



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata
Közigyűlése**

**2025. november 27-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Hidrogén üzemanyagtöltő állomás létesítésével kapcsolatos döntések

Az előterjesztést készítette: Dr. Gajdási Zoltán irodavezető, főmérnök
Mérnöki Iroda
Dr. Patay Balázs irodavezető
Szervezési és Jogi Iroda
Dr. Fölföldi Klára osztályvezető
Jogi Osztály
Dr. Orbán Csaba osztályvezető
Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Előterjesztés melléklete: -

Határozat-tervezet melléklete: térkép

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

**Működő Város Bizottság
Gazdálkodó Város Bizottság**

Törvényességi észrevételem nincs:

**Dr. Temesvári Péter s.k.
jegyző**

KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS
ALPOLGÁRMESTERE

Ügyiratszám: 20.490-2/2025.

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata
Közyűlése

2025. november 27-én
tartandó ülésére

Tárgy: Hidrogén üzemanyagtöltő állomás létesítésével kapcsolatos döntések

Tisztelt Közgyűlés!

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a 155/2023. (VI.22.) határozatával úgy döntött, hogy a helyi személyszállítási közszolgáltatás biztosításának részeként forgalomba állításra kerül 2 db lokálisan zéró kibocsátású, hidrogén alapú hajtáslánccal rendelkező autóbusz.

Az autóbuszok beszerzése érdekében a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. (a továbbiakban: Közlekedésszervező) sikeresen pályázott a HUMDA Zrt. által kiírt ZBP 2024/1. kódszámú felhívásra és elnyert összesen 544.331.768,- Ft támogatást.

A sikeres pályázatot követően a Közlekedésszervező közbeszerzési eljárást folytatott le az autóbuszok beszerzésére, amelynek eredményeként várhatóan 2026 áprilisában leszállításra kerül kettő darab Solaris Urbino 12 típusú autóbusz, amelyek a Kecskemét, Paul Lechler utca 2. szám alatti autóbusz telephelyen kerülnek tárolásra.

Az autóbuszok üzembehelyezéséhez és üzemben tartásához a telephelyi infrastruktúra megfelelő átalakítása szükséges, amely magában foglalja egy hidrogén töltőállomás megépítését és a telephely biztonsági átalakítását.

Az autóbusz telephely és a töltési infrastruktúra elkülönítése érdekében az autóbusz telephely ingatlana megosztásra került.

A megosztás eredményeként létrejött kecskeméti, 8683/501 helyrajzi számú ingatlanon tervezzük a töltő és kompresszálo berendezések elhelyezését.

Az ingatlant az önkormányzat Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 187/2025. (X.2.) határozatával a Közlekedésszervezővel fennálló, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó feladatellátási szerződés (a továbbiakban: Feladatellátási Szerződés) megfelelő módosításával a Közlekedésszervező részére pénzbeli térítés nélküli használatba adta.

A Feladatellátási szerződés 2. sz. mellékletének 4.11. pontja szerint „a Közlekedésszervező a telephelyhez tartozó építményeken átalakítási, építési munkálatokat csak az Önkormányzat előzetes írásbeli hozzájárulásával végezhet.”

Az ingyenes használatba adott kecskeméti, **8683/501 helyrajzi számú** ingatlanon a hidrogén buszok üzemeltetése érdekében az alábbi - jelenleg műszaki tervezés alatt álló - munkálatok elvégzése szükséges:

- a műszaki-biztonsági előírásoknak megfelelő védőfallal elválasztott kb. 18 m x 3 m nagyságú hidrogén szállító jármű fogadására alkalmas hidrogén fogadó tér megépítése,
- lefejtő panel és H₂ sűrítő kompresszor és tartozékai telepítése egy a műszaki-biztonsági előírásoknak megfelelő és a technológiai igények kielégítésére alkalmas konténerben,
- legalább 500 bar nyomásállóságú palackos puffer tároló,
- konténeres hűtő rendszer,
- tömegárammérővel ellátott, kútoszlopon elhelyezett kimérő szerkezet csatlakozó pisztollyal,
- chip kártya olvasóval ellátott tankoló automata,
- a töltőinfrastruktúra elhelyezését, a telken belüli közlekedést megalapozó burkolatképzés, a hatósági előírásoknak megfelelő vízelvezetéssel, tűzivíz tározóval.

A fenti technológiai és mélyépítési beruházás becsült bekerülési költsége tervezetten nettó 450 millió forint, amely a fenti elvárásoknak megfelelő létesítményre vonatkozó indikatív árajánlaton és tervezői költségbecslésen alapszik.

A töltőállomás létesítésével összefüggő létesítmények várhatóan egy külső technológiai vállalkozás bevonásával épülnek meg, amely szervezettel való együttműködés részletes feltételei még egyeztetés alatt állnak.

A fenti beruházás az ingatlan cca. 2300 m² nagyságú részén valósul majd meg, mely a határozat-tervezet mellékletét képező térképen kerül bemutatásra.

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (a továbbiakban: Nvtv.) 11. § (13) bekezdése alapján a fenti ingatlanrész ingyenesen kizárólag közfeladat ellátása céljából adható használatba, a közfeladat ellátásához szükséges mértékben. A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 13. § (1) bekezdés 18. pontja alapján helyi önkormányzati feladat a helyi közösségi közlekedés biztosítása.

Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztésben foglalt ingyenes használat állami támogatásnak minősül, azonban az 1370/2007/EK rendeletben, valamint a Közlekedésszervezővel megkötött közfeladatellátási szerződésben foglaltaknak megfelelően ez kizárólag a személyszállítási közszolgáltatás biztosítása érdekében történik.

A Közlekedésszervező telephelyeként használt kecskeméti **8683/500 helyrajzi számú** ingatlanon az üzemanyagcellás autóbuszok üzemeltetéséhez az alábbi, mintegy nettó 13 millió forint beruházási értékű átalakítások elvégzése szükséges:

- hidrogén gázérzékelő és vészszellőztető rendszer kiépítése,
- meglévő elektromos berendezések leválasztása, szekcionált kapuvezérlés és vészüzemi vezérlés kialakítása.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy döntsön a hidrogén üzemanyagcellás autóbuszok töltése és üzemeltetése érdekében a kecskeméti 8683/500 hrsz-ú ingatlanon szükséges - fentiekben körülírt - beruházások Közlekedésszervező által történő elvégzésének engedélyezéséről, illetve arról, hogy a Közlekedésszervező a részére már korábban átadott kecskeméti 8683/501 hrsz-ú ingatlan cca. 2300 m² nagyságú részét ingyenesen hasznosítsa határozatlan időtartamra, de legfeljebb a közfeladat ellátásának időtartamára, az Mötv. 13. §

(1) bekezdés 18. pontjában meghatározott közfeladat ellátására, és mindezek érdekében - az éves költségvetési rendeletben meghatározott előirányzat mértékéig - szerződéseket köt az azzal, hogy a beruházással az Nvtv. 3. § (1) bekezdés 14. pontja szerinti osztott tulajdon nem létesíthető, illetve arról a beruházás megvalósítását követő rendes közgyűlési ülésen beszámol.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodásáról szóló 19/2013. (VI. 27.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Vagyonrendelet) 15. § (1) bekezdése szerint vagyon ingyenes hasznosításáról a közgyűlés minősített többségű határozatával dönt.

A Vagyonrendelet 15. § (3) bekezdése alapján az 1 millió forintot bekerülési értéket meghaladó, ingyenes használatába adott ingatlanon tervezett építési beruházáshoz való hozzájárulásról a közgyűlés dönt.

Kecskemét, 2025. november 17.

Dr. Homoki Tamás s.k.
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

.../2025.(XI.27.) határozata

Hidrogén üzemanyag-töltő állomás létesítésével kapcsolatos döntések

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 20.490-2/2025. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A közgyűlés a 155/2023. (VI.22.) és 187/2025. (X.2.) határozata alapján úgy dönt, hogy hozzájárul ahhoz, hogy a kizárólagos tulajdonában lévő kecskeméti 8683/501 hrsz-ú, 3225 m² területű, „kivett telephely” megnevezésű ingatlan cca. 2300 m² nagyságú részét az azon megvalósítandó hidrogén üzemanyag-töltő állomás (töltő és kompresszálo berendezések elhelyezése) céljára, a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. ingyenesen hasznosítsa, határozatlan időtartamra, de legfeljebb a közfeladat ellátásának időtartamára, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 18. pontjában meghatározott közfeladat ellátására. A tervezetten nettó 450 millió forint értékben, egy külső technológiai vállalkozó útján megvalósuló beruházással a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 14. pontja szerinti osztott tulajdon nem létesíthető, illetve arról a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. a beruházás megvalósítását követő rendes közgyűlési ülésen beszámol.
2. A közgyűlés a 187/2025. (X.2.) határozata alapján úgy dönt, hogy hozzájárul ahhoz, hogy a kizárólagos tulajdonában lévő kecskeméti 8683/500 hrsz-ú, 2 ha 6775 m² területű, „kivett telephely 2 egyéb épület (iroda és csarnok)” megnevezésű ingatlanon a hidrogén üzemanyag-töltő állomás működése érdekében a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. tervezetten nettó 13 millió forint értékű beruházást hajtson végre azzal, hogy arról a beruházás megvalósítását követő rendes közgyűlési ülésen beszámol.
3. A közgyűlés hozzájárul ahhoz, hogy a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. az 1. és 2. pontban foglaltak teljesítése érdekében legfeljebb a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának költségvetéséről szóló tárgyévre vonatkozó rendeletében a „Helyi közösségi közlekedés támogatása” előirányzatán rendelkezésre álló előirányzat terhére a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata között fenálló „Finanszírozási megállapodás”-ban megállapított támogatás mértékéig szerződéseket kössön.
4. A közgyűlés felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy a döntésről a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.-t tájékoztassa.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

