



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága**

**2026. június 16-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök
Biztonságos Működés Szervezési Osztály,
Dr. Bohner Zsolt osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.

**Dr. Temesvári Péter sk.
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 8589-5/2026

ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága
2026. június 16-án tartandó ülésére

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szerkezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 8.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.6. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések, illetve az elvégzett forgalmi rend felülvizsgálatok alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. A városunkban működő gépjárművezető képző intézmények irányából érkezett észrevétel a Csongrádi utcában a Kurucz tér és Búzaszentelő utca közötti szakaszon bizonytalan közlekedési rendre vonatkozóan. Az észrevétel szerint a Kurucz tér irányából két forgalmi sáv indul, a külső a tér irányából jobbra, a belső az Erzsébet körút irányából balra kanyarodó járműveket fogadja. A sávok a Búzaszentelő utca csatlakozása előtt egyszerre szűnnek meg a Búzaszentelő utca után az úttest szélessége már párhuzamos közlekedésre nem alkalmas. A Kurucz téri csomópont környezetében megálló, várakozó járművek a jobbra kanyarodókat közvetlenül a lekanyarodás után sávváltásra is kényszeríti, ami fokozott kockázattal járó közlekedési manőver. Fentiekre tekintettel javaslom a Csongrádi utca páros oldalán a Kurucz tér irányából a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet követően 25 m

hosszon megállási korlátozás bevezetését. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője támogatja a javaslatot.

A tilalom végével a külső sáv megszűnik, és az ott közlekedő járművek be tudnak sorolni a belső sávba. Ezen a hosszón a két forgalmi sávot burkolati jel választja el egymástól. A külső sáv megszűnésével a Búzaszentelő utca csatlakozása előtt 2 parkolóhely részére marad elegendő úthossz.

Fentiekre tekintettel javaslom a Csongrádi utca páros oldalán a Kurucz tér irányából a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet követően 25 m hosszón megállási korlátozás bevezetését.

- II. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Pázmány Péter utca 13. szám előtt lévő útszakaszon, a kanyarívben történő balesetveszélyes közlekedési szituációkat megelőző intézkedések bevezetésére.

A Pázmány Péter utca kanyarívében az út mindkét oldalán szabálytalanul parkoló járművek miatt sok esetben balesetveszélyes közlekedési szituációk alakultak ki az elmúlt időszakban. Az úttest szélessége szegéllyel együtt 3,5 méter. Ha mindkét forgalmi irányból a kanyarívben találkozik a forgalom, akkor személyautóval csak a kanyarív külső oldalán lévő zöldfelületre történő felhajtással tud tovább haladni mindkét jármű. E forgalmi helyzet megoldását tovább nehezítik a kanyarívben rendszeresen parkoló járművek.

Fentiekre tekintettel javaslom:

- a Pázmány Péter utca 13. és 15. szám közötti útszakasz mindkét forgalmi irányára vonatkozóan 15 méter hosszón megállási korlátozás bevezetését,
- a Pázmány Péter utca Baross utca és Teleki Pál tér közötti szakaszára vonatkozóan mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- III. A Ciróka Bábszínház kezdeményezte az Őz utca 4. szám előtti útszakaszra vonatkozóan a jelenleg is érvényben lévő várakozási korlátozás időkorlát nélküli kiterjesztését. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője támogatja a bábszínház kérését.

A bábszínház Budai utcai bejárata a nézőközönség forgalmát, az Őz utcai bejárat az üzemeltetéssel kapcsolatos tevékenységet biztosítja. Az Őz utca 4. szám előtti útszakaszra vonatkozóan jelenleg várakozási korlátozás van érvényben 6-14 óra időkorlátra vonatkozóan. A bábszínházi díszletek fel – és lerakódása, a műhelynek szükséges nyersanyagok szállítása, a vendégszínházak érkezése nem sorolható konkrét időszávba, ráadásul egyes előadások háttér munkái hajnalban kezdődnek és késő éjszaka érnek véget.

Fentiek alapján javaslom az Őz utca 4. szám előtti útszakaszra vonatkozóan a jelenleg is érvényben lévő várakozni tilos korlátozás időkorlát nélküli kiterjesztését, „kivéve engedéllyel” kiegészítéssel.

- IV. A Hunyadi János Gyógyszertár vezetője kezdeményezte az Hunyadi tér 6. szám előtti útszakaszra vonatkozóan érvényben lévő behajtási korlátozás megszüntetését. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője támogatja a kérését.

A Hunyadi János téren az orvosi rendelő és a gyógyszerár előtti térrészen a Kecskeméti SZC Gáspár András Technikum előtti szervízútról a felhajtásnál „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla kivéve engedéllyel kiegészítő táblával van kihelyezve. A jelzőtábla funkciója, hogy az egészségügyi dolgozók részére várakozási lehetőséget biztosítson.

A korlátozás ugyanakkor hátrányosan érinti a gyógyszerárban vásárolni kívánó mozgásukban korlátozott, beteg és idős embereket, akik gépjárművel szeretnék megközelíteni a patikát. Helyzetükön segíthet, ha a térrészen lévő várakozó helyek közül egy helyet korlátozott idejű (félóra) várakozás mellett a gyógyszerárba érkezők részére biztosítunk, a fennmaradó várakozóhelyek pedig továbbra is a korábbi célt szolgálják. Ennek érdekében a Hunyadi János téren az orvosi rendelő és a gyógyszerár előtti térrészen a Kecskeméti SZC Gáspár András Technikum előtti szervízútról a felhajtásnál „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla alatti kiegészítő tábla kiegészíthető a „kivéve gyógyszerár” szöveggel. Ezzel egyidejűleg a térrészen lévő parkolóhelyek külön megjelölése is javasolt „kivéve engedéllyel” és „kivéve gyógyszerár 0,5 óra” kiegészítő táblákkal.

Fentiek alapján javaslom a Hunyadi János téren az orvosi rendelő és a gyógyszerár előtti térrészen a Kecskeméti SZC Gáspár András Technikum előtti szervízútról a felhajtásnál „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla alatti kiegészítő tábla kiegészítését „kivéve gyógyszerár” szöveggel. Ezzel egyidejűleg a térrészen lévő várakozóhelyek külön-külön megjelölését is javaslom a gyógyszerár melletti 1 db várakozóhely tekintetében „Várakozóhely” közúti jelzőtáblával és alatta „kivéve gyógyszerár 0,5 óra” kiegészítő táblával, a fennmaradó várakozóhelyek tekintetében „Várakozóhely” közúti jelzőtáblával és alatta „kivéve engedéllyel” kiegészítő táblával.

- V. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a 42/2025 (V.27.) MVB. számú határozat Közúti forgalomszabályozási döntésekről keretében meghozott döntés kiterjesztéséről. A határozat szerint a Kecskemét-Katonatelep, 441. számú főút és a Lombos utca közötti szakaszon, a 441. számú főút és a Jegenyefa utca kereszteződésétől számított 35 méter hosszú útszakaszra vonatkozóan, az útpadkára is kiterjedően megállási korlátozás került bevezetésre annak érdekében, hogy a 441. számú országos másodrendű főút katonatelepi szakaszának kapacitásbővítése révén megváltozott forgalmi rend és forgalmi viszonyok mellett az úton, útpadkán várakozó gépjárművek a forgalom zavartalan lefolyását ne akadályozzák.

Az érintett közút Katonatelep egyik olyan utcája, mely a környezetben lévő lakóutcák forgalmát az országos közútra vezeti, valamint ugyanezen utca az autóbuszos helyi közösségi közlekedés vonalhálózatának részét képezi.

Az érintett útszakasz mentén üzemelő kereskedelmi és vendéglátó egységek megnövekedett forgalma miatt szükségessé vált a korlátozás kiterjesztése a 441. számú főút és a Lombos utca közötti útszakasz teljes hosszára vonatkozóan.

Fentiekre tekintettel javaslom a Jegenyefa utca házsámozás szerinti páros oldalán a 441. számú főút és a Lombos utca közötti szakaszon, az útpadkára is kiterjedően az útszakasz teljes hosszára vonatkozóan a megállási tilalom kiterjesztését.

- VI. Kordik Szabolcs önkormányzati képviselő 2026. április 25-én Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési

Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 8.) önkormányzati rendelete 39. § (2) bekezdése alapján indítványt terjesztett elő Polgármester Asszony felé „*Kecskemét, Szabadság tér 3. szám előtti útszakaszon szabálytalanul parkoló járművek miatti balesetveszélyes forgalmi helyzetek megelőzésének kérése*” tárgyában.

Az érintett útszakasz szélessége 5,2 méter. Mivel teherforgalom alóli korlátozás jelenleg nincsen érvényben, ezért egy forgalmi sáv részére 3,5 méter széles útfelületet kell biztosítani. Fenti paraméterek alapján tárgyi útszakasz szélessége nem alkalmas két forgalmi sáv kialakítására.

A közút és a járda területét, azok határán elhelyezett oszlopok választják el.

Jelenleg az útszakasz bal oldalára vonatkozóan megállási korlátozás van érvényben.

Fentiekre tekintettel javaslom a Szabadság tér 3. szám előtt, a kialakított parkolóhelyeket követő útszakasz jobb oldalára vonatkozóan megállási korlátozás bevezetését.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2026. június 8.

**Dr. Homoki Tamás sk.
alpolgármester**

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2026. (VI. 16.) MVB. számú határozat

Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 8589-5/2026 számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság 2026. szeptember 16. napjától kezdődő hatállyal elrendeli
 - 1.1. a Csongrádi utcában a Kurucz tér és Búzaszentelő utca közötti szakaszon, a páros oldalra vonatkozóan megállási korlátozás bevezetését;
 - 1.2. - a Pázmány Péter utca 13. és 15. szám közötti útszakasz mindkét forgalmi irányára vonatkozóan 15 méter hosszban megállási korlátozás bevezetését,
- a Pázmány Péter utca Baross utca és Teleki Pál tér közötti szakaszára vonatkozóan mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését;
 - 1.3. az Őz utca 4. szám előtti útszakaszra vonatkozóan a jelenleg is érvényben lévő várakozni tilos korlátozás időkorlát nélküli kiterjesztését „kivéve engedéllyel” kiegészítéssel;
 - 1.4. - a Hunyadi János téren az orvosi rendelő és a gyógyszertár előtti térrészen a Kecskeméti SZC Gáspár András Technikum előtti szervízútról a felhajtásnál „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla alatti kiegészítő tábla kiegészítését „kivéve gyógyszertár” szöveggel;
- a térrészen lévő várakozóhelyek külön-külön megjelölését a gyógyszertár melletti 1 db várakozóhely tekintetében „Várakozóhely” közúti jelzőtáblával és alatta „kivéve gyógyszertár 0,5 óra” kiegészítő táblával, a fennmaradó várakozóhelyek tekintetében „Várakozóhely” közúti jelzőtáblával és alatta „kivéve engedéllyel” kiegészítő táblával;
 - 1.5. a Jegenyefa utca házsámozás szerinti páros oldalán a 441. számú főút és a Lombos utca közötti szakaszon, az útpadkára is kiterjedően az útszakasz teljes hosszára vonatkozóan a megállási tilalom kiterjesztését;
 - 1.6. a Szabadság tér 3. szám előtti útszakaszon, a kialakított parkolóhelyeket követően, a jobb oldalra vonatkozóan megállási korlátozás bevezetését.
2. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

Határidő: értelemszerűen

Melléklet

I. ponthoz (Csongrádi utca)



II. ponthoz (Pázmány Péter utca)



III. ponthoz (Őz utca 4.)



IV. ponthoz (Hunyadi tér)



VI. ponthoz (Szabadság tér 3.

