



**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK
MŰKÖDŐ VÁROS BIZOTTSÁGA
ELNÖKE**

T Á J É K O Z T A T Ó

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága**

2025. június 24-én

tartandó ülésére

Tárgy: Kezdeményezés a kerékpáros stratégiára vonatkozóan

Az előterjesztést készítette: **Dr. Gajdácsi Zoltán** irodavezető, főmérnök
Mérnöki iroda
Horváth András osztályvezető
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály

Kezelési megjegyzés: -

Döntési változatok száma: -

Melléklet: -

Véleményezésre megkapta: -

Egyéb szervezet, külső szakértő: -

Megtárgyalta: -

Törvényességi észrevételem nincs:

.....
Dr. Temesvári Péter s.k.
jegyző



**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága
Elnöke**

11794 - 2/2025.

T Á J É K O Z T A T Ó

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága**

2025. június 24-én tartandó ülésére

Tárgy: Kezdeményezés a kerékpáros stratégiára vonatkozóan

Tisztelt Bizottság!

A Magyar Kétfarkú Kutya Párt helyi csoportja által Kecskemét város kerékpáros infrastruktúrájának tervezésével és fejlesztésével kapcsolatos javaslataira az alábbi tájékoztatást adom.

Évekre visszamenően a város új tervezésű fő- és gyűjtőútjai mellé minden esetben készül kerékpárút, ilyen például a Károly Róbert körút. A helyi építési szabályzatban lévő mintakeresztszelvények is tartalmazzák a lehetőleg elválasztott gyalog- és kerékpárutakat ezeken az útterületeken, a hatályos jogszabályi előírásoknak és Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően. Folyamatosan növeljük a kerékpártámaszok számát azokon a területeken, ahol erre igény merül fel. Így a játszóterek, frekventált tömegközlekedési megállók mellé.

Városunk vezetése a jövőben is elkötelezett a lágy közlekedési formák előnyben részesítése mellett, ami jelenleg kidolgozás alatt lévő Közlekedési Konceptióban is meg fog jelenni. A koncepció kidolgozójának egyébek mellett feladata:

- a térségi, városi és városrészi kerékpárút hálózat vizsgálata, fejlesztésének lehetőségei és szükségletei, a kerékpáros és közösségi közlekedési rendszer módváltási pontjainak összehangolásának vizsgálata, megállóhelyi B+R kapacitások telepítésének vizsgálatával;
- a lágy közlekedési módok (kerékpározás, gyaloglás és egyéb közlekedési módok) helyzete, az előnyben részesítésük lehetőségeinek vizsgálata a Nagykörúton belüli övezetben;
- a közlekedés környezeti és klímavédelmi hatásainak vizsgálata (pl. üvegházhatású gázok, különösen CO₂ kibocsátás, levegőminőség, zajhatás) és csökkentésének lehetséges módzatai, az egyes javasolt intézkedések (pl. lágy közlekedési formák, integrált városi közösségi közlekedés, intermodalitás, elektromobilitás) széndioxid egyenértékben kifejezett hatása.

Kecskemét Megyei Jogú Város Kerékpárforgalmi Hálózati Tervének (KHT) és Fenntartható Városi Mobilitási Tervének (SUMP) felülvizsgálatára irányuló szerződéskötés is folyamatban van.

A KHT felülvizsgálatának célja a település és környezete kerékpáros közlekedési helyzetének feltárása: a kerékpáros forgalom, a kerékpározhatóság, baleseti helyzetek, a kerékpáros közlekedést akadályozó tényezők, és ezek alapján a szükséges fejlesztési javaslatok kidolgozása annak érdekében, hogy a kerékpáros közlekedés aránya növekedjen, és minél többen válasszák mindennapi eszközként a kerékpárt. A dokumentáció készítőjének az alábbi feladatokat kell teljesítenie:

- A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felülvizsgálata, új létesítmények kijelölése, a kerékpáros közlekedési úthálózat biztonságos, közvetlen és kényelmes kerékpározhatósági szempontjainak áttekintése. Megvalósított és tervezett fejlesztések bemutatása.
- A tervezés során a dokumentáció készítőjének az Európai Unió vonatkozó irányelveire, az országos, a vármegyei, a települési fejlesztési és rendezési tervek, továbbá az egyes elemek forrásainak biztosításához szükséges TOP pályázatok előírásainak követelményeire figyelemmel kell lenni. A KHT felülvizsgálata, aktualizálása során szükséges vizsgálni és bemutatni a KHT-ban az adott vármegyei kerékpárforgalmi főhálózati tervhez (továbbiakban: MKFT) való illeszkedést. Az MKFT rendelkezésre állásával és elérhetőségével kapcsolatban egyeztetni szükséges az érintett vármegyei önkormányzattal.
- A KHT elkészítése során társadalmi egyeztetést szükséges tartani, továbbá civil szervezet (melynek alapító okiratában kerékpáros közlekedés szerepel) szakmai értékelését szükséges csatolni. A civil szervezet szakmai értékelését a KHT-val együtt – annak véglegesítése előtt – a Miniszterelnökség Aktív Mobilitási Főosztály által szervezett Tervsűrivel véleményeztetni szükséges, melynek javaslatait a végleges változatban figyelembe kell venni.
- A kerékpárforgalmi hálózati tervet a TOP_Plusz-1.3.2-23, valamint a TOP_Plusz-6.2.1-23 felhívás mellékletét képező **„Kerékpárforgalmi hálózati terv javasolt felépítése”** című dokumentum alapján szükséges felülvizsgálni, mely az alábbi linken érhető el:
<https://www.palyazat.gov.hu/programok/szechenyi-terv-plusz/top-plusz/top-plusz-132-23-ke1/dokumentumok>

A SUMP felülvizsgálata az alábbi tartalommal készül:

- A település és funkcionális várostérsége mobilitási helyzetének elemzése, problémák és lehetőségek feltárása, a fenntartható városi mobilitási terv stratégiai irányvonalának meghatározása a lakossággal és az érdekeltekkel együttműködve, a mobilitási elemzés eredményei és a forgatókönyvek hatásai alapján jövőkép és célok, valamint ezek alapján intézkedések meghatározása, majd a megvalósult intézkedések nyomon követésére alkalmas monitoring rendszer kidolgozása.
- A SUMP felülvizsgálata során megtörténik a SUMP által vizsgált funkcionális várostérség meghatározása, ennek forgalmi modellezése, a forgalmi adatok feldolgozása és kiértékelése, komplex, városi szintű változatok meghatározása, a projektek értékelése.

- A SUMP felülvizsgálata során Partnerségi Terv készítése, majd ez alapján folyamatos egyeztetés szükséges a közlekedési projektekbe jellemzően bevont érdekcsoportokkal. A Felhívás előírása alapján a SUMP felülvizsgálatakor a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-t (KTI) kötelező konzorciumi partnerként bevonni a projekt megvalósításába, így a KTI javaslatait az egyeztetési és végleges változatban szerepeltetni szükséges, valamint a SUMP elfogadása a KTI szakmai nyilatkozata alapján történik.
- A fenntartható városi mobilitási tervet a mindenkor hatályos Felhívás és mellékleteinek előírásai, többek között a „Fenntartható városi mobilitástervezés – Tervezési útmutató” és „Fenntartható városi mobilitástervezés – Megrendelői útmutató”, továbbá az „Útmutató a fenntartható városi mobilitási terv (SUMP) kidolgozásához és megvalósításához, második kiadás” alapján szükséges felülvizsgálni.
- A tervezés során a vonatkozó hazai és Európai Uniói jogszabályokra és stratégiákra, az országos, a vármegyei, a települési fejlesztési és rendezési tervekre figyelemmel kell lenni. A SUMP felülvizsgálata során a dokumentumban bemutatott tervezett és megvalósult projekteket Kecskemét Megyei Jogú Város Fenntartható Városfejlesztési Stratégiájának, továbbá TOP Plusz Városfejlesztési Programtervének megfelelően aktualizálni szükséges.

Városunk önkormányzata fontosnak tartja a településen belüli kerékpározás elősegítésén túl a települések közötti kerékpárhálózat szakadásmentes kiépítését, így Ballószög, Jakabszállás, Nyárlőrinc továbbá Lajosmizse felé a hiányzó kerékpárút szakaszok megépítését is szorgalmazza. Ennek egyik eredménye, hogy az 5. számú főút M5 autópálya fölött épülő hídszerkezeten kerékpáros átvezetés épül.

A fent hivatkozott kerékpárút fejlesztések az alábbi ábrákon kerülnek összefoglalóan bemutatásra.

KECSKEMÉT – BALLÓSZÖG KERÉKPÁRÚT HIÁNYZÓ SZAKASZOK (M5 AUTÓPÁLYA FÖLÖTT ÁTÍVELŐ ÚJ KADAFALVI FELÜLJÁRÓ) KERÉKPÁRÚT ÁTVEZETÉSE

Kecskemét és Ballószög település határa közötti kerékpáros hálózatának kiépítése 2458 m hosszan, mely magában foglalja az M5 autópálya felüljárón áthaladó 53101 országos közúton kialakításra kerülő gyalog-kerékpárút átvezetést.

A fejlesztés legjelentősebb része az M5 autópálya felett egy 44 m szabadnyílású acél ívhíd (3,5 m széles) megépítése.

MEGALAPOZOTTSÁG

- Kadafalva 600 fős kis faluból mára kb. 4000 főt számláló szatelit településsé vált, továbbá a környékbeli települések (Ballószög, Helvécia nagyközségek) az elmúlt években közel megduplázódtak.
- A Kadafalvi Ipari Park a Kadafalvi út mentén 50 hektáron terül el, betelepült cégek száma 19 db, munkavállalói létszáma mintegy 3.100 fő (elmúlt 10 évben megduplázódott, további jelentős fejlesztési lehetőségekkel)
- A terület további fejlesztése infrastruktúra fejlesztések nélkül korlátozottan lehetséges!



TERVEZÉSI TERÜLET
KECSKEMÉT
M5 autópálya fölött átívelő felüljárón kerékpárút átvezetése



A projekt indikatív forrásigénye: 1.750.000.000,- Ft
Előkészítési költség: 170.000.000,- Ft

KECSKEMÉT ÉS JAKABSZÁLLÁS KÖZÖTTI KERÉKPÁRÚT FEJLESZTÉSE



Előkészítési költség: 800.000.000,- Ft
A projekt indikatív forrásigénye: 2.500.000.000,- Ft

Előzmények:

Egységes tervezés történt a kecskeméti és a jakabszállási szakaszokra vonatkozóan. Jakabszállás Község Önkormányzata területén a kerékpárút egy szakaszát megépítette.

Az építési engedély hatálya időközben lejárt. Az út Jakabszállástól ~8,5 km hosszban az M5 autópálya felhajtójáig terjedne az 54-es sz. főút mentén.

Hálózati szerep:

A tervezett kerékpárút elsődleges jelentősége a két település közötti kerékpáros hivatás- és a turisztikai célú forgalom biztosítása. Ezen a kerékpár úton keresztül több településről (Jakabszállás, Bugacpusztaháza, Bugac, Helvécia), valamint Kécskémét szuburbanizált területeiről is elérhetővé válnak Kécskémét központi területei.

Alternatív javaslat: a keskeny nyomtávú vasútvonal nyomvonalát felhasználva újszerű kombinált gyalog-kerékpárút kialakítása.

KECSKEMÉT ÉS NYÁRLŐRINC KÖZÖTTI KERÉKPÁRÚT



Főbb műszaki tartalom:

A tervezett kerékpárút a 44 sz. Kécskémét-Békéscsaba-Gyula I. rendű főút 8+777-16+016 km szelvények közötti szakasza mellett halad, az alábbi három fő részzel bontható:

- 44 sz. főút mellett önálló kerékpárút építése 6458 m hosszban, 2,30m burkolatszéllesség és 3,30 m koronaszéllességgel
- 44 sz. főút mellett kerékpározásra alkalmas vegyes használatú út építése 963 m hosszban, 4,0 m illetve 5,5 m burkolatszéllességgel, 6,0 m és 6,5 m koronaszéllességgel.
- 8 m szabadnyílású kerékpáros híd építése

Előkészítettség:

A Kécskémét-Nyárlőrinc kerékpárút megtervezetetését a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kapta feladatú. A kerékpárútról engedélyes és kiviteli tervek elkészültek.

Az építési engedély 2026.03.09-ig érvényes. A beruházás megkezdéséhez szükséges záradékolt kisajátítási tervek rendelkezésre állnak.

Hálózati szerep:

A tervezett beruházás megvalósításával teljessé válik a Kécskémét és Lakitelek (Tisza folyó) üdülőkörzete közötti kerékpárút.

A projekt indikatív forrásigénye: 1.520.000.000,- Ft
Előkészítési költség: 30.000.000,- Ft

Tájékoztatom a Tisztelt Bizottságot, hogy Kécskémét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésnek a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X.8.) önkormányzati rendelete 38. § (4) bekezdése alapján a tájékoztatóban foglaltakról nem nyitható vita, azonban ahhoz kérdés feltehető.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a tájékoztatóban foglaltakat tudomásul venni szíveskedjenek.

Kécskémét, 2025. június 16.

Szamlér László s.k.
bizottsági elnök

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2025.(VI.24.) MVB. számú határozat

Kezdeményezés a kerékpáros stratégiára vonatkozóan

A bizottság megtárgyalta Szamler László bizottsági elnök 11794-2/2025. számú tájékoztatóját, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült tájékoztatót tudomásul veszi.