



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

BESZÁMOLÓ

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

**2025. november 27-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Beszámoló a 2025. október 1-én megtartott közmeghallgatásra benyújtott felvetésekre adott válaszokról

A beszámolót készítette:

Mérnöki Iroda, Dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály – Horváth
András osztályvezető
Várostervezési Osztály- Borbélyné Balogh Katalin
osztályvezető
Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály
- Dr. Orbán Csaba osztályvezető
Biztonságos Működés Szervezési Osztály – Dr. Bohner
Zsolt osztályvezető
Humánszolgáltatási Iroda, Ladics Monika irodavezető
Közösségi Kapcsolatok Osztály – Nagyhegyesi-Kis
Mariann osztályvezető
Szervezési és Jogi Iroda, Dr. Patay Balázs irodavezető
Szervezési Osztály – Dr. Orbánné Veres Ildikó
osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1 db

Mellékletek: --

Véleményezésre megkapta:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

**Dr. Temesvári Péter s.k.
jegyző**



KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERE

Ügyiratszám: 19790-1/2025.

BESZÁMOLÓ

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
2025. november 27-én tartandó ülésére

Tárgy: Beszámoló a 2025. október 1-én megtartott közmeghallgatásra benyújtott felvetésekre adott válaszokról

Tisztelt Közgyűlés!

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 2025. október 1-én közmeghallgatást tartott, amelyre 12 fő kecskeméti lakos a közmeghallgatást megelőzően határidőben, írásban benyújtotta javaslatát és észrevételeit.

A közmeghallgatásra vonatkozóan Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 8.) önkormányzati rendelete 29. § (6) és (7) bekezdései az alábbi rendelkezéseket tartalmazzák:

„(6) Ha a beadványozó a közmeghallgatáson nem jelenik meg, a beadványát nem kell ismertetni, és a (7) bekezdés szerint kell eljárni.

(7) A közmeghallgatáson meg nem válaszolt kérdést és javaslatot az annak tárgyában feladat- és hatáskörrel rendelkező bizottságnak, tanácsnoknak, tisztségviselőnek ki kell adni kivizsgálás céljából. Az érintett 15 napon belül köteles írásban válaszolni a kérdezőnek, melyről a Közgyűlést a következő ülésen tájékoztatni kell.”

- **A közmeghallgatáson részt vevő beadványozóknak a feltett, de meg nem válaszolt kérdéseire az alábbi tájékoztatást küldte meg az önkormányzat:**

1. számú felszólaló:

Az 1. számú felszólaló a Március 15. utca vonatkozásában parkoló állapotával, a kerékpáros, illetve elektromos rollerrel történő közlekedéssel, valamint sebességkorlátozás elrendelésével kapcsolatban érdeklődött.

A felszólalót tájékoztattuk arról, hogy a Március 15. utca 28-46. szám közötti parkoló burkolását, illetve gyeprácsos térkövel való kiépítését a fejlesztéseink között szerepeltetjük. A szükséges forrás rendelkezésre állása esetén a parkoló kiépítése megtörténik.

A Március 15. utcán a járdán közlekedő kerékpárosokkal, elektromos rolleresekkel kapcsolatos észrevétel tárgyában a felszólalót tájékoztattuk továbbá arról, hogy a hathatós ellenőrzés érdekében a Kecskeméti Rendőrkapitányság felé megkereséssel éltünk.

A felszólaló a Március 15. utca – Lánchíd utca – Akadémia körút által határolt részen 30 km/h sebességhatárítás bevezetését kérte, azonban ezen a területen jelenleg is lakó-pihenő övezet van kijelölve, amelyben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

2. számú felszólaló:

A 2. számú felszólaló parkoló és közösségi kert kialakításval, valamint a rokkantsági ellátásban részesülő személyek részére kedvezményes bérlet igénybevételének lehetőségével kapcsolatban ismertette javaslatait.

A felszólaló tájékoztatást kapott arról, hogy az előző közmeghallgatáson tett javaslatát követően az egyeztető megbeszélések megindultak az Irinyi utca 46-48. és 52-54. házszámú épülettömbök közötti közterületen parkoló kialakítása és az Irinyi utca 52-54. és 58-60. házszámú épülettömbök közötti burkolt terület rész felszedése, és a területen kisebb közösségi kert kialakítása tárgyában. Az önkormányzat a KVÜ-től az árajánlatokat megkérte, amint a KVÜ kapacitása lehetővé teszi, a kivitelezés elkezdődhet.

A felszólaló a rokkantsági ellátásban részesülő személyek részére kedvezményes bérlet igénybevételének lehetőségével kapcsolatban érdeklődött. Írásban tájékoztatást kapott a kedvezményes bérlet igénybevételének jelenlegi szabályairól, továbbá tájékoztattuk arról, hogy az utazási kedvezményekre való jogosultság meghatározása nem helyi közügy, ezért megkereséssel élünk az illetékes minisztérium felé a jogszabály módosítása érdekében.

3. számú felszólaló:

A felszólaló csatornák állapotával, közvilágítás fejlesztéssel és a Rákóczi út útburkolatával kapcsolatban érdeklődött.

A felszólalót értesítettük arról, hogy a szennyvízcsatorna hálózatok karbantartását (tisztítását) ütemezetten, folyamatosan végzi a BÁCSVÍZ Zrt. Amennyiben jelzik a társaság felé a csatornaszag problémát, azt soron kívül kivizsgálják és a szükséges intézkedést megteszik.

Új társasházak létesítése során a benyújtott új csatorna bekötési tervek jóváhagyása során minden esetben vizsgálják a befogadó csatorna kapacitását, amennyiben szükséges úgy annak fejlesztését, bővítését előírják. Amennyiben a csapadékvíz nem folyik bele a kiépített csapadék víznyelő aknába úgy azt az útburkolat nem megfelelő lejtése okozza. Az út hibájának javítása önkormányzati utak esetében a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. vagy állami utak esetében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. feladata.

A felszólaló tájékoztatást kapott továbbá arról is, hogy a Rákóczi út felújítását feladataink közé felvesszük, a forrás rendelkezése állása esetén a munkálatokat a Kiskörút felújításával összhangban ütemezzük. A Rákóczi út közvilágításával kapcsolatban informáltuk, hogy a Rákóczi utat is érintő közvilágítás korszerűsítését tervezi az önkormányzat.

4. számú felszólaló:

A felszólaló kérdést tett fel Kecskemét-Hetényegyháza közvilágításának fejlesztésével kapcsolatban

A válaszban a felszólalót informáltuk arról, hogy az önkormányzat tervezi a közvilágítás korszerűsítését, amely Kecskemét-Hetényegyháza területét is érinti. A fejlesztés műszaki tartalmát tervező határozza meg, aki vizsgálja a lámpatestek elhelyezésének sűrűségére vonatkozó adatokat is. Az elkészült terv birtokában Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalja a fejlesztéssel kapcsolatos kérdéseket és dönt a megvalósításról. A kifejezetten a felszólaló előtti oszlopra történő lámpatest kihelyezés lehetőségének vizsgálatát megkezdjük, a megvalósításra a szükséges források rendelkezésre állása esetén kerülhet sor.

5. számú felszólaló:

A felszólaló kérdést tett fel a zöldfelület gondozásával, hulladékszállítással, közvilágítással és kamera kihelyezésével kapcsolatban

A felszólalót tájékoztattuk arról, hogy a feladattal összefüggésben további jogszabály-alkotási folyamatok várhatóak, melyek lezáródásáig a jelenleg hatályos Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a köztisztaságról és a hozzá kapcsolódó intézkedésekről szóló 16/2023. (VI.23.) önkormányzati rendeletében, valamint a zöldfelületek (parkok, játszóterek, labdaterek, egyéb zöldfelületek) védelméről, létesítéséről, fenntartásáról és a köztéri szobrok védelméről szóló 14/1999. (V.25.) önkormányzati rendeletében foglaltak irányadók az egyes ingatlanok előtti közterület tisztántartására, fenntartására vonatkozóan.

Az érdeklődő tájékoztatást kapott továbbá arról, hogy amennyiben a hulladékgyűjtő edényzet mérete nem elegendő, úgy a többlethulladék elszállítását külön meg kell rendelnie a szolgáltatótól. A többlethulladékot külön erre a célra rendszerezített, a közszolgáltatótól beszerezhető ún. „többlethulladékos“ zsákban lehet kitenni az edényzet mellé. A megrongálódott, megsemmisült, illetve használhatatlanná vált vegyes hulladékgyűjtő edények cseréjére vonatkozó előírásokat az általános szerződési feltételek részletezik. A hulladékszállításánál bevezetett súlyhatárok ellenőrzésének módjáról jelenleg nem áll rendelkezésre információk.

A Horog utca közvilágítási problémájával kapcsolatban a felszólaló tájékoztatást kapott arról, hogy az üzemeltető a hiba vizsgálatát elvégezte és megállapította, hogy a probléma nem a lámpatestben, hanem a vezetékben van, melynek javítására kizárólag az MVM Áramhálózati Kft jogosult, akik a hiba kijavítását megkezdték.

A kamerák közterületen, a társasházak anyagi támogatásával történő telepítésével kapcsolatban feltett kérdésére az érdeklődőt arról informáltuk, hogy a Kecskemét Közbiztonságáért Közalapítvány a telepítésre vonatkozó technikai és finanszírozási feltételeket megvizsgálja, melynek eredményéről a rendőrséggel való előzetes egyeztetést követően tájékoztatást küldünk a közös képviselőknek.

A Horváth Döme krt-on lévő kijelölt gyalogos-átkelőhelyeken a gyalogosok biztonságos közlekedésével kapcsolatban a felszólalót tájékoztattuk arról, hogy a Kecskeméti Rendőrkapitányság az intézkedést megteszi a felvetésben szereplő kijelölt gyalogos-átkelőhelyek ellenőrzése érdekében. A „Hajtva veszélyes, Tolva biztonságos” feliratú figyelem felhívó táblák kijelölt gyalogos-átkelőhelyhez történő kihelyezése érdekében a szükséges eljárást megindítottuk.

6. számú felszólaló:

A felszólaló kérdést tett fel forgalomcsillapító eszközre, gyalog- és kerékpárútra, valamint a kerékpáros közlekedés vizsgálatára vonatkozóan.

A felszólalót tájékoztattuk arról, hogy a Ceglédi út melletti óvodához érkezők, illetve onnan távozők védelme érdekében szükséges volt a kerékpárúton közlekedők sebességének csökkentése, a forgalomcsillapító eszköz kialakítására a vonatkozó útügyi műszaki előírás alapján került sor. A kihelyezést követően a beérkezett észrevételekre is figyelemmel a hosszabb utánfutóval ellátott kerékpárok közlekedése érdekében a lassító elemei között nagyobb távolságot biztosítottunk. A figyelemfelhívó tábla kihelyezésére vonatkozó javaslatot megvizsgáljuk és a lehetséges és hathatós intézkedéseket megteesszük.

A Mária krt. mellett megszüntetett gyalog- és kerékpárúttal kapcsolatban az érdeklődőt arról informáltuk, hogy az 52. sz. országos főút kapacitásfejlesztésének tervezése során a meglévő adottságokat kellett figyelembe venni. Az előzetes tervezői egyeztetések során az önkormányzat jelezte a beruházó irányába, hogy lehetőség szerint vegyék figyelembe a kerékpáros létesítmény elhelyezését is, azonban a csomóponti kapacitás megnövelése érdekében a beruházó a hangsúlyt az országos közút fejlesztési igényeire helyezte. Az 52. és 541. számú utakat összekötő út tervezése során a kerékpáros közlekedés vizsgálatával kapcsolatban tájékoztatást adtunk továbbá arról, hogy az országos II. rendű főutakat összekötő út tervezése során a tervezőnek a jelzőlámpás csomópontokat úgy kellett kialakítania és elhelyeznie, hogy az 53102. számú Kecskemét – Helvécia összekötő út, vagy a Kecskemét, Kiskőrösi út mellett a kerékpáros létesítmény kiépítése során a kereszteződést ne kelljen átépíteni. Ennek érdekében a tervező megvizsgálta, hogy ezen utak mellett hol lehet a kerékpárutat a jövőben elhelyezni és a csomóponti elemeket a lehetséges kerékpárutakat is figyelembe véve tervezte meg. Mindemellett a kereszteződésben a tervezési határon belül önálló, lényegében semmilyen meglévő kerékpáros létesítményhez nem kapcsolódó rövid kerékpárutak kialakítása szükségtelen, a közutat keresztező kerékpárosok pedig baleseti kockázatot jelenthetnek.

7. sorszámú felszólaló:

A felszólaló arról érdeklődött, hogy az önkormányzat tervezi-e lehetővé tenni a zártkerti ingatlanok művelés alóli kivonását önkormányzati rendelettel, továbbá a szemétszállítás megoldatlanságára, illetve a zártkertek menti utak elhanyagoltságára, így a közlekedés nehézségére hívta fel a figyelmet.

A felszólalót írásban tájékoztattuk arról, hogy az ingatlan-nyilvántartásról szóló 2021. évi C. törvény -többek között- a zártkertek vonatkozásában az idei évben módosult. A módosítás lehetővé teszi, hogy az ingatlan tulajdonosa kérje az ingatlan-nyilvántartásban zártkertként nyilvántartott ingatlana művelési ágának művelés alól kivett területként történő bejegyzését. Ennek feltétele, hogy az önkormányzat rendeletben meghatározza a település azon részét, ahol a zártkerti ingatlan művelési ágának művelés alól kivett területként történő bejegyzése kérelmezhető. Ebben a kérdéskörben Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése eddig nem alkotott rendeletet, azonban folyamatban van a település teljes közigazgatási területére vonatkozó új Településrendezési Terv készítése, ami meghatározza az egyes zártkertek területhasználati céljait, a beépítés feltételeit és intenzitását. A jelenleg készülő új rendezési terv előírásai alapján a későbbiekben megvizsgálható a rendeletalkotás lehetősége, szükségessége.

A felszólalót tájékoztattuk továbbá arról, hogy a szemétszállítás megoldatlanságával kapcsolatban konkrét igény vagy probléma megjelölésével a területileg illetékes hulladékgazdálkodási szolgáltatóhoz, a Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft.-hez, a zártkertekben lévő közterületeken való közlekedéssel kapcsolatos észrevétele vonatkozásában pedig a konkrét helyszín, igény megjelölésével a helyi közútkezelőhöz fordulhat a problémával.

8. sorszámú felszólaló:

A felszólaló az idegenforgalommal kapcsolatos kérdéseket és javaslatokat fogalmazott meg.

Javasolta, hogy több információforrást biztosítson az önkormányzat a városról, és a prospektusokat ne csak a Tourinform Irodában, hanem a vasútállomáson és a buszpályaudvaron is helyezték el. Felhívta a figyelmet arra is, hogy a Tourinform honlapjának magyar nyelvű változatában 11, az angol nyelvűben azonban csak két téma található, ami megnehezíti a külföldi turisták tájékozódását.

A felszólaló az írásbeli válaszban tájékoztatást kapott arról, hogy az Aranyhomok Kistérségfejlesztési Egyesület által működtetett Tourinform Iroda honlapjának Kecskemét menüpontjában a várost bemutató két rövidebb összefoglaló angol nyelven is elérhető, a további tartalomra vonatkozó észrevételét továbbítjuk számukra. A Kecskemétről készült turisztikai prospektusok a szállodák recepcióin elérhetőek, a látnivalókat, attrakciókat és idegenforgalmi-vendéglátóipari szolgáltatásokat bemutató Aranyhomok turisztikai infókártyák a szállodák mellett a vasútállomáson és a turisták, ill. itt tartózkodók által látogatott intézményekben, kiállítóhelyeken (Kecskeméti Városháza Látogatóközpont, Cifrapalota, Hírös Agóra Kulturális és Ifjúsági Központ, Kecskeméti Fürdő) hozzáférhetőek.

A www.kecskemethu honlap Turizmus menüpontjának fordítása jelenleg folyamatban van, az angol nyelvű feltöltés 2025. december 31-ig megtörténik. A felszólaló írásban beadott kérdései között szerepelt újabb kiadványok megjelentetésének igénye is, amellyel kapcsolatban tájékoztattuk, hogy Kecskemétről legutóbb 2024 áprilisában készült egy „Kecskemét látnivalók” című leporelló. A prospektusok szerkesztése, kiadása, terjesztése az Aranyhomok Kistérségfejlesztési Egyesület által működtetett Tourinform Iroda feladata, a koncepció kialakításában Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Humánszolgáltatási Irodája közreműködői szerepet lát el. A kiadványokat rendszeresen aktualizáljuk, új kiadvány a jövő év első felében várható.

Rákérdezett beadványában arra is, hogy a Városháza felújításáról készül-e egy egyszerű, jelképes árú vagy ingyenes brossúra? Javaslatát mérlegelve arról tájékoztattuk, hogy a Kecskeméti Városháza felújításáról készül egy összefoglaló, mely elsősorban a város honlapján lesz olvasható.

A felszólaló szorgalmazta továbbá egy „Tourist Bus” feliratú megállóhely kijelölését a színház előtt, egyértelmű táblával és sárga felfestéssel, hogy a külföldi buszsofőrök számára is világos legyen, hol állhatnak meg. A felvetéssel kapcsolatban arról informáltuk a felszólalót, hogy a tábla kihelyezéséről Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala illetékes osztálya legkésőbb 2026. január 1-ig intézkedik, a turistabuszok parkolását illetően rövidesen sor kerül egy közös megbeszélésre. A felszólaló elmondta azt is, hogy több üresen álló középület – például a volt Tüdőkórház, a Csecsemőotthon, a Kertészeti és Tanítóképző Kar egykori kollégiumai, a Budai utcai „Sárga Iskola” és a Mária körüti „Szellemház” – állapota nem jó és kezdeményezte, hogy a város tegyen lépéseket az épületek állagromlásának megakadályozására.

A felszólaló tájékoztatást kapott arról, hogy a felsorolt ingatlanok közül kizárólag a kecskeméti 4191 hrsz-ú, természetben Kecskemét, Budai u. 7. szám alatt található ingatlan (Sárga Iskola) áll az önkormányzat tulajdonában, az ingatlanban található tantermek egy része közfeladat ellátása céljából ingyenes használatba lett adva. A balesetveszély elhárítása, valamint az épület további állagromlásának megakadályozása érdekében a szükséges karbantartási munkálatok felmérése jelenleg folyamatban van. A nem önkormányzati tulajdonú ingatlanok esetében a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztálya az illetékes.

9. számú felszólaló:

A felszólaló kérdést tett fel a Kiskörút és ezen belül a Szabadság tér járműforgalmának mérséklésére és ellenőrzésére vonatkozóan.

A felszólalót írásban tájékoztattuk arról, hogy a probléma kezelése során az alábbi intézkedések történtek:

- a kifogásolt közlekedés visszaszorítása és az éjszakai zajterhelés csökkentése érdekében a teljes Kiskörútra 2023. augusztus 1. napjával 22⁰⁰ és 04⁰⁰ közötti időszakra 30 km/h sebességkorlátozás került bevezetésre,
- a Kecskeméti Rendőrkapitányság munkatársai rendszeresen sebességmérést végeznek az érintett szakaszon, mindemellett előkészítés alatt áll egy fix sebességmérő rendszer telepítése,
- a közúti járművek ellenőrzésére jogosult hatóságok rendszeresen vizsgálják, hogy a kifogásolt útszakaszokon és módon közlekedő járművek megfelelnek-e a hatályos előírásoknak,
- 2021. augusztus 1. napjától csak azok a helyközi autóbuszjáratok érintik változatlanul a belvárosi megállóhelyeket, amelyek az erre irányuló megállapodás alapján helyi személyszállítási közszolgáltatást is végeznek,
- az elmúlt évben a Kiskörútnak a Bem utca és Petőfi Sándor utca közötti szakaszára az érvényes teherforgalmi korlátozás kiterjesztésre került a gépjárművezető képzés oktató járműveire is,
- a Kiskörút kialakítása és forgalma egy adottság, melyet rövid távon, csak adminisztratív eszközökkel megváltoztatni nem lehet,
- a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek járdaszintre emelése a kifogásolt állapotokat jelentős mértékben nem csökkenti, ugyanakkor a szabályosan közlekedők haladását nehezíti,

- hosszabb időtávlatban a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendeletével jóváhagyott Szabályozási Terv már tartalmaz egy a Kiskörút „körbejárhatóságát” megszüntető megoldást, egy hurkos hálózati rendszert, ennek eredményeként a Kiskörút Szabadság tér előtti, a Rákóczi út és a Nagykörösi út közötti szakaszán forgalomcsillapított közlekedési terület alakulhat ki,
- a térfelügyeleti kamerarendszer részét képező kamerák a Szabadság tér mindkettő oldalán a Csányi János krt. – Rákóczi út, valamint Koháry István krt – Horváth Cirill tér csomópontokban kerültek kihelyezésre.

10. számú felszólaló:

A felszólaló a szomszédos ingatlanon és közterületen elültetett akácfákkal kapcsolatban érdeklődött.

A felszólalót írásban tájékoztattuk arról, hogy a fehér akác nem minősül inváziós fajnak, így telepítése jogszabályba nem ütközik. Ugyanakkor a hatályos előírások szerint a közepes lombkoronát nevelő fák esetében az épülettől vagy lakóingatlan kerítésétől való minimális ültetési távolság 2 méter. A felszólaló figyelmét felhívtuk arra, hogy az ügy birtokvitás jellegű és csak akkor kerülhet sor intézkedésre, ha a fák gyökérzete ténylegesen áttérjed a szomszédos telekre, és az épületet vagy közművezetékét károsítja. Amennyiben ilyen károkozás bekövetkezik, úgy a beadványozó a polgármesteri hivatal Igazgatási Osztályával veheti fel a kapcsolatot a birtokvédelem érvényesítése érdekében.

A felszólalót tájékoztattuk továbbá arról, hogy a telek előtti közterületen ültetett akácfák elhelyezésének jogszerűségét a közútkezelő külön vizsgálja és szükség esetén intézkedni fog.

12. számú felszólaló:

A felszólaló a közterületen elhelyezett padok felújításával, a parkolók karbantartásával, a köztisztasággal, közösségi kert kialakításával, térfigyelő kamera kiépítésével, a gépjárműforgalommal összefüggő zajra, illetve a közbiztonságra vonatkozóan fogalmazott meg kérdéseket és javaslatokat.

A felszólalót tájékoztattuk arról, hogy a padok felújítása, a parkolók feltöltése murvával, a járdák felújítása, illetve a buszmegálló és környékének tisztán tartása a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. feladata. A felszólaló által jelzett felvetéseket továbbítottuk a Kft. részére és kértük, hogy tegyék meg a szükséges intézkedéseket, amelyről a beadványozót tájékoztassák. A közösségi kert és játszótér kialakításával kapcsolatban kértük, hogy a felszólaló a főkertésszel vegye fel a kapcsolatot. Az érdeklődőt tájékoztattuk továbbá arról, hogy a Halasi út 13. számú ház sarkára kért térfigyelő kamera telepítésével kapcsolatos igényt továbbítottuk a Kecskemét Közbiztonságáért Közalapítvány részére annak érdekében, hogy a helyszínt a fejlesztési terveik közé felvehessék.

Tájékoztatunk a beadványozót arról is, hogy a felüljáró elkészülése és az új útburkolat csökkenteni fogja a forgalmi zajt. Ezeken túl a zajfogó kiépítésével kapcsolatban a Magyar Közút Nonprofit Kft. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóságánál kezdeményezheti a kiépítéssel

kapcsolatos kérését. Tájékoztatunk továbbá, hogy a felüljáró melletti garázsok feltörésével kapcsolatosan a Kecskeméti Városrendészet igazgatója a közterület-felügyelők részére meghatározta a Halasi út 13-15. szám és a felüljáró környezetének ellenőrzését.

A felszólalót értesítettük továbbá arról, hogy az egykori „kádgyár“ bontásánál a munkák a közterületet nem érintették, ezért az önkormányzatnak nem volt feladata a lakosság tájékoztatása.

➤ **A 11. számú jelentkező a közmeghallgatáson nem vett részt, javaslataival kapcsolatban az alábbi tájékoztatást küldtük meg:**

A beadványozó a Felsőszéktó városrész buszközülekedésének fejlesztésével kapcsolatban küldött javaslatokat.

Írásban tájékoztattuk a beadványozót arról, hogy Felsőszéktó helyi menetrend szerinti autóbuszközülekedésbe vonásának lehetőségeit folyamatosan vizsgáljuk. A Széles köz autóbuszközülekedéséhez szükséges infrastruktúra kiépítésének lehetőségét a polgármesteri hivatal és a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. munkatársai felmérték, a szükséges munkálatok megrendelése a költségvetési források és a hálózatbővítési igények függvényében 2026-2027-ben várható. A 114-es busz körjáratát szervezésének lehetőségeit szintén megvizsgáljuk.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a beszámolóban foglaltakat szíveskedjen elfogadni.

Kecskemét, 2025. november 17.

Szemereyné dr. Pataki Klaudia s.k.
polgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

...../2025. (XI.27.) határozata

Beszámoló a 2025. október 1-én megtartott közmeghallgatásra benyújtott felvetésekre adott válaszokról

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése megtárgyalta Szemereyné dr. Pataki Klaudia polgármester 19790-1/2025. számú beszámolóját és az alábbi határozatot hozta:

A közgyűlés a fenti tárgyban készült beszámolóban foglaltakat elfogadja.