



**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága
Elnöke**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága**

**2026. május 12. napján
tartandó ülésére**

Tárgy: Kecskemét Katona József téren a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca irányából a Csányi János körút irányába áthaladást biztosító kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt lévő parkolóhely megszüntetése és kerékpártámasz kihelyezése

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
Dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök
Biztonságos Működés Szervezési Osztály
Dr. Bohner Zsolt osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek: közgyűlési előterjesztés

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

**Dr. Temesvári Péter s.k.
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága
Elnöke**

Ügyiratszám: 4280-3/2026.

**ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága
2026. május 12. napján tartandó ülésére**

Tárgy: Kecskemét Katona József téren a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca irányából a Csányi János körút irányába áthaladást biztosító kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt lévő parkolóhely megszüntetése és kerékpártámasz kihelyezése

Tisztelt Bizottság!

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X.8.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.2.4. pontja alapján a fenti tárgyban készült, mellékelt közgyűlési előterjesztést megtárgyalni és döntését a határozat-tervezetben foglaltak szerint meghozni szíveskedjen.

Kecskemét, 2026. május 5.

**Szamlar László s.k.
elnök**

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2026. (V. 12.) MVB. számú határozat

Kecskemét Katona József téren a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca irányából a Csányi János körút irányába áthaladást biztosító kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt lévő parkolóhely megszüntetése és kerékpártámasz kihelyezése

A bizottság megtárgyalta Szamlar László bizottsági elnök tárgyi 4280-3/2026. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztést változatlan tartalommal terjeszti a közgyűlés elé elfogadásra.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szamlar László bizottsági elnök



**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

**2026. május 14. napján
tartandó ülésére**

Tárgy: Kecskemét Katona József téren a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca irányából a Csányi János körút irányába áthaladást biztosító kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt lévő parkolóhely megszüntetése és kerékpártámasz kihelyezése

Az előterjesztést készítette: Dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető
Mérnöki Iroda
Dr. Bohner Zsolt osztályvezető
Biztonságos Működés Szervezési Osztály

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek:

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Temesvári Péter s.k.
jegyző



Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének

Működő Város Bizottsága

Iktatószám: 4280-4/2026.

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

2026. május 14. napján tartandó ülésére

Tárgy: Kecskemét Katona József téren a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca irányából a Csányi János körút irányába áthaladást biztosító kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt lévő parkolóhely megszüntetése és kerékpártámasz kihelyezése

Tisztelt Közgyűlés!

Kordik Szabolcs önkormányzati képviselő a közgyűlés 2026. februári ülésére benyújtott indítvány útján kezdeményezte a Kecskemét, Katona József tér 2. szám alatt, a Kada Elek Technikum bejárata melletti parkolónál a gyalogos-átkelőhely előtti kettő parkolóhely megszüntetését, és helyette kerékpártároló kialakítását.

A közgyűlés „Képviselői indítvány forgalombiztonsággal kapcsolatban” tárgyában hozott 40/2026. (II. 12.) határozatában felkérte a Működő Város Bizottságot arra, hogy a Kecskemét, Katona József tér 2. szám alatt, a Kada Elek Technikum bejárata melletti parkolónál gyalogos-átkelőhely előtti kettő parkolóhely megszüntetése vonatkozásában készítsen előterjesztést a közgyűlés elé, egyben vizsgálja meg, hogy a megszüntetendő parkolóhelyek területén kerékpártárolók kialakítására van-e lehetőség.

A kijelölt gyalogos-átkelőhely a közelben lévő alapfokú és középfokú köznevelési intézmények megközelítését is szolgálja. A tanulók életkorából adódóan testmagasságuk jellemzően nem haladja meg a személygépkocsik (1,4-1,6 méter, SUV-ok esetében 1,5-1,8 méter) magasságát, így a kijelölt gyalogos-átkelőhely előtti parkolóhelyen álló, zárt kocsiszekrényvel rendelkező jármű akadályozza a gyalogátkelő fogadófelületére érkező gyalogos észlelhetőségét.

A csomópont környezetének jelenlegi kialakítása mellett a kijelölt gyalogos-átkelőhely előtti felállóhelyre érkező gyalogos az átkelőhelytől mintegy 15 m távolságban észlelhető. Már egy parkolóhely megszüntetése esetén ez a távolság mintegy 24 m-re növekszik.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 43. § (1) és (2) bekezdésben foglalt rendelkezések alapján a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet járművezetőnek csak fokozott óvatossággal és olyan sebességgel szabad megközelítenie, hogy a járművel, amennyiben szükséges, a gyalogos átkelőhely előtt meg is tudjon állni és elsőbbségadási kötelezettségének eleget tudjon tenni. A kialakult és érvényben lévő bírói gyakorlat a mérsékelt sebességet 30 km/h-ban jelöli meg.

Átlagos körülmények között, 1 másodperc átlagos reakcióidővel számolva 30 km/h sebesség mellett még nedves úton is a féktávosság mintegy 21 m, így megállapítható, hogy az átkelni

szándékozó gyalogos már féktávolságon kívül észlelhető, a járművel az átkelőhely előtt biztonsággal meg lehet állni.

Az egy darab parkolóhely megszüntetése a gyalogosok számára is biztosítja az úttesten közlekedő jármű észlelhetőségét, így biztosítva, hogy eleget tudjanak tenni a KRESZ 21.§ (6) bekezdésében foglalt kötelezettségnek, miszerint „A gyalogos az úttestre akkor léphet, ha meggyőződött annak veszélytelenségéről. Az úttestre váratlanul nem léphet, köteles az úttesten késedelem nélkül átmenni és tartózkodni minden olyan magatartástól, amely a járművek vezetőit megzavarhatja vagy megtévesztheti”.

A megszűnő várakozóhely szélessége a 2,5 m, mélysége 5,5 m. Az e-ÚT 03.04.13:2019/M2:2025 „Kerékpározható közutak tervezése” útügyi műszaki előírás vonatkozó előírásait figyelembe véve a parkoló hossz tengelyével párhuzamosan 2 db „P” vagy „U” alakú kerékpártámasz elhelyezhető, melyek 4 db kerékpár tárolására alkalmasak. A megszűnő parkolóhelyet a közút irányából sávós terelőtáblával, a mellette lévő parkoló irányából forgalomterelő korlátokkal kell elválasztani, és kerékpáros várakozóhely jelzőtáblával lehet jelezni.

A fentiekre tekintettel a bizottság javasolja 1 db parkolóhely megszüntetését.

A képviselői indítványhoz hasonlóan korlátozott a gyalogosok észlelhetősége a Batthyány utca – Festő utca kereszteződésében. A Festő utca irányából a Batthyány utcai kijelölt gyalogos-átkelőhelyhez érkező gyalogost szintén nehéz észlelni a Katona József tér irányából, ha az átkelőhelyhez legközelebbi várakozóhelyen egy magasabb, esetlegesen zárt kocsiszekrényű jármű várakozik. A gyalogos ebben az esetben a kijelölt gyalogos-átkelő helyre történő lelépést követően úgy tesz meg 1,5-2 métert, hogy ő sem észleli a közeledő járművet és az elsőbbségadásra kötelezett járművezető sem észleli időben a parkoló jármű mögül kilépő gyalogost. A jármű vezetőjének a jármű sebességét 30 km/h alá le kell csökkentenie annak érdekében, hogy elsőbbségadási kötelezettségről meggyőződjön. Egy darab parkolóhely megszüntetése a gyalogosok számára itt is biztosítja az úttesten közlekedő jármű észlelhetőségét, a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet biztonságosabbá teszi.

A fentiekre tekintettel a bizottság ennél a kijelölt gyalogos-átkelőhelynél is javasolja a Katona József tér irányából az átkelőhely előtt, ahhoz legközelebbi várakozóhelyhely megszüntetését.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozat-tervezetben foglaltakat elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2026. május 4.

**Szamlar László s.k.
bizottság elnöke**

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

.../2026. (V. 14.) határozata

Kecskemét Katona József téren a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca irányából a Csányi János körút irányába áthaladást biztosító kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt lévő parkolóhely megszüntetése és kerékpártámasz kihelyezése

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése megtárgyalta a Működő Város Bizottság 4280-3/2026. iktatószámú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A közgyűlés
 - a Kecskemét Katona József téren a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca irányából a Csányi János körút irányába áthaladást biztosító, továbbá a
 - a Batthyány utca – Festő utca kereszteződésében a Katona József tér irányából a kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt lévő parkoló területén a gyalogos-átkelőhelyhez legközelebbi gépjármű várakozóhelyet megszünteti.
2. A közgyűlés egyetért azzal, hogy a megszűnő gépjármű várakozóhely területén kerékpáros parkoló legyen kialakítva.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester