



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága**

**2025. szeptember 30-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök
Biztonságos Működés Szervezési Osztály,
Dr. Bohner Zsolt osztályvezető

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.

Dr. Temesvári Péter sk.
jegyző



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 1164-34/2025

**ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága
2025. szeptember 30-án tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 8.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.6. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések, illetve az elvégzett forgalmi rend felülvizsgálatok alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének, Gál Zsombor támogatásával kérés érkezett a Dózsa György út 23-33. számú társasház mögött található útszakasz egyirányúsítására a Botond utca irányába. A kezdeményezésben foglaltak szerint az utca szélessége, az utcában parkoló gépjárművek száma nem teszi lehetővé a folyamatos kétirányú haladást, a várakozó járművek között egyes esetekben gépjárművel el sem lehet haladni.

Fentiek alapján javaslom a Dózsa György út 23-33. számú társasház mögötti útszakaszt a Botond utca irányába egyirányú forgalmú útként kijelölni.

- II. Jánosi Istvántól, az érintett választókerület önkormányzati képviselőjétől kérés érkezett a Zrínyi utca Dömötör utca és Mezei utca közötti szakaszára és a Dömötör utca teljes szakaszára vonatkozóan egyirányú forgalmú út kijelölése érdekében.
A Zrínyi utca másik szakasza a Dömötör utcától a Czollner tér irányába egyirányú.
A kezdeményezésben foglaltak szerint a Zrínyi utca Mezei utca és Dömötör utca közötti szakaszának és a Dömötör utca teljes hosszának a szélessége, valamint az utcákban

parkoló gépjárművek száma nem teszi lehetővé a folyamatos kétirányú haladást, a várakozó járművek között egyes esetekben gépjárművel el sem lehet haladni. Az egyirányúsítás egyben a parkolás rendjét is érinti, csak egyoldali várakozást tesz lehetővé.

Fentiek alapján javaslom a Dömötör utca teljes hosszát a Mezei utca irányából a Zrínyi utca irányába, valamint a Zrínyi utcát a Dömötör utca és a Mezei utca között a Dömötör utca irányából a Mezei utca irányába egyirányú forgalmú útként kijelölni.

- III. Jánosi Istvántól, az érintett választókerület önkormányzati képviselőjétől kérés érkezett a Sziget utca teljes hosszának és a Zápolya János utca Forrás utca és Magyar utca közötti szakaszának egyirányúsítása érdekében. A kezdeményezésben foglaltak szerint az utcák szélessége, az utcákban parkoló gépjárművek száma nem teszi lehetővé a folyamatos kétirányú haladást, a várakozó járművek között egyes esetekben gépjárművel el sem lehet haladni.

Fentiek alapján javaslom a Sziget utca teljes hosszát a Mezei utca irányából a Zápolya János utca irányába, valamint a Zápolya János utcát a Horog utca és a Magyar utca között a Horog utca irányából a Magyar utca irányába egyirányú forgalmú útként kijelölni.

- IV. Lévai Jánosnétól, az érintett választókerület önkormányzati képviselőjétől kérés érkezett a Szent László körút és Matkói út közötti útszakaszon (volt autóbushforduló) lévő, mindkét irányból történő behajtási korlátozás megszüntetésére. A kihajtás biztonsága érdekében a Matkói úti csatlakozás előtt 10 m hosszon javaslom mindkét oldalon megállási tilalom bevezetése indokolt.

Fentiek alapján javaslom a Szent László körút és Matkói út közötti útszakaszon lévő, mindkét irányból történő behajtási korlátozás megszüntetését, az útszakasz teljes hosszát a Szent László körút irányából a Matkói út irányába egyirányú forgalmú útként kijelölni, valamint az útszakasz kihajtó ága előtt mindkét oldalon 10 m hosszon megállási korlátozás bevezetését.

- V. Lévai Jánosnétól, az érintett választókerület önkormányzati képviselőjétől kérés érkezett a Juhász utca Felsőkomárnok utca és Bodzai utca közötti szakaszára vonatkozóan a tehergépkocsi forgalmat érintően korlátozás nélküli behajtási tilalom bevezetésére.

A kérelem indokolása szerint tárgyi útszakaszon a teherforgalom többlet zaj- és levegőszennyezést jelent az ott lakók számára.

Tervezett forgalmi rend változás érinti a Deltaplást Zrt. telephelyét, ezért a Polgármesteri Hivatal Biztonságos Működés Szervezési Osztály munkatársai Képviselő Asszonnyal egyeztetést folytattak nevezett vállalkozás vezető tisztségviselőjével, melynek során ismertették tervezett forgalmi rend módosítását. A személyes egyeztetés során jelezték, hogy a forgalmi rend módosításával kapcsolatos álláspontjukat írásban teszik meg. 2025. augusztus 18-án kelt állásfoglalásuk szerint tervezett korlátozás ellehetetlenítené a telephely teherforgalmát, ezért tiltakoznak a bevezetése ellen.

A vállalkozás álláspontjának helyt adva a kezdeményezés szerinti forgalmi rend bevezetésére nincs lehetőség, szükséges a telephelyet megközelítő tehergépjárművek közlekedését biztosítani úgy a Bodzai utca, mint a Nagykörút irányából, ezért a célforgalommal történő behajtást lehetővé kell tenni mindkét irányból. A Nagykörúti irány esetében arra is figyelemmel kell lenni, hogy a Mezei-Juhász utcai útvonal vonatkozásában a tehergépjárművek közlekedését lehetővé tévő út, útvonal nincs, így a

forgalmi korlátozást a Mezei utca Nagykörút és Juhász utca közötti szakaszára is ki kell terjeszteni.

Fentiek alapján javaslom a Mezei utca és folytatásában a Juhász utca Nagykörút (Kossuth – Erzsébet körút) és Bodzai utca közötti szakaszán mindkét irányban a tehergépjárművekre a célforgalom kivételével behajtási tilalom bevezetését.

- VI. Az Aranyhomok Business-City-Wellness Hotel igazgatójától - az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének, Dr. Tóth Szilárdnak támogatásával - kérés érkezett a Kossuth tér hotel előtti útszakaszának kétirányúsítása érdekében. A kezdeményezésben foglaltak szerint a hotel parkolóját jelenleg csak a Plébánia köz irányába lehet elhagyni, feleslegesen terhelve a Deák Ferenc tér forgalmát, többlet zaj- és levegőszennyezést okozva. Tárgyi útszakasz környezetében más épület nem található és a szélessége is lehetővé teszi a kétirányú haladást.

Fentiek alapján javaslom:

- **a Kossuth tér Aranyhomok Business-City-Wellness Hotel előtti útszakaszát kétirányú forgalmú útként kijelölni,**
- **az útszakasz Plébánia köz felől a Kossuth tér 6-7. szám felé vezető oldalán a kanyarívtól megállási korlátozás bevezetését,**
- **az útszakasz Kossuth tér 6-7. szám felől a Plébánia köz felé vezető oldalán a kanyarívig várakozási korlátozás bevezetését,**
- **az útszakaszra mindkét irányban 20 km/h sebességkorlátozás bevezetését,**
- **az útszakasz Plébánia köz felől a Kossuth tér 6-7. szám felé vezető oldalán az útkereszteződésnél „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kihelyezését.**

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozattervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2025. szeptember 22.

**Dr. Homoki Tamás sk.
alpolgármester**

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2025. (IX. 30.) MVB. számú határozat **Közúti forgalomszabályozási döntések**

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 1164-34/2025 számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság 2025. október 13. napjától kezdődő hatállyal
 - 1.1. a Dózsa György út 23-33. számú társasház mögötti útszakaszt egyirányú forgalmú útként jelöli ki a Botond utca irányába;
 - 1.2. a Dömötör utca teljes hosszát a Mezei utca irányából a Zrínyi utca irányába, valamint a Zrínyi utcát a Dömötör utca és a Mezei utca között a Dömötör utca irányából a Mezei utca irányába egyirányú forgalmú útként jelöli ki;
 - 1.3. a Sziget utca teljes hosszát a Mezei utca irányából a Zápolya János utca irányába, valamint a Zápolya János utcát a Horog utca és a Magyar utca között a Horog utca irányából a Magyar utca irányába egyirányú forgalmú útként jelöli ki;
 - 1.4. a Szent László körút és Matkói út közötti útszakaszon lévő, mindkét irányból történő behajtási korlátozás megszüntetését rendeli el, az útszakasz teljes hosszát a Szent László körút irányából a Matkói út irányába egyirányú forgalmú útként jelöli ki, valamint az útszakasz kihajtó ága előtt mindkét oldalon 10 m hosszon megállási korlátozás bevezetését rendeli el;
 - 1.5. a Mezei utca és folytatásában a Juhász utca Nagykörút (Kossuth – Erzsébet körút) és Bodzai utca közötti szakaszán mindkét irányban a tehergépjárművekre a célforgalom kivételével behajtási tilalmat vezet be;
 - 1.6.
 - a Kossuth tér Aranyhomok Business-City-Wellness Hotel előtti útszakaszt kétirányú forgalmú útként történő kijelölését,
 - az útszakasz Plébánia köz felől a Kossuth tér 6-7. szám felé vezető oldalán a kanyarívtól megállási korlátozás bevezetését,
 - az útszakasz Kossuth tér 6-7. szám felől a Plébánia köz felé vezető oldalán a kanyarívig várakozási korlátozás bevezetését,
 - az útszakaszra mindkét irányban 20 km/h sebességkorlátozás bevezetését,
 - az útszakasz Plébánia köz felől a Kossuth tér 6-7. szám felé vezető oldalán az útkereszteződésnél „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kihelyezését rendeli el.
2. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester
Határidő: értelemszerűen

Melléklet

I. ponthoz (Dózsa György út 23-33. sz. mögötti útszakasz)



II. ponthoz (Dömötör utca és Zrínyi utca)



III. ponthoz (Sziget utca és Zápolya János utca)



IV. ponthoz (Szent László körút-Matkói út közötti útszakasz)



V. ponthoz (Juhász utca)



VI. ponthoz (Kossuth tér Aranyhomok Hotel előtti útszakasza)



