



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Működő Város Bizottság**

**2025. június 24-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök
Biztonságos Működés Szervezési Osztály,
Dr. Bohner Zsolt osztályvezető

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.

Dr. Temesvári Péter sk.
jegyző



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 1164-16/2025

**ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Működő Város Bizottság
2025. június 24-én tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 8.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.6. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések, illetve az elvégzett forgalmi rend felülvizsgálatok alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. I. Király József önkormányzati képviselőtől kérés érkezett a Kandó Kálmán utca 1. számú előtti útszakaszra vonatkozó megállási tilalom bevezetésére.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút a HÉSZ alapján, figyelemmel a GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik. Az elmúlt időszak gyakorlata, hogy a járművek a Kandó Kálmán utca 1. szám előtt az útszakasz jobb oldalán parkolnak, akadályozva ezzel az út kétirányú forgalmát, a 7138 hrsz-ú társasház mellett lévő parkolóból történő kihajtást és a parkolóba történő behajtást, valamint a Teleki Pál térről történő balra kanyarodást.

Kéri a megállási tilalom bevezetését a Béke fasor és a Kandó Kálmán utca 1. szám előtt lévő „Várakozni tilos” jelzőtábla közötti útszakaszon a tárgyi út akadálymentes igénybevétele érdekében. Ezért kéri a KRESZ 15. § (1) bekezdés a) pontja szerinti „Megállni tilos” tábla kihelyezését a fent jelzett szakaszokon.

Fentiek alapján javaslom a Béke fasor és a Kandó Kálmán utca 1. szám előtt lévő „Várakozni tilos” jelzőtábla közötti útszakaszra vonatkozóan megállási tilalom bevezetését.

- II. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Búzavirág utca teljes hosszán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetésére.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete alapján, figyelemmel a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik. Jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, azonban gyakori a sebességtúllépés, mely balesetveszélyt és többlet zaj- és levegőszennyezést jelent az ott lakók számára, tehát a forgalom lassítására vonatkozó kérés indokolt.

Fentiek alapján javaslom a Búzavirág utca teljes hosszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- III. Kaszap utca – Budai utca – Horváth Cirill tér – Piaristák tere – Jókai utca – Bethlen körút által határolt térség forgalmi rendjének felülvizsgálata

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletével kiadott Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat vonatkozó előírásai szerint:

6. Egyirányú forgalmú utak

6.1 Egyirányú forgalmú utakat elsősorban a lakott területeken belüli különleges forgalmi igények kielégítésére lehet kijelölni. Az egyirányú forgalmú utak kijelölésénél figyelemmel kell lenni a térség úthálózat-szerkezetére és a kijelölés miatt szükségessé váló többlet útvonalra. Az egyirányú forgalmi utakat lehetőleg párban (körbejárást biztosító, egymáshoz közeli ellentétes irányú egyirányú forgalmi utak) kell kijelölni.

...

6.11. Egyirányú forgalmú úton a forgalom irányával szembeni haladásra a járműforgalom menetiránya szerinti bal oldalon autóbusz-forgalmi sáv vagy kerékpáros által is használható autóbusz-forgalmi sáv alakítható ki ott, ahol a tömegközlekedés előnyben részesítése ezt indokolja.

6.12. Egyirányú forgalmú úton kerékpárral az út forgalmi irányával szembeni haladás kerékpársáv kijelölésével is megengedhető.

6.13. Az ellenirányú kerékpáros forgalom számára kerékpársáv akkor jelölhető ki, ha a kerékpársáv mellett legalább 2,75 m széles úttest áll rendelkezésre. Amennyiben az egyirányú utca menetiránya szerinti bal oldalán a járművek várakozása megengedett, a várakozó járműsor melletti biztonságos oldaltávolság is biztosítandó.

6.14. Ellenirányú kerékpározás kerékpársáv kijelölése nélkül akkor engedhető meg, ha a következő feltételek mindegyike teljesül:

a) az út nincs főútvonalnak kijelölve,

b) az úton nincsenek felfestéssel forgalmi sávok kijelölve és az út nem alkalmas párhuzamos közlekedésre,

c) az út bármely pontján az egymással szemben haladó járművek vezetői legalább 70 méterről (30 km/h megengedett sebesség esetében legalább 50 méterről) folyamatosan jól láthatják egymást,

d) az úton legalább 4,00 m (30 km/h megengedett sebesség esetében 3,75 m) járható szélesség áll rendelkezésre, vagy az úton a mértékadó óraforgalom (MOF) a 200 jármű/óra értéket nem haladja meg, és vannak kitérési lehetőségek.

6.15. A 6.11–6.14. pontban foglalt forgalomszabályozás esetében az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla (KRESZ 104. ábra) alatt kiegészítő táblát (KRESZ 105/a. ábra) kell elhelyezni, értelemszerűen alkalmazva a kerékpár vagy a busz, vagy mindkét jelzési képet, a másik végénél pedig a „Behajtani tilos” jelzőtábla (KRESZ 53. ábra) alatt kiegészítő táblát (KRESZ 59/a. ábra) kell elhelyezni a kivételt értelemszerűen mutató jelzési képpel. Az ilyen utat keresztező utakon az útkereszteződésekben a „Kötelező haladási irány” jelzőtábla alatt a kivételezett jármű(vek) jelzési képét minden esetben el kell helyezni (KRESZ 18/d. ábra). Amennyiben a csomópontban valamely továbbhaladási irányt (irányokat) tiltó tábla korlátozza, az 59/a. ábra szerinti kiegészítő táblát kell alkalmazni.

A térség gyűjtőutakkal határolt területe történelmileg kialakult és a hatályban lévő TRT szerint kialakított lakóutcákkal átszőtt, egy jelentősebb forgalmú út, a Kada Elek utca keresztezi, mely az autóbusszal végzett menetrend szerinti közösségi közlekedés vonalhálózatának is része.

A térség teljes területe Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 19/2022. (X. 13.) önkormányzati rendelete 1. melléklete szerint díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek közé tartozik.

A térséget határoló utak

Bethlen körút: kétirányú, aszfalt burkolatú, a Kada Elek utca – Kiss utca közötti szakaszon 2x1, a Kiss utca – Nagykőrösi utca közötti szakaszon 2x2 forgalmi sávós gyűjtőút (a Kada Elek utca – Kaszap utca közötti szakaszon országos közút), ~9,50-15,50 m útpálya szélességgel. A körúton kereskedelmi létesítmények és lakóépületek is találhatóak, amelyekhez a parkolás telken belül, garázsbejárókon keresztül megoldott, valamint a csatlakozó utcák biztosítják. A körút helyi-, helyközi és távolsági közösségi közlekedési járatokkal érintett. A helyi közösségi közlekedési járatoknak a szükséges autóbusz öblök kiépültek.

Kaszap utca: kétirányú, aszfalt burkolatú, 2x1 forgalmi sávós lakóút, ~6,50-10,30 m útpálya szélességgel. Az utcában oktatási intézmény, étterem, kereskedelmi létesítmények és lakóépületek találhatóak, amelyek parkolási igénye a Budai utca – Őz utca közötti szakaszon merőleges állású közterületi parkolókkal és telken belül részben megoldott.

Budai utca: egyirányú lakóút, a Kaszap utca – Horváth Cirill tér közötti szakaszon betonkő burkolatú, mindkét oldalon 45° -os parkolóállásokkal kialakított, a térségen belül a Kaszap utca – Kada Elek utca közötti szakaszon aszfalt burkolatú, mindkét oldalon párhuzamos parkolóállásokkal kialakított ellenirányú kerékpározás lehetőségével, míg az Erdősi Imre utca – Kaszap utca közötti szakaszon kétirányú. Az utcában piac, oktatási intézmény, irodaházak, kereskedelmi létesítmények és lakóépületek találhatóak, amelyek parkolási igénye közterületi parkolókkal és telken belül megoldott.

Horváth Cirill tér: egyirányú, aszfalt burkolatú, 2x1 forgalmi sávós lakóút, ~6,50-7,20 m útpálya szélességgel, a Budai utca – piaci gazdasági út közötti szakaszon mindkét oldalon merőleges állású parkolókkal, a piaci gazdasági út – Koháry István körút közötti szakaszon délkeleti oldalon merőleges-, északnyugati oldalon párhuzamos állású parkolókkal

kiepítve. A téren a piac- és kereskedelmi létesítményei, irodaházak, valamint bevásárló áruház található, amelyek előtt a parkolás közterületi parkolókkal megoldott.

Jókai utca: kétirányú, aszfalt burkolatú, 2x1 forgalmi sávós gyűjtőút, ~6,70-9,50 m útpálya szélességgel. Az utcában oktatási intézmények, templom, étterem, kereskedelmi létesítmények és lakóépületek találhatóak, amelyek előtt a parkolás kétoldali párhuzamos állású közterületi parkolókkal és telken belül megoldott. Az utca helyi közösségi közlekedési járatokkal érintett.

A térségen belüli utcák

Kis utca: egyirányú, aszfaltburkolatú lakóút, 4,0 m átlagos burkolatszélességgel, egyoldali járdával. Az utcában többszintes társasház és családi ház jellegű lakóépületek egyaránt találhatóak, amelyek előtt a parkolás telken belül részben megoldott.

Árok utca: egyirányú, aszfalt burkolatú lakóút, ~4,75-5,10 m útburkolat szélességgel, kerékpáros nyommal. Jellemzően családi házas beépítésű, a parkolás telken belül döntő mértékben megoldott.

Kenderessy utca: kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, ~4,80-6,80 m útburkolat szélességgel. Az utcában oktatási intézmény és lakóépületek találhatóak, mely épületekhez tartozóan a parkolás közterületen és telken belül részben megoldott.

Galamb utca: kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, ~4,00-5,10 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Borz utca: kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, a Galamb és a Bálvány utca közötti szakaszon átlagosan 4,2 m, a Bálvány és a Kada Elek utca között átlagosan 4,2 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Bálvány utca: kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, mintegy 5 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Bánffy utca: kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, átlagosan 6,5 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Szárny utca: kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, 3,5-4,5 m közötti átlagos útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Nefelejcs utca: egyirányú, aszfalt burkolatú lakóút, átlagosan 3,80 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Balay utca: kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, átlagosan 3,8 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Szarvas utca: kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, 4,0-5,5 m közötti útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Őz utca: egyirányú, aszfalt burkolatú lakóút, 5,0-5,50 m között változó útburkolat szélességgel. Az utcában oktatási intézmények és családi házas, valamint sorházas jellegű lakóépületek egyaránt megtalálhatóak, amelyek parkolási igénye közterületen és telken belül megoldott.

Erdősi Imre utca: egyirányú, betonkő burkolatú, 2x1 forgalmi sávós lakóút, ~6,00 m útpálya szélességgel. Az utcában piac és kereskedelmi létesítmények találhatóak, amelyek parkolási igénye párhuzamos állású közterületi parkolókkal és felszín alatti parkolókkal részben megoldott.

Branyiszkó köz: egyirányú aszfaltburkolatú út, egyoldalról rakodóhelyekkel, másik oldalról parkolókkal határolt. Jellemző burkolatszélesség 11,0 m. Elsősorban a piac kiszolgálását, személy és teherforgalmát látja el.

Kada Elek utca: kétirányú, aszfalt burkolatú, 2x1 forgalmi sávós lakóút, ~7,50 m útpálya szélességgel. Az utcában orvosi rendelő, kereskedelmi létesítmények és lakóépületek találhatóak, amelyek parkolási igénye telken belül, valamint a csatlakozó utcákban biztosított. Az utca helyi közösségi közlekedési járatokkal érintett, amelyhez az autóbusz megállók kijelölésre kerültek, ugyanakkor a buszmegállókhoz buszöböl nincs kiépítve.

Kazinczy utca: egyirányú, aszfalt burkolatú lakóút, 4,5-6,0 m között változó útburkolat szélességgel. Az utcában jellemzően családi házas, valamint sorházas jellegű lakóépületek találhatóak, amelyek parkolási igénye közterületen és telken belül megoldott. Az utca Jósika utca és Bethlen körút közötti szakasza kétirányú forgalmú.

Bethlen körúti csatlakozásnál a célforgalom kivételével behajtani tilos korlátozással terhelt.

Jósika utca: egyirányú, aszfalt burkolatú lakóút, jellemzően 4,0-4,5 m útburkolat szélességgel. Az utcában jellemzően családi házas, valamint sorházas jellegű lakóépületek találhatóak, amelyek parkolási igénye közterületen és telken belül megoldott.

Cimbalmos utca: kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, átlagosan 5,2 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Martinovics utca: kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, átlagosan 5,0 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Kasza utca: kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, átlagosan 4,5 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Széchy Mária utca: kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, átlagosan 4,0 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Vacsi utca: kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, átlagosan 5,5-6,0 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Vacsi utcát és Bethlen körutat összekötő út: egyirányú, aszfalt burkolatú lakóút, 2,8 m útburkolat szélességgel. Az utcában jellemzően családi házas, valamint sorházas jellegű lakóépületek találhatóak, amelyek parkolási igénye közterületen és telken belül megoldott.

A térségben meglévő egyirányú forgalmú utak:

- Kis utca a Kaszap utca irányából a Bethlen körút irányába;
- Árok utca Kaszap utca és Galamb utca közötti szakasza a Kaszap utca irányából a Galamb utca irányába ellenirányú kerékpározás lehetőségével;
- Árok utca Galamb utca és Kada Elek utca közötti szakasza a Kada Elek utca irányából a Galamb utca irányába ellenirányú kerékpározás lehetőségével;
- Nefelejcs utca a Kada Elek utca irányából a Szárny utca irányába;
- Őz utca a Kada Elek utca irányából a Kaszap utca irányába;
- Budai utca Horváth Cirill tér és Kaszap utca közötti szakasza a Kaszap utca irányából a Horváth Cirill tér irányába;
- Budai utca Kaszap utca és Kada Elek utca közötti szakasza a Kaszap utca irányából a Kada Elek utca irányába ellenirányú kerékpározás lehetőségével;
- Horváth Cirill tér a Budai utca irányából a Piaristák tere irányába;
- Erdősi Imre utca a Jókai utca irányából a Budai út irányába;
- Branyiszkó köz az Erdősi Imre utca irányából a Horváth Cirill tér irányába;
- Kazinczy utca Kada Elek utca és Jósika utca közötti szakasza Jósika utca irányából a Kada Elek utca irányába;

- Jósika utca Kada Elek utca irányából a Bethlen körút irányába;
- Vacsai utcát és Bethlen körutat összekötő út a Bethlen körút irányából a Vacsai utca irányába.

A Vonalvezető Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft. 2016. november hónapban tanulmánytervet készített, mely részben foglalkozott jelen térség forgalomtechnikai felülvizsgálatával. Ennek figyelembe vételével további egyirányú forgalmú utak kijelölésére a következő javaslatot teszem:

- Kenderessy utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Galamb irányából a Kaszap utca irányába;
- Galamb utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése az Árok utca irányából az Őz utca irányába;
- Borz utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Galamb utca irányából a Kada Elek utca irányába;
- Bálvány utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Bánffy utca irányából a Bethlen körút irányába;
- Bánffy utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Kada Elek utca irányából a Galamb utca irányába;
- Szárny utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Szarvas utca irányából a Bánffy utca irányába;
- Balay utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Galamb utca irányából a Kada Elek utca irányába;
- Szarvas utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Kaszap utca irányából a Kada Elek utca irányába;
- Martinovics utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Cimbalmos utca irányából a Vacsai utca irányába;
- Kasza utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Vacsai utca irányából a Cimbalmos utca irányába;
- Széchy Mária utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Kasza Utca irányából a Bethlen körút irányába.

A Kada Elek utca egyirányú forgalmú útként történő kijelölését nem javaslom tekintettel arra, hogy a helyi közösségi közlekedési hálózat részét képezi, és az autóbuszjáratok mindkét forgalmi irányba közlekednek.

Nem javaslom továbbá a Cimbalmos és a Vacsai utca egyirányú forgalmú útként történő kijelölését mivel mindkét utca szabályozási és útburkolat szélessége a kétirányú közlekedésre alkalmas, és a Bethlen körúti korlátozott forgalmi kapcsolata (kizárólag kisívű, jobbra be- és kihajtás) miatt párban való kijelölésük bármely utca feltárását jelentősen megnehezítené. Ezen túlmenően az egyirányúsítás révén kialakítható parkolóhelyek kihasználtsága vélhetően csekély lesz, így nem ellensúlyozza az ismertett közlekedési nehézségeket.

Fentiek alapján javaslom

- **Kenderessy utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Galamb irányából a Kaszap utca irányába;**
- **Galamb utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölését az Árok utca irányából az Őz utca irányába;**
- **Borz utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Galamb utca irányából a Kada Elek utca irányába;**
- **Bálvány utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Bánffy utca irányából a Bethlen körút irányába;**

- Bánffy utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Kada Elek utca irányából a Galamb utca irányába;
- Szárny utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Szarvas utca irányából a Bánffy utca irányába;
- Balay utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Galamb utca irányából a Kada Elek utca irányába;
- Szarvas utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Kaszap utca irányából a Kada Elek utca irányába;
- Martinovics utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Cimbalmos utca irányából a Vacsi utca irányába;
- Kasza utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Vacsi utca irányából a Cimbalmos utca irányába;
- Széchy Mária utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Kasza Utca irányából a Bethlen körút irányába.

- IV. Hódi Zsuzsanna önkormányzati képviselő által benyújtott munkaterv javaslatokban a Működő Város Bizottságtól kért pontok közt szerepelt a 30 km/h sebességkorlátozás megszüntetése a Küküllő utcán az Ipoly és a Garam vagy Maros utca közötti szakaszán.

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság 2023. március 27-én megtartott ülésén a közúti forgalomszabályozásról szóló 15/2023. (III.27.) VFB. számú határozatával úgy döntött, hogy a Küküllő utcának a Maros és az Ipoly utca közötti szakaszára, valamint az Ipoly utcának a Küküllő utca és az Izsáki út közötti szakaszára 30 km/h sebességkorlátozást vezet be mindkét forgalmi irányra vonatkozóan 2023. május 2. kezdődő hatállyal.

Az 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről 47. § (9) bekezdése alapján „a közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - **a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként** - a közút kezelőjének **felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell.** A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.”

A forgalomszabályozási döntés óta eltelt időszak alatt soron kívüli ismételt forgalomszabályozási döntést igénylő körülmény nem merült fel, így a fenti jogszabályi rendelkezésre is figyelemmel a hatályos forgalmi rend módosítása nem indokolt.

- V. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a 10918/13 hrsz-ú út teljes hosszán a tehergépkocsi forgalmat érintően behajtási tilalom bevezetésére és a forgalom átirányítására a 10918/13 hrsz-ú úttal párhuzamos 0223/121 és 0225 hrsz-ú utakra.

Az érintett utakra történő átirányítás kérésére történő megkeresésünkre a Magyar Közút Nonprofit Zrt., az 5 sz. elsőrendű főút 77+864 – 78+312 szelvények közötti szakaszának kezelőjeként (0225 – 10853/1 hrsz-ú utak útsatlakozásai közötti főútvonali útszakasz) azt a választ adta, hogy fenti útszakaszon jelenleg „Mezőgazdasági vontatóval/Kerékpárral/Állati erővel vont járművel behajtani tilos” tilalom van érvényben. Tehát mezőgazdasági vontató, kerékpár és állati erővel vont jármű nem terelhető tárgyi főútvonali útszakaszra.

A behajtási tilalommal elrendelt forgalmi rendet a forgalombiztonság indokolja, melyen nem áll szándékukban változtatni.

A 10918/13 hrsz-ú út forgalmának korlátozását szükségesnek tartom annak érdekében, hogy az érintett útszakaszon a zavaró zaj és por által okozott káros hatásokat csökkentsük.

Fentiek alapján javaslom a 10918/13 hrsz-ú úton a tehergépkocsi forgalom megtiltását munkanapokon 20:00 és 6:00 óra között.

- VI. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Görbe utcát érintően balra kanyarodási tilalom bevezetésére a Ceglédi út vonatkozásában.

Az elmúlt időszak gyakorlata, hogy a személygépkocsik a Mátyás király körút – Palota utca – Görbe utca – Ceglédi út viszonylatban fordulnak jobbra a Vaspálya utcára, mert a Mátyás király körút – Ceglédi út kereszteződésénél jobbra fordulva a Ceglédi útról balra kanyarodási korlátozás van érvényben a Vaspálya utcára vonatkozóan.

A Görbe utca forgalmának korlátozását szükségesnek tartom annak érdekében, hogy az érintett útszakaszon a megnövekedett forgalom miatt kialakult – a zavaró zaj és por által okozott - káros hatásokat csökkentsük.

Fentiek alapján javaslom a Görbe utcán a Ceglédi útra történő balra kanyarodás megtiltását.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2025. június 16.

**Dr. Homoki Tamás sk.
alpolgármester**

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2025. (VI. 24.) MVB. számú határozat Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 1164-16/2025 számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság 2025. augusztus 5. napjától kezdődő hatállyal
 - 1.1. a Kandó Kálmán utca Béke fasor és a Kandó Kálmán utca 1. szám előtt lévő „Várakozni tilos” jelzőtábla közötti útszakaszára vonatkozóan megállási tilalom bevezetését rendeli el.
 - 1.2. a Búzavirág utca teljes hosszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését rendeli el.
 - 1.3. egyirányú forgalmú útként jelöli ki
 - Kenderessy utcát a Galamb irányából a Kaszap utca irányába;
 - Galamb utcát az Árok utca irányából az Őz utca irányába;
 - Borz utcát a Galamb utca irányából a Kada Elek utca irányába;
 - Bálvány utcát a Bánffy utca irányából a Bethlen körút irányába;
 - Bánffy utcát Kada Elek utca irányából a Galamb utca irányába;
 - Szárny utcát kijelölése a Szarvas utca irányából a Bánffy utca irányába;
 - Balay utcát a Galamb utca irányából a Kada Elek utca irányába;
 - Szarvas utcát a Kaszap utca irányából a Kada Elek utca irányába;
 - Martinovics utcát a Cimbalmos utca irányából a Vacsai utca irányába;
 - Kasza utcát a Vacsai utca irányából a Cimbalmos utca irányába;
 - Széchy Mária utcát a Kasza Utca irányából a Bethlen körút irányába.
 - 1.5. a 10918/13 hrsz-ú úton a tehergépkocsi forgalom megtiltását rendeli el munkanapokon 20:00 és 6:00 óra között.
 - 1.6. a Görbe utcán a Ceglédi útra történő balra kanyarodás megtiltását rendeli el.
2. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

Határidő: értelemszerűen

Melléklet

I. ponthoz (Kandó Kálmán utca)



V. ponthoz (10918/13 hrsz-ú út)



VI. pontoz (Görbe utca)

