tárgyi utcát, hogy a vele párhuzamosan futó Izsáki út megnövekedett forgalmát elkerülje. Emiatt nagyon megnőtt az utcában a forgalom, gyakori a sebességtúllépés, mely balesetveszélyt és többlet zaj- és

levegőszennyezést jelent az ott lakók számára, tehát a forgalom lassítására vonatkozó kérés indokolt.

**Fentiek alapján javaslom az Énekes utca teljes hosszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.**

- V. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Nyíri út 49. számú társasház előtti útszakaszra vonatkozó megállási tilalom bevezetésére.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút a HÉSZ alapján, figyelemmel a GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik. Az elmúlt időszak gyakorlata, hogy a járművek a Nyíri út 49. szám előtt a Lánchíd utcától az első keresztutcáig az útszakasz jobb oldalán parkolnak, akadályozva ezzel az út kétirányú forgalmát, valamint a Nyíri út 49. számú társasházban lévő garázsokból történő kihajtást és a garázsokba történő behajtást.

A terület önkormányzati képviselője kéri a megállási tilalom bevezetését a Lánchíd utca és a Lánchíd utca 2-4. számú társasház mögötti útszakasz közötti útszakaszon a tárgyi út akadálymentes igénybevétele érdekében. Ezért kéri a KRESZ 15. § (1) bekezdés a) pontja szerinti „Megállni tilos” tábla kihelyezését a fent jelzett szakaszokon.

**Fentiek alapján javaslom a Lánchíd utca és a Lánchíd utca 2-4. számú társasház mögötti útszakasz közötti útszakaszra vonatkozóan megállási tilalom bevezetését.**

- VI. Lakossági kezdeményezés érkezett a Táncsics Mihály utca egyirányúsítása érdekében. A kezdeményezésben foglaltak szerint az utca szélessége, az utcában parkoló gépjárművek száma nem teszi lehetővé a folyamatos kétirányú haladást, a várakozó járművek között egyes esetekben gépjárművel el sem lehet haladni. A kezdeményezést az érintett választókerület önkormányzati képviselője is támogatta.

Az előkészítés során, tekintettel arra, hogy a kérelemben írt közút környezetében több hasonló út is van, javaslatot tettünk arra, hogy a kérelemmel érintett út mellett vizsgáljuk meg annak környezetét is, és a forgalmi rend módosítást egységesen kezeljük. Erre figyelemmel a vizsgált területet kiterjesztettük a Bethlen körút – Rákóczi utca – Wesselényi-Budai utca – Kaszap utca által határolt térségre.

Az egyirányú forgalom bevezetésével a parkolás is szabályozottá válik, hiszen a KRESZ 40. § (2) bekezdése szerint egyirányú forgalmi úton az úttest bal szélén – ha közúti jelzésből más nem következik – akkor szabad megállni, ha a jármű mellett az úttest jobb széléig mérve legalább 5,5 méter szélességű hely marad.

A térségben jelenleg is egyirányú forgalmú utak:

- Hajdú utca a Rákóczi út irányából a Bocskai utca irányába,
- Wesselényi utca a Nagykőrösi utca irányából a Bocskai utca irányába,
- Nyár utca a Bocskai utca irányából a Nagykőrösi utca irányába,
- Nagykőrösi utca a Csáky és a Budai utca közötti szakaszon a Csáky utca irányából a Budai utca irányába,
- Csáky utca a Kaszap utca irányából a Nagykőrösi utca irányába,
- Csokonai utca a Nagykőrösi utca irányából a Kaszap utca irányába,
- Budai utca a Kaszap utcai körforgalom és a Horváth Cirill tér közötti szakaszon a Kaszap utca irányából a Horváth Cirill tér irányába.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletét képező Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat II. fejezet 6. pontja határozza meg az egyirányú forgalmi utak kijelölésével kapcsolatos szabályokat. A 6.1. szerint egyirányú forgalmú utakat elsősorban a lakott területeken belüli különleges forgalmi igények kielégítésére lehet kijelölni. Az egyirányú forgalmú utak kijelölésénél figyelemmel kell lenni a térség úthálózat-szerkezetére és a kijelölés miatt szükségessé váló többlet útvonalra. Az egyirányú forgalmi utakat lehetőleg párban (körbejárást biztosító, egymáshoz közeli ellentétes irányú egyirányú forgalmi utak) kell kijelölni.

**Fenti előírások alapján a Bethlen körút – Rákóczi utca – Wesselényi-Budai utca – Kaszap utca által határolt térségben javasлом:**

- a Bocskai utcát a Wesselényi utca irányából a Bethlen körút irányába,
- a Mikes utcát a Bocskai utca irányából a Nagykőrösi utca irányába,
- a Táncsics Mihály utcát a Kaszap utca irányából a Nagykőrösi utca irányába,
- a Sárkány utcát a Nagykőrösi utca irányából a Kaszap utca irányába,
- a Pászthóy utcát a Sárkány utca irányából a Csáky utca irányába,
- a Platthy utcát a Pászthóy utca irányából a Kaszap utca irányába egyirányú forgalmú útként kijelölni.

VII. A KIK-FOR Ingatlankezelő és Forgalmazó Kft. kezdeményezte, hogy a 6000, Kecskemét, Vályogvető utca 50/b szám (21934/2 hrsz.) alatti hotel előtt kizárólagos parkolóhely használatának lehetősége biztosítva legyen. A választókerület képviselőjét a kezdeményezésről tájékoztattam, azzal szemben kifogást nem támasztott.

A hotel előtti parkoló kora reggeltől késő délutánig foglalt egész napos parkolással, feltételezhetően a belvárosban dolgozó, de ott parkolási díjat nem fizetők miatt. A fentiek miatt a hotel vendégei távolabb, nem kiépített parkoló részen tudnak megállni. Ezért kéri engedélyhez kötött várakozóhely kijelölését.

**Fentiek alapján javasлом a Kecskemét, Vályogvető utca 50/b. szám előtt a parkolóhelyek kizárólag engedéllyel történő igénybevételét.**

VIII. Az önkormányzat és a Kecskeméti Kreatív Tudásközpont Közalapítvány új elemként tervezi a városban a „Gyalogbusz” program bevezetését. A program egy szervezett csoportos iskolába járási forma, ahol a gyerekek felnőtt kísérettel, kijelölt útvonalakon, gyalogosan jutnak el az iskolába, mintha egy buszjáraton utaznának. A program lényege, hogy a kijelölt útvonalon a résztvevők bizonyos pontokon csatlakozhatnak a gyalogos csoporthoz, és közösen, biztonságban, friss levegőn mozogva érkezhettek meg az iskolába. Az előzetes felmérések alapján városunkban két helyen, a Boldogasszony téren és a Kodály Zoltán téren lenne kialakítva csatlakozási pont, ahol a kísérők a gyermekeket a szülőktől át tudják venni. A gyermekek biztonsága érdekében a Kodály Zoltán téren, a vasútállomással szemközti útszakasz a leginkább megfelelő. Itt egyetlen megoldás lehetséges, a taxiállomást mintegy 10-15 m-re a Noszlopy Gáspár park irányába elmozdítva, annak régi helyén, egyfajta „Kiss & go” parkoló kialakításával lehet biztosítani a szülők részére, hogy a gyerekeket ki tudják tenni. A környezeti adottságok egy várakozóhely kialakítását teszik lehetővé. A várakozóhely cél szerinti igénybevételére 6.45-7.45 óra közötti időszakra lenne kijelölve.

**A fentiek alapján javasлом a Kodály Zoltán téren a vasútállomás előtti kijelölt gyalogos-átkelőhelytől 15 m távolságra 1 db 7 m hosszúságú „Kiss & go” várakozóhely kialakítását tanítási napokon 6.45-7.45 óra közötti időintervallumra.**

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

**Kecskemét, 2025. március 24.**

**Dr. Homoki Tamás sk.  
alpolgármester**

## HATÁROZAT-TERVEZET

...../2025. (IV.1.) MVB. számú határozat

### **Közúti forgalomszabályozási döntések**

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 1164-7/2025 számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

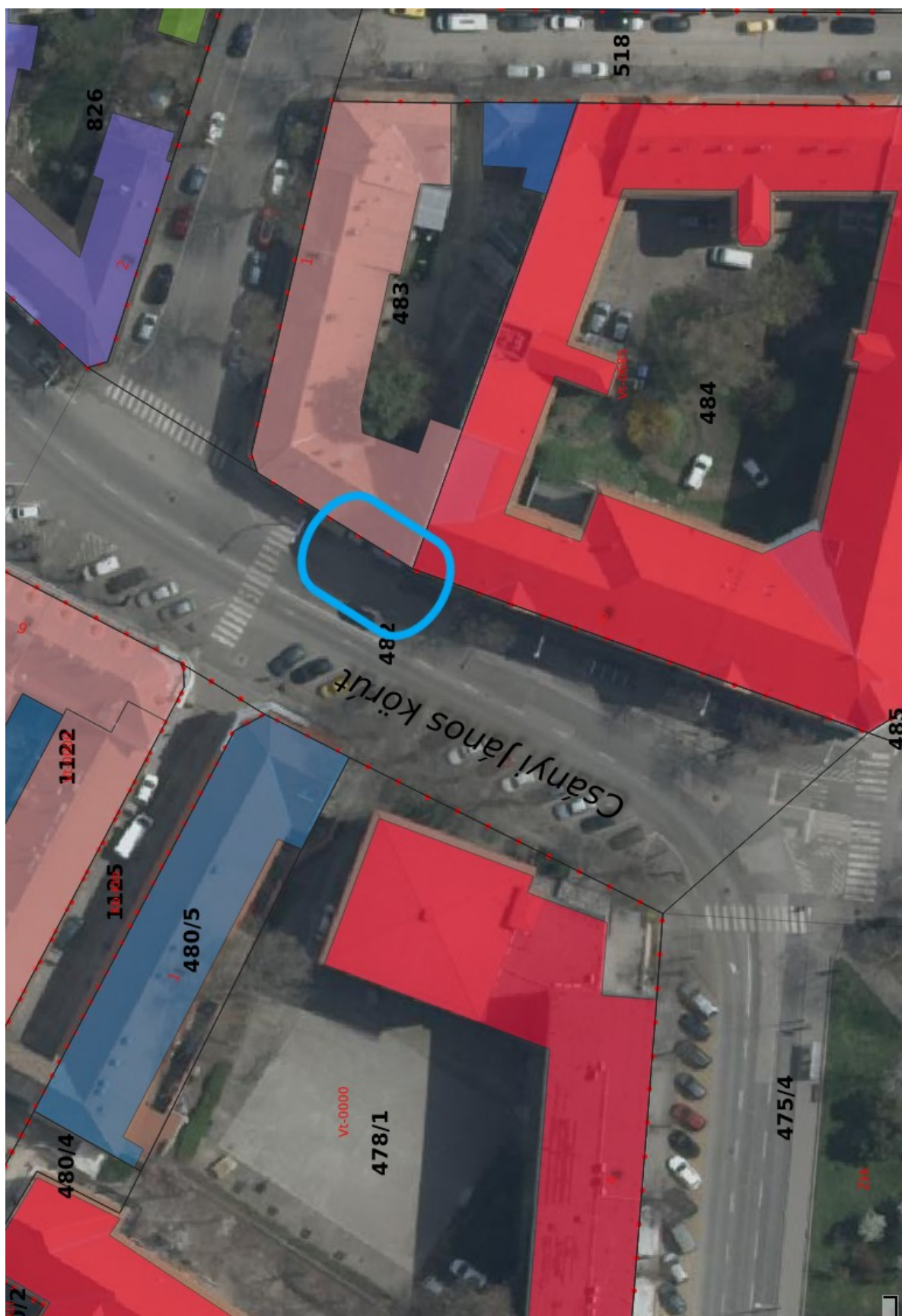
1. A bizottság 2025. május 15. napjától kezdődő hatállyal
  - 1.1. a Katona József téren a Csongrádi utca kereszteződése előtti útszakaszon a buszmegálló után árurakodás céljára várakozóhely kijelölését rendeli el.
  - 1.2. a Sántha György köz teljes teljes hosszában és a Delló utca 5. számú társasház és a Sántha György köz közötti útszakaszra vonatkozóan megállási tilalom bevezetését rendeli el.
  - 1.3. a Rákóczi út 32-34. szám előtt a jelenlegi parkolóhely egyikén árurakodás céljára várakozóhely kijelölését rendeli el munkanapokon 7.00 és 16.00 óra
  - 1.4. az Énekes utca teljes hosszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését rendeli el.
  - 1.5. a Lánchíd utca és a Lánchíd utca 2-4. számú társasház mögötti útszakasz közötti útszakaszra vonatkozóan megállási tilalom bevezetését rendeli el.
  - 1.6. A Bethlen körút – Rákóczi utca – Wesselényi-Budai utca – Kaszap utca által határolt térségben:
    - a Bocskai utcát a Wesselényi utca irányából a Bethlen körút irányába,
    - a Mikes utcát a Bocskai utca irányából a Nagykőrösi utca irányába,
    - a Tánicsics Mihály utcát a Kaszap utca irányából a Nagykőrösi utca irányába,
    - a Sárkány utcát a Nagykőrösi utca irányából a Kaszap utca irányába,
    - a Pászthóy utcát a Sárkány utca irányából a Csáky utca irányába,
    - a Platthy utcát a Pászthóy utca irányából a Kaszap utca irányába egyirányú forgalmú útként jelöli ki.
  - 1.7. a Kecskemét, Vályogvető utca 50/b. szám előtt a parkolóhelyek kizárólag engedéllyel történő igénybevételét rendeli el.
2. A bizottság 2025. április 15. napjától kezdődő hatállyal a Kodály Zoltán téren a vasútállomás előtti kijelölt gyalogos-átkelőhelytől 15 m távolságra 1 db 7 m hosszúságú „Kiss & go” várakozóhely alakít ki tanítási napokon 6.45-7.45 óra közötti időintervallumra.
3. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

Határidő: értelemszerűen

## Melléklet

I. ponthoz (Katona József tér)

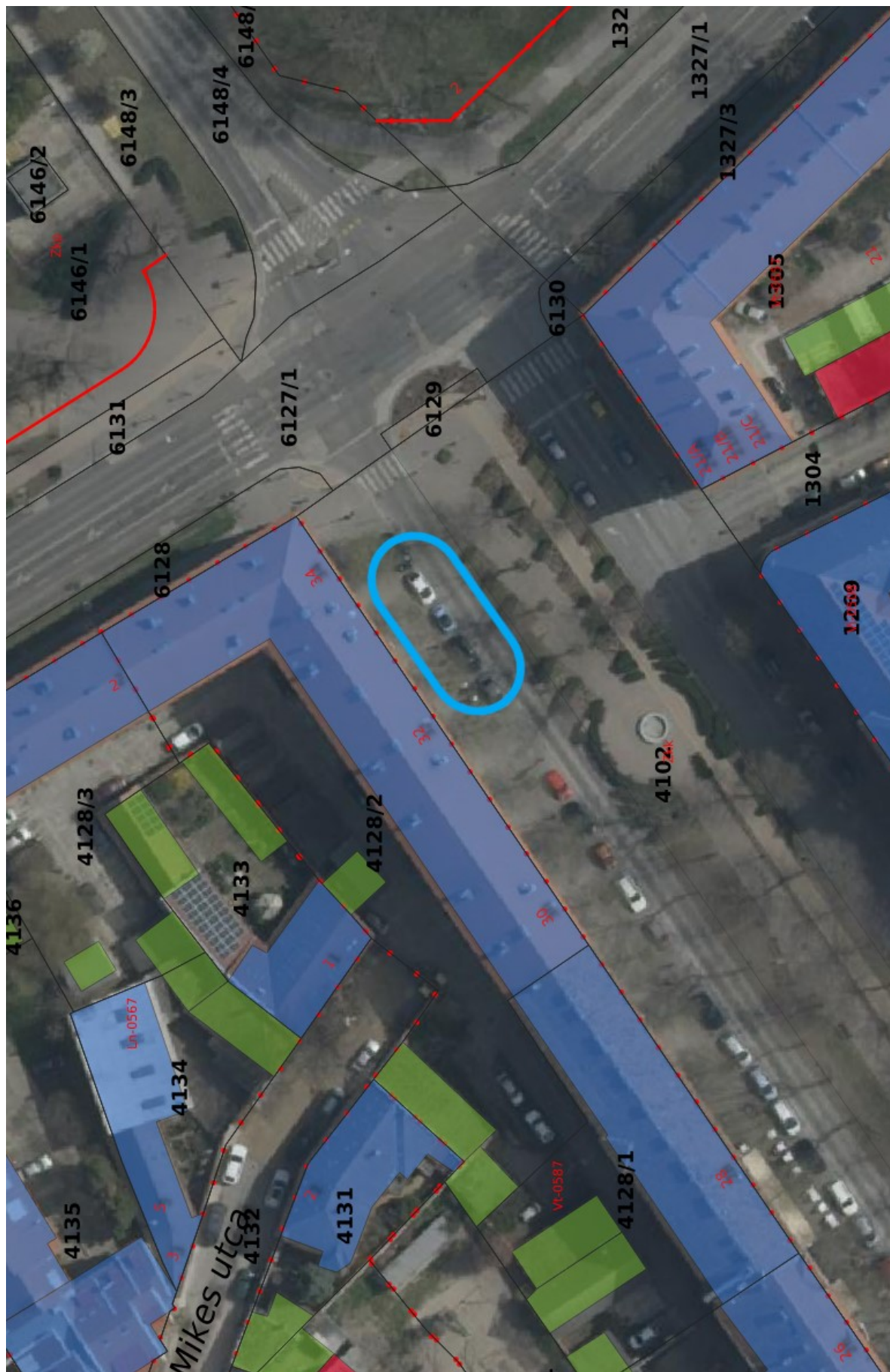




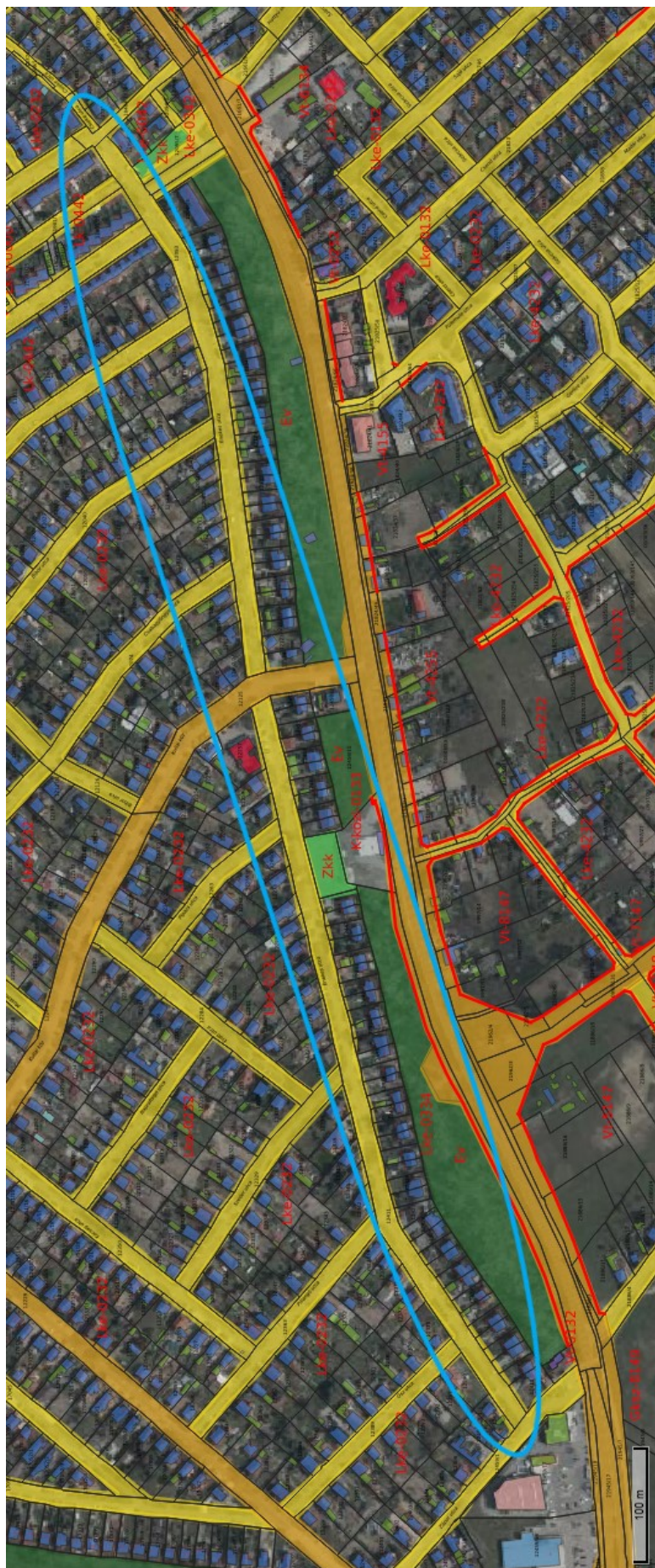
II. ponthoz (Sántha György köz, Dellő utca)



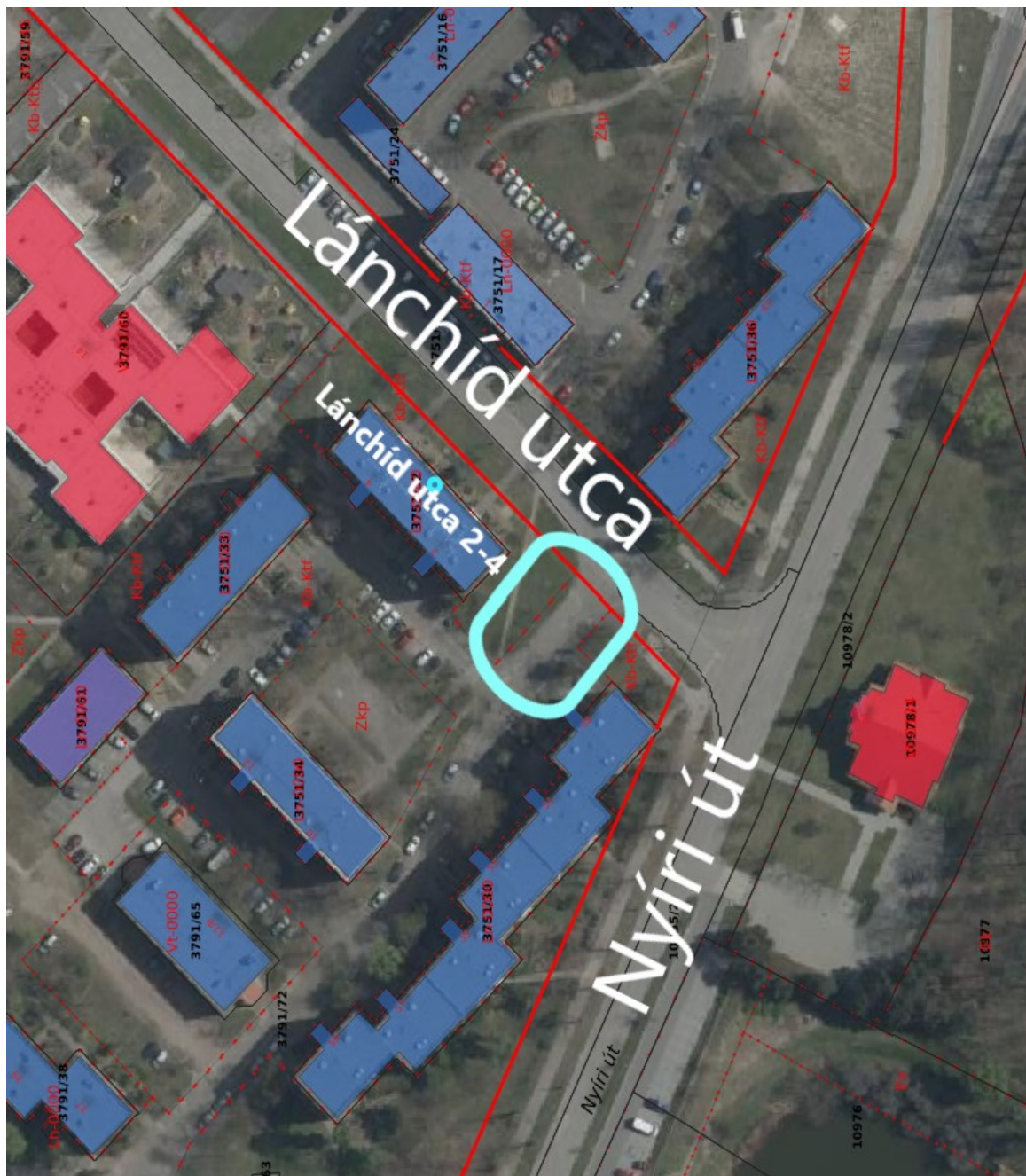
III. ponthoz (Rákóczi út)



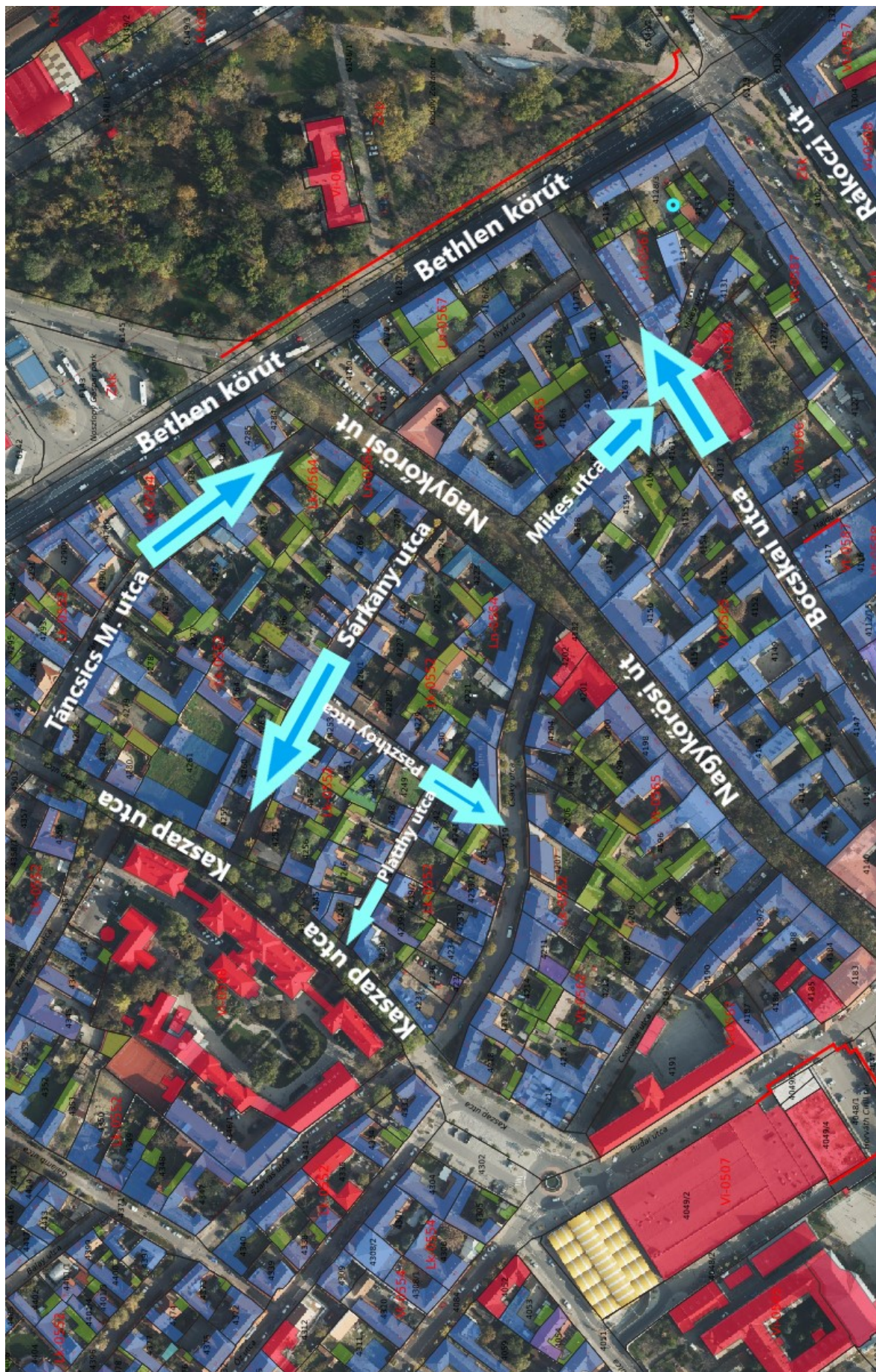
#### IV. ponthoz (Énekes utca)



V. ponthoz (Lánchíd utca)



VI. ponthoz



VII. ponthoz (Vályogvető utca)



