



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága**

**2026. május 12-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök
Biztonságos Működés Szervezési Osztály,
Dr. Bohner Zsolt osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.

**Dr. Temesvári Péter s.k.
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 8589-1/2026

ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága
2026. május 12-én tartandó ülésére

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 8.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.6. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések, illetve az elvégzett forgalmi rend felülvizsgálatok alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. Lakossági kezdeményezés érkezett a Pázmány Péter utcában a Kandó Kálmán utcáról bekanyarodva az úttest jobb oldalán megállási korlátozás bevezetése érdekében. A kezdeményező leírta, hogy az útsatlakozás környezetében az út szélén parkoló járművek mellett nem marad kétirányú forgalom céljára alkalmas útszélesség, így a Kandó Kálmán utcáról Pázmány Péter utcára történő bekanyarodás akadályba ütközik, ha a Pázmány Péter utcáról is van kihajtani szándékozó jármű. Az utca ezen túlmenően is telített a várakozó járművekkel, ami a kétirányú közlekedést korlátozza, azonban a közlekedés akadályozása leginkább a csomópont környezetében valósul meg. A kezdeményezést az érintett választókerület képviselője támogatja.

A rendszeres parkolást elsősorban a Kecskeméti Corvin Mátyás Általános Iskola Hunyadi János Általános Iskola korlátozott parkolási lehetőségei eredményezik, az intézmény dolgozói máshol nem tudnak parkolni.

A megtartott helyszíni szemle során megállapítást nyert, hogy a biztonságos közlekedés érdekében szükséges a csomópont környezetében a Pázmány Péter utca páratlan oldalán, legalább 8 m hosszón a megállás korlátozása. Az intézmény dolgozói részére parkolási lehetőséget a Pázmány Péter utca páros oldalán az intézménnyel szemben a zöldfelület egy részén kialakított parkolóban három parkolóállás kizárólagos használatának biztosítása, továbbá ugyancsak a Pázmány Péter utca páros oldalán az 1. számmal szemben lévő párhuzamos parkolósáv kijelölése biztosíthat. Figyelemmel az intézmény munkarendjére a használat biztosítása munkanapokon 07⁰⁰ és 17⁰⁰ közötti időszakban lehet indokolt, ezen kívüli időszakban a parkolók a környezetben lakók várakozási igényeit szolgálhatják ki.

Fentiekre tekintettel javaslom:

- **Pázmány Péter utca páratlan oldalán a Kandó Kálmán utca kereszteződése után megállási korlátozás bevezetését 8 méter hosszón, ezzel egyidejűleg**
- **a Pázmány Péter utca páros oldalán az intézménnyel szemben a zöldfelület egy részén kialakított parkolóban három parkolóállásnak a Kecskeméti Corvin Mátyás Általános Iskola Hunyadi János Általános Iskola részére kizárólagos használatú parkolóhelyé történő kijelölését munkanapokon 07⁰⁰-17⁰⁰ közötti időtartamban, valamint**
- **a Pázmány Péter utca 1. számú ingatlannal szemben lévő parkolósáv területén lévő 9 db parkolóhely a Kecskeméti Corvin Mátyás Általános Iskola Hunyadi János Általános Iskola részére kizárólagos használatú parkolóhelyé történő kijelölését munkanapokon 07⁰⁰-17⁰⁰ közötti időtartamban.**

II. A Tisztelt Bizottság 2025. szeptember 30-i ülésén tárgyalta lakossági kezdeményezésre, képviselői támogatással a Dózsa György út 23-33. számú társasház mögött található útszakasz egyirányúsítására irányuló előterjesztést. A kezdeményezésben foglaltak szerint az utca szélessége, az utcában parkoló gépjárművek száma nem teszi lehetővé a folyamatos kétirányú haladást.

A bizottság ülésén Király József egyéni választókerületi képviselő jelezte, hogy a Dózsa György út 23-33. számú társasház a saját választókerületébe tartozik, az ott lakók előzetesen nem lettek megkérdezve, ezért kérte az előterjesztés napirendről történő levételét. Képviselő Úr kérését elfogadtam, és az előterjesztést a kezdeményezésre vonatkozóan visszavontam.

Az elmúlt alkalommal Képviselő Úrral több ízben egyeztettünk, részéről tervezett forgalomszabályozással kapcsolatosan már kifogás nem merült fel, így a kezdeményezést ezúton ismételten előterjesztem.

A Botond utca – Dózsa György út jelzőlámpás kereszteződés jelentős forgalmat bonyolít le részben a Kecskeméti Kodály Zoltán Ének-zenei Általános Iskola, Gimnázium, Szakgimnázium és Alapfokú Művészeti Iskola közelsége okán. Ugyanakkor a kezdeményezéssel érintett útszakasz a csomópont közvetlen környezetében a csomóponti felállóhelytől mintegy 35 m távolságra van, így a Botond utca irányából balra kanyarodni szándékozók a jelzőlámpás csomópontnál várakozó járművek miatt akadályoztatva lehetnek, melynek következtében a forgalom mögöttük feltorlódhat, korlátozva a jelzőlámpás csomópont áteresztő képességét.

Fentiekre tekintettel a kezdeményezéssel érintett útszakasz forgalmi irányát a Tatársor irányából a Botond utca irányába célszerű kijelölni.

Fentiek alapján javaslom a Dózsa György út 23-33. számú társasház mögötti útszakaszt a Tatársor irányából a Botond utca irányába egyirányú forgalmú útként kijelölni.

- III. A Tisztelt Bizottság 2025. szeptember 30-i ülésén tárgyalta a Dömötör és a Zrínyi utca forgalmi rendjének módosítására irányuló előterjesztést.

A bizottság „Közúti forgalomszabályozási döntések” tárgyában hozott 79/2025. (IX. 30.) MVB. számú határozatában a Dömötör utcát a Mezei utca irányából a Zrínyi utca irányába, valamint a Zrínyi utcát a Dömötör utca és a Mezei utca között a Dömötör utca irányából a Mezei utca irányába egyirányú forgalmú útként jelölte ki.

A forgalmi rend módosítását követően az érintett utcában lakók kezdeményezésére az érintett választókerület képviselője helyszíni szemlét kezdeményezett. Ennek során felvetődött, hogy a kialakított forgalmi rend mellett a Dömötör utca burkolatszélessége nem teszi lehetővé várakozó járművek mellett történő biztonságos elhaladást, továbbá a Zrínyi utca csomópontjának környezetében megálló járművek egyes esetekben akadályozhatják a Dömötör utca irányából a Zrínyi utca irányába jobbra kikanyarodni szándékozókat, ezért indokolt a Dömötör utcán megállási, illetve várakozási tilalom bevezetése.

Mindemellett annak érdekében, hogy a korábban a Zrínyi utcán jelentkező átmenő forgalom ne terhelje a Dömötör utcát indokolt az útszakasz forgalmának kizárólag célforgalomra történő korlátozása.

Fentiek alapján javaslom a Dömötör utca forgalmi irány szerinti jobb oldalán a kialakított várakozóhelyeket követően várakozási tilalom, bal oldalán teljes hosszon megállási tilalom bevezetését. Egyidejűleg javaslom az utcában a célforgalom kivételével a gépjárművel történő behajtás tiltását.

- IV. A bizottság ugyancsak a 2025. szeptember 30-i ülésén tárgyalta a Sziget és a Zápolya János utca forgalmi rendjének módosítására irányuló előterjesztést.

A bizottság „Közúti forgalomszabályozási döntések” tárgyában hozott 79/2025. (IX. 30.) MVB. számú határozatában a Sziget utcát a Mezei utca irányából a Zápolya János utca irányába, valamint a Zápolya János utcát a Horog utca és a Magyar utca között a Horog utca irányából a Magyar utca irányába egyirányú forgalmú útként jelölte ki.

A forgalmi rend módosítását követően az érintett utcában lakók kezdeményezésére az érintett választókerület képviselője helyszíni szemlét kezdeményezett. Ennek során felvetődött, hogy az aláírásgyűjtés során nem erre a szabályozásra gondoltak, a bevezetett egyirányú forgalmi rend az utcában lakók részére jelentős többletútvonalat eredményezett, így kérték a korábbi forgalmi rend visszaállítását azzal, hogy kérték az utcában 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését és az utca forgalmának kizárólag célforgalomra történő korlátozását.

Fentiek alapján javaslom a Sziget és a Zápolya János utcában az egyirányú forgalmi rend megszüntetését, a kétirányú közlekedés visszaállítását, továbbá a Sziget utcában 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését, valamint a célforgalom kivételével a gépjárművel történő behajtás tiltását.

- V. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Ferenczy utcában az egyirányú forgalmi rend megszüntetésére, a kétirányban történő közlekedés lehetővé tétele érdekében.

Jelenleg a Ferenczy utca a Klapka utca felől a Bem utca irányába egyirányú forgalmat bonyolít le. A Klapka utcában lévő ingatlanok lakói és bérlői jelezték a választókerület önkormányzati képviselőjének, hogy a Klapka utcába jelenleg csak a Rákóczi út és a Szlemenics utca felől lehet behajtani, amely utcák megközelítése a munkanapokon kialakuló megnövekedett forgalom miatt jelentős többlet idővel jár.

Az utca szélessége lehetővé teszi a kétirányú forgalmat. Az utcában a forgalmi irány szerinti bal oldalon várakozási, jobb oldalon megállási tilalom van érvényben, így parkoló járművek nem akadályoznák a kétirányú forgalmat.

Fentiek alapján javaslom a Ferenczy utcában az egyirányú forgalmi rend megszüntetését.

- VI. A DTKH Nonprofit Kft. tervezi a Kecskemét, 0737/17 hrsz-ú úton, a Kisfái 248. szám alatt található hulladékkezelő telep bejárata előtti útszakaszra menetdinamikai küszöb kihelyezését. Külterületi útként az érintett útszakaszt sebességkorlátozás jelenleg nem érinti. Az útszakasz megközelítését biztosító Kisfái bekötőúton (0728 hrsz.) 60 km/h sebességkorlátozás van érvényben. A forgalomcsillapítás kialakításához sebességcsökkentés bevezetése szükséges, amit indokol az is, hogy az útszakasz burkolata 4,5 m szélességben épült ki, így a jelentős teherforgalom mellett a kétirányú forgalmat csak korlátozottan tudja biztosítani. A hatásos csillapítás érdekében 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése indokolt.

Az érintett választókerület önkormányzati képviselője a sebességkorlátozás ellen kifogással nem élt.

Fentiek alapján javaslom a Kecskemét, 0737/17 hrsz-ú úton mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- VII. Lakossági kezdeményezés érkezett a 445. számú főút, Reptéri iparvágány és „Repülős” körforgalom közötti szakasza mellett lévő szervízútra vonatkozó, a 0673/3 hrsz-ú földút csatlakozását követően érvényben lévő 3,5 t súlykorlátozás megszüntetésére. A kezdeményezést az érintett választókerület önkormányzati képviselője támogatta.

Tárgyi útszakaszon a 445. számú főúti kezdő csomópontnál 7,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsival, valamint vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel történő behajtást tiltó tábla is ki van helyezve.

A gazdasági, kereskedelmi szolgáltató területet feltáró szervízút eredetileg a terület rendeltetésszerű használatára alkalmasan épült ki, azonban annak rendeltetésszerű használatát a kettős korlátozás megakadályozza.

Tekintettel arra, hogy az útszakaszt nehéztehergépjárművel a 445. számú főúton kívül más útvonalon nem lehet megközelíteni a kezdő csomóponton túl további korlátozás nem indokolt. A célt, hogy a szervízút ne adjon parkolási lehetőséget kamionok részére, a 445. számú főúti kezdő csomópontnál bevezetett korlátozás is biztosítja.

Fentiek alapján javaslom a 445. számú főút, Reptéri iparvágány és „Repülős” körforgalom közötti szakasza mellett lévő szervizútra a 0673/3 hrsz-ú földút csatlakozását követően érvényben lévő 3,5 t súlykorlátozás megszüntetését.

- VIII. A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály közigazgatási hatósági eljárást indított, miszerint a Kecskemét, Hegedús köz szilárd burkolattal nem rendelkező, az Erdősor utcától a város irányába tartó szakaszán rendkívüli a porszennyezettség. A porterhelés a lakók mindennapi életminőségét jelentősen rontja és folyamatos környezeti terhelést jelent.

A környezetvédelmi hatóság 2026. március 20-án helyszíni szemlét tartott az érintett közterületen. Megállapították, hogy a szilárd burkolattal nem rendelkező útszakaszon a gépjármű forgalom hatására jelentős a porfelverődés. Megközelítőleg 20 km/h sebesség esetén a porfelverődés minimális, ennél nagyobb sebesség esetén jelentősen növekszik.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete alapján, figyelemmel a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet előírásaira, a gyűjtőúti kategóriába tartozik. Jelenleg a Csíksomlyói utcától a Széna utcáig 30 km/h a megengedett sebesség, ezt követően nincs sebességkorlátozás.

Fentiek alapján javaslom a Hegedús köz Széna és Erdősor utca közötti szakaszán 20 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- IX. Lakossági kezdeményezés érkezett a Báthory utca teljes hosszán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetésére. A kezdeményezést az érintett választókerület önkormányzati képviselője támogatta.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete alapján, figyelemmel a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik. Forgalmi rendje szerint egyirányú forgalmú a Kölcsey utca irányából a Mária utca irányába, a forgalmi irány szerinti jobb oldalon teljes hosszán parkolósáv van kialakítva. Jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség. Az útszakasz elhelyezkedéséből és forgalmi rendjéből adódóan jelentős átmenő forgalmat bonyolít le, így a kezdeményezők álláspontja szerint különösen a parkolósáv oldalán lévő ingatlanokból a kihajtás nehezen oldható meg.

Fentiek alapján javaslom a Báthory utcán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- X. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője lakossági kérésre kezdeményezte a Búzakalász utca Nyereg és Kazal utca közötti szakasza melletti egyirányú forgalmú lakút forgalmi irány szerinti jobb oldalán megállási tilalom bevezetését. Az érintett egyik lakó elmondása szerint az utcában hétfégenként a Kecskeméti Piac használtcikk piac működéséhez kapcsolódóan sokan megállnak zavarva ezzel az ott lakókat.

Fentiek alapján javaslom a Búzakalász utca Nyereg és Kazal utca közötti szakasza melletti egyirányú forgalmú lakút forgalmi irány szerinti jobb oldalán szombaton és vasárnap 05⁰⁰ és 15⁰⁰ közötti időszakra megállási tilalom bevezetését.

- XI. A városnéző kisvonalot üzemeltető Tupelo Kft. részéről megkeresés érkezett, hogy részére olyan megállási lehetőség kerüljön kijelölésre, ahol a szolgáltatását igénybe vevők részére a fel- és leszállás biztosított lehet. Korábban ez a lehetőség a Kecskeméti Katona József Nemzeti Színház (továbbiakban: Színház) előtt volt biztosítva, azonban 2026. év január 1. napjától kezdődően a turista buszok részére lett kijelölve várakozási helyként.

Kezdeményezővel egyeztetve, a fent említett, turista buszok részére kijelölt várakozási lehetőség tűnik a leginkább kedvezőnek. Várakozás céljára nem kell újabb területet kijelölni és parkolóhelyeket megszüntetni, ez a turista buszok és a városnéző kisvonal részére azonos helyen biztosított.

Az érintett választókerület önkormányzati képviselője a kijelölés ellen kifogással nem élt.

Az üzemeltető elmondása szerint a kisvonal menetrend szerinti járatai május végétől indulnak hétfőként. Iskolai időszakon kívül szerdától péntekig 17:30, 18:15 és 19:00 órák, szombaton és vasárnap pedig 11:00 és 17:00 óra között óránként közlekednek.

Fentiek alapján javaslom a Katona József téren, a Színház előtt található, várakozási korlátozás alóli felmentés kiterjesztését 22 méter hosszra vonatkozóan, „Kivéve városnéző kisvonal” kiegészítéssel, minden év május utolsó hétfőjétől szeptember első hétfőjéig szombaton és vasárnap 11:00 - 17:00 óra között, iskolai időszakon kívül szerdától péntekig 17:00 - 19:00 óra között.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2026. május 4.

Dr. Homoki Tamás s.k.
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2026. (V. 12.) MVB. számú határozat Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 8589-1/2026 számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság 2026. augusztus 3. napjától kezdődő hatállyal elrendeli
 - 1.1. a Pázmány Péter utcában a Kandó Kálmán utca kereszteződés után 8 méter távolságra vonatkozóan megállási korlátozás bevezetését, egyidejűleg a Pázmány Péter utcában a Kandó Kálmán utca kereszteződés után az úttest bal oldalán kialakított parkolók közül 3 db parkolóhely a Kecskeméti Corvin Mátyás Általános Iskola Hunyadi János Általános Iskola részére történő kizárólagos parkolóhelyé történő kijelölését munkanapokon 07:00-17:00 közötti időtartamban, valamint a Pázmány Péter utca 1. számú ingatlannal szemben lévő 9 db parkolóhely a Kecskeméti Corvin Mátyás Általános Iskola Hunyadi János Általános Iskola részére történő kizárólagos parkolóhelyé történő kijelölését munkanapokon 07:00-17:00 közötti időtartamban;
 - 1.2. a Dózsa György út 23-33. számú társasház mögötti útszakasz a Botond utca irányába egyirányú forgalmú útként történő kijelölését;
 - 1.3. a Dömötör utca forgalmi irány szerinti jobb oldalán a kialakított várakozóhelyeket követően várakozási tilalom, bal oldalán teljes hosszban megállási tilalom bevezetését, egyidejűleg az utcában a célforgalom kivételével a gépjárművel történő behajtás tiltását;
 - 1.4. a Sziget és a Zápolya János utcában az egyirányú forgalmi rend megszüntetését, a kétirányú közlekedés visszaállítását, továbbá a Sziget utcában 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését, valamint a célforgalom kivételével a gépjárművel történő behajtás tiltását;
 - 1.5. a Ferenczy utcában az egyirányú forgalmi rend megszüntetését;
 - 1.6. a Kecskemét, 0737/17 hrsz-ú úton mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését;
 - 1.7. a 445. számú főút, Reptéri iparvágány és „Repülős” körforgalom közötti szakasza mellett lévő szervizútra a 0673/3 hrsz-ú földút csatlakozását követően érvényben lévő 3,5 t súlykorlátozás megszüntetését;
 - 1.8. a Hegedűs köz Széna és Erdősor utca közötti szakaszán 20 km/h sebességkorlátozás bevezetését;
 - 1.9. a Báthory utcán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését;
 - 1.10. A Búzakalász utca melletti egyirányú lakóúton a forgalmi irány szerinti jobb oldalon szombaton és vasárnap 05⁰⁰ és 15⁰⁰ közötti időszakra és megállási tilalom bevezetését.
2. A bizottság 2026. május 31. napjától kezdődő hatállyal a Katona József téren, a Kecskeméti Katona József Nemzeti Színház előtt található, várakozási korlátozás alóli felmentés kiterjesztését rendeli el 22 méter hosszra vonatkozóan, „Kivéve városnéző kisvonat” kiegészítéssel, minden év május utolsó hétvégéjétől szeptember első hétvégéjéig szombaton és vasárnap 11:00 - 17:00 óra között, továbbá iskolai időszakon kívül szerdától péntekig 17:00 - 19:00 óra között.
3. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

Határidő: értelemszerűen

Melléklet

I. ponthoz (Pázmány Péter utca)



II. ponthoz ((Dózsa György út 23-33. sz. mögötti útszakasz)



III. ponthoz (Dömötör utca)



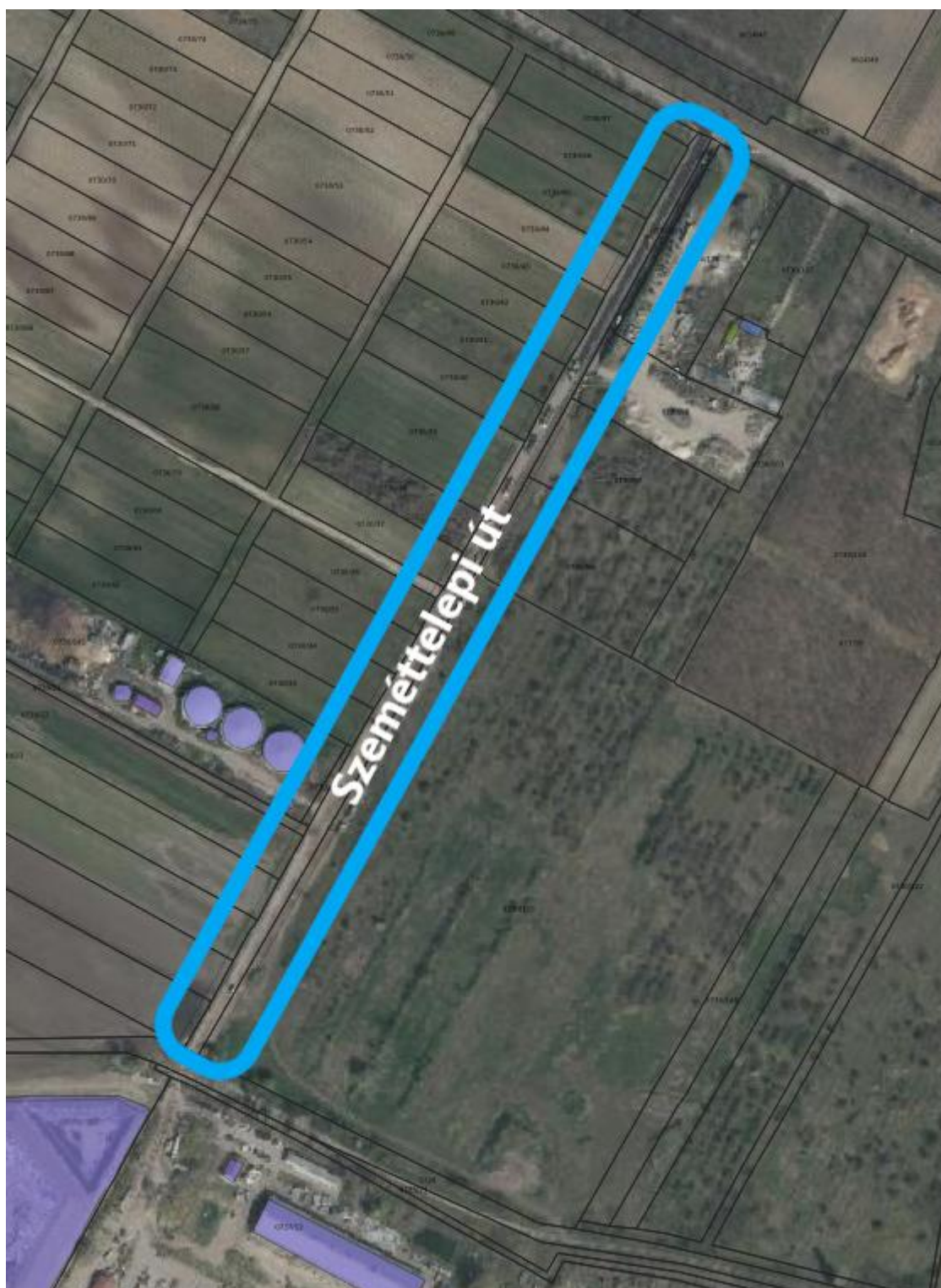
IV. ponthoz (Sziget utca)



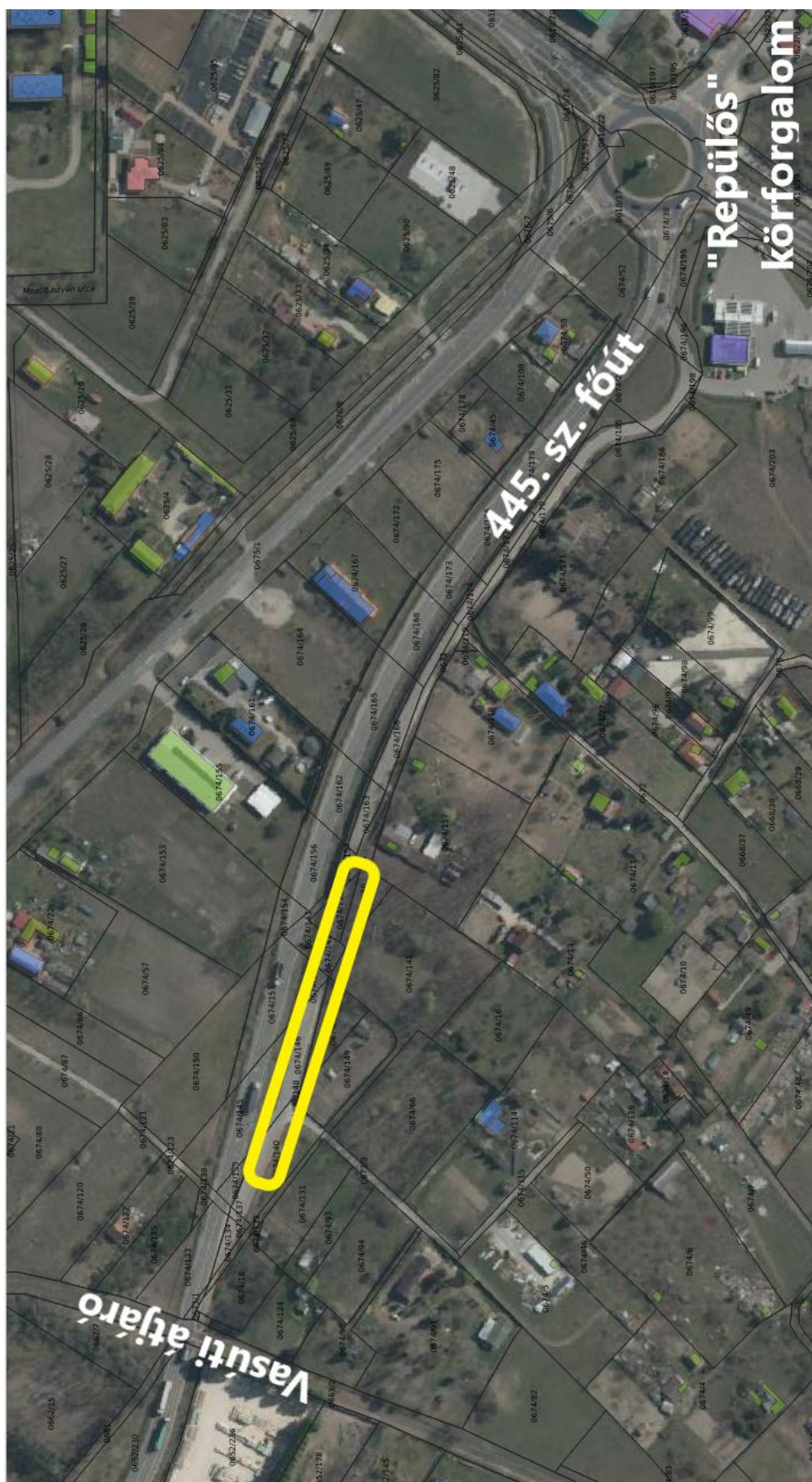
V. ponthoz (Ferenczy utca)



VI. ponthoz (Szeméttelenpi út)



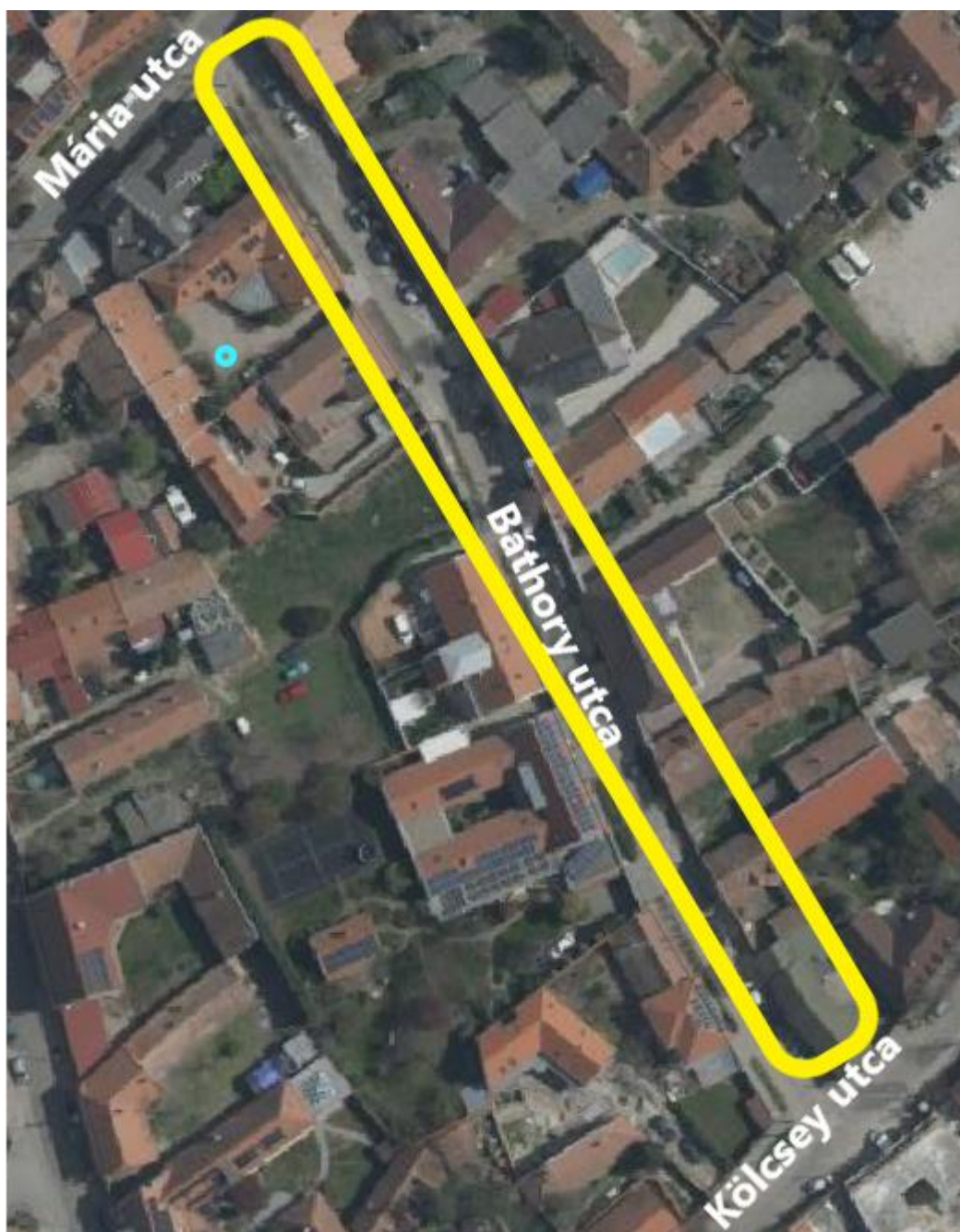
VII. ponthoz (445. sz. főúton lévő szervizút)



VIII. pontoz (Hegedűs köz)



IX. pontoz (Báthory utca)



X. ponthoz (Búzakalász utca)



XI. ponthoz (Katona József tér)

