



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága**

**2025. május 27-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök
Biztonságos Működés Szervezési Osztály,
Dr. Bohner Zsolt osztályvezető

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.

Dr. Temesvári Péter s.k.
jegyző



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 1164-9/2025

**ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága
2025. május 27-én tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 8.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.6. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések, illetve az elvégzett forgalmi rend felülvizsgálatok alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Kandó Kálmán utca, Hunyadi tér és Gyulai Pál utca közötti szakaszán a megállás, valamint a Gyulai Pál utca Kandó Kálmán utca és Balassi Bálint utca közötti szakaszán a várakozás korlátozására. A kérelem indoklása, hogy a Gyulai Pál utca útsatlakozásának környezetében megálló, várakozó járművek korlátozzák a Gyulai Pál utcáról a Kandó Kálmán utcára történő kihajtás belátását, az útsatlakozás környezetében a Gyulai Pál utcán várakozó járművek pedig akadályozzák az út kétirányú forgalmát.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: HÉSZ) alapján, figyelemmel a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik.

Fentiek alapján, figyelemmel a megtartott helyszíni szemlén tett megállapításokra, javaslom a Kandó Kálmán utca Kecskeméti Szakképzési Centrum Gáspár András Technikum útsatlakozása (kapubejárója) és a Gyulai Pál utca közötti szakaszára megállási tilalom, valamint a Gyulai Pál utca Kandó Kálmán utca és Balassi Bálint utca közötti szakaszán várakozás korlátozás bevezetését.

- II. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Téglás utca teljes hosszán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetésére.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút a HÉSZ alapján, figyelemmel a Rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik. Jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, azonban gyakori a sebességtúllépés, mely balesetveszélyt és többlet zaj- és levegőszennyezést jelent az ott lakók számára, tehát a forgalom lassítására vonatkozó kérés indokolt.

Fentiek alapján javaslom a Téglás utca teljes hosszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- III. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője kezdeményezte a Kecskemét-Katonatelep, Jegenyefa utca házszámozás szerinti páros oldalán a Ceglédi út és a Lombos utca közötti szakaszon az útpadkára is kiterjedően megállási tilalom bevezetését annak érdekében, hogy a 441. sz. országos másodrendű főút katonatelepi szakaszának kapacitásbővítése révén megváltozott forgalmi rend és forgalmi viszonyok mellett az úton, útpadkán várakozó gépjárművek a forgalom zavartalan lefolyását ne akadályozzák.

Az érintett közút Katonatelep egyik olyan utcája, mely a környezetben lévő lakóutcák forgalmát az országos közútra vezeti, valamint ugyanezen utca az autóbuszos helyi közösségi közlekedés vonalhálózatának részét képezi.

Fentiekre tekintettel javaslom a Jegenyefa utca házszámozás szerinti páros oldalán a 441. számú főút és a Lombos utca közötti szakaszon az útpadkára is kiterjedően megállási tilalom bevezetését.

- IV. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Szarkás tanya (21057 és 01601/2 hrsz-ú útszakaszokból álló út) teljes hosszán sebességkorlátozás bevezetésére a zavaró zaj és por által okozott káros hatások csökkentése, illetve a földút állapotromlásának lassítása érdekében.

Tárgyi út egy autószervizhez és vizsgabázishoz vezet. A vizsgabázis mezőgazdasági nehézgépjárműveket, teherautókat, valamint 7,5 t össztömegnél nagyobb gépjárműveket egyaránt szervizel és vizsgáztat. Ennek következtében az út napi forgalma kiemelkedően magas, ami hátrányosan érinti az útszakasz mellett lakókat és az önkormányzat részére is megnövekedett fenntartási feladatokat eredményez. Rendszeresen nagy sebességgel közlekednek az úton, előidézve ezzel az út minőségének romlását, valamint zaj, porártalmat okozva az utcában lakóknak, valamint az úton gyalogosan és kerékpárral

közlekedőknek. A 21057 és 01601/2 hrsz-ú útszakaszokból álló utcán sebességkorlátozás bevezetését kérik.

Fentiek alapján javaslom a 21057 hrsz-ú út teljes szakaszán mindkét irányban 30 km/h, a 01601/2 hrsz-ú úton a 01599 hrsz-ú útig mindkét irányban 60 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- V. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Faragó közön (19165 hrsz.) 30 km/h sebességkorlátozás bevezetésére. A megtartott helyszíni szemle során a korlátozás bevezetése a 19243/20 hrsz-ú út csatlakozásáig – amelyen keresztül a Kis-Zápor utcára lehet áthajtani – volt indokolt.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút a HÉSZ alapján, figyelemmel a Rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik. Jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, azonban gyakori a sebességtúllépés, mely balesetveszélyt és többlet zaj- és levegőszennyezést jelent az ott lakók számára, tehát a forgalom lassítására vonatkozó kérés indokolt.

Fentiek alapján javaslom a Faragó közön (19165 hrsz.) a 19243/20 hrsz-ú út csatlakozásáig mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- VI. Az érintett választókerület önkormányzati képviselőjétől kezdeményezés érkezett az Aradi vértanúk tere 1. szám alatt lévő épület (3791/19 hrsz.) mögötti útszakaszra vonatkozó megállási tilalom bevezetésére.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút a HÉSZ alapján, figyelemmel a Rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik. Az elmúlt időszak gyakorlata, hogy személygépkocsik tárgyi útszakasz jobb oldalán parkolnak, akadályozva ezzel az út kétirányú forgalmát, a 3791/21 hrsz-ú társasház előtti útszakaszból történő kihajtást, valamint a 3791/19 hrsz-ú épületben található patika részére történő áruszállítást.

Fentiek alapján javaslom az Aradi vértanúk tere 1. szám mögött a kereszteződés után árurakodás céljára várakozóhely, a keresztutcát követően megállási tilalom bevezetését 20 méter hosszon, munkanapokon 6:00 – 18:00 közötti időtartamban.

- VII. a.) A 2025. április 1-jén megtartott ülésen hozott 13/2025. (IV. 1.) MVB számú határozatában a bizottság úgy döntött, hogy a Platthy utcának az egyirányú forgalmi útként történő kijelölését a későbbiekben újra tárgyalja. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője az elmúlt időszak alatt egyeztetett az érintett utca és közvetlen környezetének lakóival, tervezői állásfoglalást kért, és ezek alapján javasolta a Platthy utca egyirányú forgalmú útként történő kijelölését Pászthóy utca irányából a Kaszap utca irányába.

A fentiek alapján javaslom a Platthy utca egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Pászthóy utca irányából a Kaszap utca irányába.

b.) A bizottság a fenti határozatában arról is döntött, hogy a Sántha György köz teljes hosszában és a Dellő utca 5. számú társasház és a Sántha György köz közötti útszakaszra vonatkozóan megállási tilalom bevezetésével kapcsolatos forgalomszabályozási döntést szintén újra tárgyalja.

Tájékoztatom a Tisztelt Bizottságot, hogy az érintett választókerület önkormányzati képviselője fentiek kapcsán lakossági fórumot tartott.

Ennek eredményeként a lakossági fórumon részt vevők által közösen elfogadott javaslat a várakozási tilalom bevezetése a Dellő utca 5. számú társasház és a Sántha György köz közötti útszakaszon mindkét oldalon a tárgyi utak akadálymentes igénybevétele érdekében.

Felmerült továbbá a Fráter György utcán a Sántha György köz kereszteződése után a bal oldalon bevezetett megállási tilalom módosítása, és a Fráter György utca 12. sz. előtti háztól (a kifestültségű elektromos légkábeles hálózat ingatlan előtti oszlopától) kezdődően történő bevezetése.

Tájékoztatom a Tisztelt Bizottságot, hogy jelen forgalomszabályozással egyidejűleg a Fráter György utcán a Sántha György köz kereszteződésénél a parkolósáv vonalában mindkét irányban 5-5 m hosszban járműforgalom elöl elzárt terület útburkolati jel, a Sántha György utcán a Fráter György utcai csatlakozástól kezdődően 10 m hosszban, valamint a Sántha György köz-Dellő utca kereszteződésében a burkolat teljes szélességében a kereszteződésben, továbbá mindkét utca irányába 5-5 m hosszban különösen veszélyes hely felfestését végezzük el a hulladékszállító jármű közlekedésének elősegítése érdekében.

Fentiek alapján javaslom a Dellő utca 5. számú társasház és a Sántha György köz közötti útszakaszra vonatkozóan mindkét oldalon várakozási tilalom bevezetését. Egyidejűleg javaslom a Fráter György utcán a Sántha György köz kereszteződése után a bal oldalon bevezetett megállási tilalom módosítását, és a Fráter György utca 12. sz. előtti háztól (a kifestültségű elektromos légkábeles hálózat ingatlan előtti oszlopától) kezdődően történő bevezetését.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2025. május 19.

Dr. Homoki Tamás s.k.
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2025. (V. 27.) MVB. számú határozat Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 1164-9/2025 számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság 2025. július 14. napjától kezdődő hatállyal
 - 1.1. a Kandó Kálmán utca Kecskeméti Szakképzési Centrum Gáspár András Technikum útsatlakozása (kapubejárója) és a Gyulai Pál utca közötti szakaszára megállási tilalom, valamint a Gyulai Pál utca Kandó Kálmán utca és Balassi Bálint utca közötti szakaszán várakozás korlátozás bevezetését;
 - 1.2. a Téglás utca teljes hosszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését;
 - 1.3. a Jegenyefa utca házszámozás szerinti páros oldalán a 441. számú főút és a Lombos utca közötti szakaszon az útpadkára is kiterjedően megállási tilalom bevezetését;
 - 1.4. a 21057 hrsz-ú út teljes szakaszán mindkét irányban 30 km/h, a 01601/2 hrsz-ú úton 01599 hrsz-ú útig mindkét irányban 60 km/h sebességkorlátozás bevezetését;
 - 1.5. a Faragó közön (19165 hrsz.) 19243/20 hrsz-ú út csatlakozásáig mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését;
 - 1.6. az Aradi vértanúk tere 1. szám mögött a kereszteződés után árurakodás céljára várakozóhely, a keresztutcát követően 20 méter hosszon, munkanapokon 6:00 – 18:00 közötti időtartamban megállási tilalom bevezetését;
 - 1.7. a Platthy utcának a Pászthóy utca irányából a Kaszap utca irányába egyirányú forgalmi útként történő kijelölését;
 - 1.8. a Dellő utca 5. számú társasház és a Sántha György köz közötti útszakaszra vonatkozóan mindkét oldalon várakozási tilalom bevezetését;
 - 1.9. a Fráter György utcán a Sántha György köz kereszteződése után a bal oldalon bevezetett megállási tilalom módosítását, és a Fráter György utca 12. sz. előtti háztól (a kífeszültségű elektromos légkábeles hálózat ingatlan előtti oszlopától) kezdődően történő bevezetésétrendeli el.
2. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

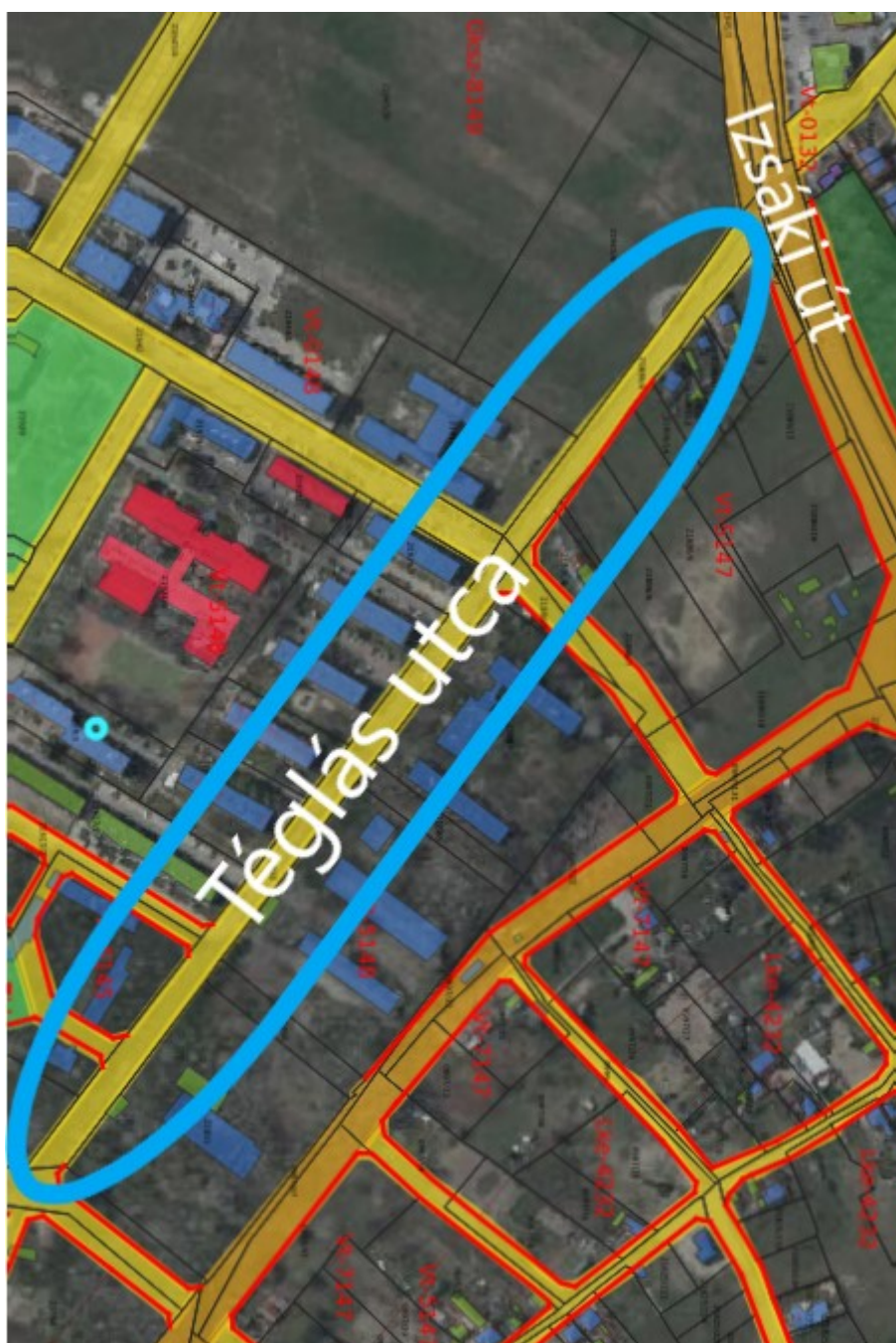
Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester
Határidő: értelemszerűen

Melléklet

I. ponthoz (Kandó Kálmán utca)



II. ponthoz (Téglás utca)



III. pontoz (Jegenyefa uta)



IV. ponthoz (21057 és 01601/2 hrsz-ú út)



V. ponthoz (Faragó utca)



VI. ponthoz (Aradi vértanúk tere 1.)



VII. a.) ponthoz (Platthy utca)



The map shows a residential area with various streets and property lots. Key streets include Tompa Mihály utca, Dellő köz, Sánta György köz, Fráter György utca, Végh Mihály utca, and Kacskeleti József utca. Property lots are numbered, and some are highlighted in blue or green. A blue circle highlights a specific area, and a red line indicates a boundary or path. A 'No Parking' sign is visible on the map.