



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata
Közyűlése**

**2025. november 27-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Kecskemét Megyei Jogú Város Közlekedési Konceptiója

Az előterjesztést készítette: Dr. Gajdáci Zoltán irodavezető, főmérnök
Mérnöki Iroda
Dr. Orbán Csaba osztályvezető
Közzszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma:

Melléklet: digitális mellékletek elérhetősége:
<https://kecskemét.hu/uploads/kozlekedesi-koncepcio-munkaanyagai.pdf>

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

**Működő Város Bizottság
Fejlődő Város Bizottság**

Törvényességi észrevételem nincs:

**Dr. Temesvári Péter s.k.
jegyző**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata
Közyűlése

2025. november 27-én
tartandó űlésére

Tárgy: Kecskemét Megyei Jogú Város Közlekedési Koncepciója

Kecskemét megyei jogú város alapinfrastruktűrájának egyik legfontosabb, a város minden lakosát közvetlenül érintő eleme a közlekedés rendszere.

A közlekedés, mint összefoglaló fogalom magában foglalja a közutak hálózátát, az azon közlekedő járműveket, a közösségi közlekedés, a parkolás elemeit, mindezek állapotára, fejlesztési lehetőségeire, stratégiai és operatív szerepére vonatkozó körűlményeket.

A közlekedés állapotának, fejlesztési lehetőségeinek vizsgálatára az önkormányzat több stratégiai alapidokumentumot fogadott már el, ezek nem teljeskörűen szólnak a tárgyi témakörűről.

Az elműlt időszak átfogó jellegű dokumentumai voltak Kecskemét Megyei Jogú Város 2005. évi közlekedési koncepciója és az azt felűlvizsgáló 2008. évi, 2011. évi, 2015. évi közlekedési koncepciók, továbbá a 2016-ban készített „SUMP” azaz „Fenntartható Városi Közlekedési Terv”, de készültek operatív, kisebb területi, vagy időbeni hatállyal bíró tanulmányok is, mint például a 2020. évben bevezetett menetrendváltozásokat megalapozó „2019. évi forgalomszámlálási adatokon alapuló menetrendi kiskorrekciós tanulmány”.

Időközben az önkormányzat számos, közlekedési kihatással is járó stratégiát alkotott. Ilyenek például:

- Telepűlésfejlesztési Koncepció 2021, Megalapozó Vizsgálat 2021
- ITS 2017/Telepűlésfejlesztési Terv (folyamatban) 2022
- Kecskemét Megyei Jogú Város Fenntartható Energia- És Klíma Akcióterve (Secap) 2020
- Kecskemét Megyei Jogú Város Klímastratégia 2021
- Kecskemét Megyei Jogú Város Környezetvédelmi Programja (2020-2025)

A stratégiai dokumentumok közötti átfedések és időnként ellentmondások sürgették egy új közlekedési alapidokumentum kimunkálását, amelynek szándékát már 2022-ben megfogalmaztuk.

Az akkori előkészítő munka eredményeként előbb a „Belváros forgalmi rendjének és a közösségi közlekedéssel való tehermentesítésének vizsgálatára létrehozott munkacsoport", majd a Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság is elfogadta a közlekedési koncepció szerződésben elvárt műszaki tartalmát még 2022-ben. A dokumentummal szembeni elvárások meghatározásával egyidejűleg a városban olyan nagyléptűű közlekedésszerkezeti beruházások is folytak, amelyek a stratégia alkotását megelőző adatfelvételek,

forgalomszámlálások eredményeit lényegesen befolyásolhatták. Ilyen beruházás volt a Károly Róbert körút, a Hetényegyházi bekötőút megépítése, illetve az Izsáki út kapacitásbővítése.

A közlekedési koncepció kimunkálásának kezdetét akkorra időzítettük, amikor ezek az útépitések már befejeződtek és ezeknek az utaknak a közlekedési szokásokra gyakorolt hatása már kialakulhatott.

Mindezen előzmények alapján Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a Kecskeméti Városfejlesztési Kft.-vel kötött vállalkozási szerződést Kecskemét Megyei Jogú Város Közlekedési Koncepciójának és Kecskemét Megyei Jogú Város Közlekedési Mestertervének elkészítésére.

A mesterterv a közlekedéstervezésben ez idáig nem nagyon alkalmazott tervfajta, azonban a közlekedési koncepció szerves része, azzal szorosan összefüggő olyan szakdokumentum, amely tartalmával kapcsolatos elvárásunk volt, hogy ez a szakdokumentum lényegre törően vázolja a közlekedésben kialakult helyi folyamatokat, főbb összefüggéseket, valamint közvetlenül reagáljon a kialakult helyzetre és alternatívákat javasoljon ezek kezelésére, a fejlesztések lehetséges irányaira.

A Kecskeméti Városfejlesztő Kft. elkészítette a mestertervet és a közlekedési koncepció anyagát, amely rögzíti a közlekedés és az azt szolgáló infrastruktúra jelenlegi jellemzőit, állapotát, ezen felül predikciókat, javaslatokat, valamint a jövőbe mutató megoldási alternatívákat vázol fel a jelenleg kialakult közlekedési helyzet jövőbeni kezelésének tekintetében.

A terveket előzetesen a 2025. július 17-én megtartott workshopon véleményezték a város közlekedési életének meghatározó személyiségei. A szakmai fórumon részt vettek:

a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság, a Kecskeméti Rendőrkapitányság, a Kecskemét Közbiztonságáért Közalapítvány, a Magyar Kerékpárosklub, a MÁV Személyszállítási Zrt., a MÁV Magyar Államvasutak Zrt., a MÁV Pályaműködtetési Zrt., a Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara, a Bács-Kiskun Vármegyei Mérnöki Kamara, a Kecskeméti Városrendészet, a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft., a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft., a Vonalvezető Kft., a Közlekedéstudományi Intézet, a Zebrataxi, a Kecskeméti Városszépítő Egyesület munkatársai.

Véleményük, felvetéseik nagy mértékben segítették a dokumentációk véglegesítését.

A közlekedési koncepció anyagát, 2025. november 5.-én tartott összevont informális bizottsági ülésen az illetékes bizottságok (Működő Város Bizottság, Fejlődő Város Bizottság, Gazdálkodó Város Bizottság) megtárgyalták és észrevételeiket megtették.

Az előterjesztés mellékletét képező dokumentációk elektronikus formában érhetők el az alábbi linken:

<https://kecskemet.hu/uploads/kozlekedesi-koncepcio-munkaanyagai.pdf>

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a közlekedési koncepciót elfogadni szíveskedjék.

Kecskemét, 2025. november 17.

Dr. Homoki Tamás s.k.
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

.../2025.(XI.27.) határozata

Kecskemét Megyei Jogú Város Közlekedési Konceptiója

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 7527-4/2025 ügyszámú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A közgyűlés úgy dönt, hogy az előterjesztés mellékletét képező, Kecskemét Megyei Jogú Város Közlekedési Konceptióját elfogadja.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Dr. Pataki Klaudia polgármester