



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

E L Ő T E R J E S Z T É S

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

**2025. október 02. napján
tartandó ülésére**

Tárgy: Működő Város Bizottság 53/2025. (VI.24.) MVB. számú határozatának 1.3 alpontjában foglalt - végrehajtásában felfüggesztett - döntés felülvizsgálata

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök
Biztonságos Működés Szervezési Osztály
dr. Bohner Zsolt osztályvezető

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek:

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

**Dr. Temesvári Péter s.k.
jegyző**



KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERE

Ügyiratszám: 14677-6/2025.

ELŐTERJESZTÉS Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 2025. október 02. napján tartandó ülésére

Tárgy: Működő Város Bizottság 53/2025. (VI.24.) MVB. számú határozatának 1.3 alpontjában foglalt - végrehajtásában felfüggesztett - döntés felülvizsgálata

Tisztelt Közgyűlés!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 8.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.6. pontjában biztosított jogkörében a Működő Város Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Dr. Homoki Tamás alpolgármester a Működő Város Bizottság 2025. június 24. napján tartandó ülésére előterjesztést tett a Kaszap utca – Budai utca – Horváth Cirill tér – Piaristák tere – Jókai utca – Bethlen körút által határolt térség forgalmi rendjének felülvizsgálatára az alábbiak szerint:

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletével kiadott Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat vonatkozó előírásai szerint:

6. Egyirányú forgalmú utak

6.1 Egyirányú forgalmú utakat elsősorban a lakott területeken belüli különleges forgalmi igények kielégítésére lehet kijelölni. Az egyirányú forgalmú utak kijelölésénél figyelemmel kell lenni a térség úthálózat-szerkezetére és a kijelölés miatt szükségessé váló többlet útvonalra.

Az egyirányú forgalmi utakat lehetőleg párban (körbejárást biztosító, egymáshoz közeli ellentétes irányú egyirányú forgalmi utak) kell kijelölni.

(...)

6.11. Egyirányú forgalmú úton a forgalom irányával szembeni haladásra a járműforgalom menetiránya szerinti bal oldalon autóbusz-forgalmi sáv vagy kerékpáros által is használható autóbusz-forgalmi sáv alakítható ki ott, ahol a tömegközlekedés előnyben részesítése ezt indokolja.

6.12. Egyirányú forgalmú úton kerékpárral az út forgalmi irányával szembeni haladás kerékpársáv kijelölésével is megengedhető.

6.13. Az ellenirányú kerékpáros forgalom számára kerékpársáv akkor jelölhető ki, ha a kerékpársáv mellett legalább 2,75 m széles úttest áll rendelkezésre. Amennyiben az egyirányú utca menetiránya szerinti bal oldalán a járművek várakozása megengedett, a várakozó járműsor melletti biztonságos oldaltávolság is biztosítandó.

6.14. Ellenirányú kerékpározás kerékpársáv kijelölése nélkül akkor engedhető meg, ha a következő feltételek mindegyike teljesül:

a) az út nincs főútvonalnak kijelölve,

b) az úton nincsenek felfestéssel forgalmi sávok kijelölve és az út nem alkalmas párhuzamos közlekedésre,

c) az út bármely pontján az egymással szemben haladó járművek vezetői legalább 70 méterről (30 km/h megengedett sebesség esetében legalább 50 méterről) folyamatosan jól láthatják egymást,

d) az úton legalább 4,00 m (30 km/h megengedett sebesség esetében 3,75 m) járható szélesség áll rendelkezésre, vagy az úton a mértékadó óraforgalom (MOF) a 200 jármű/óra értéket nem haladja meg, és vannak kitérésai lehetőségek.

6.15. A 6.11–6.14. pontban foglalt forgalomszabályozás esetében az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla (KRESZ 104. ábra) alatt kiegészítő táblát (KRESZ 105/a. ábra) kell elhelyezni, értelemszerűen alkalmazva a kerékpár vagy a busz, vagy mindkét jelzési képet, a másik végénél pedig a „Behajtani tilos” jelzőtábla (KRESZ 53. ábra) alatt kiegészítő táblát (KRESZ 59/a. ábra) kell elhelyezni a kivételt értelemszerűen mutató jelzési képpel. Az ilyen utat keresztező utakon az útkereszteződésekben a „Kötelező haladási irány” jelzőtábla alatt a kivételezett jármű(vek) jelzési képét minden esetben el kell helyezni (KRESZ 18/d. ábra). Amennyiben a csomópontban valamely továbbhaladási irányt (irányokat) tiltó tábla korlátozza, az 59/a. ábra szerinti kiegészítő táblát kell alkalmazni.

A térség gyűjtőutakkal határolt területe történelmileg kialakult és a hatályban lévő Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendelete szerint kialakított lakóutcákkal átszőtt, egy jelentősebb forgalmú út, a Kada Elek utca keresztezi, mely az autóbusszal végzett menetrend szerinti közösségi közlekedés vonalhálózatának is része.

A térség teljes területe Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 19/2022. (X. 13.) önkormányzati rendelete 1. melléklete szerint díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek közé tartozik.

A térséget határoló utak

Bethlen körút: Kétirányú, aszfalt burkolatú, a Kada Elek utca – Kiss utca közötti szakaszon 2x1, a Kiss utca – Nagykőrösi utca közötti szakaszon 2x2 forgalmi sávok gyűjtőút (a Kada Elek utca – Kaszap utca közötti szakaszon országos közút), ~9,50-15,50 m útpálya szélességgel. A körúton kereskedelmi létesítmények és lakóépületek is találhatóak, amelyekhez a parkolás telken belül, garázsbejárókon keresztül megoldott, valamint a csatlakozó utcák biztosítják. A körút helyi-, helyközi és távolsági közösségi

közlekedési járatokkal érintett. A helyi közösségi közlekedési járatoknak a szükséges autóbusz öblök kiépültek.

Kaszap utca: Kétirányú, aszfalt burkolatú, 2x1 forgalmi sávós lakóút, ~6,50-10,30 m útpálya szélességgel. Az utcában köznevelési intézmény, étterem, kereskedelmi létesítmények és lakóépületek találhatóak, amelyek parkolási igénye a Budai utca – Őz utca közötti szakaszon merőleges állású közterületi parkolókkal és telken belül részben megoldott.

Budai utca: Egyirányú lakóút, a Kaszap utca – Horváth Cirill tér közötti szakaszon betonkő burkolatú, mindkét oldalon 45° -os parkolóállásokkal kialakított, a térségen belül a Kaszap utca – Kada Elek utca közötti szakaszon aszfalt burkolatú, mindkét oldalon párhuzamos parkolóállásokkal kialakított ellenirányú kerékpározás lehetőségével, míg az Erdősi Imre utca – Kaszap utca közötti szakaszon kétirányú. Az utcában piac, köznevelési intézmény, irodaházak, kereskedelmi létesítmények és lakóépületek találhatóak, amelyek parkolási igénye közterületi parkolókkal és telken belül megoldott.

Horváth Cirill tér: Egyirányú, aszfalt burkolatú, 2x1 forgalmi sávós lakóút, ~6,50-7,20 m útpálya szélességgel, a Budai utca – piaci gazdasági út közötti szakaszon mindkét oldalon merőleges állású parkolókkal – Koháry István körút közötti szakaszon délkeleti oldalon merőleges-, északnyugati oldalon párhuzamos állású parkolókkal kiépítve. A téren a piac- és kereskedelmi létesítményei, irodaházak, valamint bevásárló áruház található, amelyek előtt a parkolás közterületi parkolókkal megoldott.

Jókai utca: Kétirányú, aszfalt burkolatú, 2x1 forgalmi sávós gyűjtőút, ~6,70-9,50 m útpálya szélességgel. Az utcában köznevelési intézmények, templom, étterem, kereskedelmi létesítmények és lakóépületek találhatóak, amelyek előtt a parkolás kétoldali párhuzamos állású közterületi parkolókkal és telken belül megoldott. Az utca helyi közösségi közlekedési járatokkal érintett.

A térségen belüli utcák

Kis utca: Egyirányú, aszfaltburkolatú lakóút, 4,0 m átlagos burkolatszélességgel, egyoldali járdával. Az utcában többszintes társasház és családi ház jellegű lakóépületek egyaránt találhatóak, amelyek előtt a parkolás telken belül részben megoldott.

Árok utca: Egyirányú, aszfalt burkolatú lakóút, ~4,75-5,10 m útburkolat szélességgel, kerékpáros nyommal. Jellemzően családi házas beépítésű, a parkolás telken belül döntő mértékben megoldott.

Kenderessy utca: Kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, ~4,80-6,80 m útburkolat szélességgel. Az utcában köznevelési intézmény és lakóépületek találhatóak, mely épületekhez tartozóan a parkolás közterületen és telken belül részben megoldott.

Galamb utca: Kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, ~4,00-5,10 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Borz utca: Kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, a Galamb és a Bálvány utca közötti szakaszon átlagosan 4,2 m, a Bálvány és a Kada Elek utca között átlagosan 4,2 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Bálvány utca: Kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, mintegy 5 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Bánffy utca: Kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, átlagosan 6,5 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Szárny utca: kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, 3,5-4,5 m közötti átlagos útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Nefelejcs utca: Egyirányú, aszfalt burkolatú lakóút, átlagosan 3,80 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Balay utca: Kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, átlagosan 3,8 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Szarvas utca: Kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, 4,0-5,5 m közötti útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Őz utca: Egyirányú, aszfalt burkolatú lakóút, 5,0-5,50 m között változó útburkolat szélességgel. Az utcában köznevelési intézmények és családi házas, valamint sorházas jellegű lakóépületek egyaránt megtalálhatóak, amelyek parkolási igénye közterületen és telken belül megoldott.

Erdősi Imre utca: Egyirányú, betonkő burkolatú, 2x1 forgalmi sávós lakóút, ~6,00 m útpálya szélességgel. Az utcában piac és kereskedelmi létesítmények találhatóak, amelyek parkolási igénye párhuzamos állású közterületi parkolókkal és felszín alatti parkolókkal részben megoldott.

Branyiszkó köz: Egyirányú aszfaltburkolatú út, egyoldalról rakodóhelyekkel, másik oldalról parkolókkal határolt. Jellemző burkolatszélesség 11,0 m. Elsősorban a piac kiszolgálását, személy és teherforgalmát látja el.

Kada Elek utca: Kétirányú, aszfalt burkolatú, 2x1 forgalmi sávós lakóút, ~7,50 m útpálya szélességgel. Az utcában orvosi rendelő, kereskedelmi létesítmények és lakóépületek találhatóak, amelyek parkolási igénye telken belül, valamint a csatlakozó utcákban biztosított. Az utca helyi közösségi közlekedési járatokkal érintett, amelyhez az autóbusz megállók kijelölésre kerültek, ugyanakkor a buszmegállókhoz buszből nincs kiépítve.

Kazinczy utca: Egyirányú, aszfalt burkolatú lakóút, 4,5-6,0 m között változó útburkolat szélességgel. Az utcában jellemzően családi házas, valamint sorházas jellegű lakóépületek találhatóak, amelyek parkolási igénye közterületen és telken belül megoldott. Az utca Jósika utca és Bethlen körút közötti szakasza kétirányú forgalmú.

Bethlen körúti csatlakozásnál a célforgalom kivételével behajtani tilos korlátozással terhelt.

Jósika utca: Egyirányú, aszfalt burkolatú lakóút, jellemzően 4,0-4,5 m útburkolat szélességgel. Az utcában jellemzően családi házas, valamint sorházas jellegű lakóépületek találhatóak, amelyek parkolási igénye közterületen és telken belül megoldott.

Cimbalmos utca: Kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, átlagosan 5,2 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Martinovics utca: Kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, átlagosan 5,0 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Kasza utca: Kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, átlagosan 4,5 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Széchy Mária utca: Kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, átlagosan 4,0 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Vacsi utca: Kétirányú, aszfalt burkolatú lakóút, átlagosan 5,5-6,0 m útburkolat szélességgel. Jellemzően családi házas beépítésű, mely épületekhez tartozóan a parkolás telken belül, illetve részben közterületen megoldott.

Vacsi utcát és Bethlen körutat összekötő út: Egyirányú, aszfalt burkolatú lakóút, 2,8 m útburkolat szélességgel. Az utcában jellemzően családi házas, valamint sorházas jellegű

lakóépületek találhatóak, amelyek parkolási igénye közterületen és telken belül megoldott.

A térségben meglévő egyirányú forgalmú utak:

- Kis utca a Kaszap utca irányából a Bethlen körút irányába;
- Árok utca Kaszap utca és Galamb utca közötti szakasza a Kaszap utca irányából a Galamb utca irányába ellenirányú kerékpározás lehetőségével;
- Árok utca Galamb utca és Kada Elek utca közötti szakasza a Kada Elek utca irányából a Galamb utca irányába ellenirányú kerékpározás lehetőségével;
- Nefelejcs utca a Kada Elek utca irányából a Szárny utca irányába;
- Őz utca a Kada Elek utca irányából a Kaszap utca irányába;
- Budai utca Horváth Cirill tér és Kaszap utca közötti szakasza a Kaszap utca irányából a Horváth Cirill tér irányába;
- Budai utca Kaszap utca és Kada Elek utca közötti szakasza a Kaszap utca irányából a Kada Elek utca irányába ellenirányú kerékpározás lehetőségével;
- Horváth Cirill tér a Budai utca irányából a Piaristák tere irányába;
- Erdősi Imre utca a Jókai utca irányából a Budai út irányába;
- Branyiszko köz az Erdősi Imre utca irányából a Horváth Cirill tér irányába;
- Kazinczy utca Kada Elek utca és Jósika utca közötti szakasza Jósika utca irányából a Kada Elek utca irányába;
- Jósika utca Kada Elek utca irányából a Bethlen körút irányába;
- Vacsai utcát és Bethlen körutat összekötő út a Bethlen körút irányából a Vacsai utca irányába.

A Vonalvezető Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft. 2016. november hónapban tanulmánytervet készített, mely részben foglalkozott a jelen térség forgalomtechnikai felülvizsgálatával. Ennek figyelembevételével további egyirányú forgalmú utak kijelölésére a következő javaslat szerint került sor:

- Kenderessy utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Galamb irányából a Kaszap utca irányába;
- Galamb utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése az Árok utca irányából az Őz utca irányába;
- Borz utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Galamb utca irányából a Kada Elek utca irányába;
- Bálvány utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Bánffy utca irányából a Bethlen körút irányába;
- Bánffy utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Kada Elek utca irányából a Galamb utca irányába;
- Szárny utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Szarvas utca irányából a Bánffy utca irányába;
- Balay utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Galamb utca irányából a Kada Elek utca irányába;
- Szarvas utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Kaszap utca irányából a Kada Elek utca irányába;
- Martinovics utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Cimbalmos utca irányából a Vacsai utca irányába;
- Kasza utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Vacsai utca irányából a Cimbalmos utca irányába;
- Széchy Mária utca: egyirányú forgalmú útként történő kijelölése a Kasza utca irányából a Bethlen körút irányába.

A Kada Elek utca egyirányú forgalmú útként történő kijelölését nem javasolta a tervező tekintettel arra, hogy a helyi közösségi közlekedési hálózat részét képezi, és az autóbuszjáratok mindkét forgalmi irányba közlekednek.

Nem javasolta továbbá a Cimbalmos és a Vacsí utca egyirányú forgalmú útként történő kijelölését mivel mindkét utca szabályozási és útburkolat szélessége a kétirányú közlekedésre alkalmas, és a Bethlen körúti korlátozott forgalmi kapcsolata (kizárólag kisívű, jobbra be- és kihajtás) miatt párban való kijelölésük bármely utca feltárását jelentősen megnehezítené. Ezen túlmenően az egyirányúsítás révén kialakítható parkolóhelyek kihasználtsága vélhetően csekély lesz, így nem ellensúlyozza az ismertetett közlekedési nehézségeket.

A fentiek alapján a bizottság 2025.06.24. napján megtartott ülésén az előterjesztést megtárgyalta és 53/2025 (VI.24.) MVB. számú határozatával, 2025.08.05. napjával történő hatálybalépéssel az egyirányú forgalmi rend bevezetését az alábbiak szerint rendelte el:

- Kenderessy utca egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Galamb utca irányából a Kaszap utca irányába;
- Galamb utca egyirányú forgalmú útként történő kijelölését az Árok utca irányából az Őz utca irányába;
- Borz utca egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Galamb utca irányából a Kada Elek utca irányába;
- Bálvány utca egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Bánffy utca irányából a Bethlen körút irányába;
- Bánffy utca egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Kada Elek utca irányából a Galamb utca irányába;
- Szárny utca egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Szarvas utca irányából a Bánffy utca irányába;
- Balay utca egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Galamb utca irányából a Kada Elek utca irányába;
- Szarvas utca egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Kaszap utca irányából a Kada Elek utca irányába;
- Martinovics utca egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Cimbalmos utca irányából a Vacsí utca irányába;
- Kasza utca egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Vacsí utca irányából a Cimbalmos utca irányába;
- Széchy Mária utca egyirányú forgalmú útként történő kijelölését a Kasza utca irányából a Bethlen körút irányába.

Dr. Tóth Szilárd a terület önkormányzati képviselője a hozzá eljuttatott lakossági észrevételekre hivatkozva kezdeményezte a Működő Város Bizottság döntésének felülvizsgálatát.

A lakossági panaszok megismerését követően Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mötv.) 61.§ (2) bekezdésében foglalt jogkörömmel élve a döntés környezeti terhelésének további vizsgálata érdekében, a terület önkormányzati képviselője és a lakók által jelzett többlet útvonalak felmérése és racionalizálása érdekében a 14677-5/2025 számú határozatommal az 53/2025 (VI.24.) MVB. számú határozat 1.3 alpontjában foglalt döntés végrehajtását felfüggesztettem.

A Működő Város Bizottság 2025.09.22. napon 11:00 óra kezdettel informális bizottsági ülést tartott a témában, ahol az egyirányú forgalmi rend bevezetésével érintett utcák lakói személyesen is megoszthatták észrevételeiket és javaslataikat a bizottság tagjaival, az önkormányzat jelen lévő tisztségviselőivel, valamint a Polgármesteri Hivatal területért felelős munkatársaival.

Az elhangzottak alapján indokoltnak tűnik a városrészben jelenleg fennálló és jövőben előforduló forgalmi viszonyok további vizsgálata, különös tekintettel:

- a kétirányú forgalmi rend miatti szembe- és keresztirányú közlekedésből adódó konfliktusok kiértékelésére;
- a forgalom folytonosságára és dinamikájára negatív hatást gyakorló helyzetekre;
- az átmenő forgalom nagyságának elemzésére;
- a városrész országos közút irányából történő megközelíthetőségének alternatíváira;
- környezeti terhelésre;
- közlekedésbiztonságra.

Az eredmény ismeretében mérlegelni kell, hogy a jelenlegi javaslatban szükségesek-e módosítások vagy kiegészítések, melyek szakmailag indokoltak és megtehetőek és szolgálják azt a célt, hogy a közlekedés résztvevői biztonságosan, gyorsan és zavartalanul közlekedhessenek.

Fentiekre tekintettel a további vizsgálat lefolytatásáig a forgalmi rend változást nem javaslok bevezetni.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az Mötv. 61.§ (2) bekezdésében meghatározottak alapján szíveskedjenek jelen előterjesztést megtárgyalni és a határozat-tervezet szerinti döntésüket meghozni.

Kecskemét, 2025. szeptember 22.

**Szemereyné Dr. Pataki Klaudia s.k.
polgármester**

HATÁROZAT-TERVEZET

**Kecskemét Megyei Jogú Város
Önkormányzata Közgyűlése
...../2025. (X.2.) határozata**

Tárgy: Működő Város Bizottság 53/2025. (VI.24.) MVB. számú határozatának 1.3 alpontjában foglalt - végrehajtásában felfüggesztett - döntés felülvizsgálata

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése megtárgyalta Szemereyné Dr. Pataki Klaudia polgármester 14677-6/2025. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

A közgyűlés a Működő Város Bizottság 53/2025. (VI.24.) MVB. számú határozat 1.3 alpontjában foglalt döntést hatályon kívül helyezi.

Felelős: Szemereyné Dr. Pataki Klaudia polgármester
Határidő: azonnal