

Tárgy: A Vacsiköz és a Vasútállomás valamint a Vacsiköz és Széchenyiváros közösségi közlekedési kapcsolatainak javítása

INDÍTVÁNY

Tisztelt Polgármester Asszony, Tisztelt Közgyűlés!

A Vacsiközben egyre nagyobb igény mutatkozik arra, hogy a Városrészből közvetlen kapcsolatként el lehessen tömegközlekedéssel érní a Vasútállomás és a távolsági buszállomás környékét. Ennek megvalósítására több lehetőség is felmerül, melyeket megfontolandó javaslatként szeretnék Önök elé tárni.

1.) Javaslat kibontása a Vacsiköz és a Vasútállomás viszonylatában

Az alábbi javaslatom szerint az igény kiszolgálása összességében a Vacsiköz és a Városcsözpont között járó járatok útvonalának megváltoztatásával megvalósítható lenne. Ennek lényege, hogy a Vacsiközön illetve a Talfája közön a Városcsözpont felé közlekedő járatok a Nagykörútnál balra kanyarodnának.

A **480-as (volt 16-os) busz** esetében ez úgy nézne ki (lásd **1. sz. melléklet**), hogy a Miklovicsfalu végállomásról a Széchenyi tér felé közlekedő busz a Bethlen körútnál balra kanyarodna és érintené a Kada Elek utca majd a Bethlen körút megállót. Utóbbi esetében a busszal közlekedő Utas sétatávolságra elérheti a Vasútállomást és a távolsági buszállomást. Ezt követően a járat a Rákóczi úton folytatná az útját a Csözpont felé, érintve a Csífrapalota megállót, majd a kiskörúti szakasz a Piaristák terén csatlakozna az eddigi útvonalához. A **481-es (volt 9-es) busz** esetében pedig úgy nézne ki (lásd **2. sz. melléklet**), hogy a Talfája köz felől a Városcsözpont felé haladva a busz a Kada Elek utca-Bethlen körút kereszteződésnél kanyarodna balra és a Kada Elek utca kivételével érintené a 480-as busznál már javasolt útvonalat, tehát a Bethlen körút megállót (ahonnan busszal közlekedő Utas sétatávolságra elérheti a Vasútállomást és a távolsági buszállomást), ezt követően a járat a Rákóczi úton folytatná az útját a csözpont felé, érintve a Csífrapalota megállót, majd kiskörúti szakasz a Piaristák terén csatlakozna az eddigi útvonalához.

Érdemes azt is megfontolni, hogy a buszok bekanyarodjanak egészen a Vasútállomás elé és a 110-es buszok megállójában történjen az utascsere. Ezzel a Vacsiköz felől jövő Utasok is közelebb szállhatnának le a Vasútállomáshoz és a Vasútállomás valamint a Városcsözpont között is lehetne sűríteni a buszokat. Ugyanakkor ez a megoldás a Vacsiköz felől jövő buszok számára kétségtelenül hosszabb útvonalat jelentene. A két új útvonalon járó busz a félreértések elkerülése miatt 484 és 485 elnevezéssel közlekedhetne és kísérleti jelleggel néhány kiválasztott 480-as és 481-es busz helyett lehetne a közlekedési rendszerbe illeszteni.

2.)Javaslat kibontása a Vasútállomás-Vacsiköz/Vacsiköz és Széchenyiváros viszonylatában

A Vasútállomásról a Vacsiköz felé tartó viszonylatok kialakítása, vagyis a visszairány ennél nehezebben megoldható. Véleményem szerint egy Vasútállomás-Vacsiköz irányú közvetlen közlekedési viszonylat önállóan nem tudna jelenleg eltartani egy járatot. Legközelebbi "buszcsohad" a 101-102-103-as buszok, melyek érintik a Vacsiköz-Bethlenváros Városrész szélét, viszont mind a Budai kapu, mind a széchenyivárosi különböző megállók elég messze vannak a Vacsiköztől, a Budai kapunál pedig nem jók az átszállási lehetőségek. Éppen ezért javaslom, hogy 104-es sorszámmal kerüljön bevezetésre egy olyan járat, amely a 103-as (vlt 22/A. számú járat) útvonalát használva a Bethlen körút-Vacsi köz kereszteződésben beközelkedik a Városrészbe, majd útját a Gázló utca-Csíksomlyói úton folytatja a Széchenyiváros felé (lásd 3. sz. melléklet).

Egy ilyen járat érintené a Lajta utca megállót, ezután szükséges lenne kijelölni a Gázló utcai Posta környékén egy új megállót (lásd 4. sz. melléklet). Innen sétatávolságra lehet az Utasoknak a Városrész jelentős részét elérni, majd a Március 15-e utca megálló közbeiktatásával érne el a járat 103-as korábbi útvonalát. Ezzel a Vacsiköz-Széchenyiváros Városrészek közlekedési kapcsolatai is javulnának egyben.

A viszonylatok kialakításához egy beruházás is szükséges lenne, mert Gázló utcán lévő két fekvőrendőr akadályozza a viszonylat kialakítását, ezeket normál fekvőrendőrökre kellene evileg ehhez cserélni, hogy itt buszok közlekedhessenek.

Kérem Tisztelt Polgármester Asszonyt, hogy a jelen javaslat alapján az Önkormányzat és a Kecskeméti Közlekedési Központ Nonprofit Kft. dolgozzon ki egy, a Vacsiköz és a Vasútállomás/Vacsiköz és Széchenyiváros közösségi közlekedési kapcsolatainak javítását szolgáló javaslatcsomagot a fenti javaslataim esetleges figyelembevételével.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy támogassa fenti indítványomat!

Határidő: soron következő közgyűlés

Felelős: Szemereyné Dr. Pataki Klaudia polgármester asszony

Kecskemét, 2025. november 25.

Dr. Tóth Szilárd s.k. - önkormányzati képviselő