

**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

Ügyiratszám: 4255-4/2026.

Tárgy: Képviselői indítvány parkolási helyzettel kapcsolatban

Tisztelt Közgyűlés!

A fenti tárgyban képviselői indítványt nyújtott be Király József képviselő.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X.8.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 13. § (2) bekezdése szerint az ülésre írásban benyújtott képviselői indítványt napirendre felvettnek kell tekinteni.

Az SZMSZ 39. § (3) bekezdése szerint a képviselői indítvány vonatkozhat:

- a) halasztást nem tűrő döntés meghozatalára,
- b) az indítvánnyal javasolt döntés előkészítésére.

Az a) pont szerinti indítvány alapján a közgyűlés az indítványban javasolt döntésről annak elhangzását, s az afelett nyitott vitát követően azonnal dönt, míg a b) pontban foglalt, döntés előkészítésre vonatkozó indítvány elfogadása esetén a vitát követően a közgyűlés a döntés előkészítésére a polgármestert, az alpolgármestert, a jegyzőt, a feladat- és hatáskörrel rendelkező bizottságot vagy a tanácsnokot kéri fel.

A mellékelt képviselői indítvány olyan döntés meghozatalára vonatkozik, amelyet az SZMSZ 2. melléklet 6.2.4. pontja alapján a Működő Város Bizottság terjeszt elő, így annak elhangzását és a vitát követően, az indítványban foglaltak elfogadása esetén javaslom, hogy a javaslat előkészítésre a Működő Város Bizottságot kérjük fel.

Kecskemét, 2026. február 3.

**Szemereyné Dr. Pataki Klaudia s.k.
polgármester**



INDÍTVÁNY

Szemereyné Dr. Pataki Klaudia
Polgármester Asszony részére

Tárgy: belvárosi parkolás

Tisztelt Polgármester Asszony!

A legutóbbi lakossági fórumomon a belvárosi (nagykörúton belüli) közlekedés, parkolás jelene és jövője volt a téma. Ennek kapcsán rövid ismertetőt tartott Dr. Szele András, a kecskeméti közlekedési koncepciót készítő Mobilissimus Kft. vezetője. Előadása után a jelenlévő lakosok többsége a belváros áldatlan parkolási helyzetére hívta fel a figyelmet. A 2025.11.27-én egyhangúlag elfogadott közlekedési koncepciónk külön is foglalkozott a belvárosi parkolás ügyével, és azt az egyik legfontosabb megoldásra váró feladatok közé sorolta, így a rövidtávú fejlesztési javaslatok között az alábbiakat is javasolta:

- Új parkolási koncepció készítése
- Az új építések szabályozása a Belvárosban (a lakóegységenkénti kötelező parkolóhelyszám optimális meghatározása, a kertesházakban és az újonnan épített lakások esetében a közterületi lakossági engedélyek korlátozása)
- Új építésű társasházaknál kötelező mobilitási szolgáltatások elvárása
- Részletes adatgyűjtésre alapozott parkolási koncepció elkészítése és közgyűlési elfogadása
- A kedvezményes parkolási engedélyek kiadására vonatkozó szabályozás felülvizsgálata.
- A belvárosi társasházak teremgarázsainak, parkolókapacitásainak felmérése és egy esetleges városi irányítású parkolási szövetségbe történő integrálása
- A parkolási bevételek közlekedési fejlesztésekre (parkolás, közlekedés- és forgalomirányítás, közlekedésbiztonság) való dedikálása

Az említett fórumon a belvárosban lakók legfőbb panasza arra irányult, hogy mikor hazaérnek a munkából, a lakóhelyükhöz közel sokszor nem tudnak leparkolni, bár számos parkolóhely van kialakítva, ugyanis mindegyik foglalt. A szakértő felhívta arra a figyelmet, hogy a nagykörúton belül közel 15 ezer munkahely működik, a dolgozók nagy része személygépkocsival közlekedik és a belváros parkolási felületei már nem növelhetőek, következésképpen nincs elég parkolóhely.

A közlekedési koncepcióban is szerepel, de a józan ész is azt diktálja, hogy a bentlakók, illetve a városközpontban működő üzletek prioritást kapjanak a szabad parkolóhelyek tekintetében. Természetesen ez nem egy egész napos lehetőséget teremthet, hanem például este 6-tól reggel 7-ig terjedő időszakokat a lakosok számára, a szolgáltatók, üzletek esetében pedig a napközbeni működés idejét. Ahhoz, hogy egy olyan parkoló rendeletet alkothassunk, amely kezeli ezeket a problémákat, elengedhetetlenül fontos, hogy a korábban említett rövid távú fejlesztési javaslatokat el kellene kezdeni felmérni, összegyűjteni.

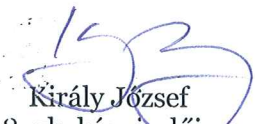
A fentiek alapján indítványozom, hogy ez a munka azonnal induljon el és félévvel bezárólag álljanak rendelkezésre azok az adatok, amelyekkel megalapozhatjuk egy őszi új parkolási koncepció elkészítését.

Határidő: azonnal.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester.

Kecskemét, 2026. február 3.

Tisztelettel:


Király József
8. vk. képviselője
Szövetség a Hírös Városért Frakció