

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

5. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

1. Szerződő felek

- Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. (székhely: 6000 Kecskemét, Paul Lechler u. 2., Cg.03-09-132626, adószám: 26710297-2-03, bankszámlaszám: 11732002-23546723, képviseli: Hári Ernő ügyvezető), mint megrendelő (továbbiakban: **Megrendelő**);
- Inter Tan-ker Tanácsadó és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1045 Budapest, Istvántelki utca 8., cégjegyzékszám: 01-10-045732, bankszámlaszám: 11794008-24014052, képviselik: Dr. Tenk Gábor vezérigazgató és Dr. Horváth Zoltán cégvezető), mint szolgáltató (a továbbiakban: **Szolgáltató**).

Megrendelő és Szolgáltató a továbbiakban együttesen: **Szerződő felek**.

2. Előzmények

- 2.1. A Szerződő felek között SZ-24/2019. iktatószámmal 2019. november 12-én közszolgáltatási szerződés (a továbbiakban: **Szerződés**) jött létre.
- 2.2. A Szerződést a felek 2020. június 8-án, 2021. március 18-án, 2022. február 28-án, továbbá 2022. június 16-án módosították.
- 2.3. Szerződő felek megállapították, hogy a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonában lévő 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid autóbusz szolgáltató által kialakított és folyamatosan biztosított szakszerű karbantartásnak, üzemeltetésnek köszönhetően a 2013. évi beszerzéstől számítottan 12 évig, azaz várhatóan 2025-ig igazolható többletköltségekkel üzemeltethető.
- 2.4. Szerződő felek megállapították továbbá, hogy a Szerződés alapján a Szolgáltató által üzembe helyezni vállalt új autóbuszok szállítási határideje az előző [2.3](#) pontban foglaltakra tekintettel elhalasztható az eredetileg tervezettnél későbbi időpontra, az új autóbuszok beszerzésére vonatkozó Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 155/2023. (VI.22.) határozatában foglalt ütemezéssel.
- 2.5. A Szerződésben az üzemanyag költségek valorizációjának féléves (6 hónap) gyakorisága az üzemanyagárak meredek emelkedése, vagy csökkenése esetén a Szolgáltatói oldalon nem nyújt megfelelő fedezetet az üzemanyagköltségek gyors változására, a Megrendelői oldalon pedig az indokoltnál nagyobb mértékű likviditási terhet jelent. Az üzemanyag költségek 2022. évben bekövetkezett drasztikus emelkedésére a Szerződő felek nem tudtak felkészülni a Szerződés aláírásakor és azt a Szerződés aláírásakor észszerűen nem is láthatták előre.
- 2.6. A fentiekre tekintettel Szerződő felek a Szerződést az alábbiak szerint módosítják figyelemmel a Szerződés XI. Fejezet 1.1 pontjában adott felhatalmazásra.

3. Módosuló rendelkezések

- 3.1. A III. Fejezet 2. pontja egy új utolsó mondatral egészül ki:

A Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződés 5. számú módosításában foglalt új autóbuszok üzembe állítására vonatkozó ütemezés esetén is az e Fejezet 2. pontjában lévő rendelkezéseket kell alkalmazni.

- 3.2. A Szerződés IV. Fejezet 4.2. pontja az alábbiak szerint módosul:

„Felek rögzítik, hogy ezen feltételnek a Megrendelő által pénzbeli térítés nélküli használatba átadott 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid autóbuszok nem felelnek meg, ezért azok helyett beszerzett új autóbuszok üzembe állítása 2023. január 1-től kezdődően szükséges lesz az előző mondatban foglalt feltétel teljesítéséhez.” szövegrész helyébe *„Felek rögzítik, hogy ezen feltételnek a Megrendelő által pénzbeli térítés nélküli használatba átadott 25 db Mercedes-Benz*

Citaro G BlueTec Hybrid autóbuszok nem felelnek meg ezért azok helyett beszerzett új autóbuszok üzembe állítása 2023. január 1-re volt előirányozva, azonban erre 2025. január 1. napjától kerül sor az alábbiak szerint:

- 2025. január 1-én forgalomba állításra kerül 2 db lokálisan zéró kibocsátású, hidrogén alapú hajtáslánccal rendelkező szóló autóbusz és 5 db dízel csuklós autóbusz,
- 2026. január 1-én forgalomba állításra kerül 6 db dízel csuklós autóbusz,
- 2027. január 1-én forgalomba állításra kerül 6 db dízel csuklós autóbusz,
- 2028. január 1-én forgalomba állításra kerül 8 db lokálisan zéró kibocsátású hidrogén alapú hajtáslánccal rendelkező szóló autóbusz.

A hidrogén hajtáslánccal rendelkező autóbuszok üzemeltetéséhez szükséges infrastruktúra kialakításának és üzemeltetésének költsége külön kerül megállapításra és a pénzügyi ajánlatba beépítésre.” szöveg lép.

3.3. A Szerződés IV. Fejezet 4.2. pont harmadik bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„A 7. számú melléklet 1. pontjában szereplő, Ellátásért Felelős tulajdonában álló autóbuszok cseréjeként üzembe állítandó új járművek beszerzéséről, annak forrásáról a felek 2021. október 31-ig - az akkor ismert feltételek alapján - egyeztetni kötelesek.“ szövegrész helyébe „A 7. számú melléklet 1. pontjában szereplő, Ellátásért Felelős tulajdonában álló autóbuszok cseréjeként üzembe állítandó új járművek beszerzéséről, Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 2023. október 19-én megtartott ülésén - az akkor ismert feltételek alapján - döntést hozott. A jelenleg is üzemben álló 25 db Mercedes Citaro G BlueTec Hybrid csuklós autóbuszok 2023. január 1-től történt tovább üzemeltetéséből adódó többletköltségeket a Szerződő Felek első alkalommal a 2023. évi éves zárás során rendezik egymással. 2024. január 1-től Szerződő Felek a tovább-üzemeltetés többletköltségeinek indokolt mértékét egymással is egyeztetett módon és mértékben beépítik a hatályos közszolgáltatási szerződés pénzügyi ajánlatába.“ szöveg lép.

3.4. A Szerződés IV. Fejezet 4.2. pontja az alábbiakkal egészül ki:

Az „A Szolgáltató beruházásának megvalósítását követően, az ilyen fejlesztés igazolt költségeit (különösen: gördülő állomány értékcsökkenése, gördülő állomány egyéb finanszírozási költsége, üzemeltetés közvetlen anyagköltsége, üzemeltetés egyéb közvetlen költsége, közvetlen karbantartási költség) a beszerzés évétől kezdődően a Szolgáltató a neki járó ellentételezés kiszámításában a jelen szerződésben foglalt valorizáción felül is érvényesítheti, amelyre vonatkozó igényét a jelen szerződés alapjául szolgáló részletes pénzügyi ajánlatnak megfelelő szerkezetben és tartalommal kell kidolgoznia.“ mondat elé az alábbi szövegrész kerül:

„A Szerződés határozott időtartamának lejáratakor, vagy ha bármely okból a Szerződés a határozott időtartam előtt megszűnik, akkor Megrendelő a Szerződéses elszámolástól függetlenül köteles a Szolgáltató számára az eszközpótlás költségének még meg nem térített összegének elszámolását biztosítani, abban az esetben, ha Szolgáltató a 2025. január 1. után üzembe állított új autóbuszokat egyéb területen végzett tevékenysége során tovább üzemeltetni, hasznosítani nem tudja. Ebben az esetben az eszközpótlás tekintetében a teljeskörű elszámolást a könyv szerinti érték alapján kell a Megrendelőnek biztosítania. A Szerződő felek a Szolgáltató tájékoztatását irányadónak fogadják el. Az elszámolás alapján még megtérítendő eszközpótlás összegét Megrendelő a megszűnés időpontjától számított 60 napon belül fizeti meg. Szolgáltató köteles a Megrendelő által megfizetett összegnek a hozzá történő beérkezését követő 30 napon belül az autóbuszokat tehermentes és további javítás, karbantartás és költségráfordítás nélkül is személyszállítási tevékenységre forgalmi, hibátlan műszaki és esztétikai, valamint a jogszabályok által előírt feltételeknek mindenben megfelelő állapotban és érvényes dokumentumokkal együtt

Megrendelő tulajdonába adni. A jelen pontban foglalt módosítás hatálya a jelen Szerződésmódosítás aláírásától a Szerződés teljes tartamára vonatkozik.”

3.5. A Szerződés IV. fejezet 4.3. pontja a következők szerint módosul.

„Szolgáltató köteles új autóbusz beszerzése esetén a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló 48/2011. (III. 30.) Korm. rendelet előírásait figyelembe venni.” szöveg helyébe *„Szolgáltató köteles új autóbusz beszerzése esetén a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításától szóló 397/2022. (X.20.) Korm. rendelet előírásait figyelembe venni”* szöveg lép.

3.6. A Szerződés IV. fejezet 5.1. j.) pontja a következők szerint módosul.

„a Kecskemét Megyei Jogú Város tulajdonát képező Mercedes-Benz Citaro G BlueTec-Hybrid autóbuszokkal azonos külső megjelenésű szóló és csuklós autóbuszok biztosítása,” szöveg helyébe *„a Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 21/2020. (II.13.) határozatában foglalt paramétereknek maradéktalanul eleget tevő külső megjelenésű szóló és csuklós autóbuszok biztosítása,”* szöveg lép.

3.7. A VII. Fejezet 4.2 pont második bekezdés („Üzemanyagköltségek”) második albekezdése 2024. január 1. napjától kezdődően az alábbiak szerint módosul:

o *„A valorizáció féléves gyakoriságú, az elszámolási ciklus megegyezik a naptári félévvel.”* szövegrész helyébe:

„o A valorizáció negyedéves gyakoriságú, az elszámolási ciklus megegyezik a naptári negyedévvvel.” szöveg lép.

3.8. A VII. Fejezet 9.11. pontja az alábbi rendelkezéssel egészül ki:

„Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a Szolgáltató bármely adatszolgáltatási kötelezettségét az eredeti határidő lejárata követő 10 munkanapon túl sem teljesíti, úgy a kötbér ismételten, minden késedelmes 10. munkanap után fizetendő. Felek megállapodnak továbbá, miszerint tartalmi hiányosság esetén Szolgáltató akkor válik első alkalommal kötelezetté kötbér megfizetésére, amennyiben a tartalmi hiányokat a Megrendelő erre való írásos felszólításának a kézhezvételétől számított 10 munkanapon belül nem pótolja, majd ezen határnapól kezdődően a kötbér ismételten, minden késedelmes 10. munkanap után fizetendő.”

4. Záró rendelkezések

4.1. A jelen Szerződésmódosításban nem szabályozott kérdésekre a Szerződésben foglaltakat, illetve a vonatkozó jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.

4.2. Jelen szerződés módosítás az aláírás napjával lép hatályba.

Kecskemét, 2023. október

.....
Megrendelő

.....
Szolgáltató