

**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

Ügyiratszám: 4255-23/2026.

Tárgy: Képviselői indítványok közlekedésbiztonsági intézkedésekre vonatkozóan

Tisztelt Közgyűlés!

A fenti tárgyban képviselői indítványokat nyújtott be Kordik Szabolcs önkormányzati képviselő.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X.8.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 13. § (2) bekezdése szerint az ülésre írásban benyújtott képviselői indítványt napirendre felvettnek kell tekinteni.

Az SZMSZ 39. § (3) bekezdése szerint a képviselői indítvány vonatkozhat:

- a) halasztást nem tűrő döntés meghozatalára,
- b) az indítvánnyal javasolt döntés előkészítésére.

Az a) pont szerinti indítvány alapján a közgyűlés az indítványban javasolt döntésről annak elhangzását, s az afelett nyitott vitát követően azonnal dönt, míg a b) pontban foglalt, döntés előkészítésre vonatkozó indítvány elfogadása esetén a vitát követően a közgyűlés a döntés előkészítésére a polgármestert, az alpolgármestert, a jegyzőt, a feladat- és hatáskörrel rendelkező bizottságot vagy a tanácsnokot kéri fel.

A mellékelt képviselői indítványok azonnali döntéshozatalra vonatkoznak, így azok elhangzását és a vitát követően döntünk az elfogadásukról.

Kecskemét, 2026. május 5.

**Szemereyné Dr. Pataki Klaudia s.k.
polgármester**

Képviselői indítvány

Tárgy: Forgalomlassító és figyelmeztető eszköz kihelyezése a Kecskemét, Halasi úti felüljárónál található gyalogos- és kerékpáros átvezetésnél

Tisztelt Képviselő-testület!

Alulírott ezúton indítványozom, hogy Kecskeméten, a Halasi úti felüljáró környezetében, azon a szakaszon, ahol a gyalogos- és kerékpárút keresztezi az egyirányú autóutat, haladéktalanul kerüljenek vizsgálatra és megvalósításra a közlekedésbiztonságot növelő intézkedések.

A jelenlegi forgalmi rend szerint a gyalogos- és kerékpárút közvetlenül keresztezi az egyirányú autóutat, amely az Ipoly utcába vezet, ahol az utca végén garázsos sor is található. A szakaszon így nemcsak átmenő, hanem célforgalom is jelentős,

Az érintett útszakaszon a gépjárművek – különösen személyautók és motorkerékpárok – gyakran jelentős sebességgel haladnak, ami a fenti forgalmi sajátosságokkal együtt rendszeresen veszélyhelyzetet teremt a gyalogosok és kerékpárosok számára, különösen korlátozott beláthatóság vagy figyelmetlenség esetén.

Említésre érdemes, hogy a felüljáró járdarészen kialakított a ferde padka, azonban a túlóldalon úgy kell felemelni a kerékpárt, babakocsit, illetve kerekesszékekkel nem lehet felhajtani a védett járdára.

A balesetveszély csökkentése érdekében az alábbi intézkedések valamelyikének (vagy kombinációjának) megvalósítását javaslom:

Villogó sárga forgalmi jelzőlámpa kihelyezése a kereszteződés mindkét irányában, a járművezetők figyelmének felhívására

„Veszélyes útszakasz” vagy „Kerékpáros/gyalogos átkelés” jelzőtáblák elhelyezése
Sebességcsökkentő eszközök (pl. optikai lassító jelek, burkolati festések) alkalmazása

Szükség esetén fizikai forgalomcsillapító megoldások vizsgálata

Illetve kérem, a ferde padka kialakítását, hogy kerekesszékekkel is fel lehessen hajtani a járdára.

Meggyőződésem, hogy a fenti intézkedések jelentősen hozzájárulnának a közlekedésbiztonság javításához, és megelőzhetnék a súlyos balesetek kialakulását.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az indítványt megvizsgálja, és a szükséges intézkedéseket megtenni szíveskedjen.

Kecskemét, 2026.04.17.

Tisztelettel:

Kordik Szabolcs s.k.
MKKP Kecskemét

Tárgy: Javaslát szabálytalan parkolás megszüntetésére – Kecskemét, Szabadság tér 3. előtti útszakasz

Tisztelt Polgármester asszony!

Ezúton szeretném felhívni a figyelmet egy rendszeresen visszatérő közlekedési problémára Kecskeméten, a Szabadság tér 3. szám előtti útszakaszon, a jelzőlámpával szabályozott kereszteződés közelében.

A jelzőlámpa előtti külső forgalmi sávban gyakran parkolnak gépjárművek, szabálytalanul. Ez a helyzet megtévesztő a közlekedők számára, mivel nem egyértelmű, hogy az adott járművek a jelzőlámpa zöld jelzésére várnak, vagy ténylegesen parkolnak. Ez bizonytalanságot okoz a forgalomban, lassítja a haladást, és potenciálisan balesetveszélyes helyzeteket teremt.

A probléma különösen csúcsidőszakban jelentős, amikor a forgalom intenzívebb, és a sáv rendeltetészerű használata kiemelten fontos lenne.

Javasolt intézkedések:

- Megállni tilos / Várakozni tilos tábla kihelyezése az érintett útszakaszon
- Sárga felfestés (útburkolati jel) alkalmazása a parkolás egyértelmű tiltására
- Fokozott közterület-felügyeleti ellenőrzés bevezetése

Meggyőződésem, hogy a fenti intézkedések hozzájárulnának a forgalom biztonságosabbá és átláthatóbbá tételéhez.

Kérem a Tisztelt Testületet, hogy a problémát vizsgálja meg, és tegye meg a szükséges lépéseket a helyzet rendezése érdekében.

Kecskemét, 2026.04.25.

Tisztelettel:

Kordik Szabolcs s.k.

MKKP Kecskemét