

**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Polgármestere**

Ügyiratszám: 4255-10/2026.

**Tárgy: Képviselői indítvány hó- és síkosságmentesítéssel kapcsolatban**

**Tisztelt Közgyűlés!**

A fenti tárgyban képviselői indítványt nyújtott be dr. Siposné Bodrozsán Alexandra önkormányzati képviselő.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X.8.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 13. § (2) bekezdése szerint az ülésre írásban benyújtott képviselői indítványt napirendre felvettnék kell tekinteni.

Az SZMSZ 39. § (3) bekezdése szerint a képviselői indítvány vonatkozhat:

- a) halasztást nem tűrő döntés meghozatalára,
- b) az indítvánnyal javasolt döntés előkészítésére.

Az a) pont szerinti indítvány alapján a közgyűlés az indítványban javasolt döntésről annak elhangzását, s az afelett nyitott vitát követően azonnal dönt, míg a b) pontban foglalt, döntés előkészítésre vonatkozó indítvány elfogadása esetén a vitát követően a közgyűlés a döntés előkészítésére a polgármestert, az alpolgármestert, a jegyzőt, a feladat- és hatáskörrel rendelkező bizottságot vagy a tanácsnokot kéri fel.

**A mellékelt képviselői indítvány döntés előkészítésére vonatkozik, így annak elhangzását és a vitát követően az indítványban foglaltak elfogadása esetén javasolom, hogy Dr. Fekete Gábor Domicián alpolgármestert kérjük fel a javaslat előkészítésre.**

**Kecskemét, 2026. február 10.**

**Szemereyné Dr. Pataki Klaudia s.k.  
polgármester**



**Szemereyné Dr. Pataki Klaudia polgármester  
részére**

**Tárgy:** Javaslat a téli hó- és síkosságmentesítési rendszer felülvizsgálatára és megerősítésére

## **INDÍTVÁNY**

Tisztelt Polgármester Asszony!

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 8.) számú önkormányzati rendelet 39. § (1), (2) bekezdés, (3) bekezdés a) és b) pontja alapján a következő indítványt nyújtom be Polgármester Asszonynak:

A 2026. január elején kialakult rendkívüli időjárási helyzet – az előre jelzett, tartós havazás, jegesedés és extrém hideg – egyértelműen rámutatott arra, hogy Kecskemét jelenlegi téli üzemeltetési rendszere több ponton fejlesztésre szorul.

Fontos rögzíteni: a havazás idején az érintett dolgozók és szervezetek jelentős terhelés mellett, sok esetben erőn felül végezték munkájukat. Megállapítható, hogy a kialakult problémák rendszerszerű hiányosságokhoz köthetők. Ezek feltárása és kezelése a Közgyűlés közös felelőssége.

Az elmúlt hetek tapasztalatai világossá tették, hogy egy hasonló helyzetben a hatékonyabb fellépés előre rögzített szabályokat, átlátható működést és mérhető teljesítményt igényelnek.

Jelen indítvány célja ezért az, hogy a januári hóhelyzet tanulságait levonva olyan intézkedések kerüljenek elfogadásra, amelyek egy következő rendkívüli időjárási helyzetben gyorsabb, szervezettebb és kiszámíthatóbb városi reagálást tesznek lehetővé.

### **A januári hóhelyzet során azonosított főbb problémák**

A lakossági visszajelzések, képviselői tapasztalatok és a városi működés elemzése alapján az alábbi hiányosságok voltak egyértelműen azonosíthatók:

- nincs felülvizsgálva a prioritási sorrend az egyes városrészek, mellékutcák, buszmegállók, intézmények tekintetében,
- hiányos volt az ellenőrzési és visszacsatolási rendszer, az elvégzett munka eredményessége nem vagy nehezen volt mérhető,
- nem állt rendelkezésre elegendő hómunkás, miközben célzott, érdemi toborzás nem zajlott,
- az egyes szereplők (képviseelő-testület, városüzemeltetés, közlekedés, szociális ellátás) közötti kommunikáció nem volt megfelelően összehangolt,
- a lakosság számára nem volt átlátható, mikor, hol és milyen beavatkozások történnek.

Mindezek együtt vezettek ahhoz, hogy a város több pontján a közlekedés, az alapvető szolgáltatások és a mindennapi élet működése akadózott.

A fenti tapasztalatok alapján az alábbi, egymással összefüggő intézkedések elfogadását javaslom:

### **1. Elvart szolgáltatási/lakossági szint meghatározása**

A nyugat-európai nagyvárosok gyakorlatához hasonlóan meg kell határozni a hó- és síkosságmentesítés elvart szolgáltatási és lakossági szintjét, amely egyértelműen rögzíti a város, valamint a lakosság és a városban üzleti tevékenységet folytató szereplők feladatait és felelősségi körét rendkívüli téli időjárási helyzetekben. Az elvart szolgáltatási szintnek tartalmaznia kell a különböző útkategóriákhoz és közterületekhez rendelt reakcióidőket és prioritási sorrendet, valamint az ingatlan tulajdonosok és gazdasági szereplők közreműködési kötelezettségeit.

A rendszernek ki kell terjednie arra is, hogy az önkormányzat következetesen és egységes elvek mentén érvényesítse a vonatkozó előírásokat azokkal szemben, akik kötelezettségeiknek nem tesznek eleget. Ennek hiányában jelenleg nem áll rendelkezésre objektív mérce a feladatellátás megfelelőségének megítélésére.

### **2. A hómunkás-kapacitás megerősítése**

Szükséges az alkalmi hómunkások rendszerének megvalósítása: tisztességes és versenyképes bérezéssel, aktív, előzetes toborzással, valamint indokolt esetben külső kapacitások bevonásával. A rendkívüli időjárás idején nem lehet kizárólag a meglévő, szűk humánerőforrásra támaszkodni.

### **3. A téli útüzemeltetési terv teljes körű felülvizsgálata**

Az elfogadott téli útüzemeltetési tervet a valós városi működéshez kell igazítani.

A szabályoknak nemcsak létezniük kell, hanem egyértelműnek, végrehajthatónak, és számonkérhetőnek kell lennie.

### **4. Önkormányzati dolgozók bevonása átlátható rendszerben**

Javasolt egy olyan, átlátható és szabályozott rendszer kialakítása, amelyben önként jelentkező önkormányzati dolgozók – a szakirányú feladataik ellátása mellett, megfelelő elismerés biztosításával – rendkívüli helyzetekben bekapcsolódhatnak az operatív feladatok végrehajtásába, például az önkormányzati képviselők városrészi munkájának adminisztratív és szervezési támogatásába.

### **5. Nyilvános, online, térképes tájékoztató felület létrehozása**

Indokolt egy mindenki számára elérhető online felület kialakítása, ahol láthatók a prioritást élvező területek, követhető a munkagépek mozgása, ellenőrizhető, hogy egy adott utca mikor volt utoljára takarítva.

Ez egyszerre szolgálja az átláthatóságot, a lakossági tájékoztatást és az ellenőrizhetőséget.

### **6. Környezetbarát síkosságmentesítés következetes alkalmazása**

A környezetbarát megoldások alkalmazását nem lehet mellékes szempontként kezelni.

A városi faállomány, az állatvilág és a közlekedési infrastruktúra védelme hosszú távon is közérdek.

A januári hóhelyzet egyértelműen megmutatta, hogy tanulságokból és javítandó elemekből nincs hiány. A cél nem a felelősség utólagos keresése, hanem egy felkészültebb, átláthatóbb és hatékonyabb városi működés kialakítása.

Jelen indítvány ezt a célt szolgálja. Konstruktív javaslatokat tartalmaz, amelyek elfogadása hozzájárulhat ahhoz, hogy Kecskemét egy következő hasonló rendkívüli időjárási helyzetben már szervezettebben és kiszámíthatóbban tudjon eljárni.

### **Határozati javaslat:**

A Közgűlés az indítványt megtárgyalva az alábbi határozatot hozza:

1. Kecskemét Megyei Jogú Város Közgűlése megállapítja, hogy szükséges a hó- és síkosságmentesítési gyakorlat átfogó felülvizsgálata és fejlesztése.
2. A Közgűlés felkéri a Polgármestert, hogy a felelős Alpolgármester, a Jegyző, a városüzemeltetésért felelős csoportok és vállalatok, valamint az érintett bizottságok bevonásával készíttesse elő a hó- és síkosságmentesítés elvárt lakossági és szolgáltatási szintjének meghatározását, amely egyértelműen rögzíti a város, az ingatlan tulajdonosok, valamint a városban üzleti tevékenységet folytató gazdasági szereplők feladatait és felelősségi körét. Az elvárt szolgáltatási szintnek tartalmaznia kell az egyes útkategóriákhoz és közterületekhez rendelt reakcióidőket és prioritási sorrendet, az érintettek közreműködési kötelezettségeit, valamint a teljesítés mérésének, ellenőrzésének és a vonatkozó előírások következetes, egységes elvek mentén történő önkormányzati érvényesítésének módját.
3. A Közgűlés felkéri a Polgármestert, hogy intézkedjen az alkalmi hómunkás-kapacitás megerősítéséről, különös tekintettel az előzetes és aktív toborzásra, a versenyképes bérezés feltételeinek megteremtésére, valamint szükség esetén külső kapacitások bevonásának lehetőségére.
4. A Közgűlés felkéri a Polgármestert, hogy gondoskodjon a hatályos téli útüzemeltetési terv teljes körű felülvizsgálatáról annak érdekében, hogy az a valós városi működéshez igazodjon, és egyértelmű, végrehajtható, valamint számonkérhető szabályokat tartalmazzon.
5. A Közgűlés támogatja egy olyan szabályozott és átlátható rendszer kialakítását, amely rendkívüli helyzetekben lehetőséget biztosít az önként jelentkező önkormányzati dolgozók bevonására – saját szakirányú feladataik ellátása mellett – az operatív feladatok koordinálásába és végrehajtásába, megfelelő elismerés és jogi keretek biztosításával.
6. A Közgűlés felkéri a Polgármestert, hogy intézkedjen egy nyilvános, online, térképes tájékoztató felület létrehozásáról, amelyen keresztül a lakosság számára követhetővé válik a prioritást élvező területek köre, a munkagépek mozgása, valamint az egyes utcák takarításának időpontja.
7. A Közgűlés felhívja a Polgármester figyelmét arra, hogy a jövőbeni hó- és síkosságmentesítési feladatok ellátása során a környezetbarát megoldások következetes alkalmazását biztosítani kell a városi zöldfelületek, az élővilág és a közlekedési infrastruktúra védelme érdekében.
8. A Közgűlés felkéri a Polgármestert, hogy az intézkedések előkészítéséről és a szükséges lépésekről legkésőbb a Közgűlés 2026. II. félév első ülésén adjon tájékoztatást.

**felelős: Szemereyné Dr. Pataki Klaudia polgármester**

**határidő: értelemszerűen**

Kérem a Tisztelt Közgűlést, hogy indítványom támogassa!

Kecskemét, 2026 február 9.

dr. Siposné Bodrozsán Alexandra s.k.  
önkormányzati képviselő