



**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága
Elnöke**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága**

**2025. június 24-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Kezdeményezés a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 19/2022. (X.13.) önkormányzati rendelet felülvizsgálatára vonatkozóan

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
Dr. Gajdási Zoltán irodavezető, főmérnök
Biztonságos Működés Szervezési Osztály
Dr. Bohner Zsolt osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek:

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Temesvári Péter s.k.
jegyző



**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága
Elnöke**

Ügyiratszám: 11827-4/2025.

**ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága
2025. június 24-én tartandó ülésére**

Tárgy: Kezdeményezés a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 19/2022. (X.13.) önkormányzati rendelet felülvizsgálatára vonatkozóan

Tisztelt Bizottság!

A Magyar Kétfarkú Kutya Párt kezdeményezte, hogy a bizottság 2025. év I. félévi napirendjei keretében kerüljön be előterjesztés a kecskeméti parkolási rendszer újragondolása tárgyában. A Párt javasolta, hogy

- lakcímenként csak 1 db lakossági bérlet legyen kedvezményesen kiváltható,
- minden iskola, óvoda, bölcsőde közelében számottevően legyen növelve a Kiss&Go parkolók száma,
- a közintézmények, irodaházak, bevásárlóközpontok és éttermek közelébe futárparkolók legyenek kijelölve,
- a parkolás költsége arányosan növekedjen a jármű méretével és tömegével, valamint arányosan csökkenjen a szállítható személyek számával.

A kezdeményezéssel kapcsolatosan, figyelemmel a bizottság által elfogadott 2025. év I. félévi munkatervre az alábbi előterjesztést teszem.

1. Lakcímenként csak 1 db lakossági bérlet legyen kedvezményesen kiváltható.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 19/2022. (X. 13.) önkormányzati rendeletének 8. § (6) bekezdése rendelkezik arról, hogy természetes személy a lakóhelyéhez vagy tartózkodási helyéhez legközelebb eső várakozási területet díjmentesen (a kezelési költség megfizetése mellett) akként veheti igénybe, hogy a parkolóbérlet lakcímenként legfeljebb kettő személygépkocsira adható ki és legfeljebb kettő egymást keresztező vagy egymással szomszédos utcán történő várakozásra jogosíthat, kivéve, ha a természetes személy lakóhelye vagy tartózkodási helye zóna területére esik, úgy a parkolóbérlet a zóna területére adható ki.

Az utóbbi évek, évtizedek során a mobilitás ugrásszerű növekedésével sok esetben egy-egy háztartásban nem csak egy személygépjármű található, különösen, ha az adott lakcímen különböző generációk élnek együtt.

Ugyan a jelenlegi jogosultság egy személygépjárműre történő csökkentése a fizető várakozóhelyek üzemeltetése terén bizonyos fokú többletbevételt eredményezhetne, de a javaslat révén a parkolók terheltsége nem fog csökkenni, hiszen ugyanazon járműszám változatlanul meg fog jelenni a közterületeken. A javaslat bevezetése ugyanakkor növelné a lakossági terheket.

A fentiekre tekintettel az önkormányzati rendelet 8. § (6) bekezdésében foglaltak alapján egy lakcímhöz tartozóan 2 személygépjárműre térítésmentesen kiadható bérletek számát lakcímenként 1 személygépjárműre csökkenteni nem javaslom.

2. *Kiss&Go parkolók számának növelése*

Az önkormányzati rendelet a Kiss&Go parkolókkal kapcsolatos rendelkezéseket nem tartalmaz elsősorban azon okból, hogy tárgyi célra kialakított megállási lehetőségek igénybevétele nem minősül várakozásnak.

Az elmúlt időszakban az önkormányzat kettő köznevelési intézményhez tartozó és egy egyéb okból igénybevehető megállási lehetőséget alakított ki az erre beérkezett igények alapján. A további kijelöléseket is elsősorban akkor célszerű megtenni, ha erre az intézmény részéről igény érkezik. Egyrészt minden esetben egyedileg kell vizsgálni, hogy a kijelölés feltételei rendelkezésre állnak-e, másrészt a kijelölés önmagában is eredményezheti meglévő parkolóhelyek megszűnését, így amennyiben a kialakított Kiss&Go valójában kihasználatlan lenne, akkor a parkolók számát indokolatlanul csökkentenénk. Minden esetben, amikor felmerül ilyen intézményi igény, az önkormányzat meg fogja vizsgálni a kialakíthatóság feltételeit, és elősegíti a létesítést.

Az önkormányzati fenntartású gyermekvédelmi és köznevelési intézmények tekintetében a Kiss&Go létesítmények nem működhetnek, hiszen akár a bölcsődék, akár az óvodák esetében a szülőnek a gyermeket be kell kísérnie az intézménybe, így már a létesítmény nem tudja betölteni a szerepét.

Mindemellett az önkormányzati rendelet is tartalmaz a gyermekek köznevelési intézményekbe történő szállítását segítő rendelkezést a 8. § (4) bekezdésében, mely kimondja, hogy díjmentesen várakozhat a bölcsődével, óvodával és az általános iskolával határos utcák várakozó területén naponta 15 és 18 óra között, míg az 1. melléklet szerinti Zóna II. területén naponta 6 és 8 óra, valamint 15 és 18 óra között a bölcsődés, az óvodás, valamint az első és második osztályos gyermek szülőjének vagy gondviselőjének vagy gyámjának a tulajdonában vagy üzemben tartásában vagy egyéb használatában lévő személygépkocsi vagy 3,5 tonna össztömeget, 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsi.

Ezen intézményeken túl is törekszik az önkormányzat arra, hogy a nagyobb forgalmú létesítményeknél legyen hasonló lehetőség, így az intermodális csomópont tervei is tartalmazzak Kiss&Go céljára kijelölt útszakaszt.

A fentiekre tekintettel Kiss&Go létesítmények kijelölésével, kialakításával kapcsolatosan az önkormányzati rendelet módosítását nem javaslom.

3. *A közintézmények, irodaházak, bevásárlóközpontok és éttermek közelébe futárparkolók kijelölése*

Jelen kezdeményezés sem kifejezetten az önkormányzati rendeletet érinti, hiszen az abban érintett terület túlmutat a helyi rendelet területi hatályán.

A kezdeményezés a kijelölés pontos célját és körét nem jelöli meg, ugyanakkor a futárszolgálat tartalma meglehetősen összetett. Ide lehet érteni a csomagküldési szolgáltatást teljesítő cégeket és az ételszállítást végző vállalkozásokat, azok partnereit.

A szállítással érintett helyszínek köre is meglehetősen széles, nagy számú közterületi parkolót érint, akár az áru felvételét, akár leadását tekintjük, így jelentős számú parkoló használatának korlátozását eredményezheti a javaslat végrehajtása. Ez pedig végeredményben a rendelkezésre álló parkolók számának csökkenését eredményezi.

Mindemellett a javaslatban meghatározott egyes kereskedelmi, szolgáltató létesítmények jellemzően önálló, saját tulajdonú parkolóval rendelkeznek, melyek felett nem az önkormányzat rendelkezik. Működésükhöz külön elvárás is a parkolók biztosítása saját érdekkörükben és terhükre.

A rendelet hatálya alá tartozó területeken megoldást jelenthet úgy a gazdálkodó szervezetek, mint a magánszemélyek részére a város egész területére érvényes éves parkolóbérlet megvásárlása.

A fentiekre tekintettel a közintézmények, irodaházak, bevásárlóközpontok és éttermek közelébe futárparkolók kijelölésével kapcsolatosan az önkormányzati rendelet módosítását nem javaslom.

4. A parkolás költségeinek arányos növelése a jármű méretével és tömegével, valamint arányosan csökkentése a szállítható személyek számával

Az önkormányzati rendelet a **parkolójegyek és parkolóbérletek díjtételeinél jelenleg is különbséget tesz** a személygépjárművek, a 3,5 tonna össztömeget, 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépjárművek és a 3,5 tonna össztömeget meghaladó autóbuszok, járműszerelvények, lassú járművek, mezőgazdasági vontatók, pótkocsik, tehergépkocsik, vontatók között. Ez a gépkocsi forgalmi engedélyében meghatározott kategóriákon alapul, mivel ez így objektíven elhatárolható, ellenőrizhető.

Az egyes járműkategóriákon belüli további megkülönböztetés a parkolási rendszer bonyolultságának növekedését eredményezheti, mindemellett a parkolójegyek tekintetében a helyszíni ellenőrzések objektivitását csökkentheti, hiszen mind a megengedett legnagyobb össztömege, mind azok hosszúsága, de a szállítható személyek számában is igen változatosak a forgalomban részt vevő gépjárművek.

A fentiekre tekintettel a parkolás költségeinek a jármű méretével és tömegével arányos növelése, valamint a szállítható személyek számával arányosan csökkentése érdekében az önkormányzati rendelet módosítását nem javaslom.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és döntését a határozat-tervezetben foglaltak szerint meghozni szíveskedjen.

Kecskemét, 2025. június 16.

**Szamlar László s.k.
elnök**

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2025. (VI. 24.) MVB. sz. határozat

Kezdeményezés a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 19/2022. (X.13.) önkormányzati rendelet felülvizsgálatára vonatkozóan

A bizottság megtárgyalta Szamler László bizottsági elnök tárgyi 11827-4/2025. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság

- az egy lakcímhez tartozóan 2 személygépjárműre térítésmentesen kiadható bérletek számának lakcímenként 1 személygépjárműre csökkentésével,
- Kiss&Go létesítmények kijelölésével, kialakításával,
- a fentiekre tekintettel a közintézmények, irodaházak, bevásárlóközpontok és éttermek közelébe futárparkolók kijelölésével, továbbá
- a parkolás költségeinek a jármű méretével és tömegével arányos növelésével, valamint a szállítható személyek számával arányosan csökkentésével

kapcsolatosan Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 19/2022. (X. 13.) önkormányzati rendeletének módosítása érdekében közgyűlési előterjesztés készítését nem tartja szükségesnek.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szamler László bizottsági elnök