



## Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Ügyiratszám: 8589-18/2026

### ELŐTERJESZTŐI KIEGÉSZÍTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének  
Működő Város Bizottsága  
2026. június 16-án tartandó ülésére

**Tárgy:** Közúti forgalomszabályozási döntések

#### Tisztelt Bizottság!

Tárgy szerinti előterjesztés kiküldését követően az alábbi kiegészítésre teszek javaslatot.

Kecskemét, Szolnoki hegy 445. számú elkerülő úttal párhuzamos kiszolgáló út mellett üzemelő vállalkozás részéről kérelem érkezett a 445. számú főút, Reptéri iparvágány és „Repülős” körforgalom közötti szakasza mellett lévő szervizútra vonatkozó behajtási korlátozások megszüntetésére. Indokolásul előadta, hogy gazdasági, kereskedelmi szolgáltató területet feltáró szervizút eredetileg a terület rendeltetésszerű használatára alkalmasan épült ki, azonban annak rendeltetésszerű használatát a kettős korlátozás megakadályozza.

Tárgyi útszakaszon a 445. számú főúti kezdő csomópontnál 7,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsival, valamint vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel történő behajtást tiltó közúti jelzőtábla, a 0673/3 hrsz-ú földút csatlakozását követően 3,5 t súlykorlátozás közúti jelzőtábla van kihelyezve.

Tárgyban a kezdeményezéssel érintett kiszolgáló út környezetében lakó magánszemélyek bevonásával helyszíni szemle megtartására került sor.

A szemle során a kérelmező vállalkozó elmondta, hogy az érvényben lévő forgalomkorlátozás akadályozza a területének hasznosítását, azon vállalkozási tevékenység folytatását.

A jelenlévő, a kiszolgáló út környezetében lakók közül többen is elmondták, hogy a kiszolgáló út megépítését követően folyamatos problémát, környezetük zavarását jelentette a kiszolgáló útra behajtó nehéztehergépjárművek jelenléte, annak következményei. A behajtási korlátozást követően ezek a zavaró hatások számottevően csökkentek. Sajnálatos módon fennmaradt az, hogy sokan menekülő útként használják ezt az utat, és azon jelentős sebességgel hajtanak végig, ami veszélyt hordoz magában különösen a gyermekekre tekintettel. Elmondták továbbá, hogy a jelenlegi lakóhelyükön szeretnének továbbá is élni úgy, hogy nyugalomuk lehetőség szerint a legkevésbé legyen zavarva. Fentiekre tekintettel fontosnak tartják a tehergépjármű forgalom korlátozásának fenntartását.

Fentiekre figyelemmel javaslatot teszek arra, hogy a teljes kiszolgáló útra 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó össztömegű járművel (tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel) legyen tilos behajtani, külön kiegészítő tábla elhelyezése nélkül. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelettel jóváhagyott Forgalomszabályozási műszaki szabályzat 34.5. pontjában rendelkezik arról, hogy járművek (egyes járműfajták) behajtásának tilalmára elrendelt korlátozás alól a közút kezelője eseti behajtási hozzájárulással felmentést adhat a korlátozással érintett területen lakó, ott telephellyel rendelkező, vagy oda (onnan) áruszállítást végző természetes személy vagy jogi személy részére. Egyidejűleg lakossági kérelemre figyelemmel javaslom, hogy a szervízútra kétlépcsőben (a behajtásnál 60 km/h, az első csatlakozó utat követően 30 km/h) sebességkorlátozás legyen bevezetve.

A helyszíni szemle során a választókerület önkormányzati képviselője fenti javaslatot támogatta.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztői kiegészítésben foglaltakat megtárgyalni, és a jelen kiegészítéshez mellékelt határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2026. június 12.

**Dr. Homoki Tamás s.k.**  
**alpolgármester**

## HATÁROZAT-TERVEZET

### ...../2026. (VI. 16.) MVB. számú határozat Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 8589-5/2026 számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság 2026. szeptember 16. napjától kezdődő hatállyal elrendeli
  - 1.1. a Csongrádi utcában a Kurucz tér és Búzaszentelő utca közötti szakaszon, a páros oldalra vonatkozóan megállási korlátozás bevezetését;
  - 1.2. a Pázmány Péter utca
    - 13. és 15. szám közötti útszakasz mindkét forgalmi irányára vonatkozóan 15 m hosszban megállási korlátozás bevezetését,
    - Baross utca és Teleki Pál tér közötti szakaszára vonatkozóan mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését;
  - 1.3 az Őz utca 4. szám előtti útszakaszra vonatkozóan a jelenleg is érvényben lévő várakozni tilos korlátozás időkorlát nélküli kiterjesztését „kivéve engedéllyel” kiegészítéssel;
  - 1.4. a Hunyadi János téren
    - az orvosi rendelő és a gyógyszertár előtti térrészen a Kecskeméti SZC Gáspár András Technikum előtti szervízútról a felhajtásnál „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla alatti kiegészítő tábla kiegészítését „kivéve gyógyszertár” szöveggel;
    - a térrészen lévő várakozóhelyek külön-külön megjelölését a gyógyszertár melletti 1 db várakozóhely tekintetében „Várakozóhely” közúti jelzőtáblával és alatta „kivéve gyógyszertár 0,5 óra” kiegészítő táblával, a fennmaradó várakozóhelyek tekintetében „Várakozóhely” közúti jelzőtáblával és alatta „kivéve engedéllyel” kiegészítő táblával;
  - 1.5. a Jegenyefa utca házszámozás szerinti páros oldalán a 441. számú főút és a Lombos utca közötti szakaszon, az útpadkára is kiterjedően az útszakasz teljes hosszára vonatkozóan a megállási tilalom kiterjesztését;
  - 1.6. a Szabadság tér 3. szám előtti útszakaszon, a kialakított parkolóhelyeket követően, a jobb oldalra vonatkozóan megállási korlátozás bevezetését;
  - 1.7. Kecskemét, Szolnoki hegy 445. számú elkerülő úttal párhuzamos kiszolgáló úton
    - 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó össztömegű járművekre (tehergépkocsira, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre) kiterjedő behajtási tilalmat,
    - a 445. számú főúti behajtó ágtól 60 km/h, a 0673/3 hrsz-ú földút csatlakozását követően 30 km/h sebességkorlátozást rendel el.

A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester  
Határidő: értelemszerűen

