

## Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 5/2026. (V. 14.) önkormányzati rendelete

### a lakossági kezdeményezésű útépítésekről szóló 22/2016. (XII. 15.) önkormányzati rendelet módosításáról

[1] Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának célja a helyi közúthálózat folyamatos fejlesztése.

[2] Az önkormányzati cél megvalósításának érdekében Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata bővíteni kívánja azon közutak megépítésének támogatási lehetőségét, ahol a lakossággal együttműködve, alapvetően a lakossági érdekeket szolgálva valósulnak meg a közútfejlesztések.

[3] A fenti cél megvalósulása érdekében Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 8.) önkormányzati rendelet 2. melléklet 6.4.1. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Működő Város Bizottsága és a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 8.) önkormányzati rendelet 2. melléklet 7.4.2. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Szabályozási Bizottsága véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

#### 1. §

A lakossági kezdeményezésű útépítésekről szóló 22/2016. (XII. 15.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Útr.) 2. §-a a következő 8a. ponttal egészül ki:

*(E rendelet alkalmazásában:)*

„8a. *Közösségi közlekedésre alkalmas út:* kétirányú autóbuzsközlekedés esetén minimum 6 méter széles burkolt felület kétoldali süllyesztett szegéllyel, minimum az Aszfaltburkolatú Útpályaszerkezetek Méretezése és Megerősítése tárgyban kiadott E-ÚT 06.03.17 (2005.07.) Útügyi Műszaki Leírás 4.3. pontja szerinti B (könnyű) terhelési osztályba sorolt út; egyoldali autóbuzsközlekedés esetén minimum 5,5 méter széles burkolt felület kétoldali süllyesztett szegéllyel, minimum az Aszfaltburkolatú Útpályaszerkezetek Méretezése és Megerősítése tárgyban kiadott E-ÚT 06.03.17 (2005.07.) Útügyi Műszaki Leírás 4.3. pontja szerinti B (könnyű) terhelési osztályba sorolt út;”

#### 2. §

(1) Az Útr. 11. § (1)–(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) Az önkormányzat kérelemre útépítési beruházáshoz vagy járdaépítéséhez útépítési támogatást nyújthat, ha

- a) az útépítési beruházással vagy járdaépítéssel érintett, a helyi építési szabályzat által előírt teljes útterület az önkormányzat tulajdonában és birtokában áll és
- b) a kérelmező olyan végleges érvényes építési engedéllyel rendelkezik, amelynek érvényessége a kérelem benyújtásától számított legalább 18 hónap időtartamot meghaladja.

(2) A kérelmet a támogatás iránt az útépítési beruházásra vagy járdaépítésre vonatkozó hatósági engedélyében megnevezett természetes személy nyújthatja be, ha

- a) kötelezettséget vállal arra, hogy az útépítési beruházás vagy járdaépítés megvalósítását követően az elkészült építményt térítésmentesen az önkormányzat tulajdonába adja és
- b) kötelezettséget vállal arra, hogy az útépítési beruházás vagy járdaépítés tervezésére és kivitelezésre megkötött szerződésekből származó garanciális, szavatossági, jótállási és egyéb, a szerződések teljesítését a szerződések időtartamán túlmenően biztosító szerződéses megállapodásokból őt megillető jogokat az önkormányzatnak térítésmentesen átadja és ennek tényét a tervezésre, kivitelezésre megkötött szerződésekből rögzíti.

(3) Az útépítési támogatás mértéke nem haladhatja meg

- a) lakóút és járda építése esetén a beruházás bekerülési költségének 50 %-át,
- b) gyűjtőút és közösségi közlekedésre alkalmas út építése esetén a beruházás bekerülési költségének 60 %-át.

(4) Az útépitési beruházás vagy járdaépítés bekerülési költségei között a 6. § szerinti költségek vehetők figyelembe azzal, hogy 6. § b) pontja szerinti fajlagos költségek nem haladhatják meg a támogatás évében az önkormányzat beruházásában megvalósuló hasonló típusú beruházások során felmerült fajlagos költségeket.

(5) Az útépitési támogatások nyújtásáról a polgármester a bizottság által meghatározott sorrend figyelembevételével dönt, ha a kérelmező igazolja, hogy az útépitési beruházás vagy járdaépítés bekerülési költségének az önkormányzattól kért útépitési támogatáson felüli része rendelkezésére áll és az útépitési beruházás vagy járdaépítés megvalósításának 3. § (1) bekezdés b)-e) pontjaiban meghatározott szerinti feltételek teljesülnek.”

(2) Az Útr. 11. § (6) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A bizottság a sorrend meghatározásakor a következő szempontok veszi figyelembe:)*

„a) a útépitési beruházással vagy járdaépítéssel érintett ingatlanok száma,”

(3) Az Útr. 11. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A polgármester az útépitési támogatás biztosításáról megállapodást köt a kérelmezővel, amelyben kötelezettséget vállal arra, hogy az út vagy járda forgalomba helyezését követő 30 napon belül az útépitési támogatást a kérelmező részére kifizeti.”

### 3. §

Az Útr.

- a) 2. § 5. pontjában az „a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM” szövegrész helyébe az „az utügyi igazgatásról szóló 26/2021. (VI.28.) ITM” szöveg és a „KHVM rendelet) 1” szövegrész helyébe az „ITM rendelet) 5” szöveg,
- b) 2. § 6. pontjában az „a KHVM rendelet 1” szövegrész helyébe az „az ITM rendelet 5” szöveg,
- c) 2. § 8. pontjában az „a KHVM rendelet 1” szövegrész helyébe az „az ITM rendelet 5” szöveg,
- d) 2. § 9. pontjában az „a KHVM rendelet 1” szövegrész helyébe az „az ITM rendelet 5” szöveg lép.

### 4. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

**Kecskemét, 2026. május 14.**

**Szemereyné Dr. Pataki Klaudia s.k.**  
polgármester

**Dr. Temesvári Péter s.k.**  
jegyző

**Záradék:**

**A rendeletet 2026. május 14. napján kihirdettem.**

**Dr. Temesvári Péter s.k.**  
jegyző