



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Polgármestere**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése**

**2026. május 14-én  
tartandó ülésére**

**Tárgy: Fenntartható közlekedéssel kapcsolatos stratégiai dokumentumok jóváhagyása**

**Az előterjesztést készítette:** **Balogh Zoltán irodavezető**  
Fejlesztéspolitikai Iroda  
**Gujdár-Tóth Petra osztályvezető**  
Projektkoordinációs Osztály  
**Berente Ágnes osztályvezető**  
Pályázati és Közbeszerzési Osztály

**Kezelési megjegyzés:** Határozat-tervezet

**Döntési változatok száma:** 1

**Melléletek:**  
- Kecskemét Megyei Jogú Város Kerékpárforgalmi Hálózati Terve (KHT)  
- Kecskemét Fenntartható Városi Mobilitási Terve (SUMP)

**Véleményezésre megkapta:** -

**Egyéb szervezet, külső szakértő:** -

**Megtárgyalta:** Fejlődő Város Bizottság  
Működő Város Bizottság

**Törvényességi észrevételem nincs:**

**Dr. Temesvári Péter s.k.**  
**jegyző**



## KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERE

Iktatószám: 740-24/2026

### ELŐTERJESZTÉS

#### **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 2026. május 14-én tartandó ülésére**

#### **Tárgy: Fenntartható közlekedéssel kapcsolatos stratégiai dokumentumok jóváhagyása**

A város gazdaságának folyamatos bővülése eredményeként Kecskeméten a közúti forgalom 2011 és 2018 között éves szinten átlagosan közel 4%-kal nőtt, az autóval történő közlekedés dominanciája – többek közt a településszerkezeti adottságokból adódóan – ma megkérdőjelezhetetlen. Ez ugyanakkor nem jelenti azt, hogy a lágy közlekedési alternatívák fejlesztését háttérbe lehet szorítani, a közlekedési kultúra fokozatos átalakulása miatt az alternatív közúti közlekedési módok egyre nagyobb hangsúlyt kapnak. A személygépkocsira épülő forgalom növekedése, az ebből származó üvegházhatású-gázkibocsátás, a por- és zajszennyezés, az utak zsúfoltsága és egyéb szempontok miatt nem fenntartható.

Kecskemét közlekedését érintően az elmúlt 10 évben igen jelentős változások történtek: számos új szerkezeti jelentőségű út került megépítésre, vagy felújításra (a teljesség igénye nélkül: a 445-ös számú út és az 54-es számú főút négysávúsítása turbókörforgalmak kialakításával, elkészült a Nyugati körút két körforgalom kialakításával, Károly Róbert körút, Nyíri út teljes felújítása két körforgalom kialakításával, Szélmalom Csárda körforgalom, Kuruc körút-Bem utca turbókörforgalom, repülő körforgalom, 52-es számú főút négysávúsítása, a Nyíri út folytatásának kapacitásbővítése, továbbá ezen szakasz Hetényegyházát a várossal összekötő útépitési projekteggyüttes stb.). Új helyi autóbusz közlekedésszervező cég (Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.) jött létre, továbbá jelentős kerékpáros fejlesztések valósultak meg.

Megállapítható, hogy Kecskemét városa számára az egyik legnagyobb kihívás a közlekedés. Ennek megfelelően a város közlekedési koncepciót készítettett (amelyet 2025. november 27-én fogadott el a közgyűlés), ennek alapján pedig a Fenntartható Városi Mobilitási Terv (SUMP) és Kerékpárforgalmi Hálózati Terv (KHT) is felülvizsgálatra került.

#### **I. Kecskemét Megyei Jogú Város Kerékpárforgalmi Hálózati Terve (KHT) felülvizsgálatának jóváhagyása**

A fenntartható közlekedési módokra vonatkozó stratégiai dokumentumok közül Kecskemét Megyei Jogú Város **Kerékpárforgalmi Hálózati Tervét (KHT)** a közgyűlés 2014. szeptember 4-én a 227/2014. (IX.4.) határozatával fogadta el. A dokumentum még a nagyléptékű beavatkozások végrehajtását megelőzően készült el. Rendeltetése volt, hogy a kerékpározást a városi közlekedés szerves és egyenrangú szereplőjévé tegye. A stratégia a helyi adottságokból kiindulva, a kritikus pontok fejlesztésére összpontosítva jelölte ki a szükséges beavatkozásokat, illeszkedve a nemzeti közlekedésfejlesztési irányelvekhez. A 2014-es KHT fontos mérföldkő volt, a kijelölt fókuszterületeken történtek előrelépések, illetve számos ott leírt fejlesztés megvalósult, azonban városi szinten további jelentős fejlesztések szükségesek annak érdekében, hogy az időközben iparvárossá lett Kecskeméten a növekvő közúti forgalom

ellenében a kerékpározás részaránya növekedjen. Ennek megfelelően elengedhetlenné vált a 2014-es KHT felülvizsgálata.

A stratégiai dokumentum felülvizsgálata a TOP\_PLUSZ-1.3.2-23 kódszámú, „Fenntartható városfejlesztés” című felhívás keretében, a TOP\_PLUSZ-1.3.2-23-KE1-2025-00011 azonosító számú, „Nyíri út külső szakasz egyesített rendszerű gyalog- és kerékpárút építése, valamint a Szolnoki úti kerékpárút burkolatának felújítása” című projekt részeként valósult meg. A felülvizsgálat során a dokumentum a TOP\_PLUSZ-1.3.2-23 kódszámú felhívás mellékletét képező „Kerékpárforgalmi hálózati terv javasolt felépítése” című útmutató alapján került átdolgozásra.

Kecskemét Megyei Jogú Város fenntartható és élhető közlekedési rendszerének fejlesztése érdekében elkészült a Kerékpárforgalmi Hálózati Terv felülvizsgált változata, amely a város és térsége kerékpáros közlekedésének átfogó vizsgálatára és fejlesztési irányainak meghatározására épül.

A terv felülvizsgálatának elsődleges feladata a település és környezetének kerékpáros közlekedési helyzetének feltárása, beleértve a kerékpáros forgalom jellemzőit, a hálózat használhatóságát, valamint a közlekedést akadályozó tényezők azonosítását. Az elemzés alapján a dokumentum konkrét fejlesztési javaslatokat fogalmaz meg annak érdekében, hogy a kerékpározás aránya növekedjen, és a mindennapi közlekedésben minél többen választhassák ezt a közlekedési módot.

A terv részletes helyzetelemzésre épül, amely kiterjed a város településszerkezeti adottságaira, a forgalomvonzó és -kibocsátó pontokra, a kerékpáros baleseti kockázatokra, a parkolási feltételekre, valamint a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények állapotára.

Kecskemét adottságai – sík domborzat, kedvező éghajlat és viszonylag rövid városi távolságok – kifejezetten kedveznek a kerékpáros közlekedésnek, ugyanakkor a jelenlegi részarány (10,6%) elmarad a korábbi értékektől és a potenciáltól. A meglévő hálózat több helyen jól kiépített, ugyanakkor előfordulnak szakaszos, hiányos kapcsolatok.

A Kerékpárforgalmi Hálózati Terv célja egy összefüggő, biztonságos, kényelmes és jól használható hálózat kialakítása, amely biztosítja a városon belüli és térségi kapcsolatok folytonosságát. A fejlesztések kiemelt iránya a hiányzó hálózati elemek pótlása, a közlekedésbiztonság javítása, valamint a kerékpáros közlekedés integrálása a teljes közlekedési rendszerbe, különös tekintettel a közösségi közlekedési kapcsolatokra.

A dokumentum illeszkedik az országos, vármegyei és helyi fejlesztési stratégiákhoz, különösen a Nemzeti Kerékpáros Stratégiához és a vármegyei kerékpáros hálózati elképzelésekhez, amelyek egy összefüggő, biztonságos és vonzó kerékpáros főhálózat kialakítását célozzák.

A terv nemcsak infrastrukturális fejlesztéseket tartalmaz, hanem kísérő intézkedéseket is, így szemléletformálási, oktatási és közlekedésbiztonsági programokat, amelyek hozzájárulnak a kerékpáros közlekedés elfogadottságának és használatának növeléséhez.

A Kerékpárforgalmi Hálózati Terv elfogadása hozzájárul ahhoz, hogy Kecskemét közlekedési rendszere fenntarthatóbbá, biztonságosabbá és élhetőbbé váljon, valamint erősödjön a kerékpáros közlekedés szerepe a mindennapokban és a térségi kapcsolatokban egyaránt.

A KHT megküldésre került a kerékpáros szakmai szervezet részére, és az általuk tett észrevételek beépítésre kerültek a dokumentumba.

## **II. Kecskemét Fenntartható Városi Mobilitási Terve (SUMP) felülvizsgálatának jóváhagyása**

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 2016. november 24-én a 240/2016. (XI.24.) határozatával fogadta el Kecskemét **Fenntartható Városi Mobilitási Tervét (SUMP)**. A 2016-os SUMP leírásait, céljait összevetve a mai állapotokkal megállapítható, hogy sok esetben a dokumentum még ma is aktuális. A dokumentumban felvázolt szükséges cselekvések közül számos fejlesztés megvalósult, azonban Kecskemét 2016-ban olyan ipari-gazdasági fejlesztések előtt állt, amelyek a későbbiek során jelentősen befolyásolták a közlekedési igényeket is, melyekre tekintettel szükségessé vált a dokumentum felülvizsgálata.

A SUMP felülvizsgálata a TOP\_PLUSZ-1.3.2-23 kódszámú, „Fenntartható városfejlesztés” című felhívásra benyújtott a TOP\_PLUSZ-1.3.2-23-KE1-2025-00012 azonosító számú, „Mérleg utca felújítása” című projekt keretében történt. A megvalósítás kötelező szakmai partnere a Közlekedéstudományi és Építésügyi Minőségellenőrző Intézet, amely konzorciumi tagként szakmai tanácsadással és értékeléssel támogatja a folyamatot. A felülvizsgált SUMP dokumentációját és a hozzá való illeszkedés igazolását valamennyi TOP Plusz forrásból megvalósított útfejlesztéshez, illetve fenntartható közlekedés fejlesztéshez kapcsolódó projekt esetén legkésőbb a projekt 1. mérföldkövéig, a szakmai-műszaki előkészítés lezárásáig igazolni szükséges.

Kecskemét Megyei Jogú Város Fenntartható Városi Mobilitási Tervének (SUMP) felülvizsgálata a város közlekedési kihívásaira adott stratégiai válaszként készült el. A dokumentum egy közép- és hosszú távú, ugyanakkor rövid távú intézkedéseket is tartalmazó komplex közlekedésfejlesztési terv, amely az európai uniós módszertanra épül, és a fenntartható, biztonságos, mindenki számára hozzáférhető közlekedési rendszer kialakítását célozza.

A terv felülvizsgálatát indokolta, hogy a város gazdasági fejlődése – különösen az ipari beruházások és a foglalkoztatás jelentős növekedése – az elmúlt években nagymértékben növelte a közlekedési igényeket. Ezzel párhuzamosan a közúthálózat kapacitása nem tudott a szükséges mértékben növekedni, ami túlterheltséget eredményezett. A városra jellemző szuburbanizációs jelenség és az ingázás jelentős növekedése tovább erősítette az autóközpontú közlekedési rendszert.

A SUMP alapvető célja, hogy a közlekedési rendszer fejlesztését integrált szemléletben kezelje, összehangolva a különböző közlekedési módokat, valamint figyelembe véve a környezeti, gazdasági és társadalmi szempontokat. A terv hangsúlyosan támogatja a fenntartható közlekedési módok (közösségi közlekedés, kerékpározás, gyaloglás) erősítését, valamint a közlekedési módváltás feltételeinek javítását.

A SUMP felülvizsgálatát széles körű partnerségi egyeztetések kísérték, melyekbe mind a városi, mind a vármegyei, mind az országos szintű releváns szakmai szereplők, valamint a lakosság is bevonásra került. A mobilitási tervezés végső szakaszában a szélesebb körű társadalom bevonására nyílt egyeztetés keretében került sor. A társadalmasításra bocsátott SUMP dokumentum véleményezésére 2026. május 2. napjáig volt lehetőség. A dokumentum a beérkezett észrevételek figyelembevételével került véglegesítésre.

A dokumentum jövőképe szerint Kecskemét közlekedése egy integrált, magas színvonalú rendszerként működik, amely hozzájárul a városi életminőség javításához és a fenntartható működéshez. Ennek érdekében hét stratégiai cél került meghatározásra, többek között a közlekedésbiztonság javítása, a gyalogos- és kerékpárosbarát város kialakítása, a közlekedési hálózatok fejlesztése és összehangolása, valamint a fenntartható térségi kapcsolatok erősítése.

A SUMP jelentősége abban áll, hogy egységes keretbe foglalja a város közlekedésfejlesztési elképzeléseit, támogatja a stratégiai döntéshozatalt, valamint hozzájárul az európai uniós források eléréséhez is, mivel azok egy része a terv meglétéhez és alkalmazásához kötött.

A dokumentum elfogadásával Kecskemét egy korszerű, fenntartható és hosszú távon is működőképes közlekedési rendszer kialakításának alapjait teremti meg.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a fenti közgyűlési előterjesztést szíveskedjen megtárgyalni és döntését a határozat-tervezetben foglaltak szerint meghozni.

**Kecskemét, 2026. május 4.**

**Szemereyné Dr. Pataki Klaudia s.k.  
polgármester**

## **HATÁROZAT-TERVEZET**

### **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése** **.../2026. (V.14.) határozata**

#### **Fenntartható közlekedéssel kapcsolatos stratégiai dokumentumok jóváhagyása**

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése megtárgyalta Szemereyné Dr. Pataki Klaudia polgármester 740-24/2026. iktatószámú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

#### **I. Kecskemét Megyei Jogú Város Kerékpárforgalmi Hálózati Terve (KHT) felülvizsgálatának jóváhagyása**

1. A közgyűlés úgy dönt, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Kerékpárforgalmi Hálózati Tervét a határozat melléklete szerinti tartalommal fogadja el, és egyben felhatalmazza Szemereyné Dr. Pataki Klaudia polgármestert, hogy azt a TOP\_PLUSZ-1.3.2-23-KE1-2025-00011 azonosító számú projekt keretében ellenőrzésre benyújtsa.
2. A közgyűlés felhatalmazza Szemereyné Dr. Pataki Klaudia polgármestert, hogy amennyiben az ellenőrzés során további szakmai és formai módosítások válnak szükségessé, azokat a dokumentumon átvezesse, valamint a dokumentum Irányító Hatóság részére történő ismételt benyújtásáról gondoskodjon.

**Határidő: értelemszerűen**

**Felelős: Szemereyné Dr. Pataki Klaudia polgármester**

#### **II. Kecskemét Fenntartható Városi Mobilitási Terve (SUMP) felülvizsgálatának jóváhagyása**

1. A közgyűlés úgy dönt, hogy Kecskemét Fenntartható Városi Mobilitási Tervét a határozat melléklete szerinti tartalommal fogadja el, és egyben felhatalmazza Szemereyné Dr. Pataki Klaudia polgármestert, hogy azt a TOP\_PLUSZ-1.3.2-23-KE1-2025-00012 azonosító számú projekt keretében ellenőrzésre benyújtsa.
2. A közgyűlés felhatalmazza Szemereyné Dr. Pataki Klaudia polgármestert, hogy amennyiben az ellenőrzés során további szakmai és formai módosítások válnak szükségessé, azokat a dokumentumon átvezesse, valamint a dokumentum Irányító Hatóság részére történő ismételt benyújtásáról gondoskodjon.

**Határidő: értelemszerűen**

**Felelős: Szemereyné Dr. Pataki Klaudia polgármester**